



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6001
факс: (+359 2) 932 6444

www.rail-infra.bg
office@rail-infra.bg

ОДОБРЯВАМ:

АНТОН ГИНЕВ
Генерален директор
НК „ЖИ”

ИНСТРУКЦИЯ

за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия” на ДП „НК
ЖИ”, при оперативно обслужване на граничните участъци между

Регионалните енергодиспечерски звена

(коригирана със Заповед № 771/11.07.2011)

(коригирана със Заповед № 865/18.05.2012)

(коригирана със Заповед № 598/26.03.2013)

Част 1. Общи положения

Чл.1. С настоящата инструкция се регламентират специфичните дейности, условията и редът за извършване на работи по контактната мрежа и захранващите електропроводи 6 kV/ 75Hz в граничните участъци (междугария) между регионалните енергодиспечерски звена (РЕЗ).

Чл.2. Граничните участъци (междугария) между регионалните енергодиспечерски звена са:

(1) Между РЕЗ София и РЕЗ Пловдив:

1. **Междугарието Белово-Септември**¹

2. Въздушната междина (ВМ) на гара Карлово страна гара Сопот;

(2) Между РЕЗ София и РЕЗ Г.Оряховица;

1. Междугарието Ясен – Плевен Запад;

(3) Между РЕЗ Пловдив и РЕЗ Г.Оряховица:

1. Междугарието Дъбово – Радунци;

2. Междугарието Лозарево – Подвис;

Част 2. Гранично междугарие Белово – Септември

Чл.3. Границата на енергодиспечерското ръководство е неутрална вставка (НВ) „Белово” в междугарието Белово - Септември.

Чл.4. Оперативното ръководство на тягова подстанция (ТПС) „Прослав” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Чл.5. Оперативното ръководство на тягова подстанция „Белово” (изводи „Костенец-1”, „Костенец-2”, „ДЦ-3” и „ДЦ-4” и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София.

Чл.6. Оперативното ръководство на тягова подстанция „Белово” (изводи „Звъничево-1”, „Звъничево-2”, разединители № 57 и № 58 на изводи „ДЦ-3” и „ДЦ-4”) се извършва от

¹ Корекция – заповед №771/11.07.2011

енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Чл.7. Разпореждането за включване на ОСП „Пазарджик” при отпадане на захранващо напрежение 110kV в ТПС „Прослав” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Чл.8. Оперативното ръководство при работа в участъка Септември – НВ „Белово” (без НВ „Белово”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив като:

1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез съответния подрайон;
2. Закриването на междугарието Белово - Септември и подсигурияването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „Оперативно-диспечерско” София по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив и уведомяване на енергодиспечера в РЕЗ София.
3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Когато е необходимо изключване на изводи „ДЦ-3” и „ДЦ-4 ” за участъка ТПС Белово – ОСП Пазарджик, изключването се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Чл.9. Оперативното ръководство при работа в участъка от НВ „Белово” (без НВ „Белово”) до гара Белово се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София като:

1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ София в установените срокове от или чрез подрайон Костенец;
2. Закриването на междугарието Белово - Септември, подсигурияването на влаков „прозорец”, оперативните превключвания и заповедта за работа се извършва от влаковия диспечер в звено „Оперативно-диспечерско” София по искане на енергодиспечера в РЕЗ София и уведомяване на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Чл.10. Оперативното ръководство при работа в междугарието Белово - Септември (включително НВ „Белово”) се извършва като:

1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ София от или чрез съответния подрайон;
2. Закриването на междугарието Белово - Септември, осигуряването на влаков „прозорец”, оперативните превключвания и заповедта за работа се извършва от влаковия диспечер в звено „Оперативно-диспечерско” София по искане на енергодиспечера в РЕЗ София.
3. Оперативните превключвания, необходими за обезопасяване на работното място в участъка Септември – НВ „Белово” се изпълняват под контрола на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, а за участъка Белово - НВ „Белово” (включително НВ „Белово”) от енергодиспечера в РЕЗ София.
4. Заповедта за работа отговорния изпълнител получава от енергодиспечера в РЕЗ София, след получаване на съгласие, чрез размяна на телефонограма с енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
5. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;

Чл.11. При изключване на ТПС „Белово” за работа по съоръженията, необходимите изключвания и разрешение за работа се осигуряват от енергодиспечера в РЕЗ София. Изключването на изводи „Звъничево-1”, „Звъничево-2”, разединители №57 и № 58 на изводи „ДЦ-3” и „ДЦ-4”, както и включване на ОСП „Пазарджик” се извършва по установения ред, преди допускане до работа, от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив по искане на енергодиспечера в РЕЗ София. Съгласуване на действията с ТДУ „Юг” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София.”

Част 3. Граничен участък гара Карлово

Чл.3. Границата на енергодиспечерското ръководство е въздушната междина на гара Карлово страна гара Сопот.

Чл.4. Оперативното ръководство на тягова подстанция „Карлово” (изводи „Баня”, „Калофер”,

„Карлово” и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив

Чл.5. (1) Оперативното ръководство на тягова подстанция „Карлово” (извод „Розино” и ОЗС „Карлово”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София.

(2) Работата в килия 27,5 kV на извод „Розино” се разрешава от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, след съответното превключване, съгласувано с енергодиспечера в РЕЗ София.

Чл.6. Оперативното ръководство при работа по въздушната междина на гара Карлово страна гара Сопот се извършва като:

1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез подрайон Карлово;
2. Закриването на междугарието Карлово – Сопот и подсигурияването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско”² София, по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
3. Оперативните превключвания необходими за обезопасяване на работното място, страна гара Карлово се изпълняват под контрола на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, а страна гара Сопот – от енергодиспечера в РЕЗ София;
4. Заповед за работа, отговорния изпълнител получава от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, след получаване на потвърждение, чрез телефонограма от енергодиспечера в РЕЗ София;
5. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;

Чл.7. Оперативното ръководство на основен секционен пост (ОСП) „Клисура” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София, след задължително съгласуване с енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Чл.8. При работа по извод „Розино” в частта от тягова подстанция „Карлово” до разединител №51 на гара Карлово, заповед за работа се издава от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, след като последния е получил съгласие, чрез размяна на телефонограма с енергодиспечера в РЕЗ София.

Част 4. Гранично междугарие Ясен - Плевен Запад³

Чл.9. Границата на енергодиспечерското ръководство е НВ „Плевен Запад” в междугарието Плевен Запад - Ясен.

Чл.10. Оперативното ръководство на тягова подстанция „Плевен” (изводи „Пордим-1”, „Пордим-2” и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.

Чл.11. Оперативното ръководство на тягова подстанция „Плевен” (изводи „Ч.бръг-1” и „Ч.бръг-2”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София.

Чл.12. Оперативното ръководство при работа в междугарието Плевен Запад - Ясен (включително НВ „Плевен запад”) се извършва като:

1. Заявката за работа и наряда се предава от подрайон Плевен на енергодиспечерите в РЕЗ Г.Оряховица и РЕЗ София;
2. Закриването на междугарието и подсигурияването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица;
3. Оперативните превключвания, необходими за подсигурияване на работното място се издават от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица за участъка Плевен Запад – НВ „Плевен запад” и от енергодиспечера в РЕЗ София за участъка Ясен – НВ „Плевен запад”;
4. Заповед за работа в цялото междугарие отговорния изпълнител получава от:
 - а) енергодиспечер в РЕЗ Г.Оряховица, когато релсовата специализирана самоходна машина (РССМ) ще излиза от гара Плевен Запад;
 - б) енергодиспечер в РЕЗ София, когато РССМ ще излиза от гара Ясен;
5. При работа в участъка Ясен – НВ „Плевен Запад” заповед издава енергодиспечера в РЕЗ София.

² Корекция – заповед №771/11.07.2011

³ Част 4 корегирана със Заповед № 865/18.06.2012

6. При работа в участъка Плевен Запад – НВ „Плевен Запад”, заповед издава енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.
7. В случаите по т.т.4, 5 и 6 заповедта за работа се дава на отговорния изпълнител след получаване на съгласие, чрез размяна на телефонограма с енергодиспечер от съседното РЕЗ.
8. Уведомлението за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратен ред.

Чл.13. Оперативното ръководство при работа в гара Ясен се извършва като:

1. Влаковият „прозорец” се осигурява от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ София, предадено на енергодиспечера РЕЗ Г.Оряховица чрез разменена телефонограма;
2. Оперативните превключвания и заповедта за работа се издават от енергодиспечера в РЕЗ София ;
3. Уведомлението за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратен ред.”

Част 5. Гранично междугарие Дъбово – Радунци

Чл.14. Границата на енергодиспечерското ръководство е неутрална вставка „Яворовец” в междугарието Дъбово - Радунци.

Чл.15. Оперативното ръководство на тягова подстанция „Яворовец” (изводи „Дъбово” и „Ветрен” и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

Чл.16. Оперативното ръководство на тягова подстанция „Яворовец” - извод „Тунел” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Горна Оряховица.

