



|            |      |   |    |     |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|------------|------|---|----|-----|------|---|--------------|-----|-----|---------------------|---------------------------|-----|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|
| Банкя      | гара | 3 | 1  | 300 | 830  |   |              |     | 1   | 4-товаро-разтоварен | 230                       | 230 | 3 и 4 до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото | по 4 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 280 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 250 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Банско     | гара | 2 | 2  | 257 | 557  |   |              |     | 1   | 1                   | 226                       | 226 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 300 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Баня       | гара | 4 | 1  | 530 | 2255 | 1 | 1 глух       | 76  | 76  |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 640 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 665 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 420 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Батановци  | гара | 3 | 2  | 600 | 1627 | 1 | изтеглителен | 157 | 157 | 2                   | 1                         | 641 | 693                                                      |                                                                                                               | 1-1520мм                                                                                                      |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 517 |      |   |              |     |     |                     | 1 глух                    | 52  |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 510 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Безмер     | гара | 3 | 2  | 835 | 2603 | 1 | изтеглителен | 205 | 205 | 5                   | 1                         | 808 | 2613                                                     |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 934 |      |   |              |     |     |                     | 5                         | 835 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 834 |      |   |              |     |     |                     | 1 глух                    | 50  |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   |    |     |      |   |              |     |     |                     | 2 глух                    | 150 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   |    |     |      |   |              |     |     |                     | подкранов път             | 770 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Бели брег  | МР   | 6 | 2  | 271 | 2183 |   |              |     | 1   | 1 товаро-разтоварен | 271                       | 271 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 388 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 502 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 5  | 422 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 6  | 300 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 7  | 300 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Бели Извор | гара | 3 | 1  | 635 | 1877 | 1 | изтеглителен | 325 | 325 | 1                   | 1глух                     | 350 | 350                                                      |                                                                                                               | 1 изтеглителен глух                                                                                           |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 622 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 620 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белица     | гара | 2 | 2  | 325 | 658  |   |              |     | 1   | 1                   | 157                       | 157 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 333 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белово     | гара | 4 | I  | 773 | 2709 | 1 | изтеглителен | 20  | 20  | 2                   | 5 гаражен                 | 271 | 737                                                      | 5 и 6 до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото                                                      | по 6 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                        |  |  |
|            |      |   | II | 764 |      |   |              |     |     |                     | 6 маневрен и разтоварищен | 466 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 706 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 466 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белозем    | гара | 5 | 2  | 800 | 3234 |   |              |     | 3   | 1                   | 766                       | 973 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               | 120 тона /16 метра "К" |  |  |
|            |      |   | 3  | 746 |      |   |              |     |     | 1 глух              | 167                       |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 619 |      |   |              |     |     | 2 глух              | 40                        |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 5  | 533 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 6  | 536 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белослав   | гара | 4 | 1  | 713 | 2295 | 1 | изтеглителен | 45  | 45  | 1                   | 5                         | 498 | 498                                                      |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 589 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 571 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 422 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |

|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|-------------|------|---|---|-----|------|---|----------------|-----|-----|------------|--------|------|-----|-------------------------|----------|--------------------|------------------------|--|
| Берковица   | гара | 3 | 2 | 384 | 920  | 1 | изтеглителен   | 75  | 75  | 2          | 1      | 344  | 554 |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 302 |      |   |                |     |     |            | 1 глух | 210  |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 234 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Биримирци   | РП   | 1 | 4 | 415 | 415  |   |                |     | 8   | 1          | 268    | 1778 |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 2          | 299    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 3          | 299    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 1 маневрен | 167    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 2 маневрен | 167    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 3 маневрен | 178    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | I есов     | 120    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | II есов    | 280    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Благоевград | гара | 4 | 1 | 512 | 2173 |   |                |     | 4   | 5          | 478    | 1036 |     | 4-1520мм, рампен-1520мм |          | 120 тона /16 метра |                        |  |
|             |      |   | 2 | 577 |      |   |                |     |     | 1 глух     | 165    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 577 |      |   |                |     |     | 2 глух     | 115    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 507 |      |   |                |     |     | рампен     | 278    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бобов дол   | гара | 2 | 2 | 434 | 834  | 1 | изтеглителен   | 380 | 380 | 1          | 1      | 130  | 130 |                         | 1-1520мм |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 400 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бобошево    | гара | 2 | 2 | 554 | 1156 |   |                |     |     |            |        |      |     |                         | 1-1520мм |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 602 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бов         | гара | 4 | 2 | 668 | 2808 |   |                |     | 2   | 1          | 446    | 666  |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 708 |      |   |                |     |     | 6          | 220    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 716 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 5 | 716 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бойчиновци  | гара | 5 | 2 | 457 | 2450 | 2 | 7              | 308 | 527 | 1          | 1      | 410  | 410 |                         | 1 глух   |                    | 120 тона /16 метра "К" |  |
|             |      |   | 3 | 518 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 470 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 5 | 586 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 6 | 419 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Борово      | гара | 3 | 2 | 620 | 1870 |   |                |     | 1   | 1          | 200    | 200  |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 620 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 630 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Ботев       | гара | 3 | 2 | 783 | 1996 |   |                |     | 2   | 1          | 578    | 1118 |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 653 |      |   |                |     |     | 5          | 540    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 560 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Брацигово   | гара | 2 | 2 | 350 | 603  |   |                |     | 2   | 1 глух     | 185    | 596  |     |                         | 4-253    |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 253 |      |   |                |     |     | 1          | 411    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Брусарци    | гара | 5 | 2 | 528 | 2423 | 1 | 1 изтеглителен | 380 | 380 | 1          | 1      | 408  | 408 |                         |          |                    | 120 тона /16 метра "К" |  |
|             |      |   | 3 | 571 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 493 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 5 | 464 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 6 | 367 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |



|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|---------|------|-----------------------|----|-----|------|---|--------------|-----|---|---------------------|----------------------|-----------------|------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------|-----|-------------------|---------|
| Вакарел | гара | 7                     | I  | 612 | 3020 | 1 | изтеглителен | 295 |   | 4                   | 5г товаро-разтоварен | 185             | 514  | 5 до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото | по 5 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | II | 595 |      |   |              |     |   |                     | 5' глух технологичен | 212             |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 3  | 430 |      |   |              |     |   |                     |                      | 1 глух деповски |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  | 62           |     |                   |         |
|         |      |                       | 4  | 430 |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  | технологичен | 55  |                   |         |
|         |      |                       | 6  | 323 |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 8  | 350 |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 10 | 280 |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
| Варвара | гара | 3                     | 2  | 225 | 705  |   |              |     | 1 | 1 товаро-разтоварен | 201                  | 201             |      |                                                      | 4-222                                                                                                         |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 3  | 258 |      |   |              |     |   |                     | 1 товаро-разтоварен  | 201             |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 4  | 222 |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
| Варна   | гара | Варна пътнически парк |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      | 9                     | 1  | 292 | 3643 |   |              |     |   | 28                  | 2                    | 220             | 6264 |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 2  | 387 |      |   |              |     |   |                     | 4                    | 246             |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 3  | 412 |      |   |              |     |   |                     | 5                    | 231             |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       | 4  | 412 |      |   |              |     |   |                     | 6                    | 535             |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |
|         |      |                       |    | 5   |      |   |              |     |   |                     | 412                  | 7               |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  | 143          |     |                   |         |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     | 6                    | 412             |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  | 8            | 31  |                   |         |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      | 7               |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  | 418          | 9   | 167               |         |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  | 8            | 460 | 10 глух           | 453     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              | 9   | 438               | 11 глух |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 12 глух           | 173     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 13 глух           | 224     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 14 глух           | 377     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 15 глух           | 387     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 16 глух           | 349     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 17 глух           | 269     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 1 глух            | 155     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 2 глух            | 155     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 3 глух            | 180     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 4 ремонтен        | 200     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 5 ремонтен        | 200     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 6 ремонтен        | 200     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 7                 | 200     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 8                 | 55      |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 9 проходен        | 180     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 1 разтоварен      | 40      |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 9 възстановителен | 160     |
|         |      |                       |    |     |      |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     | 4 кантарен        | 283     |
|         |      |                       | 21 |     | 288  |   |              |     |   |                     |                      |                 |      |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |              |     |                   |         |

|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|-----------------|------|------------------------|------|-------------------------|---------|-----|------|-----|---------------|---------|------------------------|-----|------|--|--|------------------------|--|--------|-----|-----------------------------|-----|----|-----|--------------------------|-----|
| Варна           | гара | Варна товарен парк     |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      | 8                      |      |                         | 3959    | 10  | 5    | 507 | 5400          | 19      | 4проходен              | 581 | 6353 |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     | 6    | 510 |               |         | 10 проходен            | 604 |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         | 16 дезинфекционен      | 467 |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         | 17 дезинфекционен      | 294 |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         | 1 глух                 | 119 |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     | 3    | 490 |               |         | 1 приемно-предавателен | 200 |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         | 2 приемно-предавателен | 261 |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         | 3 приемно-предавателен | 287 |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      | 4 приемно-предавателен | 277  |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      | 4                      | 717  | 5 приемно-предавателен  | 314     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      | 6 приемно-предавателен  | 340     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      | 7 приемно-предавателен  | 378     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      | 8 приемно-предавателен  | 520     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      | 5                      | 743  | 9 приемно-предавателен  | 317     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      | 10 приемно-предавателен | 271     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      | 11 приемно-предавателен | 310     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      | 1 приемен               | 265     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      | 6                      | 725  | 2 приемен               | 265     |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
| 3 приемен       | 283  |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
| Варна фериботна | гара | 7                      | 4191 | 19                      | 1 изток | 198 | 7652 | 11  | 8 обиколен    | 820     | 3250                   |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         | 11      | 464 |      |     | 1 главен      | 160     |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  | 12     | 451 | 1 цех за смяна на талиги    | 200 |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     | 13 | 451 | 2 цех за смяна на талиги | 200 |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         | 15      | 461 |      |     | 1 локомотивен | 195     |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  | 16     | 462 | 2 локомотивен               | 195 |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     | 17 | 462 | 12 приемно предавателен  | 470 |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         | 21      | 443 |      |     | 1 ремонтен    | 140     |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  | 22     | 443 | коловоз за специални товари | 220 |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     | 23 | 443 |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         | 25      | 439 |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  | 26     | 441 |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     | 27 | 441 |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         | 1 глух  | 224 |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  | 2 глух | 45  |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        |      |                         |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
| Велико Търново  | гара | 3                      | 2    | 648                     | 1679    |     |      |     | 2             | 1рампен | 123                    | 514 |      |  |  | 120 тона /16 метра "К" |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        | 3    | 517                     |         |     |      |     |               | 1 глух  | 391                    |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |
|                 |      |                        | 4    | 514                     |         |     |      |     |               |         |                        |     |      |  |  |                        |  |        |     |                             |     |    |     |                          |     |

|                  |      |                     |               |      |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|------------------|------|---------------------|---------------|------|------|--------|----------------|-----|-----|----------------|----------|------|------|--|--------------------------------------------------------|--------|-------------------------|--|
| Велинград        | гара | 4                   | 1             | 365  | 1316 | 1      | 1 изтеглителен | 134 | 134 | 7              | 1 глух   | 318  | 1021 |  |                                                        | 1Г-318 |                         |  |
|                  |      |                     | 2 глух        | 203  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 3 глух        | 185  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 4 глух        | 123  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 5 глух        | 48   |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 6 глух        | 48   |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 7 глух        | 96   |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| Величково        | гара | 4                   | 2             | 715  | 2863 | 1      | глух           | 360 | 360 | 2              | 1        | 415  | 520  |  |                                                        |        | 120 тона /20 метра "К"  |  |
|                  |      |                     | 3             | 768  |      |        |                |     |     |                | кантарен | 105  |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 4             | 695  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 5             | 685  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| Веринско         | гара | 3                   | I             | 786  | 1978 |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | II            | 736  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 4             | 506  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| Ветово           | гара | 4                   | 2             | 776  | 2778 |        |                |     | 6   | 1              | 760      | 2139 |      |  |                                                        |        | 120 тона /16 метра "К"  |  |
|                  |      |                     | 6             | 384  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 7             | 363  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 1 глух        | 152  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 2 глух        | 240  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 3 глух        | 240  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 3             | 828  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| 4                | 729  |                     |               |      |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| 5                | 445  |                     |               |      |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| 2 глух           | 504  |                     |               |      |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| Видин пътническа | гара | 9                   | 3 глух        | 349  | 4253 |        |                |     | 4   | 1 глух         | 230      | 1183 |      |  | по-перонна част 2 до 6 коловози(извън габаритен товар) |        | 160 тона / 21 метра "Е" |  |
|                  |      |                     | 4 глух        | 605  |      |        |                |     |     | 9              | 447      |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 5 глух        | 688  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 6             | 744  |      |        |                |     |     | 10 глух        | 253      |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 7             | 568  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 8             | 584  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 6 глух        | 156  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 8 глух        | 55   |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | Видин товарна | гара |      |        |                |     |     | 5              | 1        |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| 2                | 700  | 2 изтеглителен глух |               |      | 50   | рампен | 300            |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| 3                | 738  |                     |               |      |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| 4                | 973  |                     |               |      |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| 5                | 1073 | 3 предпазен глух    |               |      | 50   |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
| Висока Поляна    | гара | 3                   | 1             | 626  | 1862 |        |                |     | 1   | предпазен/глух | 50       | 50   |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 2             | 618  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |
|                  |      |                     | 3             | 618  |      |        |                |     |     |                |          |      |      |  |                                                        |        |                         |  |

|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|------------|-------|---------------|-------|------|------|--------------|-----------------------|--------------|-----|----|------------|------|------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--|---|---|-----|--------|---|---|-----|------|---|---------------|-----|-----|--|---------------------------|--|
| Вл. Павлов | гара  | 6             | 1     | 375  | 3611 | 1            | I изтеглителен        | 180          | 180 | 3  | 1 глух     | 156  | 570  |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 2     | 525  |      |              |                       |              |     |    | 2 глух     | 210  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 3     | 718  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 4     | 660  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 5     | 622  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 6     | 711  |      |              |                       |              |     |    | 3 глух     | 204  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
| Волюяк     | гара  | 9             | 1     | 473  | 4388 | 1            | III глух-изтеглителен | 185          | 185 | 7  | 10-гаражен | 239  | 1911 |  | по I г коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 2     | 497  |      |              |                       |              |     |    | 11 гаражен | 268  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 3     | 638  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 4     | 651  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 5     | 652  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 6     | 606  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 7     | 535  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 8     | 171  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 9     | 165  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | Враца | гара |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  | 6 | 1 | 499 | 3589,9 | 4 | 7 | 595 | 1070 | 2 | 3 разтоварище | 174 | 329 |  | 1(извън габаритни товари) |  |
| 2          | 498,6 | 15            |       |      | 260  |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
| 3          | 725   |               |       |      |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
| 4          | 649,1 |               |       |      |      | изтеглителен | 15                    |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
| 5          | 623,2 | 4 разтоварище |       |      | 155  |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
| 6          | 595   |               |       |      |      |              |                       | изтеглителен | 200 |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
| Вълчи дол  | гара  | 3             | 2     | 555  | 1664 | 2            | 1                     | 570          | 810 |    |            |      |      |  |                                                                                                                 | 120 тона /20 метра "К" |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 3     | 585  |      |              | 1 глух                | 240          |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 4     | 524  |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
| Габрово    | гара  | 2             | 1     | 438  | 812  | 2            | индустриален          | 438          | 488 | 14 | 3          | 341  | 2866 |  |                                                                                                                 |                        | 120 тона /16 метра "К" |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 4          | 296  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 6          | 180  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 7          | 283  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 9          | 290  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 10         | 244  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 11         | 110  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               | 2     | 374  |      |              | след стрелка №5       | 50           |     |    | 12         | 118  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 13         | 118  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 1 глух     | 220  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 2 глух     | 151  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 6 глух     | 150  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | 7 глух     | 140  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | гаражен    | 225  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   |   |     |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    | Гавраилово | гара |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  | 3 | 2 | 746 | 2059   |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   | 3 | 703 |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |
|            |       |               |       |      |      |              |                       |              |     |    |            |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |   | 4 | 610 |        |   |   |     |      |   |               |     |     |  |                           |  |

|                 |      |   |   |     |      |  |  |  |   |        |     |     |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------|---|---|-----|------|--|--|--|---|--------|-----|-----|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Генерал Тодоров | гара | 6 | 1 | 399 | 2661 |  |  |  | 2 | 7      | 469 | 859 |  | 1г-1520мм |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |      |   | 2 | 424 |      |  |  |  |   |        |     |     |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |      |   | 3 | 522 |      |  |  |  |   | 1 глух | 390 |     |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |      |   | 4 | 521 |      |  |  |  |   |        |     |     |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |      |   | 5 | 422 |      |  |  |  |   |        |     |     |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |      |   | 6 | 373 |      |  |  |  |   |        |     |     |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |

|             |      |   |   |     |      |   |              |     |     |   |   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|------|---|---|-----|------|---|--------------|-----|-----|---|---|-----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Големо село | гара | 4 | 1 | 545 | 2172 | 1 | изтеглителен | 500 | 500 | 2 | 5 | 560 | 1120 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |      |   | 2 | 615 |      |   |              |     |     |   |   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |      |   | 3 | 506 |      |   |              |     |     |   | 6 | 560 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|             |      |   | 4 | 506 |      |   |              |     |     |   |   |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|            |      |   |   |     |      |  |  |  |   |        |          |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|------------|------|---|---|-----|------|--|--|--|---|--------|----------|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|
| Горна баня | гара | 3 | 1 | 487 | 1357 |  |  |  | 4 | 4      | 303      | 916 |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|            |      |   | 2 | 468 |      |  |  |  |   | I глух | 273      |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|            |      |   | 3 | 402 |      |  |  |  |   |        | III глух |     |  |  |  |  |  |  | 125 |  |  |  |  |  |
|            |      |   |   |     |      |  |  |  |   |        | IV глух  |     |  |  |  |  |  |  | 215 |  |  |  |  |  |

|                 |      |   |                      |     |      |    |                    |     |      |   |                        |     |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|-----------------|------|---|----------------------|-----|------|----|--------------------|-----|------|---|------------------------|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|----|--|--|
| Горна Оряховица | гара | 7 | 1                    | 457 | 3284 | 11 | 12                 | 418 | 3717 | 9 | I рампен(голяма рампа) | 185 | 1280 | 1, 3, 4, 5, 6 пътни. коловози и I, III и IV рампени коловози за извънгабаритни товари . |  | 120 тона /16 метра и 160 тона/ 20 метра "Е" | ДС |  |  |
|                 |      |   |                      |     |      |    | 13                 | 419 |      |   | II сточен              | 150 |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   | 3                    | 322 |      |    | 14                 | 520 |      |   | III сточен             | 150 |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   | 4                    | 512 |      |    | 15                 | 536 |      |   |                        |     |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   | 5                    | 552 |      |    | 16                 | 457 |      |   | IV сточен              | 250 |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   | 6                    | 478 |      |    | 17                 | 282 |      |   | V сточен               | 200 |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   | 7                    | 488 |      |    | 18                 | 256 |      |   | военна рампа           | 135 |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   |                      |     |      |    | кантар стар        | 150 |      |   | 3 рампен               | 80  |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   | 8                    | 475 |      |    | изтеглителен София | 100 |      |   | 4 рампен               | 80  |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   |                      |     |      |    | изтеглителен Русе  | 259 |      |   | 5 рампен               | 50  |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |
|                 |      |   | нов кантарен коловоз | 320 |      |    |                    |     |      |   |                        |     |      |                                                                                         |  |                                             |    |  |  |

|                                     |      |    |            |     |      |    |            |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|------|----|------------|-----|------|----|------------|-----|------|----|-------------|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Горна Оряховица<br>разпредели-телна | гара | 10 | 1          | 765 | 7225 | 12 | Източен    | 470 | 7850 | 21 | 13 маневрен | 443 | 12534 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    | Пизточен   | 500 |      |    | 14 маневрен | 450 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 2          | 630 |      |    | 11         | 669 |      |    | 23 маневрен | 700 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 3          | 642 |      |    | 12         | 660 |      |    | 24 маневрен | 700 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    | 13         | 690 |      |    | 25 маневрен | 700 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 4          | 780 |      |    | 14         | 681 |      |    | 26 маневрен | 700 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    | 15         | 690 |      |    | 31 маневрен | 700 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 5          | 747 |      |    | 16         | 700 |      |    | 32 маневрен | 680 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    | 17         | 700 |      |    | 33 маневрен | 680 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 6          | 688 |      |    | 18         | 690 |      |    | 34 маневрен | 680 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    |            |     |      |    | 35 маневрен | 670 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 61         | 855 |      |    | 21         | 700 |      |    | 36 маневрен | 670 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    |            |     |      |    | 41 гаражен  | 600 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 42 гаражен | 590 |      |    |            |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 43 гаражен | 580 |      |    |            |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 44 гаражен | 570 |      |    |            |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 45 гаражен | 500 |      |    |            |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 62         | 777 |      |    | 46 гаражен | 445 |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    | 47 гаражен | 423 |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 63         | 670 |      |    | 48 гаражен | 423 |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    |            |     |      |    | 49 гаражен | 630 |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                     |      |    | 64         | 671 |      |    | 22         | 700 |      |    |             |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                |      |   |   |     |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|----------------|------|---|---|-----|------|---|----------------|-----|-----|--------|---------------------|------|------|--------------------|----------|------------------------|--|
| Горни Дъбник   | гара | 3 | 2 | 718 | 2188 | 1 | изтеглителен   | 140 | 140 | 1      | 1                   | 718  | 718  |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 752 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 718 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
| Граф Игнатиево | гара | 4 | 1 | 380 | 1265 |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 2 | 355 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 295 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 235 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
| Гурково        | гара | 2 | 2 | 607 | 1245 |   |                |     | 2   | 1 глух | 200                 | 397  |      | 1Глух - 80 м рампа |          | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                |      |   | 3 | 638 |      |   |                |     |     | 2 глух | 197                 |      |      |                    |          |                        |  |
| Гюешево        | гара | 3 | 1 | 495 | 1450 |   |                |     | 2   | 4      | 460                 | 580  |      | 4-1520мм           |          |                        |  |
|                |      |   | 2 | 495 |      |   |                |     |     | 3 глух | 120                 |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 460 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
| Дамяница       | гара | 2 | 2 | 630 | 1310 |   |                |     | 3   | 4      | 637                 | 1876 |      | 1-1520мм, 6-1520мм |          | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                |      |   |   | 5   |      |   |                |     |     | 599    |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 680 |      |   |                |     |     | 6      | 640                 |      |      |                    |          |                        |  |
| Две могили     | гара | 3 | 2 | 612 | 1886 | 1 | изтеглителен   | 248 | 248 | 1      | 1                   | 642  | 642  |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 650 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 624 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
| Дебелец        | гара | 2 | 2 | 645 | 1245 |   |                |     | 1   | 1      | 609                 | 609  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 600 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
| Девня          | гара | 4 | 2 | 714 | 2515 | 1 | изтеглителен   | 400 | 400 | 6      | 1                   | 744  | 2651 |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 606 |      |   |                |     |     |        | 2 глух              | 160  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   |   |     |      |   |                |     |     |        | 18                  | 401  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 607 |      |   |                |     |     |        | 19                  | 412  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   |   |     |      |   |                |     |     |        | 1 товаро-разтоварен | 774  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 5 | 588 |      |   |                |     |     |        | 1 глух              | 160  |      |                    |          |                        |  |
| Делян          | гара | 3 | 2 | 830 | 2268 | 1 | 1 глух         | 90  | 90  | 1      | 1                   | 785  | 785  |                    | 1-1520мм |                        |  |
|                |      |   | 3 | 753 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 685 |      |   |                |     |     |        |                     |      |      |                    |          |                        |  |
| Джулюница      | гара | 4 | 2 | 683 | 2988 | 1 | 1 изтеглителен | 50  | 50  | 4      | 1 глух рампен       | 640  | 1280 |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 792 |      |   |                |     |     |        | 1 глух              | 180  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 870 |      |   |                |     |     |        | 2 глух              | 140  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 5 | 643 |      |   |                |     |     |        | 3 глух              | 320  |      |                    |          |                        |  |

|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|----------------------|------|----|--------------------|-----|------|---|----------------------------|-----|------|----|---------------------|-----|------|--------------------------|--|------------------------|------------------------|--|
| Димитровград         | гара | 14 | 1                  | 547 | 8671 | 2 | гърбичен изтеглителен      | 550 | 705  | 17 | 7                   | 271 | 7152 |                          |  |                        | 120 тона /16 метра     |  |
|                      |      |    | 2                  | 637 |      |   |                            |     |      |    | 1 глух              | 25  |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 3                  | 766 |      |   |                            |     |      |    | 2 глух              | 25  |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 775 |      |   |                            |     |      |    | 3 глух              | 200 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 5                  | 488 |      |   |                            |     |      |    | 26                  | 663 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 6                  | 295 |      |   |                            |     |      |    | 27                  | 663 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 8                  | 876 |      |   |                            |     |      |    | 28                  | 648 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 9                  | 850 |      |   |                            |     |      |    | 29                  | 630 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 10                 | 697 |      |   |                            |     |      |    | 30                  | 745 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | малка изтеглителна | 155 |      |   | 31                         | 688 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 32                         | 605 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 33                         | 692 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 34                         | 602 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | гърбичен                   | 180 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 1 разтоварен               | 215 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 2 разтоварен               | 215 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
| кантарен             | 85   |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
| Димитровград север   | гара | 8  | 2                  | 640 | 4620 | 3 | изтеглителен               | 240 | 575  | 11 | 1                   | 530 | 2422 |                          |  |                        | 120 тона /16 метра     |  |
|                      |      |    | 3                  | 700 |      |   |                            |     |      |    | 10                  | 510 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 610 |      |   |                            |     |      |    | разтоварен          | 170 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 1 изтеглителен     | 170 |      |   | кантарен                   | 130 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 1 глух (терминал)          | 171 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 2 глух (терминал)          | 171 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 2 изтеглителен     | 165 |      |   | предпазен (терминал)       | 50  |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 1 (база ремонт контейнери) | 180 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 2(база ремонт контейнери)  | 180 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | свързващ                   | 280 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
| предпазен (терминал) | 50   |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
| Димово               | гара | 2  | 2                  | 595 | 1179 |   |                            |     | 2    | 1  | 324                 | 874 |      | 1(извън габаритен товар) |  | 120 тона /16 метра "К" |                        |  |
|                      |      |    | 3                  | 584 |      |   |                            |     |      | 4  | 550                 |     |      |                          |  |                        |                        |  |
| Добринище            | гара | 2  | 2                  | 257 | 610  | 1 | 3 глух                     | 120 | 120  | 1  | 1                   | 257 | 257  |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 3                  | 353 |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
| Добрич               | гара | 4  | 1                  | 625 | 2226 | 3 | 3                          | 474 | 1086 | 2  | 1 глух              | 250 | 650  |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 2                  | 609 |      |   | 4                          | 306 |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 3                  | 542 |      |   | 5                          | 306 |      |    | 1 миячен            | 400 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 450 |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |                          |  |                        |                        |  |
| Добрич север         | гара | 3  | 2                  | 594 | 1946 | 3 | 1 глух                     | 273 | 1232 | 7  | 1 кантарен          | 480 | 3029 |                          |  |                        | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                      |      |    | 3                  | 694 |      |   | 2 глух                     | 285 |      |    | 5 товаро-разтоварен | 525 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 6 товаро-разтоварен | 568 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 658 |      |   | изтеглителен               | 674 |      |    | 6 глух              | 392 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 8 глух              | 230 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 10 глух             | 417 |      |                          |  |                        |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 11 глух             | 417 |      |                          |  |                        |                        |  |

|                  |      |   |   |     |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|------------------|------|---|---|-----|------|---|----------------|-----|-----|---|----------------------|-----|------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Дойренци         | гара | 2 | 2 | 350 | 772  |   |                |     | 1   | 1 | 320                  | 320 |      | 1 -с междурелсие<br>1520мм |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 422 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долапите         | гара | 3 | 2 | 930 | 2510 | 2 | 1 изтеглителен | 490 | 530 | 1 | 1                    | 745 | 745  |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 860 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 720 |      |   | 2 изтеглителен | 40  |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долене           | гара | 2 | 1 | 302 | 621  |   |                |     |     | 1 | 1Глух                | 48  | 48   |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 2 | 319 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долна махала     | гара | 4 | 2 | 488 | 1542 |   |                |     |     | 2 | 1                    | 512 | 694  |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 408 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 356 |      |   |                |     |     |   | 6                    | 182 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 5 | 290 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долни Дъбник     | гара | 4 | 2 | 730 | 3232 | 1 | 1 глух         | 336 | 336 | 2 | 1                    | 894 | 1349 |                            |                                                                                                                                            | 120 тона /16 метра "К" |                    |
|                  |      |   | 3 | 835 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 835 |      |   |                |     |     |   | 1 А                  | 455 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 5 | 830 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долна Митрополия | гара | 3 | 2 | 542 | 1649 |   |                |     |     | 2 | 1                    | 454 | 1109 |                            | 1 - с междурелсие<br>1520мм                                                                                                                |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 482 |      |   |                |     |     |   | 5                    | 655 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 625 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долни Раковец    | гара | 3 | 2 | 672 | 2059 |   |                |     |     | 1 | 1-831                | 831 | 831  |                            | 1-1520мм                                                                                                                                   |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 665 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 722 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долно Езерово    | гара | 5 | 1 | 758 | 3588 | 1 | 1 изтеглителен | 150 | 150 | 2 | 6                    | 495 | 615  |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 2 | 813 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 823 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 699 |      |   |                |     |     |   | 1 глух               | 120 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 5 | 495 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Долно Камарци    | гара | 3 | I | 611 | 1886 |   |                |     |     | 3 | 5                    | 134 | 261  |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 2 | 598 |      |   |                |     |     |   | 7                    | 107 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 677 |      |   |                |     |     |   | 9                    | 20  |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Драгичево        | гара | 3 | 2 | 480 | 1265 |   |                |     |     | 1 | 1                    | 430 | 430  |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 445 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 340 |      |   |                |     |     |   |                      |     |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
| Драгоман         | гара | 7 | 1 | 615 | 4159 | 2 | 1 изтеглителен | 253 | 613 | 7 | 1 товаро-разтоварен  | 615 | 1350 |                            | по 1, 2, 3, 7 и 8 коловози<br>не могат да преминават<br>безгабаритни вагони, с<br>негабаритни товари и<br>вагони за междурелсие<br>1520 мм |                        | 120 тона /16 метра |
|                  |      |   | 2 | 640 |      |   |                |     |     |   | 8 товаро-разтоварен  | 348 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 3 | 680 |      |   |                |     |     |   | 1 кантарен           | 142 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 4 | 643 |      |   |                |     |     |   | ремонтен             | 207 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 5 | 611 |      |   |                |     |     |   | 2 подрайон дм        | 38  |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 6 | 517 |      |   | 2 изтеглителен | 360 |     |   | 1 гаражен (терминал) | 300 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |
|                  |      |   | 7 | 453 |      |   |                |     |     |   | 2 гаражен (терминал) | 300 |      |                            |                                                                                                                                            |                        |                    |



|                 |      |   |                            |                                        |      |   |                                    |                |     |                                               |                                |                   |                                                              |                    |                        |                        |  |
|-----------------|------|---|----------------------------|----------------------------------------|------|---|------------------------------------|----------------|-----|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|--|
| Дяково          | гара | 2 | 2<br>3                     | 876<br>876                             | 1752 |   |                                    |                | 1   | 1                                             | 360                            | 360               |                                                              | 1-1520мм           |                        |                        |  |
| Езерово         | гара | 4 | 1<br>2<br>3<br>4           | 642<br>702<br>760<br>622               | 2726 | 1 | 1                                  | 200            | 200 |                                               |                                |                   |                                                              |                    |                        |                        |  |
| Елин Пелин      | гара | 5 | I<br>II<br>3<br>4<br>5     | 633<br>657<br>574<br>410<br>443        | 2717 |   |                                    |                | 3   | 4 рампен<br>7 товаро-разтоварен<br>9 кантарен | 31<br>290<br>50                | 371               | 4 и 6 до 25 км/ч<br>няма информация за ограничения в теглото |                    | 120 тона /20 метра     |                        |  |
| Елисейна        | гара | 4 | 1<br>2<br>3<br>4           | 640<br>650<br>713<br>599               | 2602 |   |                                    |                | 5   | гаражен<br>1 глух<br>2 глух<br>5<br>предпазен | 140<br>100<br>300<br>180<br>25 | 745               | 4,5,1 глух, 2 глух(извън габаритен товар)                    |                    | 120 тона /20 метра "К" |                        |  |
| Желю Войвода    | гара | 2 | 2<br>3                     | 619<br>632                             | 1251 |   |                                    |                | 1   | 1                                             | 619                            | 619               |                                                              |                    |                        |                        |  |
| Завет           | гара | 4 | 2<br>3<br>4<br>5           | 710<br>805<br>707<br>707               | 2929 | 1 | II -ри изтеглители                 | 45             | 45  | 2                                             | 1<br><br>1 глух                | 668<br><br>255    | 923                                                          |                    |                        |                        |  |
| Захарна фабрика | гара | 6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6 | 296<br>360<br>396<br>540<br>503<br>316 | 2411 | 1 | 4 глух                             | 108            | 108 | 2                                             | 7<br><br>3 глух                | 330<br><br>68     | 398                                                          |                    |                        | 160 тона /16 метра "Е" |  |
| Зверино         | гара | 3 | 2<br>3<br>4                | 687<br>791<br>935                      | 2413 |   |                                    |                | 2   | 1 товаро-разтоварен<br>1 глух                 | 440<br>240                     | 680               | 1(извънгабаритни товари)                                     |                    |                        |                        |  |
| Земен           | гара | 5 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5      | 585<br>597<br>560<br>534<br>444        | 2720 | 1 | 200                                | 200            | 200 | 3                                             | 6<br>7<br>1 глух               | 451<br>270<br>220 | 941                                                          | 6-1520мм, 7-1520мм |                        | 120 тона /20 метра "К" |  |
| Зимница         | гара | 5 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5      | 745<br>779<br>779<br>637<br>637        | 3577 | 2 | 1 изтеглители<br><br>2 изтеглители | 267<br><br>395 | 662 | 3                                             | 6<br>7<br>разтоварен           | 683<br>683<br>290 | 1656                                                         |                    |                        |                        |  |

|         |      |   |                            |     |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|---------|------|---|----------------------------|-----|------|---|-----------------------|-----|-----|---------------------------|---------------------|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|
| Златица | гара | 4 | 2                          | 633 | 2727 |   |                       |     | 2   | 1                         | 623                 | 1193 |     |                                                                                                               |                                                                                                               | 160 тона / 16 метра "Е" |  |
|         |      |   | 3                          | 730 |      |   |                       |     |     | 6                         | 570                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 4                          | 721 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 5                          | 643 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
| Змейово | гара | 3 | 2                          | 470 | 1470 |   |                       |     | 1   | 1                         | 460                 | 460  |     | 1 - 10 м рампа                                                                                                |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 3                          | 510 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 4                          | 490 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
| Иваново | гара | 4 | 2                          | 718 | 2656 |   |                       |     | 2   | 1                         | 624                 | 774  |     |                                                                                                               |                                                                                                               | 120 тона /20 метра "К"  |  |
|         |      |   | 3                          | 710 |      |   |                       |     |     | кантарен                  | 150                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 4                          | 684 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 5                          | 544 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
| Илиянци | гара | 9 | 3                          | 690 | 5704 |   |                       |     | 4   | 25                        | 320                 | 1638 |     |                                                                                                               |                                                                                                               | 160 тона / 20 метра "Е" |  |
|         |      |   | 4                          | 761 |      |   |                       |     |     | 1                         | 562                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 5                          | 511 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 6                          | 525 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 7                          | 613 |      |   |                       |     |     | 2                         | 566                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 8                          | 608 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 9                          | 611 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 10                         | 685 |      |   |                       |     |     | 22                        | 190                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
| 11      | 700  |   |                            |     |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
| Искър   | гара | 8 | I                          | 529 | 4066 | 3 | Іглух изтеглителен    | 180 | 575 | 5                         | 6 товаро-разтоварен | 305  | 990 |                                                                                                               | по 6 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм | 160 тона / 20 метра "Е" |  |
|         |      |   | II                         | 665 |      |   |                       |     |     |                           | 11 кантарен         | 237  |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 3                          | 671 |      |   |                       |     |     |                           | 13 маневрен         | 235  |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 4                          | 355 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 5                          | 618 |      |   | гаражен               | 33  |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 6                          | 305 |      |   | III глух изтеглителен | 325 |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 7                          | 513 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 9                          | 410 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
| Исперих | гара | 2 | 2                          | 751 | 1389 |   |                       |     | 5   | рампен                    | 346                 | 2095 |     |                                                                                                               | 160 тона / 16 метра "Е"                                                                                       |                         |  |
|         |      |   |                            |     |      |   |                       |     |     | 1                         | 770                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   |                            |     |      |   |                       |     |     | 5                         | 426                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 6                          | 400 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 3                          | 638 |      |   |                       |     |     | кантарен                  | 153                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
| Ихтиман | гара | 4 | I                          | 814 | 3217 |   |                       |     | 11  | 6 глух маневрен           | 606                 | 1798 |     | по 3 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм | 120 тона /16 метра "К"                                                                                        |                         |  |
|         |      |   |                            |     |      |   |                       |     |     | 8 маневрен                | 241                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   |                            |     |      |   |                       |     |     | 8'маневрен                | 51                  |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | 10 маневрен                | 329 |      |   |                       |     |     | 10'маневрен               | 24                  |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | предпазен                  | 20  |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | предпазен                  | 20  |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | I глух товаро-разтоварен   | 106 |      |   |                       |     |     | II глух товаро-разтоварен | 164                 |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | III глух товаро-разтоварен | 217 |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |
|         |      |   | предпазен                  | 20  |      |   |                       |     |     |                           |                     |      |     |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |  |

|                |      |   |    |      |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|----------------|------|---|----|------|------|---|----------------|-----|------|--------------------------|---------------------|-------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|------------------------|--|
| Казанлък       | гара | 4 | 2  | 636  | 2554 | 1 | 1 изтеглителен | 145 | 145  | 3                        | 1                   | 591   | 1632 |                                                                                                                   |                                             | 120 тона /16 метра "К" |                        |  |
|                |      |   | 3  | 737  |      |   |                |     |      |                          | 8                   | 422   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 672  |      |   |                |     |      |                          | търговски           | 619   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 6  | 509  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Казичене       | гара | 5 | I  | 718  | 3153 |   |                |     | 2    | 5 глух товаро-разтоварен | 280                 | 292,5 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | II | 753  |      |   |                |     |      | I ' глух спасителен      | 12,5                |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 3  | 605  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 626  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 6  | 451  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Калитиново     | гара | 4 | 2  | 847  | 3603 | 2 | 1 изтеглителен | 265 | 437  | 1                        | 1 гаражен           | 784   | 784  |                                                                                                                   | 1 - 450 м рампа                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 3  | 964  |      |   | 2 изтеглителен | 172 |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 976  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 5  | 816  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Калотина       | гара | 2 | 1  | 424  | 811  |   |                |     | 2    | 3 гаражен                | 227                 | 259   |      | по първи коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 2  | 387  |      |   |                |     |      | 1 глух предпазен         | 32                  |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Калотина запад | гара | 2 | 1  | 625  | 1174 |   |                |     | 2    | 1 глух гаражен           | 171                 | 261   |      |                                                                                                                   |                                             |                        | ДР                     |  |
|                |      |   | 2  | 549  |      |   |                |     |      | I спасителен             | 90                  |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Калофер        | гара | 3 | 2  | 698  | 1948 |   |                |     | 1    | 1                        | 586                 | 586   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 3  | 625  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 625  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Калояновец     | гара | 5 | 2  | 787  | 3919 | 1 | 1 изтеглителен | 80  | 80   | 2                        | 1                   | 732   | 807  |                                                                                                                   | 1 - 407 м рампа                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 3  | 880  |      |   |                |     |      |                          | 1 глух              | 75    |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 875  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 5  | 797  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 6  | 580  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Калояново      | гара | 3 | 2  | 774  | 2055 | 1 | 1 изтеглителен | 395 | 395  | 3                        | 1                   | 774   | 1376 |                                                                                                                   |                                             |                        | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                |      |   | 3  | 664  |      |   |                |     |      |                          | 1 глух              | 430   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 617  |      |   |                |     |      |                          | 2 глух кантарен     | 172   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Караджалово    | гара | 3 | 1  | 1124 | 2673 |   |                |     |      | 5                        | 1 предпазен коловоз | 34    | 210  |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 2  | 820  |      |   |                |     |      |                          | 2 предпазен коловоз | 40    |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   |    |      |      |   |                |     |      |                          | 3 предпазен коловоз | 48    |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   |    |      |      |   |                |     |      |                          | 4 предпазен коловоз | 38    |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   |    |      |      |   |                |     |      |                          | 5 предпазен коловоз | 50    |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Кардам         | гара | 4 | 1  | 461  | 2039 |   |                |     | 2    | специален                | 200                 | 400   |      |                                                                                                                   |                                             |                        | ДР-К                   |  |
|                |      |   | 2  | 470  |      |   |                |     |      | товаро-разтоварен        | 200                 |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 3  | 586  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 522  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
| Карлово        | гара | 9 | 1  | 589  | 6123 | 7 | 11             | 520 | 2929 | 6                        | 1 глух              | 72    | 782  |                                                                                                                   | 1-негабаритни и вагони за 1520 мм м/урелсие |                        | 120 тона /16 метра     |  |
|                |      |   | 2  | 650  |      |   | 14             | 641 |      |                          | 2 глух              | 175   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 3  | 705  |      |   | 15             | 653 |      |                          | 3 глух              | 182   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 4  | 821  |      |   | 16             | 688 |      |                          | 4 глух              | 195   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 5  | 727  |      |   |                |     |      |                          | глух юг             | 88    |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 6  | 729  |      |   | 1 изтеглителен | 120 |      |                          | глух север          | 70    |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 7  | 625  |      |   | 2 изтеглителен | 210 |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 8  | 625  |      |   | 3 изтеглителен | 97  |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |
|                |      |   | 9  | 652  |      |   |                |     |      |                          |                     |       |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                        |  |

|           |      |    |        |     |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|-----------|------|----|--------|-----|------------|-----|--------------|-----|---------|-----|------------|-----|------|----|--------|-----|------------------------|--|---------------------------|-----|
| Карлуково | гара | 3  | 1      | 915 | 2145       | 2   | 4 глух       | 510 | 595     | 3   | 5          | 165 | 685  |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 2      | 615 |            |     | изтеглителен | 85  |         |     | 6          | 250 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 3      | 615 |            |     |              |     |         |     | 7          | 270 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
| Карнобат  | гара | 26 | 1      | 459 | 16163      | 3   | 1 глух       | 499 | 1202    | 7   | 28         | 655 | 2274 |    |        |     | 120 тона /16 метра "Е" |  |                           |     |
|           |      |    | 2      | 342 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 16 глух                   | 561 |
|           |      |    | 3      | 616 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 3 глух | 363 |            |     |              |     |         |     | 18 глух    | 329 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 4      | 645 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 19 глух                   | 329 |
|           |      |    | 5      | 693 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 6      | 845 |            |     |              |     |         |     | 21 глух    | 150 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 7      | 684 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 5 глух                    | 210 |
|           |      |    | 9      | 719 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 10     | 676 |            |     |              |     |         |     | 1 глух     | 499 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 11     | 703 |            |     | 2 глух       | 226 |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 12     | 583 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 13                        | 580 |
|           |      |    | 13     | 539 |            |     |              |     |         |     | 14         | 604 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 14     | 546 |            |     | 15           | 609 |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 15     | 514 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 1 глух                    | 450 |
|           |      |    | 16     | 272 |            |     |              |     |         |     | 2 глух     | 226 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 17     | 271 |            |     | 3 глух       | 237 |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 22     | 731 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 19 глух                   | 365 |
|           |      |    | 25     | 803 |            |     |              |     |         |     | 20 глух    | 339 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 26     | 799 |            |     | 21 глух      | 250 |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 29     | 847 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 22 глух                   | 250 |
|           |      |    | 30     | 855 |            |     |              |     |         |     | 23 глух    | 140 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 31     | 778 |            |     | 1 маневрен   | 360 |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    | 33     | 740 |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  | 3 маневрен                | 330 |
|           |      |    | 34     | 603 |            |     |              |     |         |     | 17         | 620 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
| 35        | 537  | 18 | 620    |     |            |     |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
| Каспичан  | гара |    |        | 10  | 1          | 413 | 5268         | 5   | 13      | 580 |            |     | 2469 | 11 | 7 глух | 144 | 3655                   |  | 1-413м за товарен габарит |     |
|           |      |    |        |     | 2          | 387 |              |     |         |     | 4 глух     | 237 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 3  | 458    |     | 19 глух    | 365 |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 4  | 562    |     |            |     |              |     | 20 глух | 339 |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 5  | 613    |     |            |     |              |     |         |     | 21 глух    | 250 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 6  | 643    |     | 22 глух    | 250 |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 7  | 555    |     |            |     |              |     | 23 глух | 140 |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 8  | 558    |     |            |     |              |     |         |     | 1 маневрен | 360 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 9  | 537    |     | 3 маневрен | 330 |              |     |         |     |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      | 10 | 542    |     |            |     |              |     | 17      | 620 |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
| Катуница  | гара | 2  | 1      | 844 |            |     | 1594         | 2   |         |     | 2 глух     | 358 | 595  | 4  | 1 глух | 189 | 637                    |  |                           |     |
|           |      |    | 2      | 750 | 3 глух     | 237 |              |     |         |     | 3          | 205 |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    |        |     |            |     |              |     | 4       | 203 |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |
|           |      |    |        |     |            |     |              |     | 4 глух  | 40  |            |     |      |    |        |     |                        |  |                           |     |

|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|--------------------|------|---|----|-----|------|---|-------------------|-----|------|---------------------------|-----|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----|
| Кермен             | гара | 3 | 1  | 600 | 1945 |   |                   |     | 2    | 1 глух                    | 335 | 935  |      | 1Г - рампа                                                                                                         |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 640 |      |   |                   |     |      | 2 глух                    | 600 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 705 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Клисура            | гара | 3 | I  | 610 | 1842 |   |                   |     | 3    | 4                         | 275 | 440  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 622 |      |   |                   |     |      | 5                         | 126 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 610 |      |   |                   |     |      | 7                         | 39  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Комунари           | гара | 5 | 2  | 562 | 2841 | 5 | 1 разпределителен | 503 | 3308 |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 646 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 641 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 6  | 482 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 7  | 510 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         | 8 разпределителен  | 690 |
|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         | 9 разпределителен  | 690 |
|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         | 10 разпределителен | 700 |
| 11 разпределителен | 725  |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Коньово            | гара | 3 | 1  | 795 | 2199 |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 702 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 702 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Копривщица         | гара | 3 | I  | 613 | 1711 |   |                   |     | 1    | 4                         | 488 | 488  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 519 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 579 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Костандово         | гара | 3 | 1  | 287 | 853  |   |                   |     | 1    | 1 глух                    | 234 | 234  |      |                                                                                                                    | 1 глух 234  |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 283 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 283 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Костенец           | гара | 4 | I  | 712 | 2564 |   |                   |     | 5    | 5 гаражен                 | 225 | 531  |      | по 6г коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм     |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | II | 620 |      |   |                   |     |      | 6 глух товаро-разтоварен  | 83  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 618 |      |   |                   |     |      | 6 ' глух                  | 115 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 614 |      |   |                   |     |      | 1 глух товаро-разтоварен  | 68  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      | силозен товаро-разтоварен | 40  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Костинброд         | гара | 4 | 2  | 712 | 2629 |   |                   |     | 4    | 1 товаро-разтоварен       | 685 | 1385 |      | по 1 и 2 коловози не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 723 |      |   |                   |     |      | 6 гаражен                 | 504 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 638 |      |   |                   |     |      | 1 глух гаражен            | 118 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 5  | 556 |      |   |                   |     |      | 2 глух гаражен            | 78  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Кочериново         | гара | 3 | 2  | 596 | 1627 |   |                   |     | 1    | 1                         | 677 | 677  |      | 1-1520мм, 6-1520мм                                                                                                 |             | 120 тона /20 метра "К" |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 552 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 479 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Кремиковци         | гара | 3 | I  | 599 | 1840 | 2 | 6 изтеглителен    | 50  | 254  | 3                         | 6   | 464  | 1217 |                                                                                                                    | 3- 1-Т-5100 |                        | 160 тона / 20 метра "Е" |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 634 |      |   |                   |     |      |                           | 3   | 418  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 607 |      |   | 3 изтеглителен    | 204 |      |                           | 10  | 335  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |

[illegible]

|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|------|---|-----------|------|------|---|----------------------------|-----|------|----|--------------------------------|------|------|--|-------------------------------------------------------|------------------------|--|-----------------------------|-----|--------|-----|--------|------------|--------|------|--------|--------------------------------------|--------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кърджали | гара | 5 | 2         | 675  | 2820 | 2 | 1 изтеглителен страна Мост | 270 | 580  | 10 | 1                              | 386  | 2734 |  |                                                       | 120 тона /16 метра "Е" |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 3         | 565  |      |   |                            |     |      |    | 7                              | 272  |      |  |                                                       |                        |  | специален почистване вагони | 300 |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 4         | 525  |      |   |                            |     |      |    | 1 глух                         | 135  |      |  |                                                       |                        |  | военна рампа                | 307 |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 5         | 546  |      |   |                            |     |      |    | язовирска юг                   | 410  |      |  |                                                       |                        |  | 1 товаро-разтоварен         | 150 |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 6         | 509  |      |   |                            |     |      |    | 2 товаро-разтоварен (нов кран) | 150  |      |  |                                                       |                        |  | триъгълник                  | 600 |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   | гаражен                    | 24  |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | Кюстендил | гара |      |   | 3                          | 1   |      |    | 410                            | 1160 |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     | 8      | 1 кантарен | 320    | 2185 |        | 1 кант.-1520мм, 6г-1520мм, 8г-1520мм | 120 тона /16 метра |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            | 2   |      |    | 410                            |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        | 4          | 280    |      |        |                                      |                    |     | 5       | 270 | 4 глух  | 200 | 5 глух  | 170 | 6 глух  | 305 | 7 глух  | 320 | 8 глух  | 320 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            | 3   |      |    | 340                            |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Лакатник | гара | 4 | 1         | 450  | 2537 | 1 | 3 глух                     | 110 | 110  | 3  | 5                              | 428  | 498  |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 2         | 757  |      |   |                            |     |      |    | 1 глух                         | 20   |      |  |                                                       |                        |  | 2 глух                      | 50  |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 6         | 667  |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 4         | 663  |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Левски   | гара | 9 | 1         | 520  | 5590 | 8 | 7 глух                     | 350 | 3606 | 21 | 1 глух                         | 157  | 3567 |  | 1,2,3- -повече от 22 т/ос и ваг. с междурелсие 1520мм | 120 тона /16 метра     |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 2         | 255  |      |   |                            |     |      |    | 2 глух                         | 489  |      |  |                                                       |                        |  | 15                          | 481 | 3 глух | 50  | 4 глух | 25         | 5 глух | 65   | 6 глух | 65                                   | 8 глух             | 200 | 9 глух  | 190 | 10 глух | 185 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 3         | 714  |      |   |                            |     |      |    | 22 глух                        | 90   |      |  |                                                       |                        |  | 23 глух                     | 480 | 10     | 599 | 11     | 557        | 12     | 556  | 13     | 520                                  | 14                 | 454 | 11 глух | 160 | 12 глух | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 4         | 765  |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |        |      |        |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[illegible]



|                 |      |   |                       |     |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|-----------------|------|---|-----------------------|-----|------|---|--------------------------------------|-----|-----|---|---------------------|-----|------|--|---------------------------|--------|------------------------|--|---------------------|-----|----------------|-----|----------|-----|
| Мътница         | гара | 4 | 1                     | 684 | 2705 | 2 | 1 изтеглителен                       | 450 | 690 | 1 | 1 глух              | 163 | 163  |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 2                     | 710 |      |   | 3 изтеглителен                       | 240 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 772 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 5                     | 539 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Нова Загора     | гара | 9 | 1                     | 665 | 5989 | 3 | 1 изтеглителен                       | 200 | 592 | 5 | 1 глух              | 146 | 1027 |  | 1, 2 и 3                  |        | 160 тона /16 метра "Е" |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 2                     | 665 |      |   |                                      |     |     |   | 1 товаро-разтоварен | 204 |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 721 |      |   | 2 изтеглителен                       | 130 |     |   | 2 товаро-разтоварен | 239 |      |  |                           |        |                        |  | 3 товаро-разтоварен | 253 |                |     |          |     |
|                 |      |   | 4                     | 756 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     | 3 изтеглителен | 262 | кантарен | 185 |
|                 |      |   | 5                     | 744 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 6                     | 612 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 7                     | 660 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 9                     | 660 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| 10              | 506  |   |                       |     |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Нова Надежда    | гара | 2 | 1                     | 741 | 1450 |   |                                      |     |     | 2 | 1 предпазен коловоз | 25  | 50   |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 2                     | 709 |      |   |                                      |     |     |   | 2 предпазен коловоз | 25  |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Образцов чифлик | гара | 3 | 2                     | 625 | 1801 | 1 | изтеглителен                         | 300 | 300 | 1 | 1                   | 550 | 550  |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 591 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 4                     | 585 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Огняново        | гара | 4 | 1                     | 594 | 2567 | 2 | изтеглителен към Стамболийски        | 250 | 500 | 1 | 1 глух              | 220 | 220  |  |                           | 1Г-220 | 160 тона /16 метра "Е" |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 2                     | 682 |      |   | изтеглителен към Пазарджик           | 250 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 682 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 4                     | 609 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Ореш            | гара | 4 | 2                     | 382 | 1629 | 1 | 2 глух                               | 350 | 350 | 4 | 1                   | 420 | 1325 |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 410 |      |   |                                      |     |     |   | 6                   | 370 |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 4                     | 433 |      |   |                                      |     |     |   | 7                   | 375 |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 5                     | 404 |      |   |                                      |     |     |   | 1 глух              | 160 |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Орешец          | гара | 3 | 2                     | 595 | 1704 |   |                                      |     |     | 1 | 1                   | 594 | 594  |  | 1(извън габаритни товари) |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 583 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 4                     | 526 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Оризovo         | гара | 2 | 2                     | 639 | 1282 |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 643 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Павликени       | гара | 6 | 2                     | 885 | 3790 |   |                                      |     |     | 3 | 1 глух              | 240 | 1225 |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 826 |      |   |                                      |     |     |   | 1                   | 527 |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 4                     | 651 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  | 9                   | 458 |                |     |          |     |
|                 |      |   | 5                     | 519 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 6                     | 485 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 7                     | 424 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| Пазарджик       | гара | 5 | 1                     | 702 | 3763 | 2 | изтеглителен Септември               | 420 | 841 | 8 | 1 глух разтоварищен | 115 | 1653 |  |                           |        | 120 тона /16 метра     |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 2                     | 821 |      |   |                                      |     |     |   | 2 глух разтоварищен | 240 |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | 3                     | 886 |      |   |                                      |     |     |   | 3 глух разтоварищен | 242 |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   | изтеглителен Огняново | 421 |      |   | 1 глух разтоварищен ново разтоварище | 210 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 2 глух рампен                        | 188 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 3 глух разтоварищен ново разтоварище | 256 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 4 глух разтоварищен ново разтоварище | 200 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 5 глух разтоварищен ново разтоварище | 202 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 4                                    | 677 |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |
| 5               | 677  |   |                       |     |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |        |                        |  |                     |     |                |     |          |     |



|              |      |    |    |        |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|--------------|------|----|----|--------|------|---|--------|---------|------|--------------|------------|------|------|--|--------------------------------|--|------------------------|--------|-----|
| Плачковци    | гара | 5  | 1  | 470    | 2797 |   |        |         | 5    | 1 глух       | 225        | 1290 |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 2  | 671    |      |   |        |         |      | 2 глух       | 130        |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 3  | 608    |      |   |        |         |      | 3 глух       | 135        |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 4  | 558    |      |   |        |         |      | 4 глух       | 203        |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 5  | 490    |      |   |        |         |      | 1 спасителен | 597        |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
| Плевен       | гара | 5  | 1  | 723    | 3304 | 1 | 5 глух | 120     | 120  | 9            | 6 кантарен | 470  | 2110 |  | 1,6,2Г - с междурелсие 1520мм  |  | 160 тона /16 метра "Е" |        |     |
|              |      |    | 2  | 727    |      |   |        |         |      |              | 7          | 420  |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 3  | 711    |      |   |        |         |      |              | 8          | 345  |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 4      |      |   |        |         |      |              | 607        | 9    |      |  |                                |  |                        |        | 345 |
|              |      |    |    |        |      |   |        |         |      |              | 1 глух     | 120  |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 5  | 536    |      |   |        |         |      |              | 2 глух     | 150  |      |  |                                |  |                        |        |     |
| Плевен запад | гара | 12 | 1  | 650    | 7046 | 4 | 1 глух | 410     | 1145 | 25           | 13         | 400  | 4098 |  | 1,16,6г - с междурелсие 1520мм |  | 160 тона /16 метра "Е" | ДС "К" |     |
|              |      |    | 2  | 710    |      |   |        |         |      |              | 14         | 210  |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 3  | 867    |      |   |        |         |      |              | 15         | 210  |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 4  | 625    |      |   |        |         |      |              | 16         | 260  |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 5  | 580    |      |   |        |         |      |              | 17         | 340  |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 6      |      |   |        |         |      |              | 574        | 18   |      |  |                                |  |                        |        | 340 |
|              |      |    |    |        |      |   | 4 глух | 40      |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 7      |      |   | 632    | 5 глух  |      |              | 70         |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 8  | 490    |      |   | 6 глух | 340     |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 9  | 490    |      |   | 7 глух | 250     |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 10     |      |   | 515    | 8 глух  |      |              | 30         |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 11 |        |      |   | 512    | 9 глух  |      |              | 42         |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    |        |      |   |        | 10 глух |      |              | 35         |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    |        |      |   |        | 11 глух |      |              | 445        |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    |        |      |   |        | 12 глух |      |              | 108        |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 12 |        |      |   | 401    | 13 глух |      |              | 105        |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 15глух |      |   |        | 60      |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 16глух |      |   |        | 260     |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 17глух |      |   |        | 40      |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    |    | 18глух |      |   |        | 85      |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
| 19глух       | 150  |    |    |        |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
| 20глух       | 88   |    |    |        |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
| 21глух       | 40   |    |    |        |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
| 22глух       | 50   |    |    |        |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
| 23глух       | 100  |    |    |        |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
| Плиска       | гара | 3  | 2  | 600    | 2168 |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 3  | 828    |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |
|              |      |    | 4  | 740    |      |   |        |         |      |              |            |      |      |  |                                |  |                        |        |     |

[illegible]

|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|--------------------|------|----|--------|------|------|---|--------------|-----|-----|---|---------------------|---------------------|------|--|--|--|-------------------------|--|----|
| Повеляново         | гара | 11 | 2      | 657  | 7222 | 1 | изтеглителен | 50  | 50  | 2 | 1 предпазен коловоз | 50                  | 80   |  |  |  | 160 тона / 21 метра "Е" |  |    |
|                    |      |    | 3      | 654  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 4      | 826  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 5      | 799  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 6      | 613  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 7      | 609  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 8      | 615  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 9      | 622  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 10     | 598  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 11     | 597  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 12     | 632  |      |   |              |     |     |   |                     | 2 предпазен коловоз |      |  |  |  |                         |  | 30 |
|                    |      |    | Подвис | гара |      |   |              |     |     |   |                     | 3                   |      |  |  |  |                         |  | 2  |
| 3                  | 450  |    |        |      |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
| 4                  | 454  |    |        |      |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
| Подкова            | гара | 1  | 3      | 539  | 539  | 1 | изтеглителен | 162 | 162 | 3 | 1                   | 518                 | 1176 |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 2                   | 518                 |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 1 глух              | 140                 |      |  |  |  |                         |  |    |
| Подуяне            | гара | 8  | 47     | 643  | 6332 |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 48     | 675  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 49     | 770  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 33     | 1094 |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 34     | 1282 |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 35     | 445  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 61     | 880  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 72     | 543  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
| Подуяне пътническа | гара | 2  | 1      | 358  | 760  | 1 | изтеглителен | 48  | 48  | 4 | 2 глух              | 140                 | 727  |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 2      | 402  |      |   |              |     |     |   | 4 глух              | 150                 |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 12                  | 227                 |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 13                  | 210                 |      |  |  |  |                         |  |    |
| Поликрайще         | гара | 7  | 1      | 660  | 5911 |   |              |     |     | 1 | предпазен           | 50                  | 50   |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 2      | 644  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 3      | 712  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 4      | 625  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 11     | 1385 |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 12     | 1385 |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 13     | 500  |      |   |              |     |     |   |                     |                     |      |  |  |  |                         |  |    |
| Полски Тръмбеш     | гара | 3  | 2      | 665  | 1918 | 2 | 8            | 240 | 320 | 5 | 1                   | 620                 | 2218 |  |  |  | 120 тона /16 метра "К"  |  |    |
|                    |      |    | 3      | 650  |      |   | 9            | 80  |     |   | 5                   | 545                 |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 6                   | 560                 |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 7                   | 365                 |      |  |  |  |                         |  |    |
|                    |      |    | 4      | 603  |      |   |              |     |     |   | 1 глух              | 128                 |      |  |  |  |                         |  |    |

|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|-----------|------|---------|----|-----|------|---|--------------------------|-----|-----|---|---------------------|-----|------|--|-------------------------------------------------|--|------------------------|--|
| Поповица  | гара | 2       | 1  | 804 | 1556 | 1 | 2 глух                   | 300 | 300 | 4 | 3                   | 206 | 898  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 2  | 752 |      |   |                          |     |     |   | 1 глух              | 375 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 2 глух предпазен    | 52  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 4                   | 265 |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Попово    | гара | 6       | 1  | 778 | 4605 | 5 | спасителен               | 50  | 915 | 9 | 1 маневрен          | 655 | 3796 |  | 1-778м,1ман-655 за товарен габарит              |  | 160 тона /21 метра "Е" |  |
|           |      |         | 2  | 778 |      |   | спасителен               | 25  |     |   | 22 глух             | 293 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 878 |      |   | 2 глух                   | 300 |     |   | 23 глух             | 293 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 7                   | 663 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 835 |      |   | 1 глух изтеглителен      | 260 |     |   | 8                   | 684 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 2 маневрен          | 370 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 5  | 700 |      |   | изтеглителен             | 280 |     |   | 3 маневрен          | 390 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 4 кантарен          | 400 |      |  |                                                 |  |                        |  |
| 6         | 636  | 21 глух | 48 |     |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Пордим    | гара | 4       | 2  | 708 | 3075 | 2 | 3 глух                   | 165 | 295 | 3 | 1                   | 705 | 1145 |  | 1-повече от 22 т/ос и ваг. с междурелсие 1520мм |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|           |      |         | 3  | 866 |      |   |                          |     |     |   | 4 глух              | 130 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 760 |      |   | 2 глух                   | 340 |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 5  | 741 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Провадия  | гара | 4       | 1  | 877 | 3183 | 2 | 1 изтеглителен           | 250 | 500 | 4 | 5                   | 590 | 948  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 2  | 877 |      |   |                          |     |     |   | 1 глух              | 120 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 823 |      |   | 2 изтеглителен           | 250 |     |   | 3 глух              | 168 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 606 |      |   |                          |     |     |   | 2 глух              | 70  |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Просторно | гара | 3       | 2  | 808 | 2362 |   |                          |     |     | 1 | 1                   | 363 | 363  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 774 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 780 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Първомай  | гара | 5       | 1  | 870 | 4028 |   |                          |     |     | 5 | предпазен коловоз 1 | 60  | 187  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 2  | 782 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 2 | 25  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 755 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 3 | 40  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 790 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 4 | 25  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 5  | 831 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 5 | 37  |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Раднево   | гара | 3       | 2  | 865 | 2346 |   |                          |     |     | 5 | 1                   | 731 | 2127 |  | 1 и 7                                           |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|           |      |         | 3  | 766 |      |   |                          |     |     |   | 5                   | 543 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 6                   | 391 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 7                   | 335 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 715 |      |   |                          |     |     |   | кантарен            | 127 |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Радомир   | гара | 4       | 2  | 751 | 2583 | 2 | изтеглителен Ал.Димитров | 350 | 500 | 6 | 1                   | 736 | 2318 |  | 1-1520мм, 2Г-1520мм                             |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|           |      |         | 3  | 731 |      |   |                          |     |     |   | 6                   | 490 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 7                   | 452 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 585 |      |   | изтеглителен Батановци   | 150 |     |   | 1 глух              | 350 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 10                  | 140 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 2 глух              | 150 |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Радунци   | гара | 3       | 2  | 572 | 1795 |   |                          |     |     | 1 | 1                   | 92  | 92   |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 615 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 608 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |

|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|-----------|------|----|-----------------------|-----|------|---|----------------|-----|------|-----------|--------------|-----|------|--|----------|-------------------------|--|--|
| Раждавица | гара | 2  | 2                     | 655 | 1315 | 1 | 30             | 30  | 30   | 2         | 1            | 614 | 712  |  | 1-1520мм |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 660 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разград   | гара | 3  | 1                     | 631 | 1882 | 5 | 1 изтеглителен | 287 | 1814 | 12        | 1 глух       | 284 | 2519 |  |          | 160 тона / 20 метра "Е" |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   | 2 изтеглителен | 301 |      |           | 2 глух       | 460 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 2                     | 663 |      |   | 3 изтеглителен | 435 |      |           | 3 глух       | 132 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 4 глух       | 320 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 6 глух       | 218 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 7 глух       | 100 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 9 глух       | 132 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 10 глух      | 221 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 4                     | 588 |      |   | 4 изтеглителен | 297 |      |           | 11 глух      | 162 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 12 глух      | 162 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 5                     | 494 |      |   | 13 глух        | 164 |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   | 14 глух        | 164 |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | Разделен пост "Дунав" | РП  |      |   | 1              | 6   |      |           | 543          | 543 |      |  |          |                         |  |  |
| 2 глух    | 90   |    |                       |     |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| 3 глух    | 50   |    |                       |     |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разделна  | гара | 13 | 3                     | 741 | 7866 | 1 | 1              | 220 | 220  | 2         | 1 спасителен | 50  | 230  |  |          | 160 тона /16 метра "Е"  |  |  |
|           |      |    | 4                     | 767 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 5                     | 865 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 6                     | 738 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 7                     | 604 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 8                     | 507 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 9                     | 544 |      |   |                |     |      |           | 23 ремонтен  | 180 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 10                    | 449 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 11                    | 499 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 12                    | 476 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 13                    | 476 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 21                    | 600 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 22                    | 600 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разлог    | гара | 2  | 2                     | 361 | 810  |   |                |     | 1    | 1         | 325          | 325 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 449 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разменна  | гара | 4  | 1                     | 568 | 2364 |   |                |     | 1    | 1 глух    | 166          | 166 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 2                     | 616 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 592 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 4                     | 588 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Реброво   | гара | 3  | 2                     | 650 | 2180 |   |                |     | 3    | 1         | 210          | 380 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 690 |      |   |                |     |      | глух      | 90           |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 4                     | 840 |      |   |                |     |      | предпазен | 80           |     |      |  |          |                         |  |  |

|            |      |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|------------|------|--------------|-----|-----|------|----|-----------------------|------|------|---|----------------------------------|-----|------|--|--------------------------|--|--------------------|--|------------------------|------|------------------------|----------------------------------|--------|------|---|----------------------------------|-----|------|--|--|--|-------------------------|---------------|
| Ресен      | гара | 6            | 1   | 869 | 4867 |    |                       |      | 1    | 1 | 869                              | 869 |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 2   | 824 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 3   | 815 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 4   | 790 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 5   | 781 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 6   | 788 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| Роман      | гара | 5            | 1   | 773 | 3497 | 2  | 1 глух                | 50   | 250  | 1 | 1 товаро-разтоварен              | 100 | 100  |  | 1(извънгабаритни товари) |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 2   | 744 |      |    | 1 изтеглителен        | 200  |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 3   | 773 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 4   | 642 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 5   | 605 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| РП-4       | РП   |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| Русе       | гара | 5            | 1   | 466 | 2944 |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 2   | 466 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 3   | 630 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 4   | 691 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 5   | 691 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| Русе запад | гара | 3            | 1   | 648 | 1658 | 6  | 1 сточна изтеглителна | 160  | 1628 | 9 | 1 товаро-разтоварен сточен район | 280 | 1895 |  |                          |  | 120 тона /16 метра |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              |     |     |      |    | 2 глух                | 250  |      |   | 2 товаро-разтоварен сточен район | 250 |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 2   | 522 |      |    | 1 изтеглителен        | 150  |      |   | 1 глух                           | 250 |      |  |                          |  |                    |  | 2 глух                 | 60   | 3 глух                 | 80                               | 4 глух | 160  |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              |     |     |      |    |                       |      |      |   | 1 глух фериботен район           | 270 |      |  |                          |  |                    |  | 2 глух фериботен район | 260  | 3 глух фериботен район | 285                              |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              |     |     |      |    | 3                     | 488  |      |   | 4 гаражен                        | 528 |      |  |                          |  |                    |  | 5 гаражен              | 300  | 6 гаражен              | 240                              |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              |     |     |      |    | Русе-разпределителна  | гара |      |   | 16                               | 1   |      |  |                          |  |                    |  | 440                    | 9808 | 9                      | 17                               | 534    | 4428 | 7 | Ледозавод 2 коловоз              | 300 | 2261 |  |  |  | 160 тона / 21 метра "Е" | ДС "К",<br>ДР |
|            |      |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  | 2   |      |  |                          |  |                    |  | 552                    |      |                        | 18                               | 539    |      |   | Ледозавод 1 коловоз              | 300 |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 3   | 623 |      |    |                       |      |      |   |                                  | 19  |      |  |                          |  |                    |  | 535                    |      |                        | дезинфекционна станция 1 коловоз | 453    |      |   | дезинфекционна станция 2 коловоз | 352 |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |              | 4   | 653 |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        | дезинфекционна станция 3 коловоз | 494    |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 5          | 718  | изтеглителен | 300 |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 6          | 719  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 7          | 658  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 8          | 594  |              |     | 21  | 530  | 22 |                       |      | 530  | I |                                  | 253 |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 9          | 629  | II           | 620 |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 10         | 657  |              |     | III | 352  |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 11         | 631  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 12         | 631  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 13         | 621  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 14         | 586  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 15         | 548  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |
| 16         | 548  |              |     |     |      |    |                       |      |      |   |                                  |     |      |  |                          |  |                    |  |                        |      |                        |                                  |        |      |   |                                  |     |      |  |  |  |                         |               |

|              |      |    |        |     |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|--------------|------|----|--------|-----|------|---|----------------|-----|-----|-------|----------|------|----|-----------------------------|--|----------------------------------------------------|--------|
| Русе север   | гара | 8  | 1      | 346 | 3141 | 1 | 1 изтеглителен | 50  | 50  |       |          |      |    |                             |  | 160 тона / 16 метра "Е";<br>120 тона /16 метра "К" |        |
|              |      |    | 2      | 320 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 3      | 372 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 4      | 486 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 5      | 476 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 6      | 437 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 7      | 380 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 8      | 324 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Руска бяла   | гара | 3  | 1      | 674 | 2045 |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 2      | 655 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 3      | 716 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Самоводене   | гара | 3  | 2      | 450 | 1600 |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 3      | 566 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 4      | 584 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Самуил       | гара | 5  | 1      | 300 | 3120 | 1 | изтеглителен   | 345 | 345 | 1     | кантарен | 85   | 85 |                             |  | 120 тона /20 метра                                 |        |
|              |      |    | 2      | 670 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 3      | 810 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 4      | 660 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 5      | 650 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Сандански    | гара | 2  | 2      | 651 | 1386 |   |                |     | 3   | 1     | 651      | 1698 |    | 1-1520мм, рампен-<br>1520мм |  | 120 тона /20 метра "К"                             |        |
|              |      |    | 4      | 782 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | рампен | 265 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Саранци      | гара | 2  | 1      | 707 | 1328 |   |                |     | 1   | 3     | 399      | 399  |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 2      | 621 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Сарафово     | гара | 1  | 2      | 515 | 515  |   |                |     | 1   | 1     | 515      | 515  |    |                             |  |                                                    |        |
| Сахране      | гара | 3  | 2      | 725 | 2105 |   |                |     | 1   | 1     | 722      | 722  |    | 1 - 40 м рампа              |  | 120 тона /16 метра "К"                             |        |
|              |      |    | 3      | 690 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 4      | 690 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Световрачене | гара | 2  | 1      | 648 | 1224 |   |                |     | 1   | 5-145 | 145      | 145  |    |                             |  | 120 тона /16 метра "К"                             |        |
|              |      |    | 3      | 576 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
| Свиленград   | гара | 11 | 1      | 795 | 7620 |   |                |     | 12  | 6     | 283      | 1600 |    |                             |  | 160 тона / 21 метра "Е"                            | ДС, ДР |
|              |      |    | 2      | 822 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 3      | 920 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 4      | 730 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 5      | 560 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 7      | 622 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 8      | 622 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 9      | 750 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 10     | 604 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 11     | 605 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    | 12     | 590 |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    |        |     |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    |        |     |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |
|              |      |    |        |     |      |   |                |     |     |       |          |      |    |                             |  |                                                    |        |



|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|-----------|------|----|------------|------|------|---|---------------------|-----|-----|--------|---------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|
| Симитли   | гара | 3  | 2          | 561  | 1534 |   |                     |     | 5   | 1      | 547                 | 2174 |      | 1г-1520мм                                                               |                                                                                                               | 120 тона /20 метра "К" |  |
|           |      |    | 3          | 500  |      |   |                     |     |     | 5      | 407                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 473  |      |   |                     |     |     | 6      | 407                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     | 7      | 495                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     | 1 глух | 318                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Синдел    | гара | 11 | 1          | 574  | 6844 | 1 | Изтелителен НС 6    | 50  | 898 | 7      | 12 глух             | 736  | 4519 |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 2          | 595  |      |   |                     |     |     |        | 13                  | 606  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 3          | 734  |      |   |                     |     |     |        | 14                  | 778  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 722  |      |   |                     |     |     |        | 15 глух             | 750  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 5          | 669  |      |   | 16 глух             | 662 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 6          | 584  |      |   |                     |     |     |        | 17 глух             | 637  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 7          | 520  |      |   | 18 глух             | 350 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 8          | 507  |      |   |                     |     |     |        | Изтелителен НС 20   | 783  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 9          | 659  |      |   | Изтелителен НС 23   | 65  |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 10         | 640  |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 11         | 640  |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | Скугаре    | гара |      |   |                     |     |     |        | 5                   | I    |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| II        | 812  |    |            |      |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| 3         | 738  |    |            |      |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| 4         | 753  |    |            |      |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| 5         | 744  |    |            |      |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Славяново | гара | 5  | 2          | 709  | 2928 | 1 | изтеглителен        | 30  | 30  | 1      | 1                   | 726  | 726  | 1-726м за товарен габарит                                               |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 3          | 801  |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 755  |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 6          | 578  |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 7 отправен | 85   |      |   |                     |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Сливен    | гара | 5  | 1          | 630  | 3170 | 3 | 1 изтеглителен      | 320 | 810 | 10     | 7 маневрен          | 812  | 2951 |                                                                         |                                                                                                               | 120 тона /20 метра     |  |
|           |      |    | 2          | 660  |      |   |                     |     |     |        | 1 товаро-разтоварен | 260  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     |        | 2 товаро-разтоварен | 263  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     |        | 3 товаро-разтоварен | 276  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 3          | 700  |      |   | 4 товаро-разтоварен | 219 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   | 5 товаро-разтоварен | 220 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 625  |      |   | 6 товаро-разтоварен | 219 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   | 7 товаро-разтоварен | 222 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 5          | 555  |      |   | 1 гаражен           | 230 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   | 2 гаражен           | 230 |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Сливница  | гара | 4  | 2          | 560  | 2627 |   |                     |     |     | 8      | 1-служебен          | 448  | 2227 | 1, 5, 1г, 2г, 4г, 5г до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото | по 1 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                        |  |
|           |      |    | 3          | 757  |      |   |                     |     |     |        | 1 глух служебен     | 170  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     |        | 2 глух служебен     | 146  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     |        | 3 глух служебен     | 97   |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 728  |      |   |                     |     |     |        | 4 глух служебен     | 180  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     |        | 5 глух спасителен   | 146  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 5          | 582  |      |   |                     |     |     |        | 6 глух служебен     | 520  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |      |      |   |                     |     |     |        | 7 глух служебен     | 520  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |

|             |      |    |        |      |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|-------------|------|----|--------|------|-------|---|------|-----|-----|--------------|-----|------|------|----------------------------|--|------------------------|--|--|
| Смядово     | гара | 5  | 1      | 460  | 2376  |   |      |     | 2   | 1 глух       | 643 | 818  |      | 1Г-643м за товарен габарит |  |                        |  |  |
|             |      |    | 2      | 562  |       |   |      |     |     | 2 глух       | 175 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 3      | 506  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 4      | 424  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 5      | 424  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
| Соколово    | РП   | 1  | 2      | 770  | 770   |   |      |     | 1   | 1глух        | 198 | 198  |      |                            |  |                        |  |  |
| Сомовит     | гара | 2  | 2      | 504  | 972   | 1 | глух | 344 | 344 | 3            | 1   | 507  | 1484 |                            |  | 120 тона /16 метра "К" |  |  |
|             |      |    | 4      | 472  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 5      | 505  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
| Сопот       | гара | 2  | I      | 662  | 1270  |   |      |     | 2   | 3-636, 5-156 | 636 | 792  |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 2      | 608  |       |   |      |     |     | 5            | 156 |      |      |                            |  |                        |  |  |
| София       | гара | 24 | 1      | 765  | 13562 |   |      |     | 10  | 16 коловоз   | 125 | 2185 |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 2      | 750  |       |   |      |     |     | 18 коловоз   | 348 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 3      | 861  |       |   |      |     |     | 18 а коловоз | 328 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 4      | 980  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 5      | 1108 |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 6      | 949  |       |   |      |     |     | 19 коловоз   | 248 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 7      | 908  |       |   |      |     |     | 26 коловоз   | 409 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 8      | 662  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 9      | 550  |       |   |      |     |     | 27 коловоз   | 193 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 10     | 568  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 11     | 608  |       |   |      |     |     | II успореден | 300 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 12     | 628  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 13     | 553  |       |   |      |     |     | северна      | 67  |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 14     | 360  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 1 глух | 246  |       |   |      |     |     | I парче      | 123 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 2 глух | 353  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 4 глух | 368  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 6 глух | 190  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 8 глух | 285  |       |   |      |     |     | II парче     | 44  |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 34     | 345  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 35     | 370  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 36     | 420  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 37     | 385  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 38     | 350  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
| София север | гара | 5  | 1      | 536  | 2847  |   |      |     | 2   | 3 глух       | 65  | 603  |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 2      | 536  |       |   |      |     |     | 7            | 538 |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 4      | 648  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 5      | 576  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 6      | 551  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
| Срацимир    | гара | 2  | 2      | 700  | 1365  |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |
|             |      |    | 3      | 665  |       |   |      |     |     |              |     |      |      |                            |  |                        |  |  |

|              |      |   |   |     |      |   |                |     |     |   |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|--------------|------|---|---|-----|------|---|----------------|-----|-----|---|--------|-----|-----|--|--|--|--------------------|--|
| Стамболийски | гара | 7 | 1 | 788 | 4193 | 3 | 1 изтеглителен | 340 | 630 | 4 | 1 глух | 157 | 796 |  |  |  | 120 тона /16 метра |  |
|              |      |   | 2 | 831 |      |   | 2 изтеглителен | 240 |     |   | 2 глух | 183 |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 3 | 656 |      |   |                |     |     |   |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 4 | 523 |      |   | 3 изтеглителен | 50  |     |   | 3 глух | 215 |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 5 | 509 |      |   |                |     |     |   |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 6 | 442 |      |   |                |     |     |   |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 7 | 444 |      |   |                |     |     |   |        |     |     |  |  |  |                    |  |

|          |    |   |   |     |     |  |  |  |  |   |                     |     |     |  |  |  |  |  |
|----------|----|---|---|-----|-----|--|--|--|--|---|---------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|
| Станянци | МР | 3 | 2 | 205 | 990 |  |  |  |  | 5 | 1 товаро-разтоварен | 205 | 802 |  |  |  |  |  |
|          |    |   | 4 | 399 |     |  |  |  |  |   | 6 товаро-разтоварен | 389 |     |  |  |  |  |  |
|          |    |   | 5 | 386 |     |  |  |  |  |   | глух                | 85  |     |  |  |  |  |  |
|          |    |   |   |     |     |  |  |  |  |   | предпазен           | 22  |     |  |  |  |  |  |
|          |    |   |   |     |     |  |  |  |  |   | деповски            | 101 |     |  |  |  |  |  |



|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|-------------------|---------------------------------------------|---|----|-----|------|---|------------------------------|-----|------|--------|----------|------|------|------------------------------|--|------------------------|------------------------|--|
| Твърдица          | гара                                        | 4 | 1  | 452 | 2311 |   |                              |     | 4    | 5      | 420      | 1128 |      |                              |  | 120 тона /16 метра "К" |                        |  |
|                   |                                             |   | 2  | 644 |      |   |                              |     |      | 1 глух | 319      |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 631 |      |   |                              |     |      | 2 глух | 319      |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 584 |      |   |                              |     |      | 3 глух | 70       |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Телиш             | гара                                        | 4 | 2  | 718 | 3152 |   |                              |     | 1    | 1      | 732      | 732  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 840 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 797 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 5  | 797 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Товарна гара Русе | маневрен район на гара Русе разпределителна |   |    |     |      | 8 | I                            | 203 | 1878 | 17     | 1        | 57   | 3253 |                              |  |                        | 160 тона /16 метра "Е" |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | II                           | 170 |      |        | 2        | 118  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | III                          | 278 |      |        | 3        | 118  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | IV                           | 337 |      |        | 4        | 125  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | V                            | 337 |      |        | 5        | 125  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | VI                           | 287 |      |        | 6        | 55   |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | VII                          | 133 |      |        | 7        | 88   |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | VIII                         | 133 |      |        | 8        | 149  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 9        | 277  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 10       | 253  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 11       | 255  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 12       | 259  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 13       | 254  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 14       | 215  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 15       | 216  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | деповски | 425  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | глух     | 264  |      |                              |  |                        |                        |  |
| Тодор Каблешков   | гара                                        | 7 | 1  | 680 | 4656 | 1 | изтеглителна<br>Стамболийски | 630 | 630  | 1      | 2 глух   | 650  | 650  |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 2  | 680 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 850 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 765 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 5  | 628 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 6  | 526 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 7  | 527 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Тополите          | гара                                        | 3 | 2  | 458 | 1868 | 1 | 1 изтеглителен               | 270 | 270  | 1      | 1        | 442  | 442  |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 636 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 774 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Тракия            | гара                                        | 4 | I  | 902 | 3128 | 2 | 1 изтеглителен               | 41  | 133  |        |          |      |      | 5-0-ВМ(03-Т) и 1-Т(1-Т/5100) |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | II | 856 |      |   | 2 изтеглителен               | 92  |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 687 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 5  | 683 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |

[illegible]





|          |      |    |           |      |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|----------|------|----|-----------|------|------|---|----------------|-----|------|---------------------|---------------|------|------|------------------------------|--|------------------------|--|---------|-----|
| Шумен    | гара | 10 | 1         | 745  | 5157 | 2 | 2 глух         | 260 | 510  | 10                  | 1 глух        | 100  | 1615 |                              |  | 120 тона /20 метра     |  |         |     |
|          |      |    | 2         | 800  |      |   |                |     |      |                     | 5 глух        | 30   |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 3         | 700  |      |   |                |     |      |                     | 4 глух        | 50   |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 4         | 640  |      |   |                |     |      |                     | 11 глух       | 400  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 5         | 600  |      |   |                |     |      |                     | 12 глух       | 125  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 6         | 541  |      |   | 13 глух        | 160 |      |                     | 3 глух        | 250  |      |                              |  |                        |  | 14 глух | 170 |
|          |      |    | 7         | 540  |      |   | 15 глух        | 190 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 8         | 196  |      |   | 16 глух        | 210 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 9         | 195  |      |   | 17 глух        | 180 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 10        | 200  |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| Юнак     | гара | 3  | 4         | 814  | 2501 |   |                |     | 2    | 1 глух              | 600           | 1470 |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 5         | 863  |      |   |                |     |      | 2 глух              | 870           |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 6         | 824  |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| Ябълково | гара | 2  | 1         | 879  | 1641 |   |                |     | 3    | 1 предпазен коловоз | 69            | 401  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 2         | 762  |      |   |                |     |      | 2 предпазен коловоз | 263           |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    |           |      |      |   |                |     |      | 3 предпазен коловоз | 69            |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| Якоруда  | гара | 2  | 2         | 286  | 544  |   |                |     | 2    | 1 глух              | 169           | 363  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 3         | 258  |      |   |                |     |      | 4                   | 194           |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| Ямбол    | гара | 6  | 1         | 635  | 3982 | 2 | 1 изтеглителен | 267 | 317  | 6                   | стар кантарен | 500  | 2090 |                              |  | 120 тона /16 метра "Е" |  |         |     |
|          |      |    | 2         | 730  |      |   |                |     |      |                     | кантарен      | 130  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 3         | 680  |      |   |                |     |      |                     | разтоварище   | 500  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 4         | 677  |      |   |                |     |      |                     | рампен        | 580  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 5         | 660  |      |   | 1 разтоварище  | 200 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 6         | 600  |      |   | 2 разтоварище  | 180 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| Яна      | гара | 3  | III       | 720  | 2010 |   |                |     | 4    | 1                   | 432           | 1062 |      | 1- 1-T-5100                  |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | IV        | 660  |      |   |                |     |      | 2                   | 520           |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 5         | 630  |      |   |                |     |      | 1 глух              | 70            |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    |           |      |      |   |                |     |      | 2 глух              | 40            |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| Янтра    | гара | 2  | 2         | 590  | 1270 |   |                |     | 1    | 1                   | 616           | 616  |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 3         | 680  |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| Ясен     | гара | 8  | 2         | 645  | 4911 | 6 | 1 глух         | 685 | 3539 | 3                   | 1             | 540  | 670  | 1- с междурел-сие<br>1520 мм |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 3         | 700  |      |   | 3 глух         | 425 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 4         | 678  |      |   | 5 глух         | 644 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 5         | 629  |      |   | 6 глух         | 635 |      |                     | 2 глух        | 50   |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 6         | 633  |      |   | 7 глух         | 575 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 7         | 523  |      |   | 8глух          | 575 |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  | 4 глух  | 80  |
|          |      |    | 8         | 531  |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | 9         | 572  |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
|          |      |    | Ястребово | гара |      |   | 3              | 1   |      |                     | 661           | 2036 |      |                              |  |                        |  |         |     |
| 2        | 698  |    |           |      |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |
| 3        | 677  |    |           |      |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |                              |  |                        |  |         |     |

**Легенда:**

ДС - в гарата има дезинфекционна станция

ДР - в гарата има дезинфекционна рамка

Е - електронна везна

К - съоръжението е "консервирано" и за привеждането му в експлоатация е необходимо искателя да заплати разноските по възстановяването му.