

# ЦЕНОВА ЛИСТА

## НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

*(одобрена с решение на управителния съвет от 24.07.2008 г., в сила от 01.08.2008 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 21.01.2009 г., в сила от 01.02.2009 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 17.02.2009 г., в сила от 01.03.2009 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 25.09.2009 г., в сила от 01.10.2009 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 02.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 14.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 11.01.2010 г., в сила от 01.01.2010 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 05.07.2010 г., в сила от 01.07.2010 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 23.07.2010 г., в сила от 01.08.2010 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 27.04.2011 г., в сила от 27.04.2011 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 30.01.2012 г., в сила от 01.02.2012 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 12.04.2012 г., в сила от 01.05.2012 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 27.07.2012 г., в сила от 01.08.2012 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 31.08.2012 г., в сила от 01.10.2012 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 19.09.2012 г., в сила от 19.09.2012 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 02.02.2015 г., в сила от 02.02.2015 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 21.01.2016 г., в сила от 21.01.2016 г.; изменена и допълнена с решение на управителния съвет от 14.09.2016 г., в сила от 01.10.2016 г.; изменена и допълнена с решение на УС от 23.01.2020 г., в сила от 01.03.2020 г.; изменена и допълнена с решения на УС от 27.10.2021 г. и от 24.11.2021 г., в сила от 01.03.2022 г.; изменена и допълнена с решения на УС от 18.04.2022 г. и от 11.05.2022 г., в сила от 01.09.2022 г.; изменена и допълнена с решения на УС от 30.05.2022 г., в сила от 01.06.2022 г.; изменена и допълнена с решения на УС от 13.07.2022 г. и от 05.08.2022 г., в сила от 12.01.2023 г.; изменена и допълнена с решения на УС от 10.10.2022 г., в сила от 01.03.2023 г.; изменена и допълнена с решения на УС от 13.12.2022 г., в сила от 01.04.2023 г.; изменена и допълнена с решения на УС от 09.02.2023 г., в сила от 01.04.2023 г.)*

**Цените са в лева без начислен ДДС.**

## I. Услуги за обслужване и поддръжка

1. (Изм. и доп. – решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.)

### Използване на сгради и други съоръжения в пътническите гари

№ по ред	Тип площ	Цена на 1 м <sup>2</sup> за 1 месец
1.	За жп гари I-ва категория - София, Пловдив, Варна, Бургас, Ст. Загора, Г. Оряховица и Русе	
1.1.	за открита площ (вкл. площи под контейнери)	3,00
1.2.	за закрыта площ	7,40
2.	За жп гари II-ра категория - всички останали жп гари	
2.1.	за открита площ (вкл. площи под контейнери)	2,50
2.2.	за закрыта площ	5,30

### 2. Използване на коловози за гарирание на возила за 1 метър зает коловоз от подвижен състав за денонощие

№ по ред	Тип коловоз	Цена на 1 л. метър/24 ч.
1.	Главни и приемно отправни коловози	0,60
2.	Изтеглителни и разпределителни коловози	0,40
3.	Товаро-разтоварни и други коловози	0,24
4.	Коловози извадени от експлоатация	0,12
5.	Коловози извън експлоатация /бракувани/	0,10

#### Забележки:

1. Конкретната такса за даден коловоз се изчислява на база полезна дължина и тип на коловоза.

2. (Нова - решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.)

За гараж се счита престой на коловоз на ДП „НКЖИ“:

- над 48 часа за возила, собственост на железопътен превозвач и возила, включени в състав на влак на железопътен превозвач;

- над 4 часа за возила, които не са собственост на железопътен превозвач и не са включени в състав на влак на железопътен превозвач.

3. (Нова - решение на УС от 27.07.2012 г., в сила от 01.08.2012 г.)

### Използване на железен път за връзка с индустриални железопътни клонове и коловози за 1 /един/ метър линеен за 24 часа

№ по ред	Тип коловоз	Цена на 1 л. метър/24 ч.
1.	Железен път III категория	0,065

**Забележка:** Конкретната такса се изчислява на база, брой преминавания на подвижен железопътен състав и полезната дължина на железния път за периода на ползване.

## II. Съпътстващи услуги

1. (Изм. и доп. – решение на УС от 27.10.2021 г., в сила от 01.03.2022 г.)

### Осигуряване на достъп до телекомуникационната мрежа

№ по ред	Наименование на услугата	Цена
1	Откриване на телефон от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ или селекторен (конферентен) пост (необходимите и вложени материали и консумативи за изграждане на линията не са включени и се заплащат от клиента)	20,59
2	Преместване на телефон от ведомствената телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ или селекторен пост (отнася се за преместване в една сграда или при взаимна размяна с друг телефон в различни сгради; не включва вложените материали и консумативи, които се заплащат от клиента)	15,93
3	Изграждане на инсталация в сграда за инсталиране на телефонен пост на обществен оператор или за друга телекомуникационна връзка (вложените материали и консумативи за изграждане не са включени в цената и се заплащат от клиента)	20,59
4	Ползване на телефон (с включени 43 200 минути за разговори във ведомствената жп телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ; определената цена е за 1 месец)	20,59
5	Поддържане на телекомуникационна инсталация в сграда (определената цена е за 1 месец за 1 брой линия/връзка) - за абонати и услуги от обществен оператор на електронни съобщителни услуги или друга връзка	7,69
6	Изграждане на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (необходимите и вложени материали и консумативи за изграждане на линията не са включени и се заплащат от клиента) - в границите на населеното място на гарата	38,98
7	Изграждане на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (необходимите и вложени материали и консумативи за изграждане на линията не са включени и се заплащат от клиента) - извън границите на населеното място на гарата или между гари	63,98
8	Ползване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (определената цена е за 1 месец за 1 брой връзка) - аналогова двупроводна в границите на населеното място на гарата	36,52
9	Ползване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (определената цена е за 1 месец за 1 брой връзка) - аналогова четирипроводна в границите на населеното място на гарата	66,44
10	Ползване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (определената цена е за 1 месец за 1 брой връзка) - аналогова четирипроводна между гари - на всеки започнати 100 км	109,82

№ по ред	Наименование на услугата	Цена
11	Поддържане на селекторен (конферентен) пост (с включени поддържане на порт от селекторен (конферентен) разпределител, линия – чифтове (каналы) и селекторен (конферентен) апарат; цената е за 1 пост за 1 месец)	54,77
12	Провеждане на селекторно (конферентно) съвещание на железопътно предприятие или на негово поделение (цената е за 1 брой участващ абонат за 1 съвещание за всеки започнати 30 минути)*	1,10
13	Поддържане и ползване на вторичен часовник от мрежата на ДП НКЖИ (включва поддържане на часовник, сверяване, поддръжка на инсталация в сградата; цената е за 1 брой за 1 месец)	5,76
14	Откриване и конфигуриране на локална мрежа за пренос на данни през високоскоростна мрежа: (цените се отнасят за LAN между две точки; всяка следваща точка се счита за нова LAN; услугата локална мрежа се допускат само при съответна техническа възможност)	133,85
15	Месечен абонамент за ползване на услуга локална мрежа за пренос на данни през високоскоростна мрежа: (цената е за 1 брой LAN мрежа между две точки за 1 месец, всяка следваща точка се счита за нова LAN)	133,85

\*Цената е изчислена за всеки започнати 30 минути

## 2. Осигуряване технически контрол на подвижния състав и други

2.1. (Изм. и доп. – решение на УС от 18.04.2022 г., в сила от 01.09.2022 г.)

Издаване на разрешително за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства

№ по ред	Вид услуга	Цена за 1 бр. железопътно возило
1.	Издаване на разрешително за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства	110

2.2. (Изм. и доп. – решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.)

Ревизия, проверка и основен ремонт на уреди, извършвани в „КИП и А” – Левски

№ по ред	Вид уред	Вид дейност	Цена
1.	Скоростомер регистриращ	основен ремонт	301
2.	Скоростомер нерегистриращ	основен ремонт	247
3.	Тахопреобразовател	основен ремонт	247
4.	Електронен стабилизатор	основен ремонт	65
5.	Електромер	ремонт и проверка	65
6.	Тахогенератор	основен ремонт	49
7.	Оборотомер	ремонт и проверка	19
8.	Мазилна помпа	основен ремонт	247
9.	Разходомер основа	ремонт и проверка	96

№ по ред	Вид уред	Вид дейност	Цена
10.	Разходомер колона	ремонт и проверка	96
11.	Уред за измерване профила на бандажите - ЛСБ-2	ревизия и фирмена проверка	19
12.	Уред за измерване на междурелсие железен път – жп калибър	ревизия и фирмена проверка	19
13.	Уред за измерване на пропадане на железен път - дансомер	ревизия и фирмена проверка	19
14.	Уред за измерване на вертикално и хоризонтално износване на глава на жп релса - профиломер	ревизия и фирмена проверка	19
15.	Термометър	ревизия и фирмена проверка	19
16.	Шублер	ревизия и фирмена проверка	19
17.	Индикатор	ревизия и фирмена проверка	19
18.	Микрометър	ревизия и фирмена проверка	19
19.	Манометър	ревизия и проверка	19
20.	Манометър	последваща проверка	10

#### **Забележки:**

1. Знаци, стикери, пломби се заплащат по ТАРИФА за таксите, които се събират от Българския институт по метрология, приета с ПМС № 37 от 19.02.2007 г. (Обн. - ДВ, бр. 19 от 02.03.2007 г.).
2. Вложените материали се заплащат отделно по калкулация (по пазарни цени).
3. Транспортните разходи са за сметка на клиента.
4. Производството на резервни части се изпълнява на база заявка-спецификация с одобрените от ДП „НКЖИ” начисления.

### **III. Други услуги**

#### **1. Почистване и дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ**

*1.1. (Изм. и доп. – решение на УС от 02.02.2015 г., в сила от 02.02.2015 г.)*

##### **Дезинфекция на дезинфекционна рамка**

№ по ред	Вагони по видове	Цена за 1 бр. вагон
1.	Дезинфекция на всички видове вагони и локомотиви на дезинфекционна рамка	20

*1.2. (Изм. и доп. – решение на УС от 11.05.2022 г., в сила от 01.09.2022 г.)*

##### **Вътрешна дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции**

№ по ред	Тип на вагона/контейнера	Такса за услугата за 1 бр. вагон/контейнер
1	Вагон – зърновоз	56,28
2	Вагон - цистерна	62,97
3	Вагони серии Н, G, R, S, Е и I	58,24
4	ГТК	57,96
5	Всички други неупоменати вагони и контейнери	по калкулация

1.3. (Изм. и доп. – решение на УС от 11.05.2022 г., в сила от 01.09.2022 г.)

**Почистване на вагони и контейнери в дезинфекционните станции**

№ по ред	Тип на вагона/контейнера	Такса за услугата [лв./вагон или лв./контейнер]	
		замърсен	силно замърсен
1	Вагон – зърновоз	107,73	166,85
2	Вагон - цистерна	146,35	202,90
3	Вагони серии Н, G, R, S, Е и I	100,63	159,43
4	ГТК	76,49	114,08
5	Всички други неупоменати вагони и контейнери	по калкулация	по калкулация

1.4. (Изм. и доп. – решение на УС от 11.05.2022 г., в сила от 01.09.2022 г.)

**Комплексно почистване и дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции**

№ по ред	Тип на вагона/контейнера	Такса за услугата [лв./вагон или лв./контейнер]	
		замърсен	силно замърсен
1	Вагон – зърновоз	134,74	193,54
2	Вагон - цистерна	180,37	236,60
3	Вагони серии Н, G, R, S, Е и I	129,28	188,40
4	ГТК	108,07	145,34
5	Всички други неупоменати вагони и контейнери	по калкулация	по калкулация

2. (Изм. и доп. – решение на УС от 11.05.2022 г., в сила от 01.09.2022 г.)

**Ползване на вагонна везна**

Съоръжение	Цена за 1 бр. вагон
Ползване на вагонна везна за измерване на един вагон	28,02

3. (Изм. и доп. – решение на УС от 02.02.2015 г., в сила от 02.02.2015 г.)

**Техническо поддържане и метрологичен контрол на 120 тонна вагонна везна**

№ по ред	Вид дейност	Цена
1.	Абонаментно поддържане на 120 тонна вагонна везна, собственост на външни на ДП „НКЖИ” клиенти	122

№ по ред	Вид дейност	Цена
2.	Ползване на кантарен влак за 1 /едно/ започнато денонощие при метрологичен контрол на вагонна везна, собственост на външни на ДП „НКЖИ” клиенти	603

#### Забележки:

1. В цените не са включени разходите за материали и транспортните разходи. Разходите за материали се доказват с фактура.
2. Всички разходи за командировка на служителите (пътни, дневни и квартирни) са за сметка на заявителя, съгласно Наредбата за командировките в страната и/или Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина.

#### 4. Услуги, свързани с управление на влаковете и капацитета

№ по ред	Вид дейност	Цена
1.	(одобрена с решение на управителния съвет от 24.07.2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) Диспечерска заповед за назначаване на возила и влакове	4
2.	(Нова - решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.) Изготвяне на временна инструкция за извършване на строително-монтажни дейности от фирми външни на ДП „НКЖИ” в сервитута на ДП „НКЖИ” *2	250
3.	(Нова - решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.) Корекции на инструкциите по т. 2	125
4.	(одобрена с решение на управителния съвет от 24.07.2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) Изготвяне и/или корекция на разписание извън годишната заявка за капацитет /базова цена/ *3	0,5
4.1.	<b>Стандартна</b> - минимум 48 часа преди началния час на тръгване на влака	
4.1.1	К станд.=1 за разписание без специални условия за движение	0,5
4.1.2	К станд.спец.=2 за разписание със специални условия за движение	1
4.2.	<b>Нормална</b> - до 10 часа на деня преди тръгване на влака	
4.2.1	К норм.=1,5 за разписание без специални условия за движение	0,75
4.2.2	К норм.спец.=3 за разписание със специални условия за движение	1,5
4.3.	<b>Експресна</b> - в деня на тръгване на влака	
4.3.1	К експ.=2 за разписание без специални условия за движение	1
4.3.2	К експ.спец.=4 за разписание със специални условия за движение	2
5.	Разработване на „прозорец”	200
6.	(одобрена с решение на управителния съвет от 24.07.2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) Извършване на маневрена дейност в района на гарите за обслужване на индустриални клонове *4	43
7.	(одобрена с решение на управителния съвет от 24.07.2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) Еднократно подаване или изваждане на вагони на и от приемно предавателна площадка, собственост на клонопитежателя, обслужвана от служители на ДП „НКЖИ”	30
8.	(Нова - решение на УС от 27.04.2011 г., в сила от 27.04.2011 г.)	182

№ по ред	Вид дейност	Цена
	Провеждане на изпит за работа с устройствата на осигурителната техника на служители външни на ДП „НКЖИ“: - за Инспектор Осигурителна техника (ОТ) - за Механик Сигурност на ел. съоръжения (СЕС) - за Началник гара	60 67 55
9	(Изм. и доп. – решение на УС от 11.05.2022 г., в сила от 01.09.2022 г.) Еднократно подаване или изваждане на вагони на и от гаров коловоз за и от индустриален клон	64,41
10	(Изм. и доп. – решения на УС от 13.12.2022 г. и решение на УС от 09.02.2023 г., влизането в сила от 01.04.2023 г. е временно спряно и отложено за неопределено време) Диспечерска заповед за допълнително назначаване на возила и влакове	7,11
11	(Изм. и доп. – решения на УС от 13.12.2022 г. и решение на УС от 09.02.2023 г., влизането в сила от 01.04.2023 г. е временно спряно и отложено за неопределено време) Изготвяне и/или корекция на разписание извън годишната заявка за капацитет *5	
11.1.	По стандартна заявка - получена минимум 48 часа преди желания начален час на тръгване на влака:	
11.1.1.	За разписание без специални условия за движение	1,61
11.1.2.	За разписание със специални условия за движение	3,22
11.2.	По нормална заявка – получена по-малко от 48 часа преди желания начален час на тръгване на влака и не по-късно от 10 часа на предишния ден преди деня на тръгване на влака:	
11.2.1.	За разписание без специални условия за движение	2,42
11.2.2.	За разписание със специални условия за движение	4,83
11.3.	По експресна заявка – получена след 10 часа на предишния ден преди деня на тръгване на влака:	
11.3.1.	За разписание без специални условия за движение	3,22
11.3.2.	За разписание със специални условия за движение	6,44

#### **Забележки:**

1. (Нова - решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.)

Заплащането на дължимите суми на услугите е най-късно до 15 число на месеца, следващ отчетния.

2. (Нова - решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.)

Изготвянето на инструкция за осигуряване на влаковото движение и маневрената дейност при строително-ремонтни работи по жп инфраструктура, изпълнявани от външни предприятия по договор с ДП „НКЖИ“, и при строително-ремонтни работи в сервитута на ДП „НКЖИ“ се заплаща от предприятието, сключило договора за строително-ремонтни работи или извършващо строително-ремонтни работи в сервитута на ДП „НКЖИ“. Изготвянето на инструкция за осигуряване на влаковото движение и маневрената дейност при строително-ремонтни работи по жп инфраструктура, изпълнявани от ДП „НКЖИ“ за нуждите на ДП „НКЖИ“, не се заплаща.

3. Таксуването по т.4 е на влаккилометър. В зависимост от времето на подаване на заявка и предписани специални условия за движение с коефициентите по т.4 се завишава базовата цена от 0,5 лв./влаккилометър.

4. Таксуването по т.6 е на започнати 30 мин. - 43 лв./на 30 мин.

5. Таксуването по т.11 е на километър от изготвено/коригирано разписание.



**5. Машиносмени на машини, използвани при извършване на ново строителство, ремонт, поддържане и обезопасяване на железния път и съоръжения**

**5.1.1. (Изм. и доп. – решение на УС от 23.07.2010 г., в сила от 01.08.2010 г. до 28.02.2023 г.)  
Тежка пътна механизация**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
1.	Машина за смяна на траверси	SVP 74.1	1 725	1 815	1 905	2 150
2.	Баластопресевна	RM 76 UHR	6 180	6 440	6 700	7 360
3.	Траверсоподбивна	07 - 275	590	745	900	1 300
4.	Траверсоподбивна	07 - 325	640	820	1 000	1 480
5.	Траверсоподбивна със с/ма "Страйт"	08 - 321	1 030	1 240	1 450	1 975
6.	Траверсоподбивна	08 - 322, 323	935	1 120	1 310	1 780
7.	Траверсоподбивна	08 - 326	2 345	2 585	2 830	3 415
8.	Траверсоподбивна	08 - 327, 328, 329	3 400	3 625	3 850	4 415
9.	Траверсоподбивна	В П Р - 02	600	790	980	1 450
10.	Траверсоподбивна	B45L 4504, B45L 4505	4 330	4 605	4 880	5 530
11.	Стрелкова траверсоподбивна	B 41 UE	4 640	4 945	5 250	6 000
12.	Динамичен стабилизатор	DGS 62 N	825	1 110	1 390	2 020
13.	Динамичен стабилизатор	DGS 62 N2	3 670	3 950	4 230	4 860
14.	Динамичен стабилизатор	DGS 62 - 3, -4	3 160	3 420	3 680	4 255
15.	Динамичен стабилизатор	DGS 42 N	520	690	870	1 280
16.	Баласто уплътнител	D912 R	460	600	740	1 090
17.	Планировъчна машина	SSP 203, -2, -3, -4	1 700	1 900	2 100	2 580
18.	Планировъчна машина	GIESMAR RGL 600	2 100	2 290	2 480	2 920
19.	Релсошлифовална	ATLAS 16-2	4 830	5 175	5 520	6 280
20.	Вагони за отсевки - 4 бр.	MFS100 комплект	7 100	7 415	7 725	8 420

**Забележки:**

1. За придвижване на ТПМ до обекта, транспортните разходи се определят допълнително от Регионалният директор на ЖП секцията стопанисваща механизацията.
2. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.

**5.1.2. (Изм. и доп. – решение на УС от 10.10.2022 г., в сила от 01.03.2023 г.)  
Тежка пътна механизация**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	Цена в лева за 8 часа
1.	Машина за смяна на траверси	SVP 74.2	3 069,00
2.	Баластопресевна	RM 76 UHR	12 998,00

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	Цена в лева за 8 часа
3.	Траверсоподбивна мономатик	07 - 325	994,00
4.	Траверсоподбивна	07 - 327	1 204,00
5.	Траверсоподбивна	08 – 321, 322, 323	3 274,00
6.	Траверсоподбивна	08 – 326, 327, 328, 329	4 489,00
7.	Траверсоподбивна	09-32/4S	32 797,00
8.	Траверсоподбивна	09-32CSM	16 833,00
9.	Траверсоподбивна	В П Р - 02	1 225,00
10.	Траверсоподбивна	B45L 4504, B45L 4505	7 306,00
11.	Стрелкова траверсоподбивна	B 41 UE 1, 2	10 441,00
12.	Динамичен стабилизатор	DGS 62 N1, N2, N3, N4	4 276,00
13.	Планировъчна машина	SSP 203, -1, 2, -3, -4	3 653,00
14.	Планировъчна машина	GIESMAR RGL 600 1, 2	3 610,00
15.	Релсошлифовална	ATLAS 16-2	9 613,00

**Забележки:**

1. За придвижване на ТПМ до обекта и обратно се начислява по една 8 часова машиносмена.
2. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.
3. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

**5.2.1. (Изм. и доп. – решение на УС от 23.07.2010 г., в сила от 01.08.2010 г. до 28.02.2023 г.)  
Специализирани машини и вагони**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
1.	Двойка портални кранове - комплект	GIESMAR PTH-350	1 055	1 135	1 210	1 435
2.	Гайковерт	SW - 1 000	435	580	730	1 090
3.	Снегосъбиращ влак	ПС-3	1 080	1 350	1 620	2 220
4.	Багер с комб.ход релси - шосе	GIESMAR KGT/V	830	930	1 030	1 280
5.	Кран железопътен – стрелови-бт	Н I A B	315	365	415	580
6.	Лаборатория за измерване на габарит	CHEVROLET	660	780	900	1 250
7.	Моторен влекач	ДМ, MATISSA	440	570	700	1 020
8.	Моторен влекач	АДМ, ДГку	530	700	870	1 270
9.	Моторен влекач	АГМу, ВД-160	300	410	520	780
10.	Дрезина	MATISSA VM 170S	530	705	880	1 300
11.	Дрезина	ДМ, ТД, ДГку	315	430	550	820
12.	Моторен влекач с кран	ДГку 5	440	580	720	1 070

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
13.	Моторен влекач с 3 вагонетки	ДГку 5, АДМ	480	605	730	1 080
14.	Хопер дозаторен вагон-за едно денонощие	Фа сс рр	95			
15.	„ОВ” вагон-за едно денонощие	ОВ	40			

**Забележки:**

1. За придвижване на ТПМ до обекта, транспортните разходи се определят допълнително от Регионалният директор на ЖП секцията стопанисваща механизацията.
2. При придвижване на лаборатория за измерване на габарит „Chevrolet,, се начислява по 2 лв. на км.
3. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.

**5.2.2. (Изм. и доп. – решение на УС от 10.10.2022 г., в сила от 01.03.2023 г.)**

**Специализирани машини и вагони**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА/ВАГОНА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА/ВАГОНА	Цена в лева за 8 часа	Цена в лева за 1 денонощие
1.	Двойка портални кранове - комплект	GIESMAR PTH-350	1 915,00	-
2.	Кран хидравличен стрелови монтиран на жп вагон	Hiab140, Hiab144 и Ferrari714	496,00	-
3.	Лаборатория за измерване на габарит	CHEVROLET	1 427,00	-
4.	Моторен влекач	ДМ	404,00	-
5.	Моторен влекач	MATISA D912 R	794,00	-
6.	Моторен влекач	АДМ, ДГку	745,00	-
7.	Моторен влекач	АГму	453,00	-
8.	Моторен влекач Plasser	OBW 100.300	10 369,00	-
9.	Вагони за отсевки - 4 бр.	MFS100 комплект	14 960,00	-
10.	Хопер дозаторен вагон Фасррр - за едно денонощие	Вагон серия “Фасррр”	-	270,00
11.	Хопердозаторен вагон Фсррр - за едно денонощие	ОВ вагон серия “Фсррр” - единичен хопер	-	202,00
12.	Хопердозаторен вагон Frlloo - за едно денонощие	ОВ вагон серия “Frlloo” - двоен хопер	-	171,00
13.	Вагони за превоз на релси 2 бр. комплект - за едно денонощие	Серия “Smmps” и “Res”	-	611,00
14.	Платформен вагон Res - за едно денонощие	Вагон серия “Res”	-	305,00
15.	Платформена вагонетка 12 тонна - за едно денонощие	Вагон серия “Oklmm”	-	83,00
16.	Вагон жилище Gbs	Вагон серия Gbs	-	202,00
17.	Багер на комбиниран ход	ATLAS 1604 ZW	2 432,00	-

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА/ВАГОНА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА/ВАГОНА	Цена в лева за 8 часа	Цена в лева за 1 денонощие
18.	Багер на комбиниран ход	KGT-V	1 404,00	-

**Забележки:**

1. За придвижване на ТПМ до обекта и обратно се начислява по една 8 часова машиносмена.
2. При придвижване на лаборатория за измерване на габарит „Chevrolet,, се начислява по 4 лв. на км.
3. Вагон жилище се отдава под нем само заедно с машина от тежка пътна механизация.
4. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.
5. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

**5.3.1. (Изм. и доп. – решение на УС от 23.07.2010 г., в сила от 01.08.2010 г. до 11.01.2023 г.)  
Релсови самоходни специализирани машини**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
1.	РССМ - с 1 машинист и 1 ел. монтьор	ДМ / АГМу	330	415	500	650
2.	РССМ - с 1 машинист и група по К.М.	ДМ / АГМу	530	630	750	910
3.	РССМ - с 1 машинист и група по К.М.	АДМ	650	740	950	1 250
4.	РССМ - с 1 машинист	GEISMAR	1 100	1 215	1 330	1 550
5.	РССМ - с 1 машинист и 1 механик/кранист	GEISMAR	1 170	1 280	1 390	1 615
6.	РССМ - с 1 машинист и група по К.М.	GEISMAR	1 600	1 750	1 900	2 200
7.	РССМ - с 1 машинист	GEISMAR - ИЗМЕРИТЕЛ	1 220	1 335	1 450	1 670
8.	РССМ - с 1 машинист и 1 механик/кранист	GEISMAR - ИЗМЕРИТЕЛ	1 280	1 395	1 510	1 730
9.	РССМ - с 1 машинист и група по К.М.	GEISMAR - ИЗМЕРИТЕЛ	1 850	2 000	2 150	2 450
10.	РССМ - с 1 машинист	COMETI	1 180	1 265	1 350	1 510
11.	РССМ - с 1 машинист и 1 механик/кранист	COMETI	1 245	1 330	1 415	1 570
12.	РССМ - с 1 машинист и група по К.М.	COMETI	1 670	1 780	1 900	2 100
13.	РССМ - с 1 машинист и група по К.М.	PLASSER & THEURER - AMERIKAN	3 750	3 900	4 100	4 500

**Забележка:** В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.

**5.3.2. (Изм. и доп. - решение на УС от 13.07.2022 г., в сила от 12.01.2023 г.)**

**Релсови самоходни специализирани машини**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
1	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	ДМ / АГМу	297,10	373,01	448,93	600,75
2	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	ДМ / АГМу	389,29	511,29	633,28	877,29
3	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	АДМ	398,41	485,91	573,41	748,43
4	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	АДМ	490,59	624,19	757,78	1024,97
5	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	GEISMAR	1363,18	1598,29	1833,42	2303,67
6	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	GEISMAR	1455,36	1736,57	2017,78	2580,21
7	РССМ - с 1 машинист, 1 придружител	COMETI	1690,51	1880,56	2070,61	2450,71
8	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	COMETI	1782,70	2018,84	2254,97	2727,25
9	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	PLASSER & THEURER - AMERIKAN	4835,05	5091,14	5347,24	5859,42
10	РССМ - с 1 машинист, 1 придружител и оператор	PLASSER & THEURER - AMERIKAN	4881,14	5160,28	5439,42	5997,70
11	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	PLASSER & THEURER - AMERIKAN	4927,23	5229,42	5531,60	6135,96

**Забележки:**

1. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.
2. В цените на машиносмените за Релсови самоходни специализирани машини (РССМ), не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

**5.4.1. (Изм. и доп. – решение на УС от 23.07.2010 г., в сила от 01.08.2010 г. до 28.02.2023 г.)**

**Лека пътна механизация**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
1.	Релсопоставяща машина	GIESMAR MPR-M	180	190	200	240
2.	Тирфоногаечна машина	GIESMAR TS.2, ТВ.2, MADRO, ДУНАРИТ, HONDA TS2	85	95	105	145
3.	Релсоогъваща машина	УВ-60	80	90	100	140
4.	Релсопробивна машина	GIESMAR PR.8, GH 160, ДУНАРИТ, MIN,	80	85	90	130

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
		HONDA PR8S, Чембър LD-41 PN				
5.	Релсоотрезна машина	GIESMAR MTX350, STIHL, ДУНАРИТ, PARTNER, HUSQVARNA	80	85	90	130
6.	Шлайф - машина	GIESMAR MP6,MP12, ROBEL	80	90	100	140
7.	Шлайф - машина за стрелки	GIESMAR MC.3	90	100	110	150
8.	Хидравничен релсообтегач	GIESMAR TX70VL	90	95	100	135
9.	Релсообрязващо устройство	GIESMAR ESN-2HS	80	85	90	130
10.	Траверсопробивна машина	GIESMAR PT.XL, ROBEL	80	85	90	135
11.	Моторен трион	HUSQVARNA, STIHL ,ALPINA, ДРУЖБА	70	75	80	120
12.	Храсторез	HUSQVARNA 240R,343R,OLEO- MAC, STIHL, JONSERED	70	75	80	115
13.	Кастрач	STIHL HT75	70	75	80	115

**Забележки:**

1. За придвижване на ТПМ до обекта, транспортните разходи се определят допълнително от Регионалният директор на ЖП секцията стопанисваща механизацията.
2. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.

**5.4.2.** (Изм. и доп. – решение на УС от 10.10.2022 г., в сила от 01.03.2023 г.)

**Лека пътна механизация**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	Цена в лева за 8 часа
1.	Релсопоставяща машина	GEISMAR MPR-M	399,00
2.	Тирфоногаечна машина	GEISMAR TS.2, ТВ.2, MADRO, ДУНАРИТ, HONDA TS2	125,00
3.	Релсоогъваща машина	JB-60	251,00
4.	Релсопробивна машина	GEISMAR PR.8, GH 160, ДУНАРИТ, MIN, HONDA PR8S, Чембър LD-41 PN	152,00
5.	Релсоотрезна машина	GEISMAR MTX350, STIHL, ДУНАРИТ, PARTNER, HUSQVARNA	144,00
6.	Релсоотрезна машина с контрол на запалването чрез опорно рамо	CEMBRE RDSC – 14P	176,00

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	Цена в лева за 8 часа
7.	Шлайф машина за релси	GEISMAR MP6, MP12, ROBEL	228,00
8.	Шлайф машина за стрелки	GEISMAR MC.3	145,00
9.	Хидравничен релсообтегач	GEISMAR TX70VL	197,00
10.	Моторен трион	HUSQVARNA, STIHL ,ALPINA, ДРУЖБА	203,00
11.	Релсообрязващо устройство	GEISMAR ESN-2HS	267,00
12.	Траверсопробивна машина	GEISMAR PT.XL, ROBEL	129,00
13.	Храсторез	HUSQVARNA 240R,343R,0LE0-MAC, STIHL, JONSERED	126,00
14.	Кастрач	STIHL HT75, STIHL HT103, STIHL HT133, HUSQVARNA 323	112,00
15.	Ръчна подбивка с ДВГ	Robel 62.05, Geismar VPS	129,00

#### **Забележки:**

1. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.
2. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

#### **6. Машиносмени на възстановителни средства**

**6.1.** (Изм. и доп. – решение на УС от 23.07.2010 г., в сила от 01.08.2010 г. до 28.02.2023 г.)

##### **Машиносмени на възстановителни средства**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
1.	ЖП кран с помощни вагони	ЕДК 2000	1 050	1 180	1 310	1 890
2.	ЖП кран с помощни вагони	ЕДК 500	690	815	940	1 345
3.	ЖП кран с помощни вагони	ЕДК 300	570	660	750	1 100
4.	ЖП кран с помощни вагони	ЕДК 50	485	550	620	915
5.	Вагон с хидроуредба		375	415	455	660
6.	Специализиран автомобил	Мерцедес "УНИМОГ"	425	495	565	830
7.	Пожарен влак		5 900			

**Забележка:** За придвижване на автомобил Мерцедес "Унимог" се заплаща по 2 лв. на километър допълнително.

**6.2.** (Изм. и доп. – решение на УС от 10.10.2022 г., в сила от 01.03.2023 г.)

##### **Машиносмени на възстановителни средства**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	Цена в лева за 8 часа
1.	ЖП кран с помощни вагони	ЕДК 2000	3 905,00

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	Цена в лева за 8 часа
2.	ЖП кран с помощни вагони	ЕДК 500	2 769,00
3.	ЖП кран с помощни вагони	ЕДК 300	2 348,00
4.	Вагон с хидроуредба		1 851,00
5.	Специализиран автомобил	Мерцедес "УНИМОГ"	1 777,00

**Забележки:**

1. За придвижване на автомобил Мерцедес "Унимог" се заплаща по 3 лв. на километър допълнително.
2. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

**7. Машиносмени на строителни машини**

**7.1.** (Изм. и доп. – решение на УС от 23.07.2010 г., в сила от 01.08.2010 г. до 28.02.2023 г.)

**Машиносмени на строителни машини**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
1.	Багер верижен	"WARYNSKI" K-606	220	295	370	550
2.	Багер колесен	DH-113, ЭО-2621	140	170	200	300
3.	Багер колесен	BX-0.25	180	230	280	420
4.	Багер колесен	TK-80	185	240	295	440
5.	Мини багер БОБКАТ	EXC 319	180	200	220	300
6.	Товарачна машина	UNK-320	265	360	455	680
7.	Товарачна машина	L-2	200	260	320	480
8.	Товарачна машина	L-200	180	230	280	420
9.	Товарачна машина	L-34	230	290	350	520
10.	Подвижен компресор	ПР-10	230	300	370	550
11.	Подвижен компресор	ПВ-10, РКД-12	270	365	460	700
12.	Автокран	"ТАТРА", КС 4561, МАЗ 500, Краз и ФАБЛОК 25t	190	225	260	370
13.	Автокран	ФАБЛОК 28t	225	275	325	460
14.	Автокран	КС 3577, МАЗ 5334	180	210	240	330
15.	Автокран	КА100	160	200	240	350
16.	Автокран	КС-4361А	180	230	280	420
17.	Подвижен агрегат	АД-30	130	155	180	270
18.	Подвижен агрегат	АД-60	170	215	260	390
19.	Стационарен агрегат	АД-100	250	340	430	640
20.	Подвижен електроженов агрегат	АДД-4002, DG-321, SLAVIA	130	160	190	280
21.	Портативен агрегат	2kVAGE2"GEISMAR"	87	91	95	140



№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ	До 4 часа	До 6 часа	До 8 часа	До 12 часа
22.	Стационарен бетоносмесител	СТАЦИОНАРЕН	165	210	255	380
23.	Подвижен бетоносмесител	БП250	79	82	86	128
24.	Подвижен бетоносмесител	БП500	83	88	93	138
25.	Торкрет машина	SSB-05	84	86	88	130
26.	Торкрет машина	ВШМ	110	117	123	170
27.	Помпа инжекционна	СО-50А	86	89	92	135
28.	Универсална бетон помпа	УБП-0,65	88	91	95	140
29.	Пясъкоструен апарат	CLEMCO-2452	94	96	99	145
30.	Бояджийска машина	WIWA AIRLESS	81	82	83	120
31.	Чук пробивен	ЧУК	81	82	83	120
32.	Чук къртачен	ЧУК	100	110	120	180
33.	Ударна бормашина	"BOSCH GBH2-24DSR"	74	74	75	110
34.	Взривомонтажен пистолет	HILTI DX A41	77	78	79	115

#### **Забележки:**

1. При придвижване на автокран КА - 100 "Шкода" и стрелкови самоходен кран КС-4361 до обектите се начислява по 2,50 лв. на км.
2. За придвижване на автокранове "ТАТРА", КС 3577, КС 4561, МАЗ, Краз и ФАБЛОК се заплаща по 3 лв на километър допълнително.

**7.2.** (Изм. и доп. – решение на УС от 10.10.2022 г., в сила от 01.03.2023 г.)

#### **Машиносмени на строителни машини**

№ по ред	ТИП НА МАШИНАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА	Цена в лева за 8 часа
1.	Багер верижен	"KOMATSU PC360NLC-10	2 314,00
2.	Багер товарач	JBC 3CX 2	825,00
3.	Мобилна трошачно сортировъчна инсталация	Мобилна роторна трошачка Innocruch 30 и мобилна пресевна инсталация Innoscreen 27	2 525,00
4.	Мини багер БОБКАТ	ЕХС 319	306,00
5.	Автокран	"ТАТРА", КС 4561, МАЗ 500, Краз и ФАБЛОК 25t 28t	775,00
6.	Автокран	КС 3577, МАЗ 5334	637,00

#### **Забележки:**

1. За придвижване на багер верижен KOMATSU PC360NLC-10, багер товарач JBC 3CX 2, мобилна роторна трошачка Innocruch 30, мобилна пресевна инсталация Innoscreen 27, мини багер БОБКАТ ЕХС 319 и автокранове ТАТРА", КС 4561, МАЗ 500, Краз и ФАБЛОК 25t ФАБЛОК 28t , КС 3577, МАЗ 5334 се заплаща по 4 лв на километър допълнително.

2. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

8. (Изм. – решение на УС от 17.02.2009 г., в сила от 01.03.2009 г.)

**Направа на един брой електроконтактна заварка на релси тип UIC 49 и 60 в цех за заварки жп секция Шумен**

№ по ред	ТИП НА РЕЛСИТЕ	Цена
1.	Заварка на релси тип UIC 49 и 60 кг/1 л.м.- нови	200
2.	Заварка на релси тип UIC 49 и 60 кг/1 л.м.- втора употреба	235

9. (Изм. - решение на УС от 14.09.2016 г., в сила от 01.10.2016 г.)

**Ползване и поддържане на апаратура за управление на стрелка, контрол на жп участък, маневрен сигнал и пулт-табло в район на локомотивно депо или индустриален клон**

№ по ред	Технологични операции	Цена за 1 месец
1.	Поддържане на апаратура за управление на стрелка	93
2.	Поддържане на апаратура за контрол на жп участък	52
3.	Поддържане на устройство за маневрен сигнал	32
4.	Поддържане на Пулт-табло за управление	84

**Забележки:**

1. В цената не са включени материали и/или резервни части вложени при аварийен ремонт, кражби или унищожаване на съоръжението.
2. При наличие на 10 или повече: апаратури за управление на стрелки; апаратури за контрол на железопътен участък; устройства за маневрени сигнали, се прави отстъпка в цената от 10%.

10. (Изм. и допл. – решение на УС от 14.09.2016 г., в сила от 01.10.2016 г.)

**Ремонт и ревизия, ползване и поддържане на радио съоръжения, маневрени връзки и пътнически информационни системи**

№ по ред	Наименование на съоръжението	Цена
<b>I.</b>	<b>Ремонт с ревизия преди и след ремонта</b>	
1.	Блок приемо-предавател MESA	92
2.	Блок електроника MESA	50
3.	Пулт за кабина MESA	21
4.	Блок трансвертер 110V MESA	58
5.	Блок трансвертер 48V MESA	54
6.	Радиостанция стационарна (Лен, Лотос и др.)	46
7.	Радиостанция носима (Тантал и др.)	25

<b>№ по ред</b>	<b>Наименование на съоръжението</b>	<b>Цена</b>
8.	БПЛ-3	38
9.	УНЧ за Лен и Лотос	8
10.	Токозахранващо устройство	54
<b>II.</b>	<b>Ревизия</b>	
1.	Блок приемо-предавател MESA	21
2.	Блок електроника MESA	13
3.	Пулт за кабина MESA	10
4.	Блок трансвертер 110V MESA	13
5.	Блок трансвертер 48V MESA	13
6.	Радиостанция носима	10
<b>III.</b>	<b>Ползване (за 1 месец)</b>	
1.	Маневрена гарова уредба	5
2.	Стационарна радиостанция	10
3.	Преносима радиостанция	5
4.	Пътническа електронна информационна система (информационни табла)	15
5.	Ползване на пътническа оповестителна (високоговоряща) информационна система	10
<b>IV.</b>	<b>Поддържане и профилактика на съоръженията</b>	
1.	Радиостанция стационарна (Лен, Лотос и др.)	10
2.	Радиостанция носима (Тантал и др.)	5
3.	Пътническа електронна информационна система (информационни табла)	30
4.	Пътническа оповестителна (високоговоряща) информационна система	15

**Забележка:** Вложените материали и консумативи за ремонт се заплащат от клиента.

**II.** (Нова – решение на УС от 14.09.2016 г., в сила от 01.10.2016 г.)

**Услуги за електроснабдяване**

<b>№ по ред</b>	<b>Видове услуги</b>	<b>Цена</b>
<b>I.</b>	<b>Видове работи по мрежи СрН</b>	
1.	Обезопасяване на работно място	47
2.	Монтаж или подмяна на катоден отводител	70
3.	Монтаж или подмяна на разединител РОС	335
4.	Възстановяване на скъсан проводник една /1/ Фаза, едно /1/ междустълбие за ЕЛ-СрН	82
5.	Направа на кабелна муфа СрН за кабел с маслена изолация за три жила	264
6.	Направа на кабелна муфа СрН за кабел с полиетиленова изолация за едно жило	88

№ по ред	Видове услуги	Цена
7.	Направа на кабелна глава за кабел с маслена изолация комплект СрН за три жила	212
8.	Направа на кабелна глава за кабел с полиетиленова изолация СрН за едно жило	71
<b>II. Видове работи по ТП постове и РУ</b>		
1.	Монтаж или подмяна на подпорен изолатор	28
2.	Монтаж или подмяна на проходен изолатор	47
3.	Монтаж или подмяна на ножов разединител без заземителен нож 6,10,20 kV	139
4.	Монтаж или подмяна на ножов разединител със заземителен нож 6,10,20 kV	232
5.	Монтаж или подмяна на мощностен разединител (прекъсвач) до 35 kV	278
6.	Монтаж или подмяна на предпазител 6,10,20 kV	22
7.	Монтаж или подмяна стойка (основа) за предпазител 6,10,20 kV	40
8.	Монтаж или подмяна на силов трансформатор	
	- до 630 kVA	398
	- над 630 kVA	453
9.	Монтаж или подмяна на табло НН в ТП	204
10.	Доливане на масло в трансформатор	34
11.	Ремонт изводно поле НН в табло НН	163
12.	Подмяна ОЖ табели в ТП	11
13.	Профилактика на ТП	
	- с една трансформаторна машина за 1 месец	120
	- с две трансформаторни машини за 1 месец	167
<b>III. Лабораторни работи</b>		
1.	Намиране на кабелна повреда	
	- до 1км дължина на кабела	144
	- над 1км дължина на кабела	227
2.	Изпитание на кабел СрН с повишено напрежение	70
3.	Определяне трасе на кабелна линия до 1км.	125

12. (Нова - решение на УС от 14.09.2016 г., в сила от 01.10.2016 г.)

**Такси за техническа консултация на проектантите и съгласуване на скици, визи, устройствени планове и схеми в дейности осигурителна техника, телекомуникации и електрооборудване и енергиен контрол**

№ по ред	Видове такси	Цена
1.	Даване на техническа консултация на проектантите, указания по проектиране и корекция на проекти	
	- до 2 часа	74
	- за всеки следващ час	37
2.	Съгласуване на скици, визи, устройствени планове и схеми	144

13. (Изм. – решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.)

**Проверка на средства за измерване**

№ по ред	Вид средство за измерване	Цена
1.	Оммер	10
2.	Ампермер или волтмер	17
3.	Цифров или аналогов мултимер	40
4.	(Нова - решение на УС от 18.06.2009 г., в сила от 01.07.2009 г.) Анализатор на алкохол в дъха	51

**14. Услуги по електро безопасност и измервания на електрически параметри от „Орган за контрол от вид С”**

№ по ред	Наименование на услугата	Цена
1.	Контрол на ел. уредби и съоръжения до и над 1000 V	
1.1.	Съпротивление на заземителни и мълниезащитни уредби	
	- до 3 броя, цена за 1 брой	30
	- над 3 броя, цена за 1 брой	25
	- над 10 броя, цена за 1 брой	20
1.2.	Съпротивление на изолация, цена за 1 брой	20
2.	Контрол на ел. уредби и съоръжения до 1000 V	
2.1.	Импеданс на контура „фаза-защитен проводник”	
	- до 10 точки	40
	- над 10 точки. Към цената се добавя по 2,5 лв. за всяка точка	15
	- над 100 точки. Към цената се добавя по 2 лв. за всяка точка	75
2.2.	(Изм. – решение на УС от 05.07.2010 г., в сила от 01.07.2010 г.) Прекъсвач за защитно изключване (Fi - прекъсвач)	40
3.	Контрол на защитни средства	
3.1.	Диелектрични ръкавици, цена за 1 брой	10
3.2.	Диелектрични боти, галоши и ботуши, цена за 1 брой	15
3.3.	(Изм. – решение на УС от 05.07.2010 г., в сила от 01.07.2010 г.) Изолиращи и измервателни щанги, указатели за напрежение, цена за 1 брой	50
3.4.	Предпазен колан	
	- със срок на годност до 6 месеца	10
	- със срок на годност над 6 месеца	15
4.	Измервания на съобщителни кабелни линии	
4.1.	Съпротивление на изолация, омическа асиметрия, цена за 1 чифт, но не по-малко от посочената цена за 1 кабел	0,5 30
4.2.	Работен капацитет, цена за 1 кабел	40
4.3.	Електрическо съпротивление на тоководещите жила, цена за 1 кабел	30

№ по ред	Наименование на услугата	Цена
5.	Контрол на трансформатори за напрежение до 35 kV	
5.1.	Съпротивление на изолация, цена за 1 брой	20
5.2.	Активно съпротивление на намотките, цена за 1 брой	30
5.3.	Диелектрична якост на трансформаторно масло, цена за 1 брой	40
6.	Трасиране на кабелни линии	
6.1.	- до 1 км	50
6.2.	- над 1 км за всеки започнат следващ километър сумата се увеличава с	30
7.	Съгласуване на кабелен кадастър и представяне на техническа информация за подземни кабели и ел. съоръжения (извадки от скици, екзекутивни чертежи и други). В зависимост от обема до	160
8.	Уточняване на кабел в сноп от кабели	40
9.	Откриване и локализиране на кабелни повреди	
9.1.	Кабел до 1 км с 1 повреда	100
9.2.	Кабел над 1 км с 1 повреда	150
9.3.	При кабели с повече повреди цената се увеличава с	40% за всяка следваща повреда
9.4.	Откриване на повреди с повишена изолация с прогаряне и ЩОС	200
9.5.	Кенотронизиране на кабел с високо напрежение	150
10.	Измерване параметри на релсови токови вериги (РТВ)	
10.1	- на неразклонени РТВ до 100 м	40
10.2	- на неразклонени РТВ над 100 м	60
10.3	- на разклонени РТВ до 100 м	60
10.4	- на разклонени РТВ над 100 м	100
11.	Измерване изолационно съпротивление на акумулаторна батерия, цена за 1 брой	40
12.	Издаване на сертификат за контрол	25
13.	Диагностика на реле без отваряне, цена за 1 брой	30
14.	Ремонт на релета, цена за 1 брой	40
15.	Ремонт на ел. предпазители, цена за 1 брой	0,5

**Забележки:**

1. Клиентът заплаща командировъчни - пътни /ако не е осигурен транспорт/, дневни и квартирни, съгласно Наредбата за командировки, действаща в страната.
2. При сключване на договори за периодични измервания в рамките на срока за акредитацията на клиентите се прави отстъпка до 20%.

*15. (Изм. и доп. – решение на УС от 21.01.2009 г., в сила от 01.02.2009 г.)*

**Обучение в Центъра за професионална квалификация**

№ по ред	Наименование на курса	Цена за един обучаем
<b>I.</b>	<b>Придобиване на степен на професионална квалификация</b>	
1.	Електромонтьор/електрообзавеждане на жп техника	811
2.	Електротехник/електрообзавеждане на жп техника	1 109
3.	Монтьор по жп техника /подемно-транспортна, пътностроителна и ремонтна жп техника/	733
4.	Монтьор на подемно-транспортна техника	780
5.	Монтьор по автоматизация /осигурителни и комуникационни с-ми в жп инфраструктура/	802
6.	Офис-секретар/административно обслужване	689
7.	Пътен строител/строител на релсови пътища и съоръжения към тях	649
8.	Строителен техник	1 107
9.	Строител/зидария	736
10.	Строител/армировка и бетон	750
11.	Строител/кофражи	705
12.	Техник по жп техника /подемно-транспортна, пътностроителна и ремонтна жп техника/	998
13.	Техник по автоматизация /осигурителни и комуникационни с-ми на жп инфраструктура/	1 238
14.	Заварчик	444
<b>II.</b>	<b>Придобиване на професионална квалификация и/или правоспособност</b>	
1.	Билето-багажен касиер	171
2.	Модул билетоиздаване	131
3.	Водач на специализирана машина, движеща се по автомобилен и железен път	151
4.	Дефектоскопист на релси I-во ниво	188
5.	Дефектоскопист на релси II-ро ниво	304
6.	ЖП кантонер	180
7.	Маневрист	325
8.	Машинист на жп кранове I-ва степен - над 50 тона	362
9.	Машинист на жп кранове II-ра степен - до 50 тона	348
10.	Машинист на компресорна инсталация до 150 к.с.	184
11.	Машинист на котли високо налягане 250 м <sup>2</sup>	278
12.	Машинист на котли ниско налягане	182
13.	Машинист на кранове стрелови тип, монтирани на автомобилни или на самоходни или несамоходни шасита I степен над 16 тона	255
14.	Машинист на кранове стрелови тип, монтирани на автомобилни или на самоходни или несамоходни шасита II степен до 16 тона	369
15.	Машинист на мостови и козлови кран II-ра степен до 40 тона	320
16.	Машинист на мостови и козлови кран II-ра степен до 40 тона от машинист на друг тип кран	245
17.	Машинист на подвижна работна площадка	148
18.	Машинист на портални кранове I-ва степен - над 40 т от машинист на портален кран до 40 тона	207

<b>№ по ред</b>	<b>Наименование на курса</b>	<b>Цена за един обучаем</b>
19.	Машинист на портални кранове II-ра степен - до 40 тона	317
20.	Машинист на моторна дрезина от ТРГ и старши жп работник	80
21.	Машинист на моторна дрезина	114
22.	Машинист на тежка железопътна механизация	519
23.	Машинист на трошачни и пресевни инсталации	110
24.	Машинист на РССМ от ел.монтъор	348
25.	Машинист на РССМ	420
26.	Механик по осигурителна техника	339
27.	Механик по тягови подстанции	351
28.	Механик контактна мрежа за придобиване на правоспособност	176
29.	Механик контактна мрежа за професионална квалификация и правоспособност от ел.монтъор	281
30.	Механик контактна мрежа за професионална квалификация и правоспособност	388
31.	Механик по комуникации	338
32.	Оператор на лека пътна механизация	114
33.	Оператор на агрегат-електропроизводител	176
34.	Оператор на агрегат-електропроизводител - от машинист на...	99
35.	Оператор на вагони "Хопер-Дозатори"	165
36.	Оператор на специализирани вагони за отсевки	111
37.	Прелезопазач	141
38.	Прелезопазач от стрелочник	74
39.	Работа със стационарна земеделска и горска техника - моторни триони и храторези	187
40.	Работа с машина за подмяна на траверси	111
41.	Ръководител движение	732
42.	Ръководител движение от стрелочник	354
43.	Работа с електрокари и мотокари в предприятията - 1 модул	183
44.	Работа с електрокари и мотокари в предприятията - 1 модул - от водач на МПС	115
45.	Работа с електрокари и мотокари в предприятията - 2 модула	261
46.	Работа с електрокари и мотокари в предприятията - 2 модула - от водач на МПС	153
47.	Работа с електрокари и мотокари в предприятията - 3 модула	361
48.	Работа с електрокари и мотокари в предприятията - 3 модула - от водач на МПС	201
49.	Сигналист	88
50.	Сигналист охранител	124
51.	Старши жп работник	274
52.	Стрелочник	152
53.	Стрелочник - прелезопазач	264



<b>№ по ред</b>	<b>Наименование на курса</b>	<b>Цена за един обучаем</b>
54.	Строителен техник по поддържане и ремонт на железопътните линии и съоръжения	732
55.	Строителен техник по поддържане и ремонт на жп линии и съоръж.от старши жп работник	613
56.	Строител на релсови пътища	133
57.	Строител на жп тунели	140
58.	Строител на жп мостове	146
59.	Шлосер по ремонт и поддърж.на железен път, стрелки, лубрикатори и бариерни инсталации	204
60.	Заварчик термитно заваряване на релси	147
61.	РЕЗ-заварчик на ъглови шевове	389
62.	РЕЗ-заварчик на листов материал	537
63.	РЕЗ-заварчик на тръби	702
64.	ЕЗ в защитна газова среда с топящ се електрод-заварчик на ъглови шевове	325
65.	ЕЗ в защитна газова среда с топящ се електрод-заварчик на листов материал	334
66.	ЕЗ в защитна газова среда с топящ се електрод-заварчик на тръби	231
67.	ЕЗ в защитна газова среда с нетопящ се електрод-заварчик на ъглови шевове	214
68.	ЕЗ в защитна газова среда с нетопящ се електрод-заварчик на листов материал	254
69.	ЕЗ в защитна газова среда с нетопящ се електрод-заварчик на тръби	293
70.	ГКЗ-заварчик на листов материал	179
71.	ГКЗ-заварчик на тръби	354
<b>III. Разширяване и актуализиране на професионална квалификация</b>		
1.	Английски език за начинаещи - 100 учебни часа	189
2.	Английски език за начинаещи - 80 учебни часа	155
3.	Начално компютърно обучение	142
4.	Чертане и проектиране с AutoCAD /2D режим/	152
5.	Чертане и проектиране с AutoCAD /3D режим/	151
6.	Работа с Power Point	121
7.	Excel за напреднали	105
8.	Безопасна експлоатация на въздушните резервоари на спирачните системи на ПЖПС	27
9.	Безопасна и безаварийна работа с газови съоръжения и инсталации за природен газ	59
10.	Безопасна и безаварийна работа с газови съоръжения и инсталации за втечнени ВВГ	61
11.	Работа с алпийско оборудване	92
12.	Дезинфектор-дезинфекция на транспортни средства	147
13.	Експлоатация на хидравлични повдигателни съоръжения	38
14.	Извършване на проба на спирачките	122
15.	Измерители на контролируемите размери на колоосите на РССМ	56

<b>№ по ред</b>	<b>Наименование на курса</b>	<b>Цена за един обучаем</b>
16.	Изграждане на оптични мрежи	211
17.	Правилник за международен превоз на опасни товари /RID/ - изпълнителски персонал	61
18.	Правилник за международен превоз на опасни товари /RID/ - ръководен персонал	131
19.	Обучение, опресняване и проверка на знанията по RID на ръководен персонал	78
20.	Обучение по RID и ADR	82
21.	Обучение на лица за осъществяване на технически надзор	93
22.	Придобиване на I и II квалификационна група по ел.безопасност	33
23.	Придобиване на III и IV квалификационна група по ел.безопасност	44
24.	Везнар	38
25.	Шлосер по ремонт и поддържане на вагонни везни	24
26.	Метрология и метрологично осигуряване	42
27.	Проверка знанията на везнари	23
28.	Ремонт на спирачни системи на ПЖПС	104
29.	Работа с влакови диспечерски радиовръзки	48
30.	Работа с РССМ тип Жисмар	111
31.	Система за обучение по ЗБУТ	51
32.	Обучение по наредба №13 от 2005 г. за ЗБУТ в жп транспорта	18
33.	Обучение по наредба №13 от 2005 г. за ЗБУТ в жп транспорта - за външни организации	53
34.	Оперативен мениджмънт	515
35.	Първоначално и периодично обучение по безопасна експлоатация на тръбопроводи за водна пара и гореща вода	28
36.	Първоначално и периодично обучение по безопасна експлоатация на съоръж.под налягане	32
37.	Опресняване знанията на огньари	35
38.	Прикачвач	65
39.	Опресняване знанията на машинистите на кранове	32
40.	Опресняване знанията на измерители на контролируемите размери на колоосите на РССМ	20
41.	Управление на повдигателни съоръжения	65
42.	Управление на хидравличен кран, монтиран на вагон	86
43.	Работа с клиенти	31
44.	Действия в извънредни ситуации	20
45.	Екология и опазване на околната среда	53
46.	Комитет по условия на труд - ежегодно обучение	23
47.	Комитет по условия на труд - начално обучение	79
<b>IV.</b>	<b>Други</b>	
1.	Поправителен изпит по теория	29
2.	Поправителен изпит по практика	58

**Забележки:**

1. За професионално обучение, непредвидено в настоящия списък, учебни такси се изготвят допълнително.
2. Цените са базисни при договаряне с външни на ДП „НКЖИ” организации.

**16. Услуги, свързани с осъществяване на съгласувателна дейност на проекти и други услуги от експерти на ДП „НКЖИ”**

№ по ред	Видове инженерно-технически съгласувания	Цена
<b>I.</b>	<b>Съгласуване на Генерални планове</b>	
1.	Общи градоустройствени планове за	
1.1.	Областни центрове	156
1.2.	Общински центрове	140
1.3.	Градове	133
1.4.	Села	125
2.	Генерални транспортно-комуникационни планове за	
2.1.	Областни центрове	156
2.2.	Общински центрове	140
2.3.	Градове	133
2.4.	Села	125
3.	Застроителни и регулационни планове на населени места	133
4.	Частично изменение на застроителни, регулационни и кадастрални планове	125
5.	Териториално-устройствени планове за отдиха на селищни системи	125
6.	Промяна предназначението на земя, тангираща на жп линии /жп гари/	125
7.	Извадка от планове за отчитане на	
7.1.	Сервитута на железниците	39
7.2.	Инженерна инфраструктура	39
7.3.	Екзекутивни чертежи за съоръжения, надлъжни, напречни и реперажни профили и др.	47
<b>II.</b>	<b>Проектни разработки за</b>	
1.	Промяна /ситуация и нивелета/ на участъци от главни и второстепенни жп линии /от националната жп мрежа/, предизвикана от градоустройствени и транспортно – комуникационни решения на външни на ДП „НКЖИ” инвеститори	155
2.	Нови магистрални жп линии	155
3.	Нови индустриални жп. линии и коловози	140
4.	Преустройство /реконструкция/ и удължаване на съществуващи индустриални жп линии и коловози	120
5.	Успоредно разположение на път и жп линия	120
6.1.	(Одобр. - решение на УС от 24.07.2008 г., в сила от 01.08.2008 г. до 11.01.2023 г.) Преустройство на контактна мрежа	109
6.2.	(Изм. - решения на УС от 13.07.2022 г., в сила от 12.01.2023 г.) Изисквания за преустройство на контактна мрежа	949,95

№ по ред	Видове инженерно-технически съгласувания	Цена
7.	Разрешение за полагане на стрелка на открит път /СОП/	90
8.	Проект за СОП, съоръжена с устройство за обвързка с блокировка на междугарието	133
9.	Взривни работи над жп линни /съоръжения/ в непосредствена близост до тях	140
10.	Подземни трасета /комуникации, колектори и др/ в близост до жп ареал	105
11.	ЖП товаро-разтоварни устройства до, над, под новопроектирани или съществуващи жп линии, портални кранове, ревизионни шахти и др.	120
12.	ЖП наливно-изливни устройства (хидранти)	120
13.	Ранжирна инсталация	94
14.	Удължаване (уширение) на съществуващи съоръжения от железния път (водостоци, подпорни стени, подлези, надлези, пасарелки и др.)	140
15.	Жп. прелези и осигурителните им инсталации	120
16.	Изместване на магистрални жп кабели	101
17.	Таблицы на маршрутните зависимости за гарови централизации и РУКЗ /новопроектирани или реконструкция/	140
18.	Технически средства за осигуряване движението в междугарието /АБ; ПАБ/	109
19.	(Нова - решение на УС от 30.01.2012 г., в сила от 01.02.2012 г.) Работни проекти за обекти, намиращи се в имоти в близост до имоти на ДП „НКЖИ”	125
<b>III.</b>	<b>Проектни разработки на външни на ЖП инфраструктура инвеститори, пресичащи участъци на железопътната мрежа чрез</b>	
1.	Пътни надлези, подлези, пасарелки и др. съоръжения	150
2.	Пресичания на жп ареала с: газопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, оптични кабели, ел. проводни и други чрез	
2.1.	Преминаване по (до; под) жп съоръжения	130
2.2.	Хоризонтални сондажи	140
2.3.	Въздушно	120
2.4.	Пайнерово преместване	165
2.5.	Тунелен способ	165
3.	Сумите по точки №№ 1 и 2 се отнасят за пресичане до два броя жп коловози, като при пресичане на	
3.1.	От 3 до 6 броя жп. коловози горните суми се завишават с корекционен коефициент $K = 1,2$	
3.2.	От 7 до 10 броя жп. коловози горните суми се завишават с корекционен коефициент $K = 1,4$	
3.3.	Над 10 броя жп. коловози горните суми се завишават с корекционен коефициент $K = 1,6$	
4.	Становище за перспективно развитие на жп транспортната инфраструктура и съвместяването и с нови обекти /подобекти/ на външни инвеститори	96
5.	Участие на специалисти от ДП „НКЖИ” в комисии на външни ведомства /инвеститори/ за избор на	
5.1.	Площадки с перспектива за охранване с жп транспорт	

№ по ред	Видове инженерно-технически съгласувания	Цена
5.2.	По изискванията на Наредба №4 на МТ за железопътните прелези от 27.03.1997 г.	30% от мин. работна заплата за страната на ден за един специалист.
5.3.	Пътни и железопътни трасета	
5.4.	Трасета за газопроводи, нефтопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, ел. проводи, оптични кабели и др.	
5.5.	В приемателни комисии на външни ведомства /инвеститори/	
6.	Издаване на писмено разрешение за ел. захранване на външни на ЖП инфраструктура юридически и физически лица, неползващи терени на железниците, в електрозахранващата мрежа, собственост на ЖП инфраструктура до 10 KVVA	
<b>IV.</b>	<i>(Нова - решение на УС от 30.01.2012 г., в сила от 01.02.2012 г.) Цени за ползване на техническия архив на поделение „ЖПС”, поделение „СиТ” и поделение „ЕРП”</i>	
1.	За предоставяне на копия върху хартиен или електронен носител на чертежи и проекти на гари, междугария и железопътни съоръжения на поделение „ЖПС”, поделение „СиТ” и поделение „ЕРП” се събират следните такси: - за страница формат А4 с размери 210 мм x 297 мм - за страница формат А3 с размери 297 мм x 420 мм - за чертеж формат А2 с размери 420 мм x 594 мм - за чертеж формат А1 с размери 594 мм x 841 мм - за чертеж формат А0 с размери 841 мм x 1189 мм - за чертеж извън форматен	3 10 50 лв./м 70 лв./м 100 лв./м 120 лв./м
2.	За предоставяне на копия едновременно върху хартиен и електронен носител на чертежи и проекти на гари, междугария и железопътни съоръжения на поделение „ЖПС”, поделение „СиТ” и поделение „ЕРП” таксата по т.1 се увеличава с 25%.	
<b>V.</b>	<i>(Нова - решение на УС от 30.01.2012 г., в сила от 01.02.2012 г.) Издаване на становища от поделения на ДП „НКЖИ”</i>	
1.	За издаване на становища, необходими при съгласуването на проекти на външни на предприятието организации.	125

#### **Забележки:**

1. Всички разходи за командировка на служителите (пътни, дневни и квартирни) са за сметка на заявителя, съгласно Наредбата за командировките в страната и/или Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина.
2. Стойността за размножаване на материали, чрез копирна техника е за сметка на клиента.
3. При участие на специалисти от ДП „НКЖИ” при комисии организирани от външен инвеститор часовата ставка на специалист е – 35 лв.
4. *(Нова - решение на УС от 30.01.2012 г., в сила от 01.02.2012 г.)*  
Внесените за съгласуване проекти по т. II. 9. „Взривни работи над жп линии (съоръжения) в непосредствена близост до тях”, задължително се придружават от експертиза, изготвена от независим консултант, притежаващ заверено свидетелство за право на проектиране и извършване на специални взривни работи в съответствие с „Правилник за безопасност на труда при взривни работи”. Разходите за изготвяне на експертизата е за сметка на вносителя.

**17. (Изм. – решение на УС от 21.01.2009 г., в сила от 01.02.2009 г.)**

#### **Ревизия на съоръженията и детайлите към тях**

№ по ред	Съоръжение	Цена за 1 л. метър
1.	генерална ревизия на стоманен мост с прътови главни греди със средностатистическа дължина L = 25 m	175
2.	генерална ревизия на стоманен мост с пълностенни главни греди със средностатистическа дължина L = 12 m	160
3.	генерална ревизия на стоманобетонен мост със средностатистическа дължина L = 25 m	40

18. (Изм. – решение на УС от 05.07.2010 г., в сила от 01.07.2010 г.)

**Издаване на протоколи за оценка на съответствие на изделие (ПОСИ) за железопътната инфраструктура**

№ по ред	Вид услуга	Цена
1.	Издаване на протоколи за оценка на съответствие на изделие за железопътната инфраструктура	240

19. (Изм. – решение на УС от 21.01.2009 г., в сила от 01.02.2009 г.)

**Натурно изпитване на мост**

№ по ред	Вид услуга	Цена
1.	Натурно изпитване на мост със средно статистическа дължина 20 м	13 064

**Забележки:**

1. Стойността се определя съгласно действащата методика на КИИП за определяне на минималните цени в инвестиционното проектиране.
2. В цената не са включени разходите за возила (локомотиви серия 6 или 7) за реализиране на натоварването.

20. (Нова – решение на УС от 17.02.2009 г., в сила от 01.03.2009 г.)

**Технически надзор на индустриален железопътен клон**

№ по ред	Дължина в метри на индустриалния жп клон	Цена
1.	0÷500	400
2.	501÷1 000	600
3.	1 001÷2 500	1 000
4.	2 501÷5 000	1 500
5.	5 001÷7 500	2 000
6.	7 501÷10 000	2 500
7.	10 001÷20 000	3 000
8.	20 001÷30 000	3 500
9.	≥ 30 000	4 000

21. (Нова – Решение на УС от 25.09.2009 г., в сила от 01.10.2009 г.)

**Използване на парко-място в охраняван паркинг**

№ по ред	Тип площ	Цена на 1 парко-място
1.	За жп гари I-ва категория - София, Пловдив, Варна, Бургас, Ст. Загора, Г. Оряховица и Русе	
1.1.	до 3 часа	1,67
1.2.	от 3 до 8 часа	5
1.3.	за едно денонощие	8,33
1.4.	за една седмица	25
1.5.	за един месец	41,67
1.6.	за зареждане на търговски обекти и разтоварване на колети в района на гара	0,83
2.	За жп гари II-ра категория - всички останали жп гари	
2.1.	до 3 часа	1,25
2.2.	от 3 до 8 часа	3,33
2.3.	за едно денонощие	6,67
2.4.	за една седмица	16,67
2.5.	за един месец	33,33
2.6.	за зареждане на търговски обекти и разтоварване на колети в района на гара	0,83

**Забележка:** ДП „НКЖИ” не носи отговорност за нанесени щети на автомобил по време на престой на паркинг.

22. (Нова – Решение на УС от 14.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.)

**Ползване на площ в района на гара за външни мероприятия**

№ по ред	Тип площ	Цена на 1 м <sup>2</sup> за 1 ден
1.	За открита площ (площ на перон)	
1.1.	за открита площ над 200 м <sup>2</sup>	1,50
1.2.	за открита площ до 200 м <sup>2</sup>	1,80
2.	За закрыта площ (площ в приемно здание)	
2.1.	за закрыта площ над 100 м <sup>2</sup>	1,30
2.2.	за закрыта площ до 100 м <sup>2</sup>	1,40

**Забележки:**

1. За гарите в София, Пловдив, Варна, Бургас, Видин, Плевен, Ст. Загора, Г.Оряховица и Русе цената се увеличава с коефициент 1.2.
2. Плащания в чужда валута се преизчисляват в левова равностойност по централния курс на БНБ за съответната валута в деня на сключване на договора.
3. Цената за ползване на площ се заплаща по банков път по сметка на съответното Регионално поделение на ДП „НКЖИ” два дни предварително или в касата на поделението, но не по-късно от 15.00 часа на предходния ден.

23. (Нова – Решение на УС от 14.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.)

**Ползване на помещения за събития**

№ по ред	Тип помещение	Цена за 1 час
1.	Помещение над 100 м <sup>2</sup>	30,00
2.	Помещение до 100 м <sup>2</sup>	20,00

**Забележки:**

1. Цената се завишава с 20% през отоплителния сезон, който започва от 1 ноември и завършва на 30 април.
2. Цената за ползване на помещения се заплаща по банков път по сметка на съответното регионално поделение на ДП „НКЖИ” два дни предварително или в касата на поделението, но не по-късно от 15.00 часа на предходния ден.

24. (Нова – Решение на УС от 05.08.2022 г., в сила от 11.01.2023 г.)

**Машиносмени на специализирани автомобили „Автовишка“**

№ по ред	Вид услуга	Наименование на автомобила	Цена
1.	Специализиран автомобил „Автовишка“ – с 1 шофьор	ИВЕКО „Дейли Е 4“	137,51
2.	Специализиран автомобил „Автовишка“ – с 1 шофьор	ИВЕКО „Дейли“ - SAFI-SCA 23	243,52
3.	Специализиран автомобил „Автовишка“ – с 1 шофьор	ФОРД ТРАНЗИТ	139,68

**Забележки:**

1. В цените на машиносмените на специализирани автомобили „Автовишка“, не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.
2. В цените на машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.