

**ПЛАНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА**

4.1 ТЕКУЩА БЮДЖЕТНА ГОДИНА (2016)

4.1.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
88,9	122	46,93%

4.1.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000,00	135 000 000,00	240 000 000,00

4.2 ПЪРВА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2017)

4.2.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
91,2	120	46,93%

4.2.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000,00	135 000 000,00	240 000 000,00

4.3 ВТОРА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2018)

4.3.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
93,5	117	46,93%

4.3.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000,00	135 000 000,00	240 000 000,00

4.4 ТРЕТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2019)

4.4.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
91,3	115	46,93%

4.4.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000,00	135 000 000,00	240 000 000,00