

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „НКЖИ“



София, 04.03.2013 год

ИНСТРУКЦИЯ

за влакови диспечерски радиовръзки в железопътния транспорт

Настоящата инструкция регламентира реда и начина за работа със системата за влакови диспечерски радиовръзки (ВДРВ) във всички радиофицирани участъци на ДП „НКЖИ“ и отговорностите, задълженията и правата на службите и служебните лица, свързани с ползването и поддържането на системата

I. Общи положения

Чл. 1. (1) Системата за влакови диспечерски радиовръзки служи за пряко предаване и приемане на служебни съобщения и разпореждания, отнасящи се за движението на влаковете и изолираните локомотиви в железопътните участъци между:

- *влаков диспечер и локомотивен машинист на влак (изолиран локомотив) в контролирания от него жп участък;*
- *дежурен ръководител в гара и локомотивен машинист на влак (изолиран локомотив), движещ се в наблюдавания от дежурния ръководител жп участък;*
- *локомотивни машинисти на два влака, движещи се в обхвата на радиопокрытие от една стационарна радиостанция.*

(2) Основното назначение на системата за ВДРВ е да осигури размяна на съобщения и команди чрез пряк радиотелефонен разговор или кодирани телеграми между ръководещите движението на влаковете и локомотивните машинисти за точна координация в изпълнението на графика за движение, за предотвратяване на аварийни ситуации и произшествия.

(3) Чрез влаковия диспечер системата ВДРВ позволява реализиране на връзка между локомотивния машинист и телефонни абонати от телефонната мрежа на ДП „НКЖИ“ (деломайстори, енергодиспечери и др.) с цел предаване на служебни съобщения.

Чл. 2. Системата за ВДРВ е техническо средство, чрез което не се подават заповеди, отменящи правилата и задълженията на длъжностните лица по осигуряване движението на влаковете в съответствие с действащите нормативни документи.

Чл. 3. Забранява се използването на ВДРВ за предаване на информация, представляваща държавна и служебна тайна и за водене на не служебни разговори.

. 4. (1)

(2)

. 5. (1)

- ;
- () ;

(2)

- ;
- ;
- .

(3)

- 95%
- 0,7 95% 4-

. 6.

. 7. (1)

- ;
- ;
- ;
- () ;
- () ;
- 5. " "

(2)

- 6.

(3)

- " " " : -

(4)

- " " : -

. 8.

,

. 9.

()

().

II. _____

. 10.(1)

“

”(

).

(2)

:

-

;

-

;

-

()

;

-

;

-

;

-

;

-

()

;

(3)

,

.

(,)

(4)

()

(5)

(),

,

,

()

,

. 11.

-

()

.

. 12.(1)

(2)

. 13.(1)

(2)

()

(3)

. 14.(1)

(2)

(3)

(4)

. 15.(1)

(2)

(3)

(4)

. 16.(1)

(2)

- (;) ,

- .

(3)
FADA 2002, ,

- :

- ;

- () .

. 17.

2 (3).

. 18. (1) () .

(2) . ,

(3) ,

. 19.(1)

), (.

(2) () .

(3) .

. 20. , ,

. 21.(1)

“ ” ().

(2)

:
- ;
- ;
- ;
- ;
- ();
- :
, , , .

. 22.

. 23.(1)

(1) ().

(2)

/ () .

. 24.(1)

. 27.

(,) ()
- ()

(2)

- 1. - ;
- 2. - (,);
- 3. - (,);
- 4. - () ;

5. - ;

6- 8 - (,

.);

9 0 - .

(2)

;

_____:

108502 -

8502

310502 -

10502

208623 -

8623

(3)

MESA 2002

. 25.(1)

(2)

. 26.(1)

(2)

(3)

. 27.(1)

()

(2)

. 28.

. 29.(1)

(2)

(3)

. 30.

. 31.

III.

. 32.

-

-

. 33.

. 34.(1)

(2)

(3)

. 35.(1)

. 18, .

20%

(2)

IV.

§1.

(1) 1:

1.1.

;

1.2. ZUV 2002 :

(2) 2:

2.1.

2.2. FADA 2002 :

(3) 3:

3.1.

3.2. MESA 2002 — :

3.3. MESA 23:

(4) 4: , ,

(5) 5: .7.

(6) 6:

§2.

§3.

§4.

(, .)

()

§5.

§6. Настоящата инструкция отменя досега действащата СТЕ 710/2003 “Инструкция за влакови диспечерски радиовръзки в железопътния транспорт”.

Съгласували:

инж. Бисер Минчев

Главен ревизор по безопасността

инж. Веселин Захариев

Директор на Поделение СТ

инж. Валентин Кънчев

Директор на Поделение УДВК