Чл.17. Оперативното ръководство при работа в междугарието Дъбово – НВ „Яворовец” (без НВ „Яворовец”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив като:

1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез подрайон Тулово;
2. Закриването на междугарието Дъбово – Радунци и подсигурияването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в **звено „оперативно-диспечерско”**⁴ Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;

Чл.18. Оперативното ръководство при работа в участъка НВ „Яворовец” (включително НВ „Яворовец”) до гара Радунци се осъществява от енергодиспечера в РЕЗ Горна Оряховица като:

1. Заявката за работа и наряда се предават на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица в установените срокове от или чрез подрайон Трявна;
2. Закриването на междугарието Дъбово – Радунци и подсигурияването на влаков „прозорец”, оперативните превключвания и заповедта за работа се осигуряват от влаковия диспечер в **звено „оперативно-диспечерско”**⁵ Г.Оряховица и енергодиспечер в РЕЗ Г.Оряховица. Уведомява се и енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
3. При работа по съоръженията на НВ „Яворовец”, енергодиспечера в РЕЗ Пловдив извършва необходимите превключвания (изключване на напрежението в участъка от НВ „Яворовец” до Дъбово) по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица и уведомява за това по установения начин, след което енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица дава заповедта за работа;
4. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;

Чл.19. При изключване на тягова подстанция „Яворовец” за работа по съоръженията ѝ, необходимите изключвания и заповед за работа се издават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив. Изключването на извод „Тунел” се съгласува по установения ред с енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица преди допускане до работа.

⁴ Корекция – заповед №771/11.07.2011

⁵ Корекция – заповед №771/11.07.2011

Част 6. Гранично междугарие Лозарево – Подвис

- Чл.29.** Границата на енергодиспечерското ръководство е НВ „Подвис” в междугарието Лозарево-Подвис.
- Чл.30.** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Завет” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.
- Чл.31.** Оперативното ръководство на ОСП „Подвис” от тягова подстанция „Завет” се извършва след задължително взаимно съгласуване между енергодиспечерите в РЕЗ Г.Оряховица и РЕЗ Пловдив.
- Чл.32.** Оперативното ръководство при работа по съоръженията в участъка Лозарево – НВ „Подвис” (без НВ „Подвис”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив като:
1. Заявката за работа и наряда се предават на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез подрайон Карнобат;
 2. Закриването на междугарието Лозарево – Подвис и осигуряването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховца по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
 3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
- Чл.33.** Оперативното ръководство при работа в участъка НВ „Подвис” (включително и НВ „Подвис”) до Подвис се изпълнява от енергодиспечера във РЕЗ Г.Оряховица като:
1. Заявката за работа и наряда се предават на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица в установените срокове от или чрез подрайон Завет;
 2. Закриването на междугарието Лозарево – Подвис и осигуряването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица;
 3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица;
 4. При работа по съоръженията на НВ „Подвис”, енергодиспечера в РЕЗ Пловдив извършва необходимите превключвания (изключване на участъка Лозарево – НВ „Подвис”) по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица и го уведомява за това по установения начин, след което енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица издава заповедта за работа;
 5. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;
- Чл.34.** При изключване на ОСП „Подвис” за ремонт и работа по съоръженията му, необходимите изключвания и заповед за работа се издават от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.”

Част 7. Заключителни разпоредби

§ 1.Инструкцията е изготвена на основание чл.3, ал.3 от „Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи” и чл.177 (3) от „Наредба №13 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт”.

§ 2.Настоящата инструкция влиза в сила от 01.03.2009г. и отменя:

- „Инструкция за безопасна работа по съоръженията за енергоснабдяването при оперативно обслужване на граничния участък Пловдив - Т.Каблешков” от 23.02.1995г.;
- „Инструкция за безопасна работа по контактна мрежа и ДЦ 6kV в граничния район на гара Карлово” от 23.02.1995г.;
- „Инструкция за безопасна работа по контактната мрежа при оперативно обслужване на участъка Плевен Запад - Ясен” от 14.07.1994г.;
- „Инструкция за безопасна работа по съоръженията за енергоснабдяване при оперативното обслужване на спойния участък Дъбово - Радунци” от 19.10.1994г.;
- „Инструкция за безопасна работа по съоръженията на енергоснабдяването при оперативно обслужване на спойния участък Лозарево - Подвис” от 19.10.1994г.;

- всички заповеди и разпореждания, които й противоречат.
- § 3.Инструкцията е коригирана със Заповед №771/11.07.2011г
-

Съгласувано с:

инж.Стоян Стоянов
Директор отделение „Енергетика”

инж.Кирил Ангелов
Главен ревизор по безопасността

инж.Красимир Папукчийски
Директор отделение „УДВ и К”

инж.Иван Бакалски
Директор отделение „С и Т”

инж.Иван Гогев
Директор отделение „ЖП и С”

Цветан Танев
Директор дирекция „Правна”

Изготвил:
инж.Б.Зафиров
гл.инж. „Нормативни документи”