

## Схема, отчитаща функционирането

### I. Санкции

#### 1. Закъснения на влакове.

Санкции (неустойки) за закъснения се начисляват за влакове утвърдени със „Списък на редовните влакове“ за съответно ЖП или допълнително назначени от ДП „НКЖИ“ със съответен документ.

Общото закъснение в крайна гара е сбор от минутите по причини на ДП „НКЖИ“ и съответното ЖП, от началната до крайна гара.

При закъснение на влак, в зависимост от причинителите на закъснението, причините се отнасят съгласно Приложение 4, т.П., т. „в“ от Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура.

#### 1.1. При закъснение по причина на ДП „НКЖИ“

1.1.1. При закъснение на пътнически влак по причина на ДП „НКЖИ“, след петата минута в крайна гара, същият дължи на ЖП неустойка в размер на 2,50 лв. на минута.

1.1.2. В случай, че товарен влак заминал, съгласно установеното с ГДВ време закъснее по причина на ДП „НКЖИ“, след шестдесетата минута в крайна гара, същият дължи на ЖП неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.

1.1.3. В случай, че товарен влак заминал, със закъснение до 60 минути от установеното с ГДВ време закъснее по причина на ДП „НКЖИ“, след 90-тата минута в крайна гара, същият дължи на ЖП неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.

1.1.4. За международни товарни влакове:

1.1.4.1. В случай, че международен товарен влак е заминал от съседна администрация със закъснение до 1440 минути от установеното с ГДВ време по причина на ДП „НКЖИ“ същия дължи неустойка в размер на 1,40 лв. на минута за допълнително реализираното закъснение по железопътната инфраструктура намалено с 90 минути. Допълнително реализираното закъснение се определя, като разлика от закъснението в крайна и начална гара.

1.1.4.2. В случай, че за международен товарен влак е разрешено да вози вътрешен товар и закъснее по причина на ДП „НКЖИ“ се прилага установеното в т.1.1.2. и т.1.1.3.

#### 1.2. При закъснение по причина на ЖП

1.2.1. При закъснение на пътнически влак по причина на ЖП, след петата минута в крайна гара, същият дължи на ДП „НКЖИ“ неустойка в размер на 2,50 лв. на минута.

- 1.2.2. В случай, че товарен влак заминал, съгласно установеното с ГДВ време закъснее по причина на ЖП, след шестдесетата минута в крайна гара, същият дължи на ДП „НКЖИ“ неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.
- 1.2.3. В случай, че товарен влак заминал, със закъснение до 60 минути от установеното с ГДВ време закъснее по причина на ЖП, след 90-тата минута в крайна гара същият дължи на ДП „НКЖИ“ неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.
- 1.2.4. За международни товарни влакове:
- 1.2.4.1. В случай, че международен товарен влак е заминал от съседна администрация със закъснение до 1440 минути от установеното с ГДВ време по причина на ЖП същия дължи неустойка в размер на 1,40 лв. на минута за допълнително реализираното закъснение по железопътната инфраструктура намалено с 90 минути. Допълнително реализираното закъснение се определя, като разлика от закъснението в крайна и начална гара.
- 1.2.4.2. В случай, че за международен товарен влак е разрешено да вози вътрешен товар и закъснее по причина на ЖП се прилага установеното в т.1.2.2. и т.1.2.3.

### **1.3. При закъснение по причина на трета страна.**

- 1.3.1. В случай, че за закъснението на влак причина е трета страна ДП „НКЖИ“ заплаща на превозвачите съответните неустойки и ги предявява пред причинителя на закъсненията (третата страна).
- 1.3.2. В случай, че за закъснението на влак причина е друг превозвач, ДП „НКЖИ“ заплаща на превозвача на закъснелия влак съответната неустойка. Заплатената неустойка или направените разходи за услуги по ценова листа от ДП „НКЖИ“ се възстановяват на ДП „НКЖИ“ от превозвача, причинил закъснението.
- 1.3.3. Т. 1.3.1. и т.1.3.2. не се прилагат, когато причината за закъснението на определен влак на съответно ЖП е съседна администрация, като закъсненията се отнасят към независещи от страните причини и не се начисляват санкции на страните.
- 1.3.4. В случаите по т.1.3.3. закъсненията причинени на влакове на всички ЖП се отнасят към независещи от страните причини и не се начисляват санкции на страните.

### **1.4. Процедура за установяване на закъсненията, дължимите суми и начина на заплащане.**

- 1.4.1. За установяване на закъсненията на пътнически и товарни влакове на всеки диспечерски кръг, за всяка смяна се води сменен отчет за закъснението на влаковете по превозвачи.
- 1.4.2. Когато влак се движи през два и повече диспечерски участъци на територията на едно поделение УДВГД или през две и повече поделения

УДВГД, закъснението на влака се описва в сменния отчет, изготвен от РЗОД при УДВГД, в което влакът приключва движението си.

1.4.3. Влаковете диспечери в РЗОД при УДВГД подписват сменния отчет за регистрираните закъснения на влаковете по ЖП.

1.4.4. Ежедневно до 9.00 ч. в работни дни ДП „НКЖИ“ предоставя/изпраща на съответното ЖП сменните отчети по т.1.4.3. за изминалите дневно и нощно дежурства.

1.4.5. Сменните отчети се подписват от длъжностно лице на съответното ЖП, с което потвърждава верността на отчетените закъснения и причините за тях.

1.4.6. В случай на несъгласие с отчетени закъснения на влакове и/или причини за тях, ЖП подписва сменните отчети и мотивирано излага причините за несъгласие за съответните влакове, като до 12.00 часа на същия ден връща подписаните сменни отчети на съответното РЗОД при УДВГД.

1.4.7. Екземпляр от подписаните ежедневни сменни отчети, с удовлетворените претенции по т. 1.5.1 и т. 1.5.2. се предават от ДП „НКЖИ“ на упълномощено лице на съответното ЖП за последващи действия от двете страни.

1.4.8. На база на ежедневни сменни отчети по т. 1.4.7. съответното РЗОД изготвя месечни протоколи, които изпраща в поделение УДВК до 12-то число на месеца следващ отчетния.

1.4.9. До 14-то число на месеца следващ отчетния Поделение УДВК обобщава отчетите по т. 1.4.8. и изготвя протокол по образец, за установяване размера на закъсненията и причините за тях, който изпраща на съответния превозвач за подпис.

1.4.10. Превозвачът е длъжен в рамките на 4 (четири) работни дни да подпише предоставения протокол и го върне в поделение УДВК.

1.4.11. До 20-то число на месеца следващ отчетния страните предават подписаният протокол по т. 1.4.9. в счетоводствата си за вземане на съответните счетоводни записвания.

1.4.12. Сумата по т. 1.4.11. се превежда от дължащата страна до края на месеца следващ отчетния.

## **1.5. Процедура за бързо разрешаване на спорове във връзка със закъсненията на влакове**

1.5.1. В случаите по т.1.4.6. между представители на страните се провеждат консултации по изясняване на причините за закъсненията на база изложените мотиви от ЖП, като представителите на страните до 16.30 ч. подписват сменния отчет с удовлетворени и/или неудовлетворени претенции.

1.5.2. В случаи на непостигнато съгласие по претенциите на железопътните превозвачи по т. 1.4.6. и във връзка с т. 1.5.1. същите се уточняват допълнително от определени от заинтересованите страни представители в срок до 3 /три/ работни дни, като се прави корекция в съответния сменен отчет и се подписва от тях.

## **1.6. Особени случаи при отчитане на закъсненията на влакове**

1.6.1. В случай на инциденти, произшествия и тежки произшествия, не се прилагат т.1.5.1. и т. 1.5.2. В този случай всички закъснения се отнасят към причината определена в „Окончателен доклад“ за възникналото събитие за съответния месец, в който е подписан доклада. При съпричиняване закъсненията се разпределят пропорционално, съгласно определеното в окончателния доклад.

1.7. При всички останали неразрешени спорове от страните, случаите се предоставят за разглеждане от регулаторния орган.

1.8. При несъгласие от коя да е от страните с решението по т.1.7. се прилага действащото законодателство на Република България.

## **2. Особени случаи при регистриране и отчитане на закъсненията на влаковете**

### **2.1. При закъснения на пътнически влакове:**

2.1.1. В случай на повреда на влаковия локомотив.

При повреда на влаковия локомотив на пътнически влак, след подsigуряване на изправен такъв от ЖП, влакът продължава движението си под същия номер със съответното закъснение. В случай, че локомотивът има конструктивна скорост по-малка от заложената в книжка разписание, влакът продължава пътуването си без да се коригира разписанието, като натрупаното по време на пътуването закъснение е за сметка на ЖП.

2.1.2. В случаи на повреда на ПЖПС, налагащ движение на влака с по-нисък спиращен процент:

2.1.2.1. При повреда на подвижния състав и подsigуряване на друг такъв от страна на ЖП, налагащ движение на влака с по-нисък спиращен процент от заложения в ПКВ и книжка разписание, ЖП подава заявка към ДП „НКЖИ“ за изготвяне на корекция на разписанието с искания спиращен процент от гарата, в която се налага корекцията до крайната гара за движение на влаковете. Влакът запазва номера си, а се коригират спиращият процент и скоростите на движение по междугария, наложени от намаления спиращен процент. Реализираното закъснение в следствие на по-ниските скорости се определя спрямо първоначално утвърденото разписание. Натрупаното в крайната гара закъснение на влака, както и

причинените закъснения на влаковете на други железопътни превозвачи е за сметка на ЖП.

2.1.2.2. За гарантиране спазването на корекциите на скоростите в гарата, от която влака ще се движи при новите условия, дежурният ръководител движение връчва заедно с корекциите на скоростта и обр. П-А, като в т. 4 вписва № на заповедта, с която са направени промените.

## **2.2. При закъснение на товарни влакове:**

2.2.1. Вътрешни товарни влакове:

2.2.1.1. Когато в гара бъде намален влак на ЖП по смисъла на чл. 54 ал. 1 от Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт по причина на ЖП или част от състава поради повреда на тягов подвижен състав, закъснението му се отчита до заминаването на намаления влак или частта от състава от гарата на намаляване. В този случай се заплаща неустойка по условията на т.І Санкции, т.1, т.1.2.2, 1.2.3 или 1.2.4.

2.2.1.2. Когато в гара бъде намален влак на ЖП по смисъла на чл. 54 ал. 1 от Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт или част от състава по причина на ДП „НКЖИ“, закъснението му се отчита до заминаването на намаления влак или частта от състава от гарата на намаляване. В този случай се заплаща неустойка по условията на т.І Санкции, т.1, т.1.1.2, 1.1.3 или 1.1.4.

## **II. Компенсации**

**1. При изменение на маршрута или отмяна на влакове, договорени и утвърдени със „Списък за редовните влакове“ или назначени допълнително със съответния издаден от ДП „НКЖИ“ документ, по причина на ДП „НКЖИ“.**

### **1.1. Определение и общи условия.**

Изменение на маршрута на влак означава всяка промяна водеща до необходимост от изготвяне на ново разписание, при което разписание началната и крайната гари съвпадат с гарите от договорения и утвърден със „Списък за редовните влакове“ маршрут на съответстващ номер влак. По изменения маршрут влака запазва номера си, който е договорен и утвърден със „Списък за редовните влакове“.

Изложеното по-долу се прилага и за влакове, които не са част от „Списък за редовните влакове“, но са назначени допълнително със съответния издаден от ДП „НКЖИ“ документ и се налага изменение на маршрута.

1.1.1. Технологични времена за „преработка“ на товарен влак по изменения маршрут се допускат само за гари, попадащи в участъци от първоначалния договорен и утвърден със „Списък за редовните влакове“ маршрут.

За преработка се счита извършване на промяна в състава на влак, касаеща маневра по изваждане на вагони (с изключение на случаите застрашаващи сигурността и безопасността на превозния процес), добавяне на вагони или преподреждането им. Прикачване или откачане на влаков или помощни локомотиви не се счита за преработка на влака.

1.1.2. В случай, че железопътен превозвач желае да извършва преработка и в гари не попадащи в участъци от първоначалния договорен и утвърден със „Списък за редовните влакове“ маршрут, се подава допълнителна заявка за капацитет, като ДП „НКЖИ“ при възможност я удовлетворява и изготвя ново разписание в остатъчния свободен капацитет за съответната дата. В този случай влакът се счита нов, назначава се с нов номер по допълнителна заявка, като за него се заплащат всички цени за услуги и не се прилага упоменатото в т.1.2. от т.П. Компенсации.

Изменения влак се отменя, като за него ЖП заплаща таксата за заявен и неизползван капацитет.

1.1.3. При изменение на маршрута на пътнически влак, се допуска да се заложи спиране в гарите по новия маршрут, в които гари спират влаковете от същата категория утвърдени със „Списък за редовните влакове“, като се прилага упоменатото в т.1.2. от т.П. Компенсации.

## **1.2. Отговорност и задължения на ДП „НКЖИ“.**

1.2.1. В случай, че по причина на ДП „НКЖИ“ бъде изменен маршрута на договорен и утвърден със „Списък за редовните влакове“ номер влак водещо до увеличаване договорените километри по маршрута му, железопътния превозвач не заплаща таксата за преминаване по железопътната инфраструктура за реализираните в повече влаккилометри и бруто тонкилометри.

1.2.2. В случай на изменен маршрут на влак по т.1.2.1. и необходимост от назначаване на допълнителен влак в следствие на по-малка теглителна норма на локомотивите по изменения маршрут, железопътния превозвач не заплаща таксата за преминаване по железопътната инфраструктура за реализираните влаккилометри и бруто тонкилометри от същия влак.

1.2.3. При назначаване на изолирани локомотиви за осигуряване на помощна тяга в случаите по т. 1.2.1. и 1.2.2. железопътния превозвач не заплаща таксата за преминаване по железопътната инфраструктура за реализираните влаккилометри и бруто тонкилометри.

1.2.4. В случаите по т.1.2.1., 1.2.2. и 1.2.3. ДП „НКЖИ“ компенсира допълнителни разходи свързани с:

1.2.4.1. допълнителни разходи за работно време на локомотивен персонал по предоставени от превозвача официалени документи;

1.2.4.2. допълнителни разходи за работно време на превозен персонал по предоставени от превозвача официалени документи;

- 1.2.4.3. допълнителни разходи за разпределена електрическа енергия по средна цена по фактури за периода на прекъсването и разходна норма за 1 бруто тонкилометър определена по данни на ДП „НКЖИ“ за произведената бруто тонкилометрова работа;
- 1.2.4.4. допълнителни разходи за консумирана електрическа енергия по средна цена по фактури за периода на прекъсването и разходна норма за 1 бруто тонкилометър определена по данни на ДП „НКЖИ“ за произведената бруто тонкилометрова работа;
- 1.2.4.5. допълнителни разходи за дизелово гориво по средна цена по фактури за периода на прекъсването и разходна норма за 1 бруто тонкилометър определена по техническия паспорт на съответната серия локомотив;
- 1.2.5. Компенсациите по т.1.2.4. се изплащат в срок до 30 календарни дни от окончателното одобряване на предоставените документи.

## **2. Отмяна на влакове.**

- 2.1. В случай, че по причина на ЖП бъде отменен влак утвърден със „Списък за редовните влакове“ или допълнително назначен със съответния издаден от ДП „НКЖИ“ документ, същото заплаща на ДП „НКЖИ“ таксата за заявен и неизползвания капацитет.
- 2.2. В случай, че по причина на ДП „НКЖИ“ бъде отменен влак утвърден със „Списък за редовните влакове“ или допълнително назначен със съответния издаден от ДП „НКЖИ“ документ, същия заплаща компенсация на железопътния превозвач в размер равен на таксата за заявен и неизползвания капацитет.
- 2.3. В случай, че по причина на железопътния превозвач бъде отменен влак утвърден със „Списък за редовните влакове“ или допълнително назначен със съответния издаден от ДП „НКЖИ“ документ, ДП „НКЖИ“ заплаща компенсация за отменения влак на съответното ЖП в размер равен на таксата за заявен и неизползвания капацитет. В този случай заплатените от ДП „НКЖИ“ компенсации се възстановяват на ДП „НКЖИ“ от превозвача, причинил отмяната.
- 2.4. При трансбордиране на пътнически влакове по причина на ДП „НКЖИ“ или трети лица, с които ДП „НКЖИ“ има договорни взаимоотношения, същият дължи на железопътния превозвач разходите по трансбордиране.

## **III. Мерки за подобряване работата на мрежата.**

В случай на необходимост и постъпило писмено искане на съответен превозвач за преминаване на закъснял, извънреден или новоназначен влак, по преценка на ДП „НКЖИ“ се разрешава по-ранно откриване или удължаване на работното време на гара закрыта за част от денонощието за служба по движението.