

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3037
факс: (+359 2) 932 3839

www.rail-infra.bg
l.ivanov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 1005.....

София, 25.05.2015 год.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 7 от Закона за железопътен транспорт, във връзка с чл.425, ал. 1 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрявам „ИНСТРУКЦИЯ за сигнализиране края на влаковете и реда за ползване на сигналните дискове”.

2. Инструкцията влиза в сила считано от 01.06.2015 г. и отменя „Инструкция за сигнализиране края на влаковете и реда за ползване на сигналните дискове” от 12.08.2003 г.

3. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на директорите на подразделения „УДВГД” София, Пловдив и Горна Оряховица.

4. Контролът по изпълнението на настоящата заповед възлагам на директора на отделение „УДВК” в ЦУ на ДП „НК ЖИ”.

Препис от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица за сведение и изпълнение.

Инструкцията и заповедта да се публикуват в сайта на ДП „НК ЖИ”, в страницата на отделение „УДВК”.

Приложение: *Инструкция за сигнализиране края на влаковете и реда за ползване на сигналните дискове*

инж. Милчо Ламбрев

Генерален директор на ДП „НК ЖИ”





ИНСТРУКЦИЯ

за сигнализиране края на влаковете и реда за ползване на сигналните дискове

Глава първа

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази инструкция регламентира организацията по сигнализиране на влаковете и реда за ползване на сигналните дискове.

Чл. 2. (1) Всички влакове се сигнализират съгласно изискванията на глава 26 „Сигнализиране на влаковете и возилата” от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

(2) Сигнализирането на влаковете и возилата на железопътните превозвачи е задължение на самите превозвачи.

Чл. 3. (1) Сигнализирането края на всички влакове и състоянието на сигналите се контролира от:

1. дежурните ръководители движение – за неспиращите в гарата влакове и за влаковете, заминаващи от начална гара;
2. дежурните постови стрелочници – за всички пристигащи, неспиращи и заминаващи влакове;
3. началниците на влакове (старши кондуктори, маневристи) – за влака, който обслужват;
4. прелезопазачите, кантонерите и охранителите на слаби места – за всички преминаващи влакове;
5. локомотивните бригади – за всички влакове, движещи се по съседен текущ път.

(2). Когато се констатира, че крайт на даден влак е неправилно сигнализиран или не е сигнализиран, незабавно се докладва на дежурния ръководител движение. Когато влакът е спрял или е спиращ в гарата, дежурният ръководител движение незабавно нарежда за правилното сигнализиране на влака, а когато влакът е преминаващ или заминаващ от начална гара, той докладва на дежурния влаков диспечер за неправилното сигнализиране или за липсата на сигнализация на края на влака и уведомява следващата по маршрута на движението на влака гара.

Чл. 4. Дежурните ръководители движение докладват на влаковия диспечер за състоянието на сигнализацията на всеки заминал, преминал или пристигнал влак.

Чл. 5. (1) Сигнализирането края на товарните влакове се извършва само с утвърдения в чл. 428 от Наредба № 58 сигнален диск.

(2) Сигналният диск е с диаметър 250 мм. Той е кантован външно с дълбочина 3 мм. По периферията диска е облепен с жълта светлоотразяваща материя с широчина 25 мм., а останалата част – с червена светлоотразяваща материя. Дискът има стойка с ключалка.

(3) Забранява се сигнализирането края на влаковете да се извършва с друг вид сигнален диск, освен случаите по чл. 22 от настоящата инструкция.

Чл. 6. Сигналният диск се поставя на дясната челна стойка (по посока на движението) на последния вагон. Разрешава се той да се поставя на лявата челна стойка, само когато дясната е повредена.

Глава втора

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ВЛАКОВЕ

Чл. 7. (1) Забранява се заминаване на пътнически влак от начална гара без изправни и включени два надбуферни сигнални фара на последния вагон, освен в случаите, когато:

1. на края на влака са прикачени товарни вагони;
2. на края на влака е прикачен вагон на чужда администрация с липсващи, с неправилно разположени и несъответстващи на Наредба № 58 или с повредени сигнални фарове;
3. на края на влака е прикачен пътнически вагон за ремонт или от ремонт (заклучен, пломбиран или повреден).

(2) В случаите по т.т. 1, 2 и 3 от ал. 1 крайт на влака се сигнализира със сигнален диск.

(3) Когато се констатира повреда в посредна гара на единия или двата сигнални фара на последния вагон на пътнически влак, същият се сигнализира със сигнален диск. Когато е останал да свети фар, той трябва да се загаси. За случая началникът на влака (старши кондукторът) прави бележка в придружителния лист обр. П-21, в която вписва номера на последния вагон.

Чл. 8. (1) За правилното сигнализиране края на пътническите влакове от начална гара (проверката и включването на сигналните фарове преди заминаването на влака) отговорност носи дежурният ревизор вагони, а в гари, където няма такъв – началникът на влака (старши кондукторът).

(2) За сигнализирането края на пътнически влак по условията на чл. 7, ал.ал. 1 и 2 от тази инструкция отговорност носи началникът на влака (старши кондукторът). Той получава сигнален диск за сигнализирането от локомотивния машинист на влаковия локомотив.

Глава трета

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ТОВАРНИТЕ ВЛАКОВЕ

Чл. 9. (1) Товарните влакове с превозна бригада се сигнализируют от началника на влака (старши кондуктора, маневриста). Същият получава сигнален диск от локомотивния машинист на влаковия локомотив.

(2) Товарен влак без превозна бригада се сигнализира от длъжностно лице на превозвача със сигнален диск, получен от влаковия локомотив.

Глава четвърта

СЪХРАНЯВАНЕ НА СИГНАЛНИТЕ ДИСКОВЕ

Чл. 10. (1) Във всеки локомотив (влаков или маневрен), трябва да има по 3 (три) изправни сигнални диска за сигнализиране края на влак. Последните са инвентар на возилата.

(2) Не се допуска по мрежата на ДП „НК ЖИ” да излиза в работно състояние локомотив без сигнални дискове.

Чл. 11. (1) Във всички несваляеми от пътя релсови самоходни специализирани машини за ремонт на железния път и контактната мрежа трябва да има по 2 (два) сигнални диска. Моторните дрезини и вагонетки имат по един фар с червена светлина и по два сигнални диска.

(2) Всички поделения, които притежават такива возила, трябва да имат на склад резервни сигнални дискове.

Чл. 12. Железопътните превозвачи, в зависимост от структурата на Графика за движението на своите влакове и пунктовете за смяна на локомотивите, определят списък на гарите, в които да се съхраняват определен брой оборотни сигнални дискове, мястото за съхраняването им и длъжностните лица, които ще сигнализируют влаковете.

Глава пета

ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА СИГНАЛНИТЕ ДИСКОВЕ

Чл. 13. (1) Началникът на влака в крайната за влака гара сваля сигналния диск от края на влака и го предава на локомотивния машинист на влаковия локомотив срещу подпис в придружителния лист обр. П-21.

(2) Срещу акт за изгубен сигнален диск, локомотивният машинист получава от длъжностно лице на превозвача в гарите от списъка по чл. 12 от настоящата инструкция друг сигнален диск.

Чл. 14. Когато влакът е без превозна бригада при пристигане на влака в крайната гара локомотивният машинист получава от длъжностно лице на съответния превозвач сигнални дискове срещу актовете (но не повече от два броя).

Глава шеста

ДЕЙСТВИЯ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ ПРИ КОНСТАТИРАНЕ НА НЕСИГНАЛИЗИРАН ВЛАК

Чл. 15. При получаване на доклад за несигнализиран или неправилно сигнализиран влак, влаковият диспечер е длъжен да разпорежи за спирането му за правилно сигнализиране в първата гара, в която влакът ще влезе след съобщението.

Чл. 16. (1) Когато се установи, че влакът не е сигнализиран със сигнален диск, след спирането му в гарата за сигнализиране се съставя акт в два екземпляра.

(2) Актът се съставя от дежурния ръководител движение и се подписва най-малко от още двама служители (от дежурният ръководител движение, от началника на влака, ако има такъв и от дежурния постови стрелочник). Когато няма началник влак актът се подписва от локомотивния машинист или от неговия помощник. Когато няма и постови стрелочник актът се подписва от дежурния ръководител движение, локомотивния машинист и от неговия помощник.

(3) Актът се попълва с химикал по образец даден в Приложение № 1.

(4) Първият екземпляр от акта се предава на локомотивния машинист за получаване на втори сигнален диск. Вторият екземпляр от акта остава към кочана за справки.

Чл. 17. Първите и вторите екземпляри от актовете се съхраняват най-малко шест месеца след издаването им.

Чл. 18. (1) При липсващ сигнален диск повторното сигнализиране на влак с превозна бригада в посредна гара се извършва от началника на влака.

(2) Началникът на влака получава сигнален диск от локомотивния машинист на влаковия локомотив срещу екземпляр от акта за липсващия сигнален диск. В този случай се прави бележка в придружителния лист на влака обр. П-21 от началника на влака.

Чл. 19. Когато се налага да се сигнализира товарен влак без превозна бригада в посредна гара се постъпва по следния начин:

1. дежурният ръководител движение съставя акт по образца от Приложение № 1 за липсващия сигнален диск;

2. срещу екземпляр от акта помощник локомотивният машинист с диск от локомотива сигнализира края на влака.

Чл. 20. В гарите, където се сменят локомотивите на влаковете без превозна бригада, съответния превозвач организира предаването на оборотен сигнален диск на откачващия се локомотив и получаването на сигнален диск от прикачващия се локомотив.

Глава седма

ОСОБЕНИ СЛУЧАИ ПРИ СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ВЛАКОВЕ

Чл. 21. (1) Краят на товарен влак, който пресича граница и заминава за друга държава – членка на Европейския съюз (ЕС), се сигнализира от началната гара денонощно с два светлоотразителни табели с правоъгълна форма с бели странични триъгълници и червени горен и долен триъгълник. Табелите са с размери 250/155 мм и трябва да бъдат разположени на една и съща височина по напречната ос над буферите.

(2) През железопътните гранични преходи с други държави – членки на ЕС, се приемат в граничната гара на българска територия товарни влакове, крайт на които е сигнализиран, както следва:

1. с две светлоотразителни табели с правоъгълна форма с бели странични триъгълници и червени горен и долен триъгълник – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1 или

2. с две постоянни червени светлини – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1 или

3. съобразно условията на граничните споразумения между страните – от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната влакът продължава движението си, сигнализиран съгласно изискванията на ал. 1.

(3) В случаите по ал. 2 от граничната гара на българска територия до крайната гара на територията на страната крайт на товарен влак може да се сигнализира със сигнален диск по чл. 5 от настоящата инструкция.

Глава осма

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 22. (1) Железопътните превозвачи организират доставянето, разпределението и съхраняването на сигналните дискове по чл. 5 и чл. 21, необходими за сигнализиране на влаковете им.

(2) Актовете за изгубени сигнални дискове служат за следене на наличността и за възстановяване на липсващите дискове, за да се поддържа необходимото количество, а също така и за удостоверяване на причината за закъснението на влака. Всеки превозвач си провежда разследване за изясняване на конкретните случаи.

Чл. 23. (1) Когато по влак приключи движението си по условията на чл. 54 от Правилата за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт (бъде намален) в посредна гара, същата не е включена в списъка по чл. 12 от настоящата инструкция и на края на влака се установи, че няма сигнален диск, на локомотивния машинист се дава екземпляр от акта за липсващия сигнален диск.

(2) Срещу представен екземпляр от акт за загубен (липсващ) сигнален диск всяка гара от списъка по чл. 12 от настоящата инструкция, предава на локомотивния машинист изправен сигнален диск.

Чл. 24. При намиране на паднал на междугарие сигнален диск от работниците по поддържането на железния път или от други служби, същите го предават в една от съседните гари. За предадения сигнален диск дежурният ръководител движение прави бележка в дневника за диспечерски заповеди, приподписана и от предаващия диска. Когато гарата не е

включена в списъка по чл. 12 от настоящата инструкция с предавателен списък го изпраща на най-близката гара, включена в списъка.

Чл. 25. Забранява се в гарите и постове да има сигнални дискове, не зачислени по установения от превозвачите ред или в по-голям брой от зачислените и определени от настоящата инструкция или от заповедта на съответния превозвач.

Чл. 26. Забранява се употребата на негодни сигнални дискове.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Тази инструкция се издава на основание чл. 425, ал. 1 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

§ 2. Инструкцията отменя „Инструкция за сигнализиране края на влаковете и реда за ползване на сигналните дискове” от 12.08.2003 г.

§ 3. Инструкцията влиза в сила със заповед на Генералния директор на ДП „НК ЖИ” от датата на издаването ѝ.

А К Т
за липсващ сигнален диск

Днес година, часа

В гара

се установи, че липсва сигналния диск на

Влак № , Превозвач , Локомотив №

Влакът е без/с превозна бригада.
(излишното се зачертава)

Сигналния диск за последен път е видян:

.....
.....
.....

(вписва се това, което се знае за диска, както и последната гара в която е видян)

Влакът престоя от до закъснение минути

Дежурен ръководител движение:

.....
(трите имена и подпис)

Началник влак / Локомотивен машинист:

.....
(трите имена и подпис)

Дежурен постови стрелочник / помощник локомотивен машинист

.....
(трите имена и подпис)