

**ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ И
АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА
ОБЕКТИТЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА И ПРОЦЕДУРИ ЗА ДОСТЪП ДО
„ИНФОРМАЦИОННА БАЗА ДАННИ НА
ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПАРАМЕТРИ НА Ж.П.
ИНФРАСТРУКТУРА”**

2010 година

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ВЪВЕДЕНИЕ	Стр.3
2. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ	Стр.3
3. СТРУКТУРА НА БАЗАТА ДАННИ	Стр.3
4. ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС НА ПРОГРАМАТА	Стр.4
5. АКТУАЛИЗИРАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА БАЗАТА ДАННИ	Стр.7
6. АДМИНИСТРИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО БАЗАТА ДАННИ	Стр.8

1. ВЪВЕДЕНИЕ

- 1.1. В ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” е разработена и внедрена интернет базирана информационна „База данни на техническите параметри на ж.п. инфраструктура” на основание Протокол на работна група от 06.03.2008 година, създадена със Заповед №264/25.02.2008 год. на Генералния директор на ДП „НКЖИ” и на основание чл.10, ал.1, т.8 от Закон за железопътния транспорт.
- 1.2. Базата е онлайн базирана и не зависи от териториалното разположение на потребителя или операционната система. Единственото изискване е потребителя да има достъп до интернет, браузър и права за ползване. Достъпът до базата е денонощен на интернет адрес – «<http://ridb.rail-infra.bg/login.php>» . Информацията се съхранява на сървър на компанията.
- 1.3. Настоящата инструкция определя начина на използване, поддържане и актуализиране на информацията за обектите на железопътната инфраструктура и процедурите за ниво на достъп до общия регистър на ДП „НКЖИ”.
- 1.4. Инструкцията трябва да обезпечава сигурност и защита на информацията за всички инфраструктурни обекти свързани с железен път, енергетика, осигурителна техника и телекомуникации.
- 1.5. Информация от базата данни може да се използва при организирането на регистъра на инфраструктурата /RINF/, съгласно изискванията на Европейската железопътна агенция /ERA/.
- 1.6. Инструкцията трябва да се спазва от служителите на ДП „НКЖИ” по отношение на достъп, ползване, актуализация и поддържане на информацията за елементите на железопътната инфраструктура, както и нивата на достъп до системата.

2. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Базата данни на параметрите на железопътната инфраструктура е предназначена за получаване на данни за параметрите на инфраструктурата от служители на компанията със съответните нива на достъп.

3. СТРУКТУРА НА БАЗАТА ДАННИ

- 3.1. Базата данни се състои от четири модула:
 - Железен път
 - Енергетика
 - Осигурителна техника

-Телекомуникации

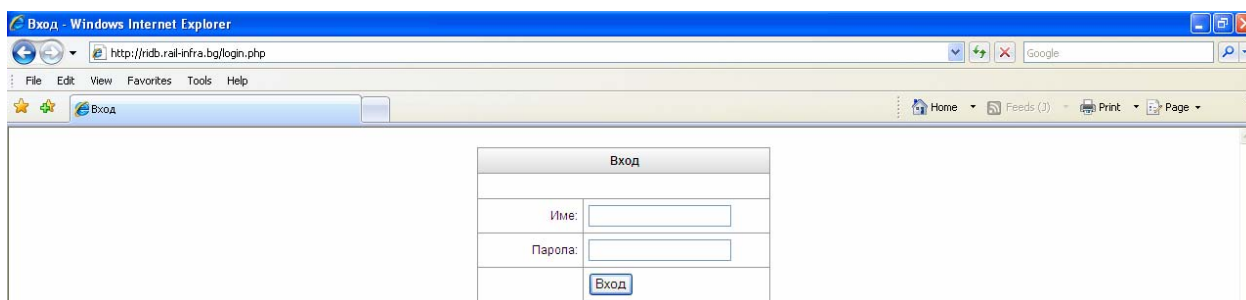
3.2. Всеки един от модулите съдържа информация за параметрите на ж.п. инфраструктурата за междугарие и експлоатационен пункт. Обхванати са всички основни ж.п. линии и техните отклонения.

3.3. Информацията е достъпна във вид на таблици, като за някои параметри е възможно сортирането още на екран. Същата може да бъде отпечатвана директно или да бъде записвана във файл във формат Excel и след това да бъде подложена на допълнителна обработка ако това е необходимо. Дадена е възможност потребителя да избира колко реда от дадена таблица да се показват на екрана.

3.4 В базата данни не може да се променя териториалното разделение на железопътната мрежа.

4. ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС НА ПРОГРАМАТА

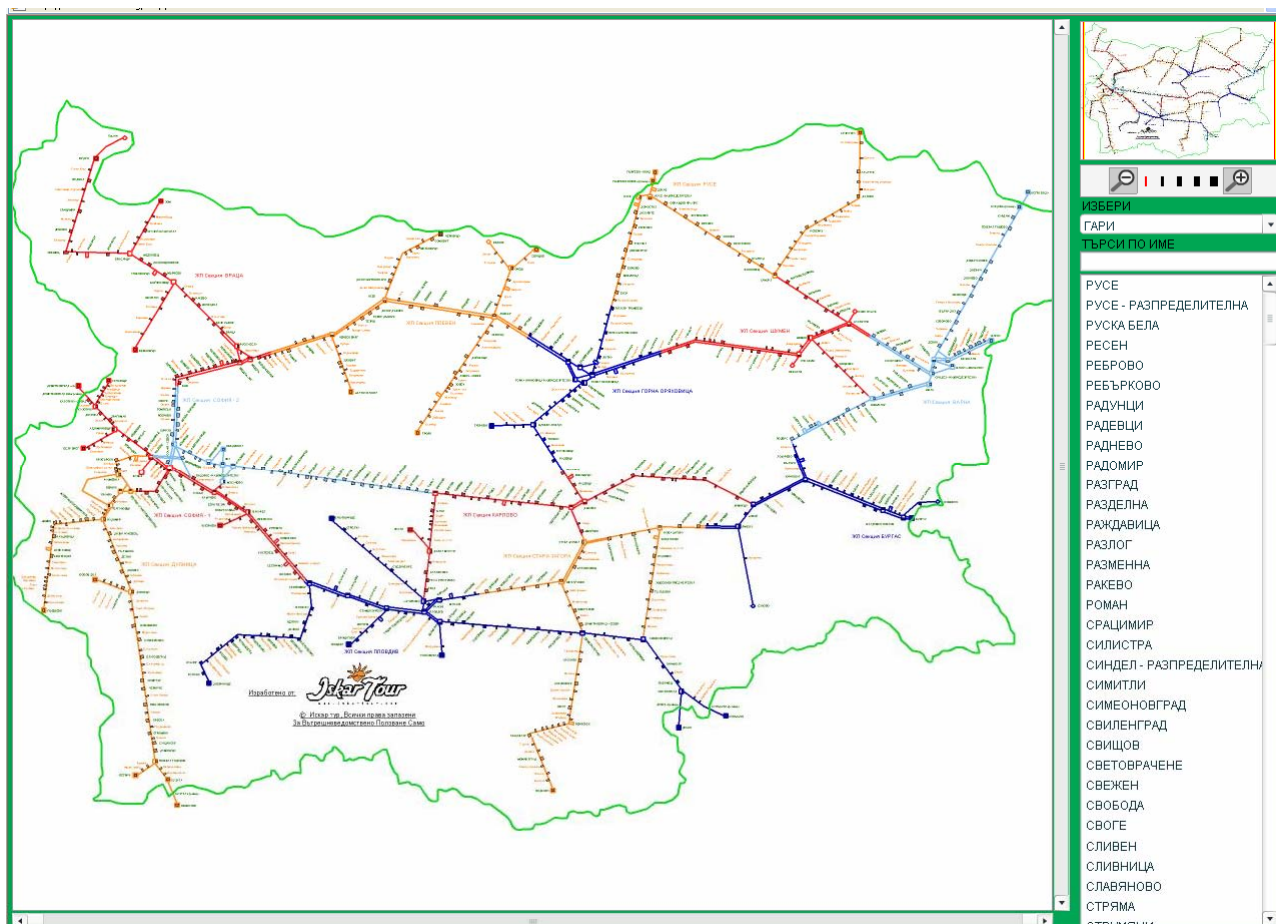
4.1 Вход в програмата – потребителя изписва потребителското си име и паролата си и натиска бутона „Вход” и се влиза в главната страница на програмата.



4.2. Главната страница след отваряне на програмата изглежда по следния начин:

ЖП Линия	Брой междугария	Брой експлоатационни пунктове	Дължина	Електрификация
1. Карлотина - София - Севленград				
1.София - Карлотина запад	10	19	56 800 км	100%
1.София - Севленград	34	66	321 746 км	52%
11 Карлотина - Станьовци	1	8	15 904 км	0%
12 Арболитовци - Вели бряг	1	6	11 202 км	0%
13 Волука - Банка	1	4	10 853 км	100%
15 Вакарел - Чирково	1	4	12 964 км	0%
16 Септеврей - Добринище	13	24	125 025 км	0%
18 Станболчинов - Пещера	4	7	28 240 км	0%
19 Кюлево - Асеновград	1	3	10 038 км	100%
2. София - Варна				
2.София - Варна	57	116	543 563 км	100%
22 Черев бряг - Златна панела	2	9	33 349 км	0%
23 Ясен - Черевница	4	12	43 005 км	0%
24 Лясков - Сябков	3	8	47 743 км	0%
241 Ореш - Белене	1	4	12 551 км	0%
25 Лясков - Троян	6	20	82 633 км	0%
26 Хан Крум - Плевна	1	2	6 850 км	100%
27 Шипчен - Комарево	2	10	50 344 км	100%
28 Карленич - Нови пазар	1	2	5 700 км	100%
29 Разделна - Кардам	10	18	111 014 км	7%
3. Илчица - Варна фериботна				

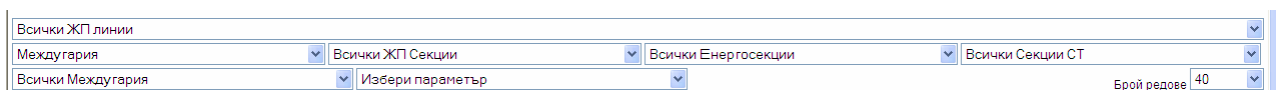
4.3. В главната страница има бутон „карта” чрез който на екрана се показва схематична карта на ж.п. мрежата, като с различни цветове е показано териториалното разделение на мрежата по ж.п. секции. Системата дава възможност за търсене на гара или спирка по тяхното име след което в по-малък мащаб със стрелка се показва местоположението на търсената гара или спирка. Също така има възможност за задаване на по-малък мащаб на картата и местене на захвата по картата.



4.4. Програмата се състои от главно меню, което винаги е отгоре.

Всички Железен път Енергетика Осигурителна техника Телекомуникации

4.5. Под главното меню се намират подменюта от които се избират параметрите, отнасящи се за елементите от главното меню. Горے вдясно има падащо меню чрез което потребителя може да избере колко реда от дадена таблица да се показват на екрана. Стойността по подразбиране е 40, но съществува възможност за показване на 10, 20, 60, 100, 200 или всички редове от съответната таблица. Когато информацията от дадена таблица не може да се покаже на един екран има възможност за скролиране.



4.6. Ако в главното меню е избран бутон „Всички” от падащото меню „Избери параметър” ще се покажат всички параметри за четирите модула. Ако е избран някоя модул, то при избор на падащо меню „Избери параметър” ще се появят само параметрите за съответния модул. В зависимост от това кой модул е избран от главното меню се дезактивират филтрите за останалите модули.

4.7. От падащото меню всички ЖП линии се избира линията за която потребителя желае да получи информация.

начало | контакти | карта | изход

Всички
 Железен път
 Енергетика
 Осигурителна техника
 Телекомуникации

Всички ЖП линии

Всички ЖП линии

1.Калотина - София - Свиленград

- 1.София - Калотина запад
- 1.София - Свиленград
- 11.Калотина - Станянци
- 12.Алдомировци - Бели брег
- 13.Волуяк - Баня
- 15.Вакарел - Чукурово
- 16.Септември - Добринище
- 18.Станболойски - Пещера
- 19.Крумово - Асеновград

2.София - Варна

- 2.София - Варна
- 22.Червен бряг - Златна панега
- 23.Ясен - Черквица
- 24.Левски - Свищов
- 241.Ореш - Белене
- 25.Левски - Троян
- 26.Хан Крум - Преслав
- 27.Шумен - Комунари
- 28.Каспичан - Нови пазар
- 29.Разделна - Кардам

3.Илиянци - Варна фериботна

- 3.Илиянци - Зимница
- 3.Карнобат - Варна фериботна
- 31.Курило - Световрачане
- 33.Казичене - Столник

4.Русе - Подкова

- 4.Граница - Русе - Стара Загора
- 4.Михайлово - Димитровград

	22.Червен бряг - Златна панега	2	9	33.346 км	0%
	23.Ясен - Черквица	4	12	43.005 км	0%
	24.Левски - Свищов	3	8	47.743 км	0%
	241.Ореш - Белене	1	4	12.551 км	0%
	25.Левски - Троян	6	20	82.633 км	0%
	26.Хан Крум - Преслав	1	2	6.850 км	100%
	27.Шумен - Комунари	2	10	50.344 км	100%
	28.Каспичан - Нови пазар	1	2	5.700 км	100%
	29.Разделна - Кардам	10	18	111.014 км	7%
	3.Илиянци - Варна фериботна				

4.8. При избор на линия по подразбиране се показват параметрите за всички междугария в избраната линия.

начало | контакти | карта | изход

Всички
 Железен път
 Енергетика
 Осигурителна техника
 Телекомуникации

1.София - Калотина запад

Междугария: | |

Всички Междугария: | Брой редове:

София - Калотина запад » Междугария 1 » 10 / 10 | 1 |

Междугарие	Брой пътя	Начало на междугарието	Край на междугарието	Дължина	Скорост	Скорост по книжка разписание	Електрификация	Категория	Забележки
София -> Волуяк	2	Път 1: 0+000 км Път 2: 0+000 км	7+793 км	7,793 км	70 км/ч	70 км/ч	Да	ЖП магистрала	
Волуяк -> Костинброд	1	7+793 км	14+759 км	6,966 км	70 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Костинброд -> Петъч	1	14+759 км	21+609 км	6,850 км	80 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Петъч -> Сливница	1	21+609 км	27+575 км	5,966 км	80 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Сливница -> Алдомировци	1	27+575 км	35+228 км	7,653 км	80 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Алдомировци -> Драгоман	1	35+228 км	42+280 км	7,052 км	70 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Драгоман -> Драгоил	1	42+280 км	49+749 км	7,469 км	85 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Драгоил -> Калотина	1	49+749 км	54+000 км	4,251 км	50 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Калотина -> Калотина - Запад	1	54+000 км	56+000 км	2,000 км	70 км/ч		Да	ЖП магистрала	
Калотина - Запад -> Димитровград Юж./граница/	1	56+000 км	56+800 км	0,800 км	70 км/ч		Да	ЖП магистрала	

1 » 10 / 10 | 1 |

4.9. Най-отдолу вляво на всяка таблица, която се появява на екрана има бутони за печат и експорт на таблицата във формат Excel.

4.10. Потребителят има възможност да избере и определено междугарие от дадената линия и да избира параметри за това междугарие от съответния модул. По същия начин се процедира и при избор на „Гари” или „Гари и спирки” от падащото меню „Междугария”. От падащите менюта за „ЖП Секции”, „Енергосекции” и „Секции СТ” може да се филтрират само тези междугария или гари и спирки, които попадат териториално в съответното поделение. Ако дадена линия не попада в границите на избраното поделение се появява съобщение „Няма данни или неправилно зададено сечение”.

4.11. Програмата не прави логическа обработка на заявки, а работи само с предварително въведени данни.

4.12. Интерфейса на програмата е максимално опростен и е много интуитивен.

5. АКТУАЛИЗИРАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА БАЗАТА ДАННИ

5.1. Поддържането и актуализирането на данните се извършва от администратори на данни – служители на Технологичен център, определени със Заповед на Генералния директор на ДП „НКЖИ”.

5.2. Данни за измененията на параметрите на инфраструктурата се подават от определени със заповед на Директорите на експлоатационните поделения служители.

5.3. Актуализираната информация /само настъпилите изменения в параметрите на ж.п.инфраструктурата/ се подава в края на всяко тримесечие в Технологичен център по предварително зададени форми за попълване на данните във файлов формат Excel - .xls. Файловете с формите и инструкциите за попълването им се изпращат в електронен вид /CD/ на структурните звена /ЖП Секции, секции «С и Т»/. При необходимост обобщена информация може да се получава и от поделение «Железен път и съоръжения» за модул «Железен път» и от поделение «Сигнализация и телекомуникации» за модулите «Сигнализация» и «Телекомуникации». Формите за попълване на модул „Енергетика” са създадени в „Електроразпределение” и операторите на данни извличат от тези форми необходимата информация за импорт към базата.

5.4. Ако е необходимо администраторите на данни извършват допълнителна обработка на постъпилата информация и я импортират към базата със съответен модул за импорт на данни.

6. АДМИНИСТРИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО БАЗАТА ДАННИ

6.1. Администрирането на достъпа до базата данни се извършва от служители на отдел «Информационни технологии и системи» към Дирекция «Обществени поръчки и административно обслужване», определени със Заповед на Генералния директор на ДП „НКЖИ”.

6.2. Достъп до базата данни /даване на право за достъп/ се осъществява с писмо заявка до отдел «Информационни технологии и системи» към Дирекция «Обществени поръчки и административно обслужване», подписано от ръководителя на съответното структурно звено на ДП „НКЖИ” в което се упоменават имената на служителя, длъжността която заема, актуален e-mail адрес и телефони за контакт – стационарен и мобилен, като отдел „ИТС” поддържа актуален регистър на достъпа.

6.3. По право достъп до базата данни имат Генералния директор, Заместник генерелните директори, Главния ревизор, Директорите на дирекции и отдели в Централно управление на компанията, както и директорите на регионалните поделения. При напускане на компанията правото за достъп се прекратява от администраторите на достъп до базата данни.

6.4. При напускане на компанията на служители с право на достъп до базата данни ръководителите на структурните звена уведомяват с писмо администраторите / служители на отдел «Информационни технологии и системи» към Дирекция «Обществени поръчки и административно обслужване»/ за прекратяване на достъпа до базата.

6.5. Архивиране на данните и програмата върху сървъра да се извършва ежедневно, а един път седмично данните и програмата да се архивират и на друг сървър на компанията.

Инструкцията е утвърдена със заповед № 1012/01.09.2001 г. на Генералния директор на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”