

ОДОБРЯВАМ:

---

Георги Гвоздейков  
Министър на транспорта и съобщенията

# ГОДИШНА ПРОГРАМА

**ЗА ИЗГРАЖДАНЕТО, ПОДДЪРЖАНЕТО, РЕМОНТА,  
РАЗВИТИЕТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА  
ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2024 Г.**

2024 г.

---

*Национална компания „Железопътна инфраструктура“*

**СЪДЪРЖАНИЕ**

|                                                                                                                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ</b>                                                                                                                                                           | <b>3</b>  |
| <b>СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИ ДОКУМЕНТИ</b>                                                                                                                                                            | <b>5</b>  |
| <b>ВЪВЕДЕНИЕ</b>                                                                                                                                                                                 | <b>6</b>  |
| <b>1. ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ</b>                                                                                                                                                               | <b>7</b>  |
| 1.1 ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА НА НКЖИ                                                                                                                                                 | 7         |
| 1.2 СТРУКТУРНИ И ОРГАНИЗАЦИОННИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ 2024 Г.                                                                                                                                             | 7         |
| 1.3 ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ                                                                                                                                                                         | 7         |
| 1.4 ПОЛИТИКА НА ОБУЧЕНИЕ                                                                                                                                                                         | 8         |
| 1.5 МЕРКИ В ГОДИШЕН ПЛАН ЗА ЕФЕКТИВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ                                                                                                                            | 8         |
| <b>2. ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ НА НКЖИ</b>                                                                                                                                                             | <b>9</b>  |
| 2.1 УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ И КАПАЦИТЕТА                                                                                                                                           | 9         |
| 2.2 ДЕЙНОСТИ ПО ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ                                                                                                                                              | 12        |
| 2.3 ДЕЙНОСТИ ПО СИГНАЛИЗАЦИЯТА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЯТА                                                                                                                                               | 17        |
| 2.4 ДЕЙНОСТИ ПО ЕНЕРГЕТИЧНИТЕ И ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИ СЪОРЪЖЕНИЯ                                                                                                                                     | 23        |
| 2.5 СЪСТОЯНИЕ НА МЕХАНИЗАЦИЯТА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ АВТОМОБИЛЕН ПАРК                                                                                                                               | 27        |
| 2.6 СЪСТОЯНИЕ НА СГРАДНИЯ ФОНД                                                                                                                                                                   | 33        |
| 2.7 СЪСТОЯНИЕ НА СРЕДСТВАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ОТБРАНИТЕЛНО-МОБИЛИЗАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ БЕДСТВИЯ И КРИЗИСНИ СИТУАЦИИ                                                                 | 33        |
| 2.8 МАРКЕТИНГОВА ПОЛИТИКА                                                                                                                                                                        | 37        |
| <b>3. УЧАСТИЕ НА ДЪРЖАВАТА В РАЗВИТИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА</b>                                                                                                                      | <b>37</b> |
| <b>4. ЕВРОПЕЙСКА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ</b>                                                                                                                            | <b>39</b> |
| <b>5. ИНВЕСТИЦИОННА ДЕЙНОСТ НА НКЖИ</b>                                                                                                                                                          | <b>48</b> |
| 5.1 ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ                                                                                                                                        | 48        |
| 5.2 ПРИОРИТЕТНИ ДЕЙНОСТИ НА НКЖИ ПО ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ЕФСУ                                                                                                                                 | 67        |
| 5.3 ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕСИФ И ЕФСУ                                                                                                                                             | 68        |
| 5.3.1 ПРОЕКТИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 г.                                                                                                       | 69        |
| 5.3.1.1 По ПРИОРИТЕТНА ОС 1 „РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО „ОСНОВНАТА“ И „РАЗШИРЕНАТА“ ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА“                                                          | 69        |
| 5.3.1.2 По ПРИОРИТЕТНА ОС 3 „ПОДОБРЯВАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛНОСТТА ПРИ ПРЕВОЗА НА ПЪТНИЦИ И ТОВАРИ И РАЗВИТИЕ НА УСТОЙЧИВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ“                                                           | 70        |
| 5.3.1.3 По ПРИОРИТЕТНА ОС 4 „ИНОВАЦИИ В УПРАВЛЕНИЕТО И УСЛУГИТЕ – ВНЕДРЯВАНЕ НА МОДЕРНИЗИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА, ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И СИГУРНОСТТА НА ТРАНСПОРТА“ | 70        |
| 5.3.1.4 По ПРИОРИТЕТНА ОС 5 „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ“                                                                                                                                                   | 70        |
| 5.3.2 ПРОЕКТИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2014 - 2020                                                                                                                                    | 70        |
| 5.3.3 ПРОЕКТИ ПО ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021-2027                                                                                                                                     | 73        |
| 5.3.4 ПРОЕКТИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2021 - 2027                                                                                                                                    | 78        |
| 5.3.5 ПРОЕКТИ ПО НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ                                                                                                                                 | 79        |
| 5.3.6 ПРОЕКТИ С НЕОСИГУРЕНО ФИНАНСИРАНЕ                                                                                                                                                          | 79        |
| 5.4 ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА, ИЗГРАДЕНА С ФИНАНСИРАНЕ ОТ ЕСИФ                                                                                                                   | 80        |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>                                                                                                                                                                                | <b>82</b> |

**СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ**

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>АПУ</b>     | Автоматични прелезни устройства                                             |
| <b>БРП</b>     | Безнаставов релсов път                                                      |
| <b>ГДВ</b>     | График за движение на влаковете                                             |
| <b>(Д)БФП</b>  | (Договор за предоставяне на) Безвъзмездна финансова помощ                   |
| <b>(Д)ОВОС</b> | (Доклад за) Оценка на въздействието върху околната среда                    |
| <b>ЕК</b>      | Европейска комисия                                                          |
| <b>ЕМЦ</b>     | Електромеханични централизации                                              |
| <b>ЕП</b>      | Европейски парламент                                                        |
| <b>ЕРП</b>     | Поделение „Електроразпределение“                                            |
| <b>ЕС</b>      | Европейски съюз                                                             |
| <b>ЕС</b>      | Електроснабдяване                                                           |
| <b>ЕСИФ</b>    | Европейски структурни и инвестиционни фондове                               |
| <b>ЕФРР</b>    | Европейски фонд за регионално развитие                                      |
| <b>ЕФСУ</b>    | Европейски фондове при споделено управление 2021-2027                       |
| <b>ЖИ</b>      | Железопътна инфраструктура                                                  |
| <b>ЖПС</b>     | Поделение „Железен път и съоръжения“ или „Железопътна секция“               |
| <b>ЖТ</b>      | Железопътен транспорт                                                       |
| <b>ЗЖТ</b>     | Закон за железопътния транспорт                                             |
| <b>ЗОП</b>     | Закон за обществените поръчки                                               |
| <b>ЗУТ</b>     | Закон за устройство на територията                                          |
| <b>ИАЖА</b>    | Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“                            |
| <b>ИМТ</b>     | Интермодален терминал                                                       |
| <b>КЕВР</b>    | Комисия за енергийно и водно регулиране                                     |
| <b>КФ</b>      | Кохезионен фонд                                                             |
| <b>МВУ</b>     | Механизъм за възстановяване и устойчивост                                   |
| <b>МКЦ</b>     | Маршрутно-компютърни централизации                                          |
| <b>МОСВ</b>    | Министерство на околната среда и водите                                     |
| <b>МПС</b>     | Моторно превозно средство                                                   |
| <b>МРЦ</b>     | Маршрутно-релейни централизации                                             |
| <b>МСЕ</b>     | Механизъм за свързване на Европа                                            |
| <b>МТС</b>     | Министерство на транспорта и съобщенията                                    |
| <b>НКЖИ</b>    | Национална компания „Железопътна инфраструктура“                            |
| <b>(Н)ПВУ</b>  | (Национален) План за възстановяване и устойчивост                           |
| <b>ОИС</b>     | Коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“                                   |
| <b>ОП</b>      | Обособена позиция                                                           |
| <b>ОПТТИ</b>   | Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. |
| <b>ОТ</b>      | Осигурителна техника                                                        |
| <b>ПМС</b>     | Постановление на Министерски съвет                                          |
| <b>ПТС</b>     | Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.                              |
| <b>ПУП</b>     | Подробен устройствен план                                                   |
| <b>РМС</b>     | Решение на Министерски съвет                                                |
| <b>РП</b>      | Разделен пост                                                               |
| <b>РССМ</b>    | Релсова самоходна специализирана машина                                     |
| <b>РУКЗ</b>    | Релейни уредби за ключови зависимости                                       |

|                |                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>СИТ</b>     | Поделение „Сигнализация и телекомуникации“                                                                                                                                                                              |
| <b>СМР</b>     | Строително-монтажни работи                                                                                                                                                                                              |
| <b>СРИП</b>    | Стратегическо развитие и инвестиционни проекти                                                                                                                                                                          |
| <b>СУВР</b>    | Система за управление на влаковата работа                                                                                                                                                                               |
| <b>ТЖК</b>     | Товарни железопътни коридори                                                                                                                                                                                            |
| <b>ТК</b>      | Телекомуникации                                                                                                                                                                                                         |
| <b>ТП</b>      | Трансформаторни постове                                                                                                                                                                                                 |
| <b>ТПС</b>     | Тягови подстанции                                                                                                                                                                                                       |
| <b>ТСОС</b>    | Техническа спецификация за оперативна съвместимост                                                                                                                                                                      |
| <b>УДВК</b>    | Поделение „Управление движението на влаковете и капацитета“                                                                                                                                                             |
| <b>УДВГД</b>   | Поделение „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност“                                                                                                                                                    |
| <b>УЖИ</b>     | Управител на железопътна инфраструктура                                                                                                                                                                                 |
| <b>CINEA</b>   | Европейска изпълнителната агенция за климат, инфраструктура и околна среда (European Climate, Environment and Infrastructure Executive Agency)                                                                          |
| <b>ERTMS</b>   | Европейска система за управление на железопътния трафик (European Rail Traffic Management System)                                                                                                                       |
| <b>ETCS</b>    | Европейска система за управление на влаковете (подсистема сигнализация) (European Train Control System)                                                                                                                 |
| <b>GSM-R</b>   | Европейска система за управление на влаковете (подсистема телекомуникации) (Global System for Mobile Communications – Railway)                                                                                          |
| <b>SCADA</b>   | Система за контрол, визуализация и събиране на данни (Supervisory Control and Data Acquisition)                                                                                                                         |
| <b>TEN-T</b>   | Трансевропейска транспортна мрежа (Trans-European Transport Network)                                                                                                                                                    |
| <b>TSI CCS</b> | Техническа спецификация за оперативна съвместимост „Контрол, управление и сигнализация в конвенционалната железопътна система“ (TCOC KUC) (Technical Specification for Interoperability Control-Command and Signalling) |

## СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИ ДОКУМЕНТИ

При изготвяне на настоящата Годишна програма за 2024 г. са взети предвид следните документи:

- Закон за железопътния транспорт, приет от XXXVIII Народно събрание на 15.11.2000 г. и в сила от 01.01.2002 г. с последващите го изменения и допълнения;
- Европейски директиви и Регламенти на ЕК за развитие на железопътния транспорт с последващите ги изменения и допълнения;
- Национална програма за развитие: България 2030;
- Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.;
- Програма „Транспортна свързаност” 2021-2027 г.;
- Механизъм за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ 2021-2027 г.;
- Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България;
- Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта от ЕФСУ за периода 2021-2027 г.;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Договор между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и заложените в него показатели за качество на услугата и допустими ангажименти на държавата;
- Национална концепция за пространствено развитие за актуалния период;
- Конвергентна програма на Република България за актуалния период;
- Закон за управление на отпадъците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали;
- Актуализиран национален план за изпълнение на ТСОС относно подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система в ЕС;
- Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България (2013-2030);
- Решение № 830 на Министерския съвет от 24 ноември 2023 година за одобряване на законопроект на Закон за държавния бюджет на Република България за 2024 г. и Актуализирана средносрочна бюджетна прогноза за периода 2024 - 2026 г.;
- Закон за държавния бюджет на Република България за 2024 г. (обн., ДВ, бр. 108 от 30.12.2023 г.) и Постановление № 13 на Министерския съвет от 29.01.2024 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2024 г. (обн., ДВ, бр. 10 от 02.02.2024 г.).
- Решение № 16 на Министерския съвет от 12 януари 2024 година за одобряване на промени в Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2024-2026 г., одобрена с Решение № 830 на Министерския съвет от 2023 г.
- Проект на Бизнес програма на НКЖИ за периода 2021-2025 г.

## ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящата програма е краткосрочен оперативен документ за изпълнение на основните приоритети и цели на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, залегнали в бизнес програмата на НКЖИ. Годишната програма е изготвена на основание изискванията на чл. 28, ал. 1 от Закон за железопътния транспорт, съгласно който министърът на транспорта и съобщенията утвърждава Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, която е неразделна част от Договора между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2024 г. съдържа:

- Инвестиционна дейност на НКЖИ за 2024 г.
- Дейностите, свързани с анализ и изпълнение на задачите и целите на оперативната производствена дейност на НКЖИ за 2024 г.
- Дейностите, свързани с анализ и изпълнение на технологичните, финансовите и управленски цели и задачи за 2024 г.

Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е със статут на държавно предприятие по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и е Управител на железопътната инфраструктура, като организира, осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен Договор, сключен между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“. НКЖИ организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие на железопътната инфраструктура в съответствие с този Договор.

Дейностите на УЖИ са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международните споразумения за жп превози, по които Република България е страна, и са съобразени с изискванията на директивите на ЕК и на регламентите на ЕП и на Съвета.

С приемането на Република България в ЕС, приетите от ЕП регламенти, директиви, решения и разпоредби в областта на железопътния транспорт имат силата на закон за страната, респ. за жп предприятия и НКЖИ.

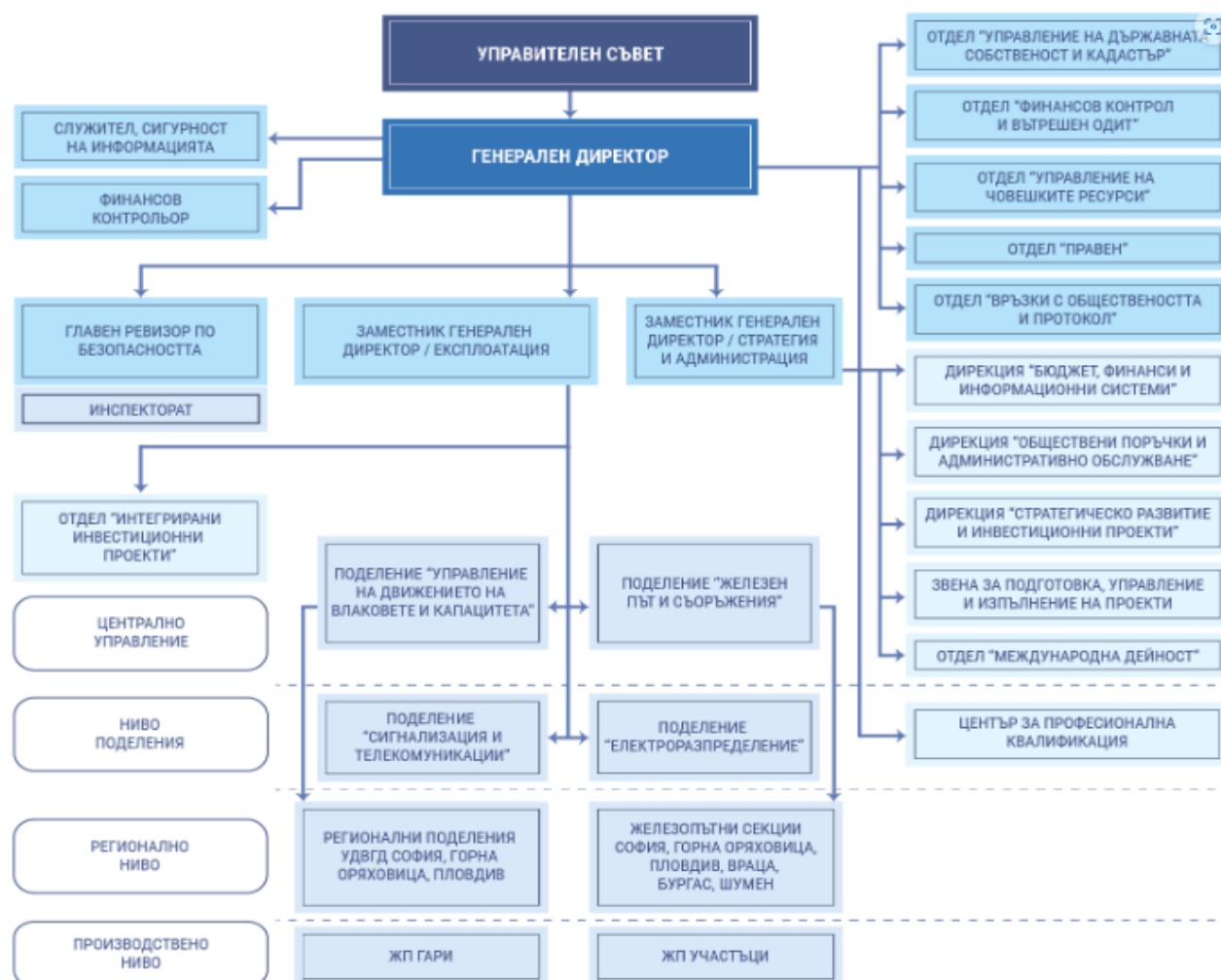
Национална компания „Железопътна инфраструктура“ осъществява международно научно-техническо сътрудничество чрез участието си в: Международен съюз на железниците (UIC); Югоизточна регионална група (SERG); Общност на европейските железопътни и инфраструктурни компании (CER); Организация за сътрудничество на железниците (ОСЖД); Организацията на европейските управители на железопътна инфраструктура „Rail Net Europe“ (RNE); ТЖК № 7 – „Ориент/Източно-Средиземноморски“; ТЖК № 10 – „Алпи – Западни Балкани“; Платформа на железопътните инфраструктурни управители в Европа (PRIME);

Управителят на железопътната инфраструктура развива двустранно сътрудничество с чуждестранни администрации с цел повишаване ефективността на железопътните превози.

## 1. ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ

### 1.1 ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА НА НКЖИ

Фиг. № 1



### 1.2 СТРУКТУРНИ И ОРГАНИЗАЦИОННИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ 2024 г.

Планирането на персонал, структурните и организационни промени за 2024 г. са в зависимост от мероприятията, заложи в бизнес програмата на НКЖИ, в изпълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. и Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2024 - 2026 г., като закриване на експлоатационни пунктове, пресъоръжаване на прелези с АПУ, изпълнение на проекти за модернизация на железопътната инфраструктура, изграждане на нови централизации, оптимизиране на персонал в резултат на въвеждане на нови технологии, съвместяване на дейности и др.

### 1.3 ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ

За 2024 година политиката на доходите (основни заплати, допълнителни възнаграждения и социални придобивки) ще бъде в зависимост от постигнатите договорености в КТД 2022 и Новия колективен трудов договор, който предстои да бъде сключен.

Съгласно Постановление на Министерски съвет №193/12.10.2023 г., в сила от 01.01.2024 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 933 лв. В съответствие с договорения механизъм в КТД 2022 основните заплати на работещите в компанията, определени по този механизъм следва да бъдат увеличени с 19,62%.

**1.4 ПОЛИТИКА НА ОБУЧЕНИЕ**

На база заявки за обучение, за 2024 г. ще бъде изготвена и одобрена годишна програма за професионалното обучение на персонала в НКЖИ. Целта е повишаване на професионалната квалификация на персонала, придобиване на нова квалификация и правоспособност за осигуряване на квалифициран персонал за изпълнение на целите на предприятието; намаляване на свободните работни места и осигуряване на ресурс за ключовите позиции.

И през следващата година приоритетно ще бъде обучението за придобиване на професионална квалификация и правоспособност за ключовите експлоатационни длъжности в НКЖИ, за които предприятието изпитва сериозен недостиг, както и задължителните периодични обучения по силата на нормативни документи.

С цел презентиране на компанията като работодател, НКЖИ всяка година участва в организираните „Национални дни на кариерата“ и организира и провежда „Ден на ДП НКЖИ“ във висши учебни заведения.

Като част от мерките за насърчаване на заетостта и преодоляване на кадровия дефицит на предприятието през 2024 г. ще бъдат сключени договори за сътрудничество с висши учебни заведения и професионални гимназии по жп транспорт в страната, които подготвят кадри по специалности, необходими за изпълнение на дейността на компанията, а именно:

- с висши учебни заведения: Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, Университет за национално и световно стопанство, Минно-геоложки университет „Св. Иван Рилски“, Университет за архитектура, строителство и геодезия, Висше строително училище „Любен Каравелов“, Бургаски свободен университет, Национален военен университет „Васил Левски“ – Велико Търново и Висше училище по телекомуникации и пощи;

- с професионалните гимназии: ПГ по подемна, строителна и транспортна техника – гр. София, ПГ ЖПТ „Христо Смирненски“ – гр. Карлово, ПГ ЖПТ „Никола Йонков Вапцаров“ – гр. Горна Оряховица, ПГ по телекомуникации – гр. София, ПГ по аудио-, видео- и телекомуникация „Александър Степанович Попов“ – гр. София, ПГ „Проф. д-р Асен Златаров“ – гр. Димитровград, ПГ по електротехника и автоматика – гр. София и ПГ по електротехника и електроника – гр. Пловдив и др.

- сключва и Споразумения за партньорство с Професионални гимназии по жп транспорт „Христо Смирненски“ и „Никола Йонков Вапцаров“ във връзка с организирането и реализирането на обучение чрез работа (дуална система на обучение).

**1.5 МЕРКИ В ГОДИШЕН ПЛАН ЗА ЕФЕКТИВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ**

Мерките в Годишния план за ефективно управление на човешките ресурси са представени в следната таблица:

| № по ред | Вид мярка                                                                                                                                                                     | Срок за реализиране       | Необходими средства                                                                       | Ефект                                                                                |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2                                                                                                                                                                             | 3                         | 4                                                                                         | 5                                                                                    |
| 1        | Обвързване на експлоатационната и инвестиционна програма на всяко поделение с необходимия човешки ресурс за изпълнението ѝ. Изготвяне на разписания на длъжностите за 2024 г. | януари - декември 2024 г. | Средства за възнаграждения на персонала, съобразно утвърдените разписания на длъжностите. | Осигуряване на необходимия човешки капитал за изпълнение на целите на предприятието. |
| 2        | Идентифициране и планиране необходимостта от професионално обучение. Изпълнение на годишна програма за обучение за 2024 г.                                                    | януари - декември 2024 г. | Одобрени финансови сметки за всяко поделение.                                             | Повишаване на квалификацията на персонала; намаляване на свободните работни          |

**ГОДИШНА ПРОГРАМА 2024 г.**

| <b>№ по ред</b> | <b>Вид мярка</b>                                                                                                | <b>Срок за реализиране</b> | <b>Необходими средства</b>                                                                  | <b>Ефект</b>                                                                        |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                                                                 |                            |                                                                                             | места и осигуряване на ресурс за ключовите позиции.                                 |
| 3               | Изпълнение на заложените мерки за 2024 г. в Стратегия за управление на човешките ресурси на НКЖИ 2021 - 2025 г. | януари - декември 2024 г.  | Средства за реализиране на целите от стратегията, съобразно постигнати договорености в КТД. | Ефективно управление и развитие на човешките ресурси.                               |
| 4               | Сключване на договори за сътрудничество с висшите училища и професионалните гимназии.                           | януари - декември 2024 г.  | Не са необходими финансови средства.                                                        | Осигуряване на кадрови капацитет.                                                   |
| 5               | Провеждане на преговори със синдикатите и сключване на нов Колективен трудов договор.                           | януари - юни 2024 г.       | Средства за договорени възнаграждения и социални придобивки.                                | Повишаване на доходите на персонала и повишаване на социалния статус на работещите. |

## **2. ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ НА НКЖИ**

### **Производствен капацитет**

Национална компания „Железопътна инфраструктура“, в качеството си на Управител на железопътна инфраструктура на Република България, предоставя използването ѝ от лицензирани жп превозвачи при равнопоставени условия.

Производственият капацитет на жп мрежата е сравнително постоянна величина. Средната използваемост на капацитета в последните години намалява. Повишено запълване на капацитета се достига в определени жп участъци и линии поради извършване на ремонти на железния път и съоръженията.

Всички услуги, които НКЖИ предоставя на жп превозвачите, са посочени в *Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на ЖИ*, издадена от министъра на транспорта и съобщенията.

### **2.1 УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ И КАПАЦИТЕТА**

Достъпът и използването на ЖИ става на база на предварителни заявки за капацитет. Поделение УДВК извършва обработка на заявките за ползване на капацитета, осигурява правото на ползване на предоставените капацитети и управление на движението, осъществява комуникация при управлението на превозния процес и предлага информация за движението на влаковете. Обработка и подава информация, необходима за въвеждането или експлоатацията на обслужването на влаковете трасета, за които е предоставен съответен капацитет.

#### **План за дейността на поделение УДВК през 2024 г.:**

➤ Очаквани приходи от такса преминаване и очаквана влакова работа по ЖИ.

Прогнозните приходи са изчислени съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събрани от УЖИ, изменена и допълнена с ПМС № 283/14.11.2019 г. Направените разчети са на база заявени влакове от превозвачите и разработения ГДВ за 2024 г. Одобрените от ИАЖА размери на ставките за 2024 г. са както следва:

**В сила от 01.01.2024 г.:**

- Инфраструктурна такса за брутотонкилометър – 0,00126 лв. за брутотонкилометър;
- Инфраструктурна такса за брутотонкилометър от комбинирани превози с блок-влакове – 0,00113 лв. за брутотонкилометър;
- Инфраструктурна такса за брутотонкилометър от превоз на товарни автомобили с блок-влакове – 0,00088 лв. за брутотонкилометър;
- Инфраструктурна такса за влаккилометър – 0,3977 лв. за влаккилометър;
- Инфраструктурна такса за влаккилометър от комбинирани превози с блок-влакове – 0,35793 лв. за влаккилометър;
- Инфраструктурна такса за влаккилометър от превоз на товарни автомобили с блок-влакове – 0,27839 лв. за влаккилометър;
- Инфраструктурна такса за заявен и неизползван капацитет за влаккилометър – 1,5423 лв. за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

***Очакваната извършена работа и приходи от такса преминаване за 2024 г., са както следва:***

- 31 711 801 влаккилометри и 14 540 332 848 брутотонкилометри, в т.ч.:
  - от пътнически превози – 21 866 268 влаккилометри и 4 679 381 369 брутотонкилометри;
  - от товарни превози – 8 924 108 влаккилометри и 9 759 208 866 брутотонкилометри;
  - от изолирани локомотиви – 921 425 влаккилометри и 101 742 613 брутотонкилометри.
- Приходи от такса преминаване – 30 730 573 лв., в т.ч.:
  - приходи от пътнически превози – 14 592 235 лв.;
  - приходи от товарни превози – 15 643 692 лв.;
  - приходи от изолирани локомотиви – 494 646 лв.

Очакваната влакова и брутотонкилометрова работа и приходите от такса преминаване на НКЖИ за 2024 г. по превозвачи са представени в Приложение № 1 към Годишната програма.

- Разработване ГДВ за периода 2024/2025 г. с разпределение на капацитета на мрежата при наличието на повече от един превозвач при спазване на ЗЖТ;
- Начисляване на дължимите от превозвачите инфраструктурни такси и цени за допълнителни и спомагателни услуги;
- Ежедневно отчитане на реализираната работа и на заявения капацитет по ЖИ.
- Изготвяне на статистически данни за:
  - начислените инфраструктурни такси и цени за услуги;
  - реализираната работа по жп мрежата;
  - изпълнението на ГДВ;
  - закъсненията на влаковете;
  - използването на предоставяните услуги;
- Денонощно управление на движението на влаковете;
- Приемане и обработване на допълнителни заявки за капацитет и осигуряване на достъп до ЖИ;
- Подобряване на условията за работа на персонала по управление на движението в гарите и прелезите: ръководители движение, постови стрелочници и прелезопазачи;
- Актуализиране на основните нормативни документи по безопасността на превозите и хармонизирането им с европейското законодателство и изискванията за оперативна

съвместимост. Координация на дейностите, извършвани от гаровия персонал с останалите подразделения на Компанията и превозвачите при извършване на строителни, ремонтни и профилактични дейности с цел провеждане на превозния процес при пълна безопасност;

➤ Разработване на нови технологии за организация на работата в гарите и управление на движението на влаковете след приключване на извършващите се модернизации на ЖИ;

➤ Инициране и участие във внедряването на съвременна осигурителна техника (ОТ) с цел елиминиране на субективния фактор при осигуряване на движението на влаковете, издигане на по-високо ниво на работата на гаровия персонал, увеличаване на пропускателната способност и подобряване на безопасността на движението при спазването на следните приоритети:

– модернизиране на жп линията от София до Септември. Изграждане на диспечерска централизация от Михайлово до Бургас, като част от гарите в участъка ще бъдат оборудвани с нови осигурителни техники – МКЦ. Изграждане на диспечерска централизация от Русе до Каспