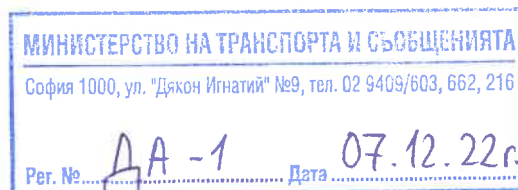


А Н Е К С
към Договор рег. № ДА – 1 от 20.01.2021 г.,
сключен между Република България и
Национална компания „Железопътна инфраструктура“



Днес, 2022 г., между:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (ДЪРЖАВАТА), представлявана от **Росица Велкова-Желева** – министър на финансите и **Христо Алексиев** – заместник министър-председател по икономическите политики и министър на транспорта и съобщенията, от една страна

и

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, ЕИК 130823243, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, представлявана от **Златин Крумов** – генерален директор, създадена със Закона за железопътния транспорт като държавно предприятие по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и представляваща **УПРАВИТЕЛ** на железопътната инфраструктура на територията на Република България, съгласно чл. 9, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт, от друга страна,

на основание чл. 22 и чл. 24 от Договор рег. № ДА – 1 от 20.01.2021 г. между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (Договора) се подписа настоящият анекс, като страните по него постигнаха съгласие за следните изменения:

§ 1. Навсякъде думите „министърът/министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с думите „министърът/министъра на транспорта и съобщенията“.

§ 2. Навсякъде думите „Министерството/Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с думите „Министерството/Министерство на транспорта и съобщенията“.

§ 3. Чл. 21 се изменя така: „При заявка от **УПРАВИТЕЛЯ**, до утвърждаване на годишната програма по чл. 3, ал. 1, т. 2 и сключване на анекс по чл. 22, ал. 2, но не по-късно от 30 април, министърът на транспорта и съобщенията може да предоставя авансово средства за субсидии и/или капиталови трансфери, месечно в размер до 1/12 от средствата, определени със Закона за държавния бюджет за съответната година, като получените авансово суми се отразяват в утвърдения график за разпределяне на субсидията и капиталовия трансфер.“

§ 4. Изменят се Приложения № 2 – 5 в съответствие с разпоредбите на Договора.

§ 5. В Приложение 6 „Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1 и за определяне на стимулите/санкциите на управителя“, Раздел III „Показатели за количествена оценка на изпълнението на целите, съгласно чл. 28а от Наредба 41 за достъп и използване

на железопътната инфраструктура“, т. 4.2 „Оптимизация на оперативните разходи“, формулата за изчисление на санкцията $C_{орех} = (I_{орехрл} - I_{орехр}) * Et$ се изменя така:

$$C_{орех} = (I_{орехр} - I_{орехрл}) * Et$$

Този анекс се подписва в три еднакви екземпляра – два за **ДЪРЖАВАТА**, от които един за министъра на финансите и един за заместник министър-председателя по икономическите политики и министър на транспорта и съобщенията, и един за **НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**.

ЗА ДЪРЖАВАТА:

Заличено съгл.чл.59,ал.3иЗаличено
съгл.чл.59,ал.3и4,във връзка с
чл.45,ал.1,т.3отЗЗЛД

Росица Ве

Министър на финансите

Заличено съгл.чл.59,ал.3иЗаличено съгл.чл.59,ал.3и4,във връзка с
чл.45,ал.1,т.3отЗЗЛД

Христо Ал

*Заместник министър-председател по
икономическите политики и
министър на транспорта и съобщенията*

ЗА УПРАВИТЕЛЯ:

Заличено съгл.чл.59,ал.3иЗаличено
съгл.чл.59,ал.3и4,във връзка с
чл.45,ал.1,т.3отЗЗЛД

Златин Кру

*Генерален директор на
Национална компания
„Железопътна инфраструктура“*

**ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА ОТ ДОГОВОРА МЕЖДУ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ И
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

КЪМ 31.12.2021 ГОДИНА

3.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
96,03	96,09	50,15	101	86 150

3.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
лв.	лв.	лв.	лв.
136 821 020	191 946 200		328 767 220

инж. Златин Кр.
Генерален директор
на НКЖИ

Заличено
съгл. чл.59, ал.3иЗаличено
съгл. чл.59, ал.3и4, във връзка с
чл.45, ал.1, т.3отЗЗЛД



**ПЛАНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА
ПЕТГОДИШЕН ПЕРИОД**

4.1. ПЪРВА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2021)

4.1.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00%	97,00%	51,46	103	117 359

4.1.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
лв.	лв.	лв.	лв.
140 000 000	195 000 000		335 000 000

4.2. ВТОРА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (ТЕКУЩА БЮДЖЕТНА ГОДИНА 2022)

4.2.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	51,30	102	102 267

4.2.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
лв.	лв.	лв.	лв.
140 000 000	278 810 000		418 810 000

4.3. ТРЕТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2023)

4.3.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	51,30	101	105 526

4.3.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
лв.	лв.	лв.	лв.
152 234 000	261 370 000		413 604 000

4.4. ЧЕТВЪРТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2024)

4.4.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	51,30	101	87 263

4.4.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
лв.	лв.	лв.	лв.
209 399 000	284 930 000		494 329 000

4.5. ПЕТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2025)

4.5.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00%	97,00	51,30	100	88 124

4.5.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
лв.	лв.	лв.	лв.
294 438 000	314 910 000		609 348 000

Заличено
 съгл.чл.59,ал.3иЗаличено
 съгл.чл.59,ал.3и4,във връзка с
 чл.45,ал.1,т.3отЗЗЛД

инж. Златин Кр
 Генерален директор
 на НКЖИ



УТВЪРДИЛЪТ

Заличено съгл.чл.59,ал.3иЗаличено
съгл.чл.59,ал.3и4,във връзка с
чл.45,ал.1,т.3отЗЗЛД

Приложение № 5

към Договора между Държавата и НКЖИ

Министър на транспортния съобщенията

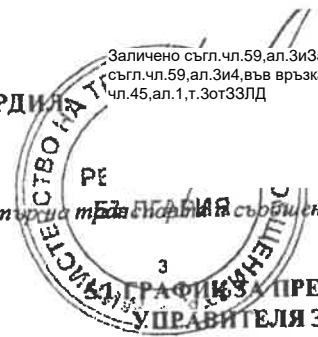


ГРАФИК ЗА ПРЕВЕЖДАНЕ НА СУБСИДИЯТА НА
УПРАВИТЕЛЯ ЗА БЮДЖЕТНА 2022 ГОДИНА

в лева

Период	График за превеждане на субсидия
м. януари	15 437 500
м. февруари	15 437 500
м. март	15 437 500
м. април	26 300 000
м. май	36 600 000
м. юни	22 100 000
м. юли	23 800 000
м. август	23 700 000
м. септември	24 700 000
м. октомври	24 300 000
м. ноември	25 000 000
м. декември	25 997 500
ОБЩО СУБСИДИЯ	278 810 000

5.2. ГРАФИК ЗА ПРЕВЕЖДАНЕ НА КАПИТАЛОВИТЕ ТРАНСФЕРИ НА
УПРАВИТЕЛЯ ЗА БЮДЖЕТНА 2022 ГОДИНА

в лева

Период	График за превеждане на капиталов трансфер
м. януари	
м. февруари	
м. март	11 083 300
м. април	2 600 000
м. май	10 100 000
м. юни	6 300 000
м. юли	13 500 000
м. август	14 000 000
м. септември	15 700 000
м. октомври	15 100 000
м. ноември	22 650 000
м. декември	16 088 874
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ*	127 122 174

Забележка: *Със Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. на предприятието са определени 140 000 000 лв. средства за капиталови трансфери., които след пренасочването на средства по ПМС № 164/11.07.2022 г. са намалени до размер на 127 122 174 лв.

Предложил:

Заличено съгл.чл.59,ал.3иЗаличено
съгл.чл.59,ал.3и4,във връзка с чл.45,ал.1,т.3отЗЗЛД

инж. Златин К.

Генерален директор на ДП НКЖИ

