

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
<b>ПБ 6.02. „Инструкция за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия“ на ДП „НКЖИ“, при оперативно обслужване на граничните участъци между регионалните енергодиспечерски звена“</b>			
Дата на издаване: 12.04.2021г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: .....20.....	стр. 1/6

## ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ

### ПБ 6.02.

# Инструкция за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия“ на ДП „НКЖИ“, при оперативно обслужване на граничните участъци между регионалните енергодиспечерски звена

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Оригинал

РАЗРАБОТИЛ:	Главен инженер	инж. Бисер Зафиров	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	Ръководител отдел	инж. Борислав Исаев	/П/
ПРОВЕРИЛ:	Директор поделение ЕРП	инж. Стоян Стоянов	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение УДВК	Данчо Георгиев	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение СТ	инж. Кирил Костадинов	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. Главен ревизор	инж. Борислав Аврамов	/П/
ОДОБРИЛ:	Генерален директор	инж. Красимир Папукчийски	/П/

<b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b>			
<b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 6.02. „Инструкция за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия“ на ДП „НКЖИ“, при оперативно обслужване на граничните участъци между регионалните енергодиспечерски звена“</b>			
Дата на издаване: 12.04.2021г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: .....20.....	стр. 2/6

### **Част 1. Общи положения**

- Чл.1** С настоящата инструкция се регламентират специфичните дейности, условията и редът за извършване на работи по контактната в граничните участъци (междугария) между регионалните енергодиспечерски звена (РЕЗ).
- Чл.2** Граничните участъци (междугария) между регионалните енергодиспечерски звена са:
- (1) Между РЕЗ София и РЕЗ Пловдив:
    1. Междугарието Белово – Септември;
    2. Въздушната междина ( ВМ ) на гара Карлово страна гара Сопот;
  - (2) Между РЕЗ София и РЕЗ Г.Оряховица;
    1. Междугарието Ясен – Плевен Запад;
  - (3) Между РЕЗ Пловдив и РЕЗ Г.Оряховица:
    1. Междугарието Дъбово – Радунци;
    2. Междугарието Лозарево – Подвис;

### **Част 2. Гранично междугарие Белово – Септември**

- Чл.3** Границата на енергодиспечерското ръководство е неутрална вставка ( НВ ) „Белово” в междугарието Белово - Септември.
- Чл.4** Оперативното ръководство на тягова подстанция (ТПС) „Прослав” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
- Чл.5** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Белово” (изводи „Костенец-1”, „Костенец-2”, и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София.
- Чл.6** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Белово” (изводи „Звъничево-1”, „Звъничево-2”, се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
- Чл.7** Разпореждането за включване на ОСП „Пазарджик” при отпадане на захранващо напрежение 110kV в ТПС „Прослав” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
- Чл.8** Оперативното ръководство при работа в участъка Септември – НВ „Белово” (без НВ „Белово”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив като:
1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез съответния подрайон;
  2. Закриването на междугарието Белово - Септември и подсигурияването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „Оперативно-диспечерско” София по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив и уведомяване на енергодиспечера в РЕЗ София.
  3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
- Чл.9** Оперативното ръководство при работа в участъка от НВ „Белово” (без НВ „Белово”) до гара Белово се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София като:
1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ София в установените срокове от или чрез подрайон Костенец;
  2. Закриването на междугарието Белово - Септември, подсигурияването на влаков „прозорец”, оперативните превключвания и заповедта за работа се извършва от влаковия диспечер в звено „Оперативно-диспечерско” София по искане на енергодиспечера в РЕЗ София и уведомяване на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
- Чл.10** Оперативното ръководство при работа в междугарието Белово - Септември (включително НВ „Белово”) се извършва като:

**ПБ 6.02. „Инструкция за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия“ на ДП „НКЖИ“, при оперативно обслужване на граничните участъци между регионалните енергодиспечерски звена“**

Дата на издаване: 12.04.2021г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: .....20.....	стр. 3/6
--------------------------------	-----------	--------------------------------	----------

1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ София от или чрез съответния подрайон;
2. Закриването на междугарието Белово - Септември, осигуряването на влаков „прозорец”, оперативните превключвания и заповедта за работа се извършва от влаковия диспечер в звено „Оперативно-диспечерско” София по искане на енергодиспечера в РЕЗ София.
3. Оперативните превключвания, необходими за обезопасяване на работното място в участъка Септември – НВ „ Белово” се изпълняват под контрола на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, а за участъка Белово - НВ „ Белово” ( включително НВ „ Белово”) от енергодиспечера в РЕЗ София.
4. Заповедта за работа отговорния изпълнител получава от енергодиспечера в РЕЗ София, след получаване на съгласие, чрез размяна на телефонограма с енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
5. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;

**Чл.11** При изключване на ТПС „Белово” за работа по съоръженията, необходимите изключения и разрешение за работа се осигуряват от енергодиспечера в РЕЗ София. Изключването на изводи „Звъничево-1”, „Звъничево-2”, както и включване на ОСП „Пазарджик” се извършва по установения ред, преди допускане до работа, от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив по искане на енергодиспечера в РЕЗ София. Съгласуване на действията с ТДУ „Юг” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София.

### **Част 3. Граничен участък гара Карлово**

**Чл.12** Границата на енергодиспечерското ръководство е въздушната междина на гара Карлово страна гара Сопот.

**Чл.13** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Карлово” (изводи „Баня”, „Калофер”, „Карлово” и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив

**Чл.14** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Карлово” (извод „Розино”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София. Работата в килия 27,5 kV на извод „Розино” се разрешава от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, след съответното превключване, съгласувано с енергодиспечера в РЕЗ София.

**Чл.15** Оперативното ръководство при работа по въздушната междина на гара Карлово страна гара Сопот се извършва като:

1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез подрайон Карлово;
2. Закриването на междугарието Карлово – Сопот и подсигуряването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” София, по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
3. Оперативните превключвания необходими за обезопасяване на работното място, страна гара Карлово се изпълняват под контрола на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, а страна гара Сопот – от енергодиспечера в РЕЗ София;
4. Заповед за работа, отговорния изпълнител получава от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, след получаване на потвърждение, чрез телефонограма от енергодиспечера в РЕЗ София;
5. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;

**Чл.16** Оперативното ръководство на основен секционен пост ( ОСП ) „Клисура” се

**ПБ 6.02. „Инструкция за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия“ на ДП „НКЖИ“, при оперативно обслужване на граничните участъци между регионалните енергодиспечерски звена“**

Дата на издаване: 12.04.2021г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: .....20.....	стр. 4/6
--------------------------------	-----------	--------------------------------	----------

извършва от енергодиспечера в РЕЗ София, след задължително съгласуване с енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.

**Чл.17** При работа по извод „Розино” в частта от тягова подстанция „Карлово” до разединител №51 на гара Карлово, заповед за работа се издава от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив, след като последния е получил съгласие, чрез размяна на телефонограма с енергодиспечера в РЕЗ София.

**Част 4. Гранично междугарие Ясен - Плевен Запад**

**Чл.18** Границата на енергодиспечерското ръководство е НВ „Плевен Запад” в междугарието Плевен Запад - Ясен.

**Чл.19** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Плевен” (изводи „Пордим-1”, „Пордим-2” и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.

**Чл.20** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Плевен” (изводи „Ч.бряг-1” и „Ч.бряг-2”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ София.

**Чл.21** Оперативното ръководство при работа в междугарието Плевен Запад - Ясен (включително НВ „Плевен запад”) се извършва като:

1. Заявката за работа и наряда се предава от подрайон Плевен на енергодиспечерите в РЕЗ Г.Оряховица и РЕЗ София;
2. Закриването на междугарието и подсигурияването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица;
3. Оперативните превключвания, необходими за подсигурияване на работното място се издават от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица за участъка Плевен Запад – НВ „Плевен запад” и от енергодиспечера в РЕЗ София за участъка Ясен – НВ „Плевен запад”;
4. заповед за работа в цялото междугарие отговорния изпълнител получава от:
  - 4.1. енергодиспечер в РЕЗ Г.Оряховица, когато релсовата специализирана самоходна машина (РССМ) ще излиза от гара Плевен Запад;
  - 4.2. енергодиспечер в РЕЗ София, когато РССМ ще излиза от гара Ясен;
5. При работа в участъка Ясен – НВ „Плевен Запад” заповед издава енергодиспечера в РЕЗ София.
6. При работа в участъка Плевен Запад – НВ „Плевен Запад”, заповед издава енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.
7. В случаите по т.т.4, 5 и 6 заповедта за работа се дава на отговорния изпълнител след получаване на съгласие, чрез размяна на телефонограма с енергодиспечер от съседното РЕЗ.
8. Уведомлението за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратен ред.

**Чл.22** Оперативното ръководство при работа в гара Ясен се извършва като:

1. Влаковият „прозорец” се осигурява от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ София, предадено на енергодиспечера РЕЗ Г.Оряховица чрез разменена телефонограма;
2. Оперативните превключвания и заповедта за работа се издават от енергодиспечера в РЕЗ София;
3. Уведомлението за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратен ред.

<b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b>			
<b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 6.02. „Инструкция за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия“ на ДП „НКЖИ“, при оперативно обслужване на граничните участъци между регионалните енергодиспечерски звена“</b>			
Дата на издаване: 12.04.2021г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: .....20.....	стр. 5/6

### **Част 5. Гранично междугарие Дъбово – Радунци**

- Чл.23** Границата на енергодиспечерското ръководство е неутрална вставка „Яворовец” в междугарието Дъбово - Радунци.
- Чл.24** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Яворовец” (изводи „Дъбово” и „Ветрен” и съоръжения 110 kV) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
- Чл.25** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Яворовец” - извод „Тунел” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Горна Оряховица.
- Чл.26** Оперативното ръководство при работа в междугарието Дъбово – НВ „Яворовец” (без НВ „Яворовец”) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив като:
1. Заявката и наряда за работа се предава на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез подрайон Тулово;
  2. Закриването на междугарието Дъбово – Радунци и подsigуряването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
  3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
- Чл.27** Оперативното ръководство при работа в участъка НВ „Яворовец” (включително НВ „Яворовец”) до гара Радунци се осъществява от енергодиспечера в РЕЗ Горна Оряховица като:
1. Заявката за работа и наряда се предават на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица в установените срокове от или чрез подрайон Трявна;
  2. Закриването на междугарието Дъбово – Радунци и подsigуряването на влаков „прозорец”, оперативните превключвания и заповедта за работа се осигуряват от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица и енергодиспечер в РЕЗ Г.Оряховица. Уведомява се и енергодиспечера в РЕЗ Пловдив.
  3. При работа по съоръженията на НВ „Яворовец”, енергодиспечера в РЕЗ Пловдив извършва необходимите превключвания (изключване на напрежението в участъка от НВ „Яворовец” до Дъбово) по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица и уведомява за това по установения начин, след което енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица дава заповедта за работа;
  4. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;
- Чл.28** При изключване на тягова подстанция „Яворовец” за работа по съоръженията ѝ, необходимите изключвания и заповед за работа се издават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив. Изключването на извод „Тунел” се съгласува по установения ред с енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица преди допускане до работа.

### **Част 6. Гранично междугарие Лозарево – Подвис**

- Чл.29** Границата на енергодиспечерското ръководство е НВ „Подвис” в междугарието Лозарево-Подвис.
- Чл.30** Оперативното ръководство на тягова подстанция „Завет” се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.
- Чл.31** Оперативното ръководство на ОСП „Подвис” от тягова подстанция „Завет” се извършва след задължително взаимно съгласуване между енергодиспечерите в РЕЗ Г.Оряховица и РЕЗ Пловдив.
- Чл.32** Оперативното ръководство при работа по съоръженията в участъка Лозарево – НВ

<b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b>			
<b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>ПБ 6.02. „Инструкция за безопасна работа по съоръженията на подсистема „Енергия“ на ДП „НКЖИ“, при оперативно обслужване на граничните участъци между регионалните енергодиспечерски звена“</b>			
Дата на издаване: 12.04.2021г.	Версия 01	Промяна 00/ дата: .....20.....	стр. 6/6

„Подвис” ( без НВ „Подвис” ) се извършва от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив като:

1. Заявката за работа и наряда се предават на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив в установените срокове от или чрез подрайон Карнобат;
2. Закриването на междугарието Лозарево – Подвис и осигуряването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховца по искане на енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;
3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Пловдив;

**Чл.33** Оперативното ръководство при работа в участъка НВ „Подвис” (включително и НВ „Подвис”) до Подвис се изпълнява от енергодиспечера във РЕЗ Г.Оряховица като:

1. Заявката за работа и наряда се предават на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица в установените срокове от или чрез подрайон Завет;
2. Закриването на междугарието Лозарево – Подвис и осигуряването на влаков „прозорец” се извършва от влаковия диспечер в звено „оперативно-диспечерско” Г.Оряховица по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица;
3. Оперативните превключвания и заповедта за работа се получават от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица;
4. При работа по съоръженията на НВ „Подвис”, енергодиспечера в РЕЗ Пловдив извършва необходимите превключвания ( изключване на участъка Лозарево – НВ „Подвис”) по искане на енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица и го уведомява за това по установения начин, след което енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица издава заповедта за работа;
5. Уведомление за завършена работа и подаване на напрежение се извършва по обратния ред;

**Чл.34** При изключване на ОСП „Подвис” за ремонт и работа по съоръженията му, необходимите изключвания и заповед за работа се издават от енергодиспечера в РЕЗ Г.Оряховица.”

### **Част 7. Заключителни разпоредби**

§ 1. Инструкцията е изготвена на основание чл.3, ал.3 от „Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи” и чл.177 (3) от „Наредба №13 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт” и чл.299(7) от Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ – 2019г.

§ 2. Инструкцията влиза в сила от 12.04.2021 год. със заповед № 3-422 от 18.03.2021г. на генералния директор на ДП НК ЖИ и отменя Инструкцията от 11.03.2009г.