

## С В Е Д Е Н И Е

### ЗА ПОСТОЯННИТЕ НАМАЛЕНИЯ НА СКОРОСТИТЕ В ГРАФИКА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ 2024/2025 ГОДИНА

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
<b>I железопътна линия Калотина запад - Свиленград</b>										
1	Сф	София	Волуяк	1	0+000	0+800	800	70	25	Стрелки в гара София
2	Сф	София	Волуяк	2	0+000	0+800	800	70	25	Стрелки в гара София
3	Сф	гара Волуяк			8+348	8+448	100	40	5	Влошено техническо състояние на релсо-траверсовата скара и волшено състояние по ос и ниво
4	Сф	гара Драгоман			42+050	42+540	490	70	25	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловозите №№ 1, 2, 3 (главен), 4, 5 и стрелките
5	Сф	гара Драгоман			42+100	42+620	520	40	15	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловоз № 6 и стрелките
6	Сф	София	Подуяне пътническа	1	0+000	1+100	1,100	40	25	Стрелки в гара София
7	Сф	гара Искър			8+275	9+560	1,285	40	25	Влошено техническо състояние на железния път на коловоци №№ 5, 7, 9, 11 и 13
8	Сф	Елин Пелин	сп. Побит камък	2	26+100	29+400	3,300	80	60	Слабо земно платно
9	Сф	Елин Пелин	сп Побит камък	1	29+300	30+200	900	80	60	Несменени стрелкови траверси на сп. Побит камък
10	Сф	Вакарел	Веринско	1	47+728	48+153	425	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
11	Сф	Вакарел	Веринско	2	47+728	48+153	425	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
12	Сф	Вакарел	Веринско	1	48+153	48+900	747	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
13	Сф	Вакарел	Веринско	2	48+153	48+900	747	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
14	Сф	Веринско	Ихтиман	1	55+623	56+514	891	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
15	Сф	Веринско	Ихтиман	2	55+740	56+514	774	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
16	Сф	Ихтиман	сп. Немирово	1	56+514	57+845	1,331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
17	Сф	Ихтиман	сп. Немирово	2	56+514	57+845	1,331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
18	Сф	сп. Немирово	Костенец	1	74+000	74+349	349	60	40	Влошено техническо състояние на железния път на I коловоз в гара Костенец
19	Сф	Костенец	сп. Сестримо	1	74+349	75+100	751	60	40	Влошено техническо състояние на железния път на I коловоз в гара Костенец
20	По	Тодор Каблешков	Пловдив	1	154+560	155+574	1,014	160	40	Стрелки в гара Пловдив ( <b>нов км 154+302=стар км 154+560</b> )
21	По	Тодор Каблешков	Пловдив	2	154+600	155+574	974	160	40	Стрелки в гара Пловдив ( <b>нов км 154+340=стар км 154+600</b> )
22	По	Пловдив	ПОР изток	1	155+574	156+000	426	80	40	Стрелки в гара Пловдив
23	По	Пловдив	ПОР изток	2	155+574	156+000	426	80	40	Стрелки в гара Пловдив
24	По	Пловдив	ПОР изток	2	158+400	159+100	700	80	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
25	По	гара Крумово			163+746	164+578	832	160	100	Стрелки гара Крумово
26	По	Нова Надежда	Симеоновград		253+781	254+986	1,205	160	130	Крива с R=800 м и R=950 м за V=130 км/ч
27	По	гара Харманли			0+092	1+532	1,440	160	65	Параметри на железен път за скорост V=65 км/ч ( <b>нов км 0+092=стар км 266+624</b> ), коловоз 22
28	По	гара Харманли			1+532	5+010	3,478	160	80	Параметри на железен път за скорост V=80 км/ч ( <b>нов км 5+010=стар км 271+189</b> ), коловози 2 и 21
29	По	гара Свиленград			295+350	295+400	50	160	15	Детекторна уредба в гара Свиленград км 295+369
30	По	Свиленград	Капъ Куле		297+590	297+880	290	160	15	Детекторна уредба в гара Свиленград км 297+632
31	По	Свиленград	Капъ Куле		297+980	298+543	563	160	130	Крива с R=800 м за V=130 км/ч проектна скорост ( <b>нов километраж</b> )
32	По	Свиленград	Дикеа		297+600	297+880	280	100	15	Детекторна уредба в гара Свиленград
33	По	Свиленград	Капъ Куле		315+554	315+650	96	130	25	Сигнализиране на граница по предписание на ИА "ЖА"
<b>11 железопътна линия Калотина - Станянци</b>										
1	Сф	Калотина	Станянци		0+000	0+300	300	25	15	Опасност от падащи скални маси и земно свлачище
2	Сф	Калотина	Станянци		6+090	6+110	20	25	15	Прекъснато действие на АПС
<b>12 железопътна линия Алдомировци - Бели брег</b>										
1	Сф	Алдомировци	Бели брег		39+120	39+145	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
2	Сф	Алдомировци	Бели брег		39+900	40+250	350	40	15	Влошено техническо състояние на железния път
3	Сф	Алдомировци	Бели брег		42+320	42+345	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
4	Сф	Алдомировци	Бели брег		43+430	43+445	15	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
5	Сф	Алдомировци	Бели брег		45+605	46+700	1,095	40	15	Крайна гара Бели брег без ОИ
<b>13 железопътна линия София - Баня</b>										
1	Сф	Волюяк	Баня		16+500	16+520	20	60	15	Проблем с АПУ на прелеза
2	Сф	Волюяк	Баня		18+390	18+490	100	60	25	Стрелки без ОИ - крайна гара
<b>16 железопътна линия Септември - Добринище</b>										
1	По	Септември	Варвара		0+100	0+600	500	50	25	Крива с R=80 м с къси преходни криви и стрелки, невключени в ОИ
2	По	Септември	Варвара		5+500	5+655	155	50	25	Крива R=60 м и стрелки, невключени в ОИ
3	По	Варвара	Долене		5+940	5+980	40	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Варвара
4	По	Варвара	Долене		14+600	14+700	100	30	15	Опасност от свличане на земно-скални маси
5	По	Варвара	Долене		20+375	20+410	35	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
6	По	Долене	Костандово		20+735	20+755	20	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
7	По	Долене	Костандово		31+290	31+310	20	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
8	По	Костандово	Велинград		31+630	31+670	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
9	По	Костандово	Велинград		38+085	38+170	85	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
10	По	Велинград	Велинград юг		38+570	38+635	65	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
11	По	Велинград юг	Цветино		54+110	54+130	20	35	25	Стрелки, невключени в ОИ
12	По	Цветино	Аврамово		54+370	54+405	35	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Цветино
13	По	Цветино	Аврамово		68+245	68+270	25	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
14	По	Аврамово	сп. Черна места		68+510	68+535	25	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
15	По	Аврамово	сп. Черна места		75+260	76+170	910	35	30	Криви с малък радиус
16	По	Аврамово	сп. Черна места		77+500	78+100	600	35	30	Криви с малък радиус
17	По	Аврамово	сп. Черна места		78+990	79+020	30	35	15	Несъоръжен прелез на км 79+005
18	По	сп. Черна места	Якоруда		81+250	81+280	30	40	15	Несъоръжен прелез на км 81+285
19	По	сп. Черна места	Якоруда		84+735	84+775	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
20	По	Якоруда	Белица		85+075	85+115	40	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
21	По	Якоруда	Белица		97+950	98+330	380	35	30	Слабо земно платно
22	По	Якоруда	Белица		100+060	100+115	55	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
23	По	Белица	Разлог		100+450	100+490	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
24	По	Белица	Разлог		103+430	105+710	2,280	40	30	Крива R=60 м с къси преходни криви и срутище
25	По	Белица	Разлог		107+000	107+350	350	40	25	Срутище
26	По	Белица	Разлог		113+650	113+695	45	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
27	По	Разлог	Банско		114+165	114+205	40	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
28	По	Разлог	Банско		118+230	118+250	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
29	По	Банско	Добринище		118+570	118+590	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
30	По	Банско	Добринище		124+830	124+850	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Добринище

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
<b>18 железопътна линия Стамболийски - Пещера</b>										
1	По	Стамболийски	сп. Куртово Конаре		0+440	1+300	860	70	50	Крива с R=215 м и негодни траверси
2	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		6+940	6+970	30	70	40	Осигурен обзор за скорост V=40 км/ч
3	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		8+050	8+100	50	70	60	СОП
4	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		10+270	10+698	428	70	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим и негодни дървени траверси в коловоза
5	По	Кричим	Брацигово		10+698	10+860	162	60	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим и негодни дървени траверси в коловоза
6	По	Кричим	Брацигово		12+250	12+280	30	80	60	Несъоръжен прелез на км 12+267 (само за "Дезиро")
7	По	Кричим	Брацигово		14+500	15+500	1,000	80	60	Параметри на железен път за 60 км/ч (за "Дезиро")
<b>19 железопътна линия Крумово - Асеновград</b>										
1	По	Крумово	Асеновград		0+280	0+730	450	80	40	Крива R=300 м
2	По	Крумово	Асеновград		2+960	3+000	40	80	60	СОП
3	По	Крумово	Асеновград		4+600	7+600	3,000	80	60	Замърсена баластова призма и влошаване на железния път по ниво
4	По	Крумово	Асеновград		8+200	8+300	100	80	60	СОП
5	По	Крумово	Асеновград		9+778	10+038	260	80	25	Стрелки (РУКЗ) гара Асеновград
<b>II железопътна линия София - Горна Оряховица - Варна</b>										
1	Сф	София	София север	1	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
2	Сф	София	София север	2	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
3	Сф	София	София север		1+650	2+020	370	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
4	Сф	София	София север		1+625	2+020	395	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
5	Сф	София	София север		2+020	2+350	330	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
6	Сф	София	София север		2+020	2+310	290	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
7	Сф	гара Илиянци			4+250	5+155	905	40	15	Глухи коловози в гара Илиянци
8	Сф	Илиянци	Курило	2	4+847	5+584	737	120	60	Влошено техническо състояние на железния път и стрелки в гара Илиянци
9	Вц	Илиянци	Курило	1	10+415	10+445	30	90	15	Прелез Кумарица
10	Вц	Илиянци	Курило	2	10+415	10+445	30	100	15	Прелез Кумарица
11	Вц	Илиянци	Курило	2	12+230	12+831	601	100	70	Неизправности по железния път

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
12	Вц	Реброво	Своге	1	32+500	33+106	606	70	40	Сработана СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
13	Вц	Реброво	Своге	2	32+500	33+112	612	70	40	Сработана СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
14	Вц	Своге	Бов	1	33+106	33+485	379	70	40	Стрелки в крива гара Своге
15	Вц	Своге	Бов	2	33+112	33+485	373	70	40	Стрелки в крива гара Своге
16	Вц	Своге	Бов	1	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
17	Вц	Своге	Бов	2	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
18	Вц	Бов	Лакатник	2	44+200	44+500	300	70	50	Крива с R=200 м
19	Вц	Бов	Лакатник	1	48+950	49+721	771	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
20	Вц	Бов	Лакатник	2	48+950	49+721	771	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
21	Вц	Бов	Лакатник	1	49+721	49+950	229	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
22	Вц	Лакатник	Елисейна	2	49+721	50+000	279	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
23	Вц	Лакатник	Елисейна	1	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
24	Вц	Лакатник	Елисейна	2	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
25	Вц	Мездра юг	Мездра	1	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
26	Вц	Мездра юг	Мездра	2	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
27	Вц	Мездра	Роман	1	87+905	89+010	1,105	130	40	Стрелки гара Мездра
28	Вц	Мездра	Роман	2	87+905	89+010	1,105	130	40	Стрелки гара Мездра
29	Вц	Мездра	Роман	1	106+466	106+770	304	130	100	Крива с R=680 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
30	Вц	Мездра	Роман	2	106+484	106+770	286	130	100	Крива с R=700 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
31	Вц	Роман	Кунино	1	108+159	109+323	1,164	130	100	Криви с радиус R=680 м и R=500 м в гара Роман
32	Вц	Роман	Кунино	2	108+159	109+312	1,153	130	100	Крива R=700 м, R=2500 м и R=496 м в гара Роман
33	Вц	Роман	Кунино	1	117+710	118+190	480	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
34	Вц	Роман	Кунино	2	117+710	118+190	480	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
35	Вц	Роман	Кунино	1	118+190	118+752	562	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
36	Вц	Роман	Кунино	2	118+190	118+752	562	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
37	Вц	Карлуково	Червен бряг	1	138+800	139+850	1,050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
38	Вц	Карлуково	Червен бряг	2	138+800	139+850	1,050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
39	Вц	Червен бряг	сп. Хумата	1	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
40	Вц	Червен бряг	сп. Хумата	2	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
41	Вц	сп. Хумата	Телиш	1	153+400	154+600	1,200	110	70	Слабо земно платно
42	Вц	сп. Хумата	Телиш	2	153+400	154+600	1,200	110	70	Слабо земно платно
43	Вц	Плевен запад	Плевен	2	193+850	194+360	510	75	50	Крива с R=288 м с къси преходни криви
44	Вц	Плевен	Пордим	1	195+390	195+790	400	120	70	Крива с R=290 м с къси преходни криви
45	Вц	Плевен	Пордим	2	195+390	195+790	400	120	70	Крива с R=295 м с къси преходни криви
46	Вц	Пордим	Левски	2	222+300	222+360	60	120	100	СОП R=190 в гара Одърне
47	ГО	Левски	сп. Бутово	1	239+865	240+100	235	120	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
48	ГО	Левски	сп. Бутово	2	239+865	240+100	235	110	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
49	ГО	сп. Бутово	Павликени	1	242+429	243+761	1,332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+761 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
50	ГО	сп. Бутово	Павликени	2	242+429	243+761	1,332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+760 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
51	ГО	Павликени	Ресен	1	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 3 коловоз гара Ресен текущ път № 1 страна гара Лесичери
52	ГО	Павликени	Ресен	2	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 2 коловоз гара Ресен текущ път № 2 страна гара Лесичери
53	ГО	Ресен	Поликрайще		282+054	284+610	2,556	85	75	Неподновени коловози и стрелки в гара Ресен и криви с радиус R=290 м
54	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		287+485	288+052	567	105	85	Крива с радиус R=650 м в гара Поликрайще
55	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		293+000	293+988	988	105	40	Крива R=234 м без преходни криви и вход гара Горна Оряховица през отклонение
56	ГО	Горна Оряховица	Джулюница	1	293+988	294+580	592	110	40	Изход гара Горна Оряховица през отклонение
57	ГО	Горна Оряховица	Джулюница	2	293+988	294+780	792	110	40	Вход гара Горна Оряховица през отклонение
58	ГО	Стражица	Славяново	1	331+900	331+950	50	80	60	СОП сп. Асеново <b>само при движение по необичаен Път № 1</b>

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
59	Шн	Хан Крум	Шумен	1	432+830	434+070	1,240	100	80	Крива с R=500 м
60	Шн	Хан Крум	Шумен	2	432+830	434+070	1,240	90	80	Крива с R=500 м
61	Шн	Шумен	Мътница	1	436А+030	437+400	1,370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
62	Шн	Шумен	Мътница	2	436А+030	437+400	1,370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
63	Шн	сп. Калугерица	Каспичан	1	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
64	Шн	сп. Калугерица	Каспичан	2	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
65	Шн	Тополите	Варна	1	542+750	543+563	813	90	25	Крайна гара Варна, челни коловози
66	Шн	Тополите	Варна	2	542+750	543+563	813	90	25	Крайна гара Варна, челни коловози
<b>Железопътен възел Горна Оряховица</b>										
1	ГО	Ресен	ГОР		8+640	8+660	20	60	15	Несъоръжен жп прелез
<b>Маневрен район Червен бряг</b>										
1	Вц	Луковит	Златна Панега		19+700	20+200	500	40	25	Свлачище и слаби скални породи
2	Вц	Луковит	Златна Панега		21+900	25+000	3,100	40	25	Слаби скални породи
3	Вц	Луковит	Златна Панега		30+500	32+600	2,100	40	25	Слаби скални породи
<b>23 железопътна линия Ясен - Черквица</b>										
1	Вц	Ясен	Долна Митрополия		0+208	0+330	122	75	40	Крива с R=260 м
2	Вц	Ясен	Долна Митрополия		4+280	4+624	344	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
3	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		4+624	5+050	426	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
4	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		11+800	12+100	300	75	60	Крива с къси преходни криви
5	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		15+080	15+300	220	75	55	Крива с R=250 м с къси преходни криви
6	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		16+933	16+973	40	75	70	Несъоръжен прелез
7	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		19+350	20+900	1,550	75	55	СОП и криви с R=250 м и R=275 м с къси преходни криви
8	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		24+300	25+100	800	75	60	Крива с R=275 м с къси преходни криви
9	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		30+400	31+100	700	75	55	Крива с R=275 м и несъоръжен прелез
10	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		33+250	33+300	50	75	70	Несъоръжен прелез
11	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		34+500	35+000	500	75	70	Крива с R=350 м с къси преходни криви
12	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		36+385	36+735	350	75	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ
13	Вц	Сомовит	Черквица		36+735	37+400	665	50	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ
14	Вц	Сомовит	Черквица		42+638	43+017	379	50	25	гара Черквица ЕКЗ
<b>24 железопътна линия Свищов - Троян</b>										
1	ГО	Свищов	Ореш		0+300	0+500	200	75	25	гара Свищов - ПВУ - без ОТ
2	ГО	Свищов	Ореш		10+400	12+000	1,600	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
3	ГО	рп Морава	Левски		31+000	34+500	3,500	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
4	ГО	рп Морава	Левски		35+582	35+612	30	75	70	Несъоръжен прелез (само за Дезиро)
5	ГО	рп Морава	Левски		38+300	38+550	250	60	25	Свлачище
6	ГО	рп Морава	Левски		46+990	47+370	380	60	50	Крива с R=260 м с къси преходни криви
7	ГО	Левски	Дойренци		48+600	49+250	650	105	70	Крива с R=350 м със скъсени преходни криви
8	ГО	Левски	Дойренци		55+950	56+580	630	105	60	РУКЗ на гара Летница
9	ГО	Летница	Дойренци		63+100	63+140	40	105	15	Кражба на захранване на АПУ на прелез
10	ГО	Летница	Дойренци		64+040	64+080	40	105	15	Кражба на захранване на АПУ на прелез
11	ГО	гара Дойренци			78+080	78+680	600	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
12	ГО	рп Ловеч Север			89+774	89+854	80	75	60	РУКЗ на гара Ловеч Север
13	ГО	гара Ловеч			93+850	95+224	1,374	75	50	Крива с R=250 м и РУКЗ на гара Ловеч
14	ГО	Ловеч	Троян		96+100	96+790	690	70	25	Слаби скални породи
15	ГО	Ловеч	Троян		96+790	100+180	3,390	70	40	Влошено техническо състояние на железния път
16	ГО	Ловеч	Троян		106+500	107+800	1,300	70	40	Слаби скални породи
17	ГО	Ловеч	Троян		129+940	130+000	60	50	25	РУКЗ на крайна гара Троян
<b>Маневрен район на гара Ореш</b>										
1	ГО	Ореш	Белене		10+150	10+250	100	40	30	СОП и преминаване през отклонение
2	ГО	Ореш	Белене		12+450	12+500	50	40	25	ОП Белене без ОИ
<b>26 железопътна линия Шумен - Комунари</b>										
1	ШН	Шумен	Смядово		19+900	19+950	50	60	40	Несъоръжен прелез
<b>Железопътна линия Каспичан - Нови пазар</b>										
1	ШН	Каспичан	Нови пазар		4+580	5+080	500	50	25	Гара Нови пазар без ОИ
<b>28 железопътна линия Разделна - Кардам</b>										
1	ШН	рп Разделна			2+470	2+510	40	40	15	Демонтиране на АПС след закриване на рп Разделна
2	ШН	рп Разделна			2+802	2+852	50	70	60	При движение по стрелка № 1А срещу езиците (само за Дезиро)
3	ШН	Девня	Суворово		7+835	9+200	1,365	80	60	РУКЗ на гара Девня и крива с R=295 м с къси преходни криви
4	ШН	Девня	Суворово		15+600	17+250	1,650	80	60	Крива R=300 с къси преходни криви
5	ШН	Девня	Суворово		22+000	22+400	400	80	70	Крива R=355 м с къси преходни криви
6	ШН	Суворово	Вълчи дол		32+110	32+210	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Суворово (само за "Дезиро")
7	ШН	Вълчи дол	Дончево		32+840	32+940	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Дончево (само за "Дезиро")
8	ШН	Дончево	Добрич		60+256	60+507	251	80	60	РУКЗ на гара Дончево



№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
9	Шн	Дончево	Добрич		66+470	67+304	834	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
10	Шн	Добрич	Добрич север		67+304	68+200	896	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
11	Шн	Добрич	Добрич север		68+200	68+400	200	80	15	Пропадащ насип
12	Шн	Добрич	Добрич север		70+107	70+117	10	80	55	Несъоръжен прелез
13	Шн	Добрич	Добрич север		71+700	71+800	100	80	50	Активирано свлачище
14	Шн	Добрич	Добрич север		75+000	75+674	674	80	25	Сработена СКД и крива с къси преходни криви гара Добрич север
15	Шн	Добрич север	Кардам		88+668	88+698	30	40	25	Стрелка на открит път
16	Шн	Кардам	Граница		105+600	106+700	1,100	40	15	Негодна траверсова скара II главен коловоз гара Кардам
17	Шн	Кардам	Граница		106+700	107+250	550	40	25	Дезинфекционна рамка (само от посока от Румъния)
<b>III железопътна линия Илиянци - Карлово Карнобат - Синдел разпределителна - Варна фериботна</b>										
1	Сф	Илиянци	Световрачене		0+500	3+000	2,500	60	40	Къси преходни криви и слабо земно платно
2	Сф	Илиянци	Световрачене		5+477	5+923	446	60	40	Слабо земно платно гара Световрачене
3	Сф	Яна	Столник		21+570	22+025	455	80	40	Влошено състояние на железния път главен коловоз гара Яна
4	Сф	Яна	Столник		22+700	22+750	50	80	40	Изместване на конструкцията от основните лагерни плочи
5	Сф	Столник	Саранци		37+400	41+500	4,100	80	60	Влошено техническо състояние на железния път
6	Сф	Столник	Саранци		42+300	42+670	370	80	60	Крива R=385 м с къси преходни криви
7	Сф	Саранци	Макоцево		46+800	47+444	644	75	60	Крива R=250 м с къси преходни криви и криви на СТ4Т гара Макоцево
8	Сф	Макоцево	Долно Камарци		48+240	49+200	960	85	75	Криви за V=75 км/ч.
9	Сф	Макоцево	Долно Камарци		54+408	54+909	501	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
10	Сф	Долно Камарци	сп. Буново		54+909	55+216	307	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
11	Сф	сп. Буново	Мирково		64+026	64+959	933	85	80	Крива R=400 м с къси преходни криви
12	Сф	Мирково	Златица		70+200	70+500	300	90	60	Пукнатина в насип
13	Сф	Златица	Мирково		75+170	75+200	30	90	60	СОП км 75+196, движение срещу езиците
	Сф	гара Антон I коловоз			90+559	91+384	825	100/80	60	Влошено техническо състояние на железния път
14	Сф	Стряма	Клисура		111+070	113+005	1,935	85	60	Негодни траверси от дерайлиране в Тунел № 9
15	По	Христо Даново	сп. Иганово		130+850	131+135	285	120	90	Крива R=525 м с къси преходни криви

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
16	По	Ботев	сп. Свежен		154+486	155+420	934	100	70	Неподновени стрелки гара Ботев
17	По	Калофер	Тъжа		171+810	171+860	50	70	25	Стрелка на открит път без ОИ сп. Осетеново
18	По	Черганово	Тулово		219+878	220+504	626	100	40	Влошено техническо състояние на железния път и стрелките гара Тулово
19	По	Тулово	Дъбово	1	220+504	221+202	698	100	40	Влошено техническо състояние на железния път и стрелките гара Тулово
20	Бс	Тулово	Дъбово	1	228+071	228+829	758	100	40	Влошено техническо състояние на стрелките гара Дъбово
21	Бс	Дъбово	сп. Николаево		228+829	229+160	331	100	40	Влошено техническо състояние на стрелките гара Дъбово
22	Бс	Дъбово	сп. Николаево		232+720	233+250	530	100	90	Криви с къси преходни криви
23	Бс	гара Гурково			244+970	245+030	60	100	60	Стрелка в гара Гурково
24	Бс	Шивачево	сп. Чумерна		266+980	267+440	460	100	85	Крива с R=400 м
25	Бс	сп. Чумерна	сп. Орешак		275+310	275+495	185	60	25	Свличане на скални маси в Тунел №14
26	Бс	сп. Чинтулово	Сливен		296+334	296+891	557	100	70	Влошено техническо състояние на стрелки в гара Сливен
27	Бс	Сливен	Жельо войвода		296+891	297+750	859	130	70	Крива с R=320 м и къса преходна крива
28	Бс	Жельо войвода	Зимница		320+329	320+903	574	130	40	Стрелки за скорост V=40 км/ч в гара Зимница
29	Бс	Карнобат	Лозарево	1	0+750	1+630	880	80	60	Крива без преходни криви
30	Бс	Карнобат	Лозарево	2	0+750	1+630	880	80	60	Крива без преходни криви
31	Бс	Лозарево	Подвис		23+000	24+820	1,820	80	60	Влошено техническо състояние на релсо-траверсовата скара
32	Бс	гара Подпис			24+820	25+185	365	85	60	Неподновени стрелки в гара Подвис
33	Бс	рп Прилеп	Завет	2	29+677	34+770	5,093	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
34	Шн	Комунари	Дългопол	2	83+830	86+500	2,670	100	90	Криви с радиус R=400 м
35	Шн	Юнак	Синдел		121+300	121+700	400	80	40	Крива с R=300 м с къси преходни криви
<b>32 железопътна линия Кремиковци - Яня - Обединена</b>										
1	Сф	Кремиковци	Обединена		6+590	6+610	20	60	15	Разсъоръжаване на прелез
<b>33 железопътна линия Столник - Казичене</b>										
1	Сф	рп Мусачево	Столник		24+630	24+640	10	100	50	Ограбена светлинна и звукова сигнализация на прелез
<b>IV железопътна линия Русе граница - Стара Загора - Подкова</b>										
1	ГО	Дунав мост	Русе разпределителна		3+790	3+840	50	60	25	Дезинфекционна рамка
2	ГО	Бяла	Полски тръмбеш		82+200	82+940	740	70	60	Крива с къси преходни криви
3	ГО	Самоводене	Велико Търново		128+400	128+500	100	65	40	Слабо място
4	ГО	Самоводене	Велико Търново		133+290	134+210	920	65	50	Криви R=280 м с къси преходни криви гара Велико Търново

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
5	ГО	Велико Търново	Дебелец		134+210	134+780	570	65	50	Криви R=213 м с къси преходни криви гара Велико Търново
6		Дебелец	Дряново		148+417	148+467	50	65	60	Закриване на гара Соколово и наличие на СОП
7	ГО	Дебелец	Дряново		157+440	157+550	110	65	30	Крива R=200 м без преходни криви
8	ГО	Дряново	Царева Ливада		165+500	165+600	100	65	25	Крива R=200 м без преходни криви
9	ГО	Царева Ливада	Трявна		166+350	166+400	50	65	40	Стрелка в крива гара Царева Ливада
10	ГО	Царева Ливада	Трявна		168+450	168+500	50	65	25	Свличане на земно скални маси
11	ГО	Царева Ливада	Трявна		174+950	175+040	90	65	40	Стрелка в крива гара Трявна
12	ГО	Трявна	Плачковци		182+250	182+400	150	65	40	Крива R=250 м с къси преходни криви
13	ГО	Плачковци	Кръстец		186+600	187+300	700	65	40	Слабо място
14	ГО	Плачковци	Кръстец		193+850	194+550	700	65	55	Крива R=246/255 м и невъзможност за достигане на надвишение в Тунел № 13
15	ГО	гара Кръстец			199+100	199+740	640	65	40	Проектна скорост V=40 км/ч на криви в гара Кръстец по текущия път
16	ГО	Кръстец	Радунци		211+485	212+038	553	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
17	ГО	Радунци	Дъбово		212+038	212+340	302	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
18	ГО	Радунци	Дъбово		214+350	214+750	400	65	40	Слабо място
19	Бс	Радунци	Дъбово		226+476	226+768	292	65	40	Стрелки в гара Дъбово страна Радунци ( <b>нов километър</b> )
20	Бс	Тулово	Дъбово	2	217+450	218+213	763	130	40	Стрелки в гара Дъбово страна Тулово
21	Бс	Тулово	Дъбово	2	218+330	218+740	410	130	100	Криви с къси преходни криви
22	По	Тулово	Дъбово	2	225+027	225+780	753	130	40	Стрелки в гара Тулово
23	По	Тулово	Змеево		225+780	226+462	682	60	40	Стрелки в гара Тулово
24	По	Михайлово	Меричлери		4+680	4+900	220	40	25	Слабо земно платно
25	По	Димитровград север	Димитровград		31+000	31+300	300	70	25	Наклоняване на устой на мост на км 31+200 (страна Димитровград)
26	По	Димитровград	Хасково		20+350	23+350	3,000	65	40	Негодни траверси
27	По	Хасково	Мост		30+700	31+300	600	40	25	Негодни траверси
28	По	Момчилград	Подкова		102+300	102+550	250	60	30	Стрелки на открит път и в крива гара Момчилград
29	По	Момчилград	Подкова		110+250	110+270	20	60	15	Неохраняем прелез
<b>Възел Русе</b>										
1	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		2+410	2+450	40	40	15	СОП на км 2+415
2	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		4+340	4+360	20	40	15	Неохраняем прелез на км 4+350
3	ГО	Русе север	рп Дунав		0+000	0+800	800	40	25	Крайна гара Русе север без ОИ
<b>Железопътна линия Горна Оряховица - Елена</b>										
1	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		1+150	1+170	20	25	15	Неохраняем прелез
2	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		2+685	2+715	30	25	15	Неохраняем прелез

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
3	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		4+200	4+300	100	25	15	Свлачище
4	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		6+070	6+090	20	25	15	Неохраняем прелез
<b>42 железопътна линия Царева ливада - Габрово</b>										
1	ГО	Царева Ливада	Габрово		11+000	11+250	250	40	25	Слабо място
2	ГО	Царева Ливада	Габрово		16+800	17+250	450	40	25	РУКЗ гара Габрово
<b>V железопътна линия София - Владая - Кулата</b>										
1	Сф	София	Захарна фабрика	1	0+000	1+000	1,000	60	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриси "Дезиро")
2	Сф	София	Захарна фабрика	2	0+000	1+000	1,000	60	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриси "Дезиро")
3	Сф	София	Захарна фабрика	1	1+960	2+370	410	60	25	Негодни траверси по стрелки и коловози
4	Сф	София	Захарна фабрика	2	1+960	2+370	410	60	25	Негодни траверси по стрелки и коловози
5	Сф	София	Захарна фабрика	2	2+370	2+514	144	60	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
6	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		2+514	2+960	446	95	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
7	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		5+500	6+550	1,050	95	50	Опасност от нарушаване на габарит
8	Сф	Владая	Драгичево		19+500	20+400	900	80	50	Криви с R =200 м и R =210 м
9	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		23+500	24+165	665	90	60	Негодна дървена траверсова скара в гара Драгичево
10	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		24+645	24+946	301	90	75	Крива с R = 300 м
11	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		26+703	28+250	1,547	90	50	Влошено състояние на релсо-траверсовата скара
12	Сф	Перник разпределителна	Перник		31+600	31+750	150	75	60	Крива R=250 м
13	Сф	Перник	Батановци		34+508	34+558	50	80	60	СОП
14	Сф	Перник	Батановци		39+840	40+060	220	80	40	Влошено техническо състояние на стрелките в гара Батановци
15	Сф	Батановци	Радомир	2	40+539	41+137	598	80	40	Влошено техн. съст. на стрелките и влошено техническо състояние на крива по 3 к-з в гара Батановци
16	Сф	Радомир	Долни Раковец		48+083	48+345	262	95	70	Крива R=400 м за V=70 км/ч проектно
17	Сф	Радомир	Долни Раковец		52+200	55+600	3,400	95	70	Слабо земно платно
18	Сф	Радомир	Долни Раковец		56+830	57+638	808	95	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
19	Сф	Долни Раковец	рп Гълъбник		57+638	58+070	432	95	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
20	Сф	Долни Раковец	рп Гълъбник		60+700	63+400	2,700	95	70	Слабо земно платно

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
21	Сф	Делян	рп Гълъбник		67+385	67+420	35	70	60	РУКЗ рп Гълъбник
22	Сф	рп Гълъбник	Делян		71+950	72+020	70	70	60	РУКЗ гара Делян (страна Гълъбник)
23	Сф	Делян	Дяково		72+970	73+040	70	70	60	РУКЗ гара Делян
24	Сф	Делян	Дяково		79+655	79+690	35	70	60	РУКЗ гара Дяково
25	Сф	Дяково	Дупница		89+977	90+512	535	70	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
26	Сф	Дупница	Бобошево		90+512	90+990	478	85	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
27	Сф	Дупница	Бобошево		102+655	103+433	778	85	60	Крива с R=370 м и РУКЗ гара Бобошево
28	Сф	Бобошево	Кочериново		103+433	103+814	381	85	60	РУКЗ гара Бобошево
29	Сф	Бобошево	Кочериново		111+995	112+070	75	85	60	РУКЗ гара Кочериново страна Бобошево
30	Сф	Кочериново	Благоевград		112+725	112+800	75	70	60	РУКЗ гара Кочериново страна Благоевград
31	Сф	Благоевград	Симитли		139+470	139+550	80	75	60	РУКЗ гара Симитли
32	Сф	Черниче	Симитли		140+240	140+165	75	65	60	РУКЗ гара Симитли
33	Сф	Черниче	Симитли		142+680	143+500	820	75	60	РУКЗ Черниче
34	Сф	Симитли	Пею Яворов		143+500	145+000	1,500	75	60	РУКЗ Черниче и криви с малък радиус
35	Сф	гара Пею Яворов			157+700	158+550	850	70	60	РУКЗ гара Пею Яворов страна Кресна
36	Сф	Пею Яворов	Кресна		164+190	164+265	75	70	60	РУКЗ гара Кресна
37	Сф	Струмани	Кресна		164+995	164+920	75	90	60	РУКЗ гара Кресна
38	Сф	Кресна	Струмани		172+990	173+025	35	90	60	РУКЗ гара Струмани
39	Сф	Сандански	Струмани		173+760	173+725	35	90	60	РУКЗ гара Струмани
40	Сф	Струмани	Сандански		185+280	186+250	970	90	60	РУКЗ гара Сандански
41	Сф	Дамяница	Генерал Тодоров		196+680	197+106	426	90	40	Ротвагнерова мостова конструкция
42	Сф	Генерал Тодоров	Кулата		197+106	197+480	374	95	40	Ротвагнерова мостова конструкция
43		Кулата 2 коловоз			207+301	207+966	665	40	25	Влошено техническо състояние
44		Кулата 4 коловоз			207+175	207+927	752	40	25	Влошено техническо състояние
45		Кулата 5 коловоз			207+218	207+883	665	40	25	Влошено техническо състояние
<b>51 железопътна линия Дупница - Бобов дол</b>										
1	Сф	гара Големо село от 2 <sup>ри</sup> до 6 <sup>ти</sup> коловози			7+798	8+750	952	40	5	Влошено техническо състояние на коловозите и стрелките
2	Сф	Големо село	Бобов дол		8+375	8+505	130	40	25	Сработени стрелки РУКЗ Голямо село
3	Сф	Големо село	Бобов дол		9+000	9+020	20	40	15	Несоъръжен прелез
4	Сф	Големо село	Бобов дол		18+400	19+000	600	40	15	Влошено техническо състояние на железния път в Бобов дол
<b>52 железопътна линия Генерал Тодоров - Петрич</b>										
1	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		0+000	0+900	900	75	40	Ротвагнерова мостова конструкция
2	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		3+770	3+840	70	75	40	Ротвагнерови мостови конструкции
3	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		5+200	7+600	2,400	75	50	Лошо състояние на железния път
<b>VI железопътна линия Волюяк - Перник - Гюешево</b>										

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
1	Сф	Волуяк	Храбърско		16+100	16+400	300	60	25	Слабо земно платно
2	Сф	Волуяк	Храбърско		20+700	20+850	150	60	40	Слабо земно платно
3	Сф	Храбърско	Разменна		34+600	34+700	100	60	40	Стръмни пътни подходи към жп прелез
4	Сф	Храбърско	Разменна		39+700	40+172	472	60	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
5	Сф	Разменна	Перник разпределителна		40+172	40+600	428	60	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
6	Сф	Разменна	Перник разпределителна		45+000	46+000	1,000	60	25	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
7	Сф	Разменна	Перник разпределителна		46+000	47+400	1,400	60	50	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
8	Сф	Разменна	Перник разпределителна		48+600	51+700	3,100	60	40	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
9	Сф	Разменна	Перник разпределителна		53+000	53+500	500	60	30	Влошено техническо състояние на железния път и опасност от кражби посока ПРР
10	Сф	Радомир	сп. Александър Димитров		7+000	8+500	1,500	70	40	Слабо земно платно
11	Сф	сп Александър Димитров	сп. Калища		10+100	14+790	4,690	70	40	Крива с R=300 м без преходни криви, неизправности по ос, разсъоръжен прелез и слабо земно платно
12	Сф	рп Копиловци	Кюстендил		50+000	50+030	30	40	15	Прекъсване действие на жп прелез на км 50+012
13	Сф	рп Копиловци	Кюстендил		51+780	51+820	40	40	25	СОП и опасност от кражби
14	Сф	Кюстендил	Гюешево		62+690	62+720	30	40	15	Разсъоръжен прелез
15	Сф	Кюстендил	Гюешево		64+204	64+304	100	40	15	Разсъоръжен прелез и падащи скални маси
16	Сф	Кюстендил	Гюешево		70+200	70+300	100	40	15	Падащи скални маси
17	Сф	Кюстендил	Гюешево		77+670	77+700	30	40	15	Разсъоръжен прелез
18	Сф	Кюстендил	Гюешево		78+500	78+700	200	40	15	Падащи скални маси
19	Сф	Кюстендил	Гюешево		83+000	83+030	30	40	15	Разсъоръжен прелез
20	Сф	Кюстендил	Гюешево		87+740	87+770	30	40	15	Разсъоръжен прелез
<b>61 железопътна линия Разменна - Батановци</b>										
1	Сф	Разменна	Батановци		49+050	56+420	7,370	40	25	Слабо земно платно
<b>VII железопътна линия Мездра - Видин</b>										
1	Вц	Мездра	Руска Бяла		0+000	0+600	600	90	40	Стрелки гара Мездра
2	Вц	Мездра	Руска Бяла		0+600	2+270	1,670	90	80	Технически параметри на железния път са скорост V=80 км/ч
3	Вц	Мездра юг	Руска Бяла		0+600	2+270	1,670	90	80	Технически параметри на железния път са скорост V=80 км/ч
4	Вц	Руска Бяла	Враца	1	16+794	17+432	638	90	60	РУКЗ на гара Враца
5	Вц	Руска Бяла	Враца	2	16+794	17+432	638	90	60	РУКЗ на гара Враца

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
6	Вц	Враца	Бели Извор		17+432	18+029	597	90	60	РУКЗ на гара Враца и криви с къси преходни криви
7	Вц	Бойчиновци	Мърчево		57+780	58+280	500	80	65	Криви с къси преходни криви
8	Вц	Мърчево	Медковец		61+740	62+040	300	80	70	Криви за скорост V=70/км/ч
9	Вц	сп. Габровница	сп. Долно Церовене		73+600	74+500	900	80	70	Преработени криви за РЖД вагони
10	Вц	Медковец	Брусарци		92+640	93+800	1,160	80	65	Преработени криви за РЖД вагони
11	Вц	Медковец	Брусарци		93+800	94+333	533	80	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
12	Вц	Брусарци	Дреновец		94+333	94+633	300	70	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
13	Вц	Брусарци	Дреновец		103+790	104+166	376	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
14	Вц	рп Воднянци	Дреновец		104+460	104+526	66	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
15	Вц	Димово	Орешец		126+329	126+395	66	70	60	РУКЗ на гара Орешец
16	Вц	Орешец	Димово		133+560	133+700	140	70	40	Слабо земно платно
17	Вц	Орешец	Димово		139+453	139+531	78	70	60	РУКЗ на гара Димово
18	Вц	Срацимир	Димово		139+949	140+215	266	70	60	РУКЗ на гара Димово
19	Вц	Димово	Срацимир		151+723	151+801	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
20	Вц	Видин	Срацимир		152+423	152+501	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
21	Вц	Срацимир	рп Видбол		169+303	169+822	519	70	60	Преработена крива за РЖД вагони и РУКЗ на гара Видбол
22	Вц	гара Видин пътническа			180+345	181+265	920	70	25	Крайна гара Видин
23	Вц	Видин товарна	рп Капитановци		0+670	1+260	590	160	95	Крива с радиус R=460 м
24	Вц	Видин товарна	рп Капитановци		6+900	7+000	100	160	25	Дезинфекционна рамка
<b>71 железопътна линия Бойчиновци - Берковица</b>										
1	Вц	Бойчиновци	Монтана		13+000	13+087	87	65	60	РУКЗ на гара Монтана
2	Вц	сп. Боровци	Монтана		13+512	13+590	78	65	60	РУКЗ на гара Монтана
3	Вц	Монтана	сп. Боровци		14+150	14+500	350	65	25	Влошено състояние на траверсовата скара
4	Вц	Монтана	сп. Боровци		16+900	17+000	100	65	40	Свлачище
5	Вц	Монтана	сп. Боровци		19+800	19+850	50	65	50	Разсъоръжен прелез
<b>72 железопътна линия Брусарци - Лом</b>										
1	Вц	Брусарци	Лом		0+000	0+300	300	90	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси на жп стрелки
2	Вц	Брусарци	Лом		0+300	2+000	1,700	90	60	Преработени криви за РЖД вагони
3	Вц	Брусарци	Лом		22+322	22+821	499	90	25	Гара Лом без ОИ
<b>VIII железопътна линия Пловдив - Филипово - Бургас</b>										
1	По	Пловдив	Филипово		0+000	1+050	1,050	50	40	Заповед № 285/28.02.2012 год. Генерален Директор
2	По	Пловдив	Филипово		5+080	5+652	572	50	25	Стрелки в гара Филипово
3	По	Филипово	Скугаре		5+652	6+090	438	80	25	Стрелки в гара Филипово

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
4	По	Тракия	Скуtare	2	7+674	8+360	686	130	100	Стрелки гара Тракия
5	По	Тракия	Скуtare	2	15+660	16+894	1,234	130	100	Стрелки гара Скуtare
6	По	Скуtare	Маноле		19+450	21+735	2,285	120	90	Криви с радиус R=515 м, R=525 м и R=400 м
7	По	гара Оризово			43+029	43+432	340	100	60	Влошено техническо състояние на стрелките
8	По	Оризово	сп. Черна гора		44+750	46+200	1,450	60	40	Слабо земно платно
9	По	сп. Черна гора	Чирпан		52+100	59+100	7,000	60	50	Влошено техническо състояние на железния път
10	По	Свобода	Михайлово		71+530	80+800	9,270	80	60	Криви с R=300 м за V=60 км/ч и деформация на земното платно
11	По	Калояновец	Стара Загора	1	104+810	104+950	140	130	100	Стрелки в гара Стара Загора
12	По	Калояновец	Стара Загора	2	104+770	104+810	40	130	100	Стрелки в гара Стара Загора
13	По	Стара Загора	Калитиново	1	106+498	106+760	262	160	75	Стрелки в гара Стара Загора
14	По	Стара Загора	Калитиново	2	106+498	106+760	262	160	75	Стрелки в гара Стара Загора
15	По	Стара Загора	Калитиново	1	106+760	107+386	626	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
16	По	Стара Загора	Калитиново	2	106+760	107+386	626	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
17	По	Калитиново	Хан Аспарух		119+381	119+718	337	160	120	Крива за скорост V=120 км/ч
18	Бс	Хан Аспарух	Нова Загора		137+666	138+591	925	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
19	Бс	Нова Загора	Коньово		149+538	150+540	1,002	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
20	Бс	Безмер	Ямбол	1	180+666	183+256	2,590	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
21	Бс	Безмер	Ямбол	2	180+666	183+256	2,590	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
22	Бс	гара Ямбол		1	183+256	184+183	927	100	75	Стрелки гара Ямбол
23	Бс	гара Ямбол		2	183+256	184+183	927	100	75	Стрелки гара Ямбол
24	Бс	Ямбол	Завой		191+130	192+150	1,020	100	70	Крива R=400 м с къси преходни криви
25	Бс	гара Завой			192+250	192+740	490	160	100	Стрелки гара Завой
26	Бс	Завой	Зимница		198+199	198+731	532	160	40	Техническо състояние на стрелки за V=40 км/ч гара Зимница
27	Бс	Зимница	Стралджа	1	198+731	199+294	563	140	40	Техническо състояние на стрелки за V=40 км/ч гара Зимница
28	Бс	Зимница	Стралджа	2	198+731	199+294	563	140	40	Техническо състояние на стрелки за V=40 км/ч гара Зимница
29	Бс	Зимница	Стралджа	1	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
30	Бс	Зимница	Стралджа	2	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
31	Бс	Айтос	Българово	1	269+817	270+833	1,016	130	120	Крива за скорост V=120 км/ч
32	Бс	Айтос	Българово	2	269+822	270+829	1,007	130	120	Крива за скорост V=120 км/ч
33	Бс	Българово	Дружба	1	274+300	274+950	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
34	Бс	Българово	Дружба	2	274+300	274+950	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
35	Бс	Дружба	Долно Езерово	1	274+950	275+600	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
36	Бс	Дружба	Долно Езерово	2	274+950	275+600	650	130	60	РУКЗ гара Дружба



№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
37	Бс	Долно Езерово	рп Лозово	1	281+400	281+550	150	130	90	Кръстовидна стрелка
38	Бс	рп Лозово	Владимир Павлов	1	289+203	289+758	555	130	90	Крива с радиус 498 м с къси преходни криви
39	Бс	рп Лозово	Владимир Павлов	2	289+219	289+732	513	130	80	Крива с радиус 510 м с къси преходни криви
40	Бс	Владимир Павлов (страна Лозово)		1	289+758	290+000	242	130	60	РУКЗ Владимир Павлов
41	Бс	Владимир Павлов (страна Лозово)		2	289+732	290+000	268	130	60	РУКЗ Владимир Павлов
42	Бс	Владимир Павлов	Бургас	3	291+550	292+450	900	60	15	Челна гара Бургас ТП
43	Бс	Владимир Павлов	Бургас	1	291+600	292+450	850	60	25	Челна гара Бургас ПП
44	Бс	Владимир Павлов	Бургас	2	291+600	292+450	850	60	25	Челна гара Бургас ПП
<b>81 железопътна линия Филипово - Панагюрище</b>										
1	По	Филипово	Съединение		0+000	1+250	1,250	40	25	Стрелки гара Филипово
2	По	Филипово	Съединение		10+000	10+500	500	65	25	СОП сп. Бенковски
3	По	Филипово	Съединение		20+450	20+950	500	65	60	Крива R=300 м
4	По	гара Съединение			20+950	21+490	540	60	30	Стрелки РУКЗ в гара Съединение
5	По	Съединение	Стрелча		21+490	22+380	890	80	60	Крива R=300 м и несъоръжен прелез км 22+360 (само за "Дезиро")
6	По	сп. Тополи дол	Стрелча		31+750	31+780	30	80	70	Несъоръжен прелез км 31+767 (само за "Дезиро")
7	По	Стрелча	Панагюрище		70+850	70+920	70	40	25	РУКЗ Панагюрище
<b>82 железопътна линия Филипово - Карлово</b>										
1	По	Филипово	Труд		0+300	0+850	550	100	40	Криви с R=200 м
2	По	Калояново	Долна Махала		20+700	25+000	4,300	85	60	Слабо земно платно
3	По	Калояново	Долна Махала		26+900	28+000	1,100	85	60	Слабо земно платно
4	По	Долна махала	Баня		33+900	34+350	450	90	40	Слабо земно платно
<b>83 железопътна линия Нова Загора - Симеоновград</b>										
1	По	Симеоновград	Любеново предавателна		1+350	1+420	70	55	40	Неохраняем прелез
2	По	Симеоновград	Любеново предавателна		9+420	9+470	50	60	40	Неохраняем прелез
3	По	Симеоновград	Любеново предавателна		15+218	15+251	33	60	30	СОП
4	Бс	Симеоновград	Любеново предавателна		19+000	20+800	1,800	60	25	Слабо земно платно
5	Бс	Симеоновград	Любеново предавателна		22+950	23+920	970	60	25	Влошено състояние на железния път
6	Бс	Любеново предавателна	Раднево		23+920	24+330	410	60	25	Влошено състояние на железния път
7	Бс	Любеново предавателна	Раднево		25+500	25+550	50	60	40	Неохраняем прелез
8	Бс	Раднево	рп Богданово		38+400	39+500	1,100	60	25	Слабо земно платно
9	Бс	Раднево	рп Богданово		44+600	44+900	300	60	25	Слабо земно платно
<b>Железопътна линия Владимир Павлов - Сарафово</b>										
1	Бс	Владимир Павлов	Сарафово	1	4+000	5+000	1,000	25	15	Неохраняем прелез и групи от негодни дървени траверси
<b>IX железопътна линия Русе запад - Каспичан</b>										
1	ГО	Русе разпределителна	Образцов чифлик		10+200	10+290	90	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик
2	ГО	Ястребово	Образцов чифлик		10+970	11+050	80	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
3	ГО	Ястребово	Ветово		33+800	34+460	660	80	60	РУКЗ на гара Ветово
4	ГО	Ветово	Сеново		34+460	34+900	440	80	60	РУКЗ на гара Ветово
5	ГО	Ветово	Сеново		46+843	47+316	473	80	25	Ремонт на гара Сеново
6	ГО	Сеново	Просторно		47+316	47+842	526	80	25	Ремонт на гара Сеново
7	ГО	Сеново	Просторно		55+870	55+950	80	100	60	РУКЗ на гара Просторно
8	ГО	Просторно	Разград		56+790	56+880	90	80	60	РУКЗ на гара Просторно
9	ГО	Просторно	Разград		65+900	66+375	475	80	60	РУКЗ на гара Разград
10	ГО	Разград	сп. Ясеновец		66+375	66+900	525	75	60	РУКЗ на гара Разград
11	ШН	сп. Ясеновец	Самуил		88+000	89+250	1,250	80	60	РУКЗ на гара Самуил
12	ШН	гара Висока поляна			95+200	96+050	850	80	60	РУКЗ на гара Висока поляна
13	ШН	гара Хитрино			109+550	110+700	1,150	70	60	РУКЗ на гара Хитрино
14	ШН	Плиска	Каспичан		129+230	130+280	1,050	70	60	РУКЗ Плиска страна Каспичан
15	ШН	Каспичан - 3 коловоз			137+125	137+180	55	70	15	Стрелки R=190 без межд. права (стр. №№ 42 и 48)
<b>91 железопътна линия Самуил - Силистра</b>										
1	ШН	Самуил	Исперих		0+000	0+570	570	70	60	РУКЗ на гара Самуил
2	ШН	Исперих	Самуил		26+750	27+358	608	70	25	гара Исперих без ОИ
3	ШН	Дулово	Исперих		27+358	27+730	372	65	25	гара Исперих без ОИ
4	ШН	Исперих	Дулово		52+950	52+980	30	65	15	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
5	ШН	Дулово	Исперих		52+950	52+980	30	65	40	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
6	ШН	Исперих	Дулово		64+820	64+910	90	65	60	РУКЗ на гара Дулово
7	ШН	Дулово	Силистра		65+600	65+680	80	65	60	РУКЗ на гара Дулово
8	ШН	Дулово	Силистра		105+200	105+400	200	40	15	Улягане на железния път
9	ШН	Дулово	Силистра		109+600	112+300	2,700	40	25	Наводнено земно платно гара Силистра

Не е главен коловоз

**ЗАБЕЛЕЖКИ:**

1. Таблицата има информационен характер. В нея са посочени разчетените във времепътването на влаковете ограничения на скоростите за