



ЗАПОВЕД

№ 2287

София, 10.12.2019 година

На основание чл. 20, ал. 1 т. 1 от ЗЖТ, чл. 23, ал. 1 т. 1 от Правилника за устройството и дейността на ДП „НКЖИ“, обн., ДВ бр. 39 от 26.05.2009 г., изм. и доп. бр. 6 от 16.01.2018 г. в сила от 16.01.2018 г. и във връзка с решение на Специализирания научно-технически съвет (СНТС) по железен път и съоръжения, взето с протокол № 4/2019 от 01.11.2019 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Отменям Заповед № 900 от 02.06.2009 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ.
2. Отменям „Правила за паспортизация на железопътни стрелки“ приети с решение на Специализирания научно-технически съвет (СНТС) по железен път и съоръжения, взето с протокол № 2/31.03.2009 г.
2. Одобрявам нови „**Правила за паспортизация на железопътни стрелки**“.
3. Правилата влизат в сила от **01.01.2020 г.**
4. „**Правила за паспортизация на железопътни стрелки**“ да се публикуват на интернет страницата на ДП НКЖИ в секция Дейности „Железен път и съоръжения“
5. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на директора на Подделение „Железен път и съоръжения“ и на директорите на железопътни секции.
6. Контрола по изпълнението на заповедта възлагам на заместник-генералния директор по експлоатацията.

Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица за сведение и изпълнение.

*Заличено на основание
на чл. 2 от ЗЗЛД*

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор



В сила от 1/1/2020

ПРАВИЛА ЗА ПАСПОРТИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ СТРЕЛКИ

ПРАВИЛА

ЗА ПАСПОРТИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ СТРЕЛКИ

1. НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПАСПОРТИЗАЦИЯ НА СТРЕЛКИТЕ

Съвременните условия на експлоатацията в железопътния транспорт и поддържане на обектите на железопътната инфраструктура налагат необходимостта от наличието на непрекъснато актуализираща се информация и достъп до електронни данни за текущото състояние на железопътните стрелки, по които се извършва жп превози на пътници и товари. Подобряването на качеството на предлаганата от ДП „НКЖИ“ услуга е обвързано с наличието на постоянен информационен поток с актуални технически и експлоатационни данни за текущото състояние на железопътните стрелки.

2. КОНКРЕТНИ ЦЕЛИ НА ПАСПОРТИЗАЦИЯТА

Целите, които ще бъдат постигнати чрез паспортизацията на стрелките от жп мрежата на ДП „НКЖИ“ е да се установи и документира:

- точният брой и технически характеристики (вид, тип на релсите, радиус на отклонителния коловоз, ъгъл на отклонение и вид на траверсите и др.) на стрелките;
- наличието на документация за железопътните стрелки и елементите им;
- наличната информация относно извършените основни и текущи ремонти и сменените основни елементи на стрелките.

Документирането на всички извършените ремонти, както на отделните стрелкови елементи, така и на стрелката като цяло, ще позволи по-точно определяне на техническото ѝ състояние .

3. ЕТАПИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПАСПОРТИЗАЦИЯТА

Етапите са следните:

3.1) I етап – Съставяне на база данни

Състои се в попълването на таблицата в **Приложение 1**. В нея се попълва номера на железопътната линия (по нарастването ѝ), наименование на гарата (по нарастването на километричното ѝ положение), стрелките на открит път (в графата “гара” се посочва километричното положение на началото на стрелката), вид на коловоза, на който е разположена стрелката (главен, приемно-отправен пътнически /ПОП/ и товарен /ПОТ/, второстепенен), междурелсие, вид на стрелката, , траверсова скара, тип на релсите, ъгъл на отклонението, радиус на отклонителния коловоз, посока на отклонението, вид на езиците,

наклон на релсите, наличие на коритообразен траверс, плъзгалки с ролки, скрепление, конструкция на сърцето, връх на сърцето, кръстовина, профил на контрарелсите, заключване на езиците, вид на стрелковия обръщателен апарат (СОА), „кобилица“, конструкция на железния път, материал – нова или употребявана стрелка, наличие на предпазен/противозамръзващ пласт, наличие на отводняване, година на полагане на стрелката, година на последния среден ремонт, максимална скорост по правия коловоз, сменени стрелкови части и брой.

В Приложение 1 са дадени подробни указания за попълването на таблицата и изграждането на базата с данни.

Поделение ЖПС съхранява обобщена база с данни за всички стрелки в железопътната инфраструктура в електронен вид.

3.2) II етап – Технически паспорт на стрелките

Техническият паспорт на жп стрелка представлява попълнен формуляр в табличен вид за всяка една стрелка или кръстолиние съгласно Приложение 2.

Паспортът може да бъде съставен във вид на документ на хартиен или магнитен носител и съдържа конструктивни и експлоатационни данни за всяка железопътна стрелка, намираща се в условията на редовна експлоатация.

Техническият паспорт се изготвя, актуализира и съхранява от железопътната секция, като по един екземпляр се съхранява в район ПЖПС и в съответния железопътен участък на хартия или на магнитен носител.

Всички данни в електронен вид се съхраняват в Поделение ЖПС и в железопътната секция на два независими физически носителя (флаш памет, оптичен диск, твърд диск или др.)

При необходимост за всяка стрелка или група стрелки може да се изготви справка-извлечение от базата данни с необходимото съдържание.

Техническите паспорти на стрелките се поддържат от железопътните секции в актуално състояние при настъпване на промени.

УКАЗАНИЯ

за съставяне на база данни на експлоатираните железопътни стрелки

Базата данни се съставя във вид на електронна таблица Excel или друг формат. Клетките на таблицата се попълват с текстови и числови данни, така че да подлежат на електронна обработка на информацията в клетката.

Таблицата съдържа следните колони:

- Колона 1 „Линия“ – записват се номерата на жп линиите по нарастване, като след всяка главна жп линия се изреждат отклоненията по реда на номерацията им.
- Колона 2 „Гара“ - гарите се подреждат по нарастването на километричното им положение. Между гарите се записват с километричното им положение стрелките на текущ/открит път.
- Колона 3 „Стрелка №“ – записва се номера на стрелката; за кръстолинията/бретелите се записват номерата на стрелките, които свързват бретела, напр. 1, 3, 5, 7;
- Колона 4 „Местоположение“ - записва се местоположение на стрелката, като се изхожда от разположението на правия елемент на стрелката – „Главен“, „ПОП“ (приемно-отправен за пътническо движение), „ПОТ“ (приемно-отправен за товарна движение), „Гаражен“, „Маневрен“, „Кантарен“ или друг коловоз според специализацията на коловоза;
- Колона 5 „Междурелсие“ – записва се стойността на номиналното междурелсие в милиметри – „760“, „1435“ или „1520“.
- Колона 6 „Вид“ - записва се видът на стрелката - „СО“, „СДГ“, „СДВ“, „СКЕ“, „СКД“, или „ССЕД“ (Бретел) или „К“ (кръстолиние), съобразно Таблица № 1, Приложение №2 към чл. 4, ал. 2 част „Норми и изисквания за жп стрелки тип 49 кг/м и по-тежки“ на Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки.
- Колона 7 „Скара“ – записва се видът на траверсите - „Д“ (дървени), „Б“ (стоманобетонни) или „С“ (стоманени);
- Колона 8 „Тип“ – записва се тип на стрелката според теглото на релсите, от които е конструирана стрелката - „31,2“, „49E1/S49“, „P50“, „60E1/UIC60“ или др.;
- Колона 9 „Отклонение“ – записва се тангенсът на ъгъла на отклонението на стрелката като отношение - „1:6“, „1:7“, „1:8“, „1:9“, „1:12“, „1:18,5“ или др.;
- Колона 10 „Радиус“ – записва се радиусът на отклонението на стрелката в метри - „184,4“, „190“, „300“, „500“, „1200“ или др.;

- Колона 11 „Посока“ – записва се посоката на отклонението - „Лява“, „Дясна“, „Ляво-лява“, „Симетрична“ или др.; За кръстолинията/бретелите се записва разстоянието в метри между осите на правите коловози – „4,5“, „5,0“ или „6,0“;
- Колона 12 „Език“ – записва се видът на езиците на стрелката – еластични в езиковия или в релсовия профил, усилен, с пета или с втулка - „ЕЕ“ (за стрелки тип 60), „ЕЕРП“, „ЕП“, „ЕЕУРП“, „ЕЕЕП“, „ЕКВ“ (за стрелки с междурелсие 760 мм, тип 31,2) или др.;
- Колона 13 „Стомана“ - записва се видът на стоманата от която е произведен езика - „R260“, „R260Mn“, „R350HT“ или друга;
- Колона 14 „Наклон“ – записва се наклонът на релсите спрямо вертикалната ос на правия/отклонителния коловоз като отношение – „1:∞“ или др.;
- Колона 15 „Коритообразен траверс“ – записва се наличието на стоманен коритообразен траверс за разполагане на теглителните шанги на СОА - „Да“ или „Не“.
- Колона 16 – „Плъзгалки“ – записва се видът на плъзгалките и наличието на ролки, подпомагащи обръщането на стрелковите езици – „Обикновени“, „Piroll“, „Ecogloss“ или др.;
- Колона 17 – „Скрепление“ – записва се видът на скреплението – „К“, „SKL 12“, „Pandrol“ или др.;
- Колона 18 – „Кръстовина“ - записва се конструкцията на кръстовината – „Блок“, „Съставна“ или „Лята“.
- Колона 19 – „Изпълнение“ - записва се видът на стоманата, от която е направено сърцето – „Compact 1400“, „Vario 1800“, MN13 Insert“ (при манганово сърце) или друго;
- Колона 20 - „Сърце“ – записва се наличието на подвижни части, напр. „сърце“ – „Неподвижно“ или „Подвижно“
- Колона 21 – „Контрарелса“ - записва се профилът на контрарелсата – „Релсов“, „RL 1-49“, „33С1“ (UIC33), „1-49“, „1-54“ или друг;
- Колона 22 – „Заклучване“ – записва се видът на заключването на езиците - „Вътрешно“ (СОА-2, СОА-3,) или „Външно“ (Tempflex/лястовича опашка, Spherolock, Hydrolink или др.);
- Колона 23 - „Обръщане“ – записва се типът на стрелковия обръщателен апарат на стрелката - „Ръчен“, „Ръчен/УСК“ (устройство за стрелкови контрол), „СОА-1“ (ЗАТ, Балкан САСТ или немски), „СОА-2“ (СПГ, СП-2, СП-6, СП-12 и СП-12Н), „СОА-3“ (СОА-3Н, СОА-3М, СОА-3НМ (Ериксон)), „Siemens S700K“, „Thales - 550В“, „Thales - L826Н“, „Екостар 3.3“, „Екостар 4.0“, „Матра/МАТR 68А“ (френски), „СОА-4“ (СОА-3М с гарнитура с лястовичо заключване) или др.;
- Колона 24 - „Кобилица“ – записва се наличието на допълнителен спомагателен обръщателен механизъм/апарат тип „Federwippe“- „Да“ или „Не“;

- Колона 25 „Конструкция“ - записва се конструкцията на железния път на стрелката - „Наставова“ или „Заварена“.
- Колона 26 „Материал“ – записва се състоянието на материалите (релси и траверси) при полагане на стрелката - „Нова“ или „Употребявана“;
- Колона 27 „Основа“ – записва се видът на земната основа на стрелката - „Геомрежа“, „Циментация“, „Геотекстил“, „Пясък“, „Баластра“, „Сипица“, друг материал или „Земна“;
- Колона 28 „Отводняване“ – записва се наличието на отводнителна/дренажна система в непосредствена близост до стрелката - „Дренаж“ или „Няма“;
- Колона 29 „Положена“ – записва се годината на полагане на стрелката, напр. 2002;
- Колона 30 „МСР“ – записва се годината на извършване на механизирани среден ремонт на стрелката - 1980 или „Няма“;
- Колона 31 „Vmax“ – записва се максималната допустима скорост в км/ч на движение по правия елемент на стрелката съгласно Таблица 6, т. 1.3.1 на Норми и изисквания за железопътни стрелки тип 49 kg/m и по-тежки, Норми и изисквания за теснопътни 760 мм жп стрелки или съгласно техническата спецификация на производителя на стрелката, напр. 160;
- Колона 32 „Извършени ремонти“ – записват се по дати сменените стрелкови части и траверси в текстов вид само в една клетка.
- Колона 33 „Брой“ – записва се числото 1 (едно) с оглед извършване на автоматизирани сборове и обработка на данните в подпрограмата „Pivot table“, лист Insert на Excel.

Списъкът (базата данни) се съхранява в електронен вид на два независими магнитни носителя в железопътната секция.

Образец на попълнена електронната таблица в Excel е показан по-долу.

Линия	Гара	Стрелка №	Местоположение	Междурелсие	Вид	Скара	Тип	Отклонение	Радиус	Посока	Език
2	100+200		ТП 1/ІРК-ІІПОП	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Лява	ЕЕРП
2	Роман	1	ТП 2/ТП 1	1435	СО	Д	60Е1	1:9	300	Лява	ЕЕРП
2	Роман	2	ТП 2/ТП 1	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Дясна	ЕЕРП
2	Роман	3	ТП 1/ТП 2	1435	СО	Д	60Е1	1:9	300	Дясна	ЕЕРП
2	Роман	4	ТП 1/ТП 2	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Дясна	ЕЕРП
2	Роман	5	ТП 2/ТП 1	1435	СО	Д	60Е1	1:9	300	Дясна	ЕЕРП
2	Роман	6	ТП 1/ТП 2	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Лява	ЕЕРП
2	Роман	7	ТП 1/ТП 2	1435	СО	Д	60Е1	1:9	300	Лява	ЕЕРП
2	Роман	1, 3, 5, 7	-	1435	СС	Д	60Е1	1:9	-	Бретел 5,0м	-
2	Роман	8	ТП 1/ІV ПОП-V ПО	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Дясна	ЕЕРП
2	Роман	9	ТП 2/І ПОП	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Дясна	ЕЕРП
2	Роман	10	ТП 2/ТП 1	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Лява	ЕЕРП
2	Роман	11	ТП 1/ІV ПОП-V ПО	1435	СО	Б	60Е1	1:9	300	Лява	ЕЕРП

УКАЗАНИЯ

за попълване на формуляр „Технически паспорт на стрелка“

Данните за железопътните стрелки се попълват електронно в таблица Excel или ръчно в съответните празни полета на предварително изготвен за целта формуляр/шаблон за всяка една стрелка поотделно. Клетките на формуляра се попълват с текстови или числови данни, в зависимост от вида на информацията. За улеснение и унифициране на типа на данните, електронната таблица-шаблон е разработена с вградени падащи менюта, които се избират с „мишката“ при попълването им в съответните клетки.

В заглавната част на формуляра се попълват номера на жп стрелката, името на гарата, спирката или междугарието, където се намира стрелката, номера и наименованието на жп линията и класа на жп линията, определен в съответствие с т. 1.1.1.1. на Технически норми за устройство и поддържане на горното строене на нормалните жп линии, Приложение №1.

Данните за железопътните стрелки се разделят на конструктивни и експлоатационни.

Конструктивни са тези данни, които са посочени в техническите спецификации и чертежи на производителя на стрелката, по които е произведено изделието.

Експлоатационни са тези данни, които характеризират условията на монтиране, полагане в железния път, експлоатация и поддържане на стрелката.

Попълване на част „Конструктивни данни“ на паспорта

Формулярът съдържа следните редове:

- Ред 1 „Междурелсие“ – записва се стойността на стандартното междурелсие в милиметри – 760, 1435 или 1520.

- Ред 2 „Дължина на стрелката“:

- записва се общата проектната дължина на стрелката от началото на стрелката (НС) до края на стрелката (КС), измерена в милиметри по правия елемент, а при кръстовидни стрелки СКЕ/СКД по един от правите елементи на стрелката;

- записва се проектната дължина на езиковата част в милиметри;

- записва се проектната дължина на междинната част в милиметри;

- записва се проектната дължина на кръстовинната част в милиметри.

- Ред 3 „Дължини на стрелковите части“:

- записват се проектните дължини на езиците в милиметри;

- записват се проектните дължини на раменните релси в милиметри;

- записват се проектните дължини на междинните релси в милиметри;

- записва се проектната дължина на кръстовината в милиметри;
 - записват се проектите дължини на роговите релси в милиметри;
 - записват се проектните дължини на ходовите релси в милиметри;
 - записват се проектните дължини на контра релсите в милиметри.
- Ред 4 „Конструкция“ - записва се конструкцията на железния път на стрелката - „Наставова“ или „Заварена“.
 - Ред 5 „Вид на стрелката“ - записва се видът на стрелката - „СО“, „СДВ“, „СДГ“, „СКЕ“, „СКД“, „ССЕД“ (Бретел) или „К“ (кръстолиние), съобразно Таблица № 1, Приложение №2 към чл.4, ал. 2 част „Норми и изисквания за жп стрелки тип 49 кг/м и по-тежки“ на Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки.
 - Ред 6 „Скара“ – записва се видът на траверсите - „Д“ (дървени), „Б“ (стоманобетонни) или „С“ (стоманени);
 - Ред 7 „Тип на релсите“ – записва се типът на стрелката според теглото на релсите, от които е конструирана стрелката - „31.2“, „49E1/S49“, „P50“, „60E1/UIC60“ или др.;
 - Ред 8 „Отклонение“ – записва се тангенсът на ъгъла на отклонението на стрелката като отношение - „1:6“, „1:7“, „1:8“, „1:9“, „1:12“, „1:18,5“ или др.;
 - Ред 9 „Радиус на отклонението“ – записва се радиусът на отклонението на стрелката в метри - „70“, „184,4“, „190“, „300“, „500“, „1200“ или др.;
 - Ред 10 „Посока отклонението или междуколовозно разстояние при кръстолиние“ – записва се посоката на отклонението - Лява (Л), Дясна (Д), Ляво-лява (ЛЛ), Симетрична или др.; За кръстолинията/бретелите се записва разстоянието между осите на правите коловози – 4,5; 5,0 или 6,0 м;
 - Ред 11 „Език“:
 - „Конструкция“ - записва се видът на езиците на стрелката – еластични в езиковия или в релсовия профил, усилен, с пета или с втулка - „ЕЕ“ (за стрелки тип 60), „ЕЕРП“, „ЕП“, „ЕЕУРП“, „ЕЕЕП“, „ЕКВ“ (за стрелки с междурелсие 760 мм, тип 31,2) или др.;
 - „Стомана“ - записва се видът на стоманата, от която е направен езикът - „R260“, „R260Mn“, „R350НТ“ или друга;
 - Ред 12 „Наклон на релсите към оста“ – записва се наклонът на релсите към вертикалната ос на правия/отклонителния коловоз като отношение - „1:∞“ или др.;
 - Ред 13 „Коритообразен траверс“ – записва се наличието на стоманен коритообразен траверс за разполагане на теглителните щанги на СОА - „Да“ или „Не“.
 - Ред 14 – „Плъзгалки“ – записва се видът на плъзгалките и наличието на ролки, подпомагачи обръщането на стрелковите езици – „Обикновени“, „Piroll“, „Ecogloss“ или др.;

▪ Ред 15 – „Скрепление“ – записва се видът на скреплението – „K“, „SKL 12“, „Pandrol“ или др.;

▪ Ред 16 – „Кръстовина“:

- „Конструкция“ - записва се конструкцията на кръстовината – „Блок“, „Съставна“ или „Лята“;

- „Изпълнение“ - записва се видът на стоманата, от която е направена кръстовината/сърцето - „Compact 1400“, „Vario 1800“ и „MN13 Insert“ или „MN13 лята“ при манганово сърце;

- „Сърце“ - записва се наличието на подвижни части - „Неподвижно“ или „Подвижно“.

▪ Ред 17 – „Контрарелса“:

▪ - „Профил“ - записва се профилът на контрарелсата – „Релсов“, „RL 1-49“, „33С1“ (UIC33), „1-49“, „1-54“ или друг;

- „Височина над равнината на търкаляне“ - записва се височината на частта от контрарелсата (надвишението) над повърхността на търкаляне в милиметри;

- „Стомана“ - записва се видът на стоманата, от която е изработена контрарелсата - „R260“, „R320Cr“ или друга;

Ред 18 – „Заклучване на езиците“ – записва се видът на заключването на езиците - „Външно“ (Tempflex/лястовичо при COA-1), „Вътрешно“ (COA-2 и COA-3), „Spherolock“, „HydroLink“ или др.

▪ Ред 19 - „Обръщане“ – записва се типът на стрелковия обръщателен апарат за езиците - „Ръчен“, „Ръчен/УСК“ (с устройство за стрелкови контрол УСК), „COA-1“ (ЗАТ, Балкан САСТ или немски) „COA-2“ (СПГ, СП-2, СП-6, СП-12 и СП-12Н), „COA-3“ (COA-3Н/COA-3М/COA-3НМ (Ериксон)), „Siemens S700K“, „Thales - 550B“, „Thales - L826H“, „Екостар 3.3“, „Екостар 4.0“, „Матра/MATR 68A“ (френски), „COA-4“ (COA-3М с гарнитура с лястовичо заключване) или др.;

▪ Ред 20 - „Кобилица“ – записва се наличието на допълнителен спомагателен обръщателен механизъм/апарат тип „Federwippe“- „Да“ или „Не“;

▪ Ред 21 „Максимална допустима скорост“ – записва се максималната допустима скорост в км/ч на движение по правия и отклонителния елемент на стрелката съгласно Таблица 6, т. 1.3.1 на Норми и изисквания за железопътни стрелки тип 49 kg/m и по-тежки, Норми и изисквания за теснопътни 760 мм жп стрелки или съгласно техническата спецификация на производителя на стрелката, напр. 160 по правата и 50 в отклонение;

▪ Ред 22 – „Референтен чертеж“ – записва се номерът/означението на чертежа, по който е конструирана и произведена стрелката, ако такъв е наличен.

Попълване на част „Експлоатационни данни“ на паспорта.

Формулярът съдържа следните редове:

- Ред 1 „Местоположение на стрелката“ - записва се километричното положение и местоположението на стрелката, като се изхожда от разположението на правия елемент на стрелката – „Главен“, „ПОП“ (приемно-отправен за пътническо движение) , „ПОТ“ (приемно-отправен за товарно движение), „Гаражен“, „Маневрен“, „Кантарен“ или друг според специализацията на коловоза;
- Ред 2 „Надлъжен наклон“ – записва се големината на надлъжния наклон на стрелката в %;
- Ред 3 „Година на полагане на стрелката“ – записва се годината на полагане на стрелката в железния път, напр. 2002;
- Ред 4 „Година на МСР“– записва се годината на извършване на механизирани среден ремонт на стрелката - 1980 или „Няма“;
- Ред 5 „Отопление на стрелката“ – записва се наличието на отопление на стрелката – „Да“ или „Не“;
- Ред 6 „Включена в ОТ“ – записва се наличието на централизиране/включване на стрелката в ОТ на гарата – „Да“ или „Не“;
- Ред 7 „Материал“ – записва се състоянието на материалите (релси и траверси) при полагане на стрелката в железния път - „Нова“ или „Употребявана“;
- Ред 8 „Основа“ – записва се видът на земната основа под стрелката - „Геомрежа“, „Циментация“, „Геотекстил“, „Пясък“, „Баластра“, „Сипица“, друг материал или „Герен“;
- Ред 9 „Отводняване“ – записва се наличието на отводнителна/дренажна система в непосредствена близост до стрелката - „Дренаж“ или „Няма“;
- Ред 10 „Извършени ремонти“ – записват се годините на извършените ремонти на стрелката, както следва:
 - сменени траверси, брой;
 - сменен прав език – ЛЛ или ДД
 - сменен отклонителен език – ЛД или ДЛ;
 - сменена раменна релса – ЛД,ЛЛЛ, ДД или ДЛ;
 - сменена полуезикова уредба (ПЕУ) – ЛЛ, ЛД, ДЛ или ДД;
 - сменена междинна релса;
 - сменена кръстовина;
 - сменена рогова релса;
 - сменена контра релса;
 - извършена прековка езикова част;
 - извършена прековка междинна част;

- извършена прековка кръстовинна част;
- ръчно подбиване, частично;
- ръчно пресяване частично;
- ръчно пресяване пълно;
- напластяване на кръстовина;
- шлайфане на език;
- шлайфане на кръстовина;
- подбиване с ТПМ.

Образец на формуляра „Технически паспорт на стрелка“ е показан по-долу.

ТЕХНИЧЕСКИ ПАСПОРТ НА СТРЕЛКА

19.11.2019 г.

СТРЕЛКА №			Число				
ГАРА/Р.П./СОП КМ/ОБЕКТ			Текст				
ЖП ЛИНИЯ №			Число				
КЛАС НА ЖП ЛИНИЯТА			Число				
Част: Конструктивни данни			Част: Експлоатационни данни				
1	Междурелсие, мм	Число	1	Местоположение на стрелката, км/коловоз	Текст		
2	Дължина на стрелката, мм	Обща	Число	2	Надлъжен наклон, ‰	Число	
		Езикова част	Число	3	Година на полагане на стрелката	Година	
		Междинна част	Число	4	Година на МСР	Година	
		Кръстовинна част	Число	5	Отопление на стрелката	Текст	
3	Дължини на стрелковите части, мм	Раменни релси	Число	6	Включена в ОТ	Текст	
		Езици	Число	7	Материал	Текст	
		Междинни релси	Число	8	Основа	Текст	
		Кръстовина	Число	9	Отводняване	Текст	
		Рогови релси	Число	10	Извършени ремонти по стрелката, сменени траверси и стрелкови части, година	Сменени траверси бр./година	Число
		Ходови релси	Число				Година
		Контра релси	Число			Сменен прав език, година	Година
4	Конструкция	Текст	Сменен отклонителен език, година	Година			
5	Вид на стрелката	Текст					
6	Скара	Текст					
7	Тип на релсите, кг/м'	Число					

8	Отклонение		Число			Сменена раменна релса права, година	Година	
9	Радиус на отклонението, м		Число			Сменена раменна релса отклонител на, година	Година	
10	Посока на отклонението или междуколовозно разстояние при кръстолиние, м		Текст/Число			Сменена полуезикова уредба, година	Година	
11	Език	Конструкция	Текст					
		Стомана	Текст					
12	Наклон на релсите към оста		Число			Сменена кръстовина	Година	
13	Коритообраз ен траверс		Текст			Сменена рогова релса	Година	
14	Плъзгалки		Текст			Сменена контра релса	Година	
15	Скрепление		Текст					
16	Кръстовина	Конструкция	Текст					
		Изпълнение	Текст					
		Сърце	Текст					
17	Контрарелса	Профил	Текст					
		Височина над равнината на търкаляне, мм	Число					
		Стомана	Текст					
18	Заклучване на езиците		Текст	10	Извършени ремонти по стрелката, сменени траверси и стрелкови части, година	Извършена прековка:		
19	Стрелкови обръщателен апарат		Текст			- езикова част	Година	
20	Кобилица		Текст				- междинна част	Година
21	Максимална допустима скорост, км/ч	По правата	Число				- кръстовинн а част	Година
		В отклонение	Число					
22	Референтен чертеж, №	Ако има.					Ръчно подбиване, частично	Година
							Ръчно пресяване, частично	Година
						Ръчно пресяване, пълно	Година	
						Напластява не на кръстовина	Година	

		Шлайфане на език	Година
		Шлайфане на кръстовина	Година
		Подбиване с ТПМ	Година

Съставил:

Директор Жп секция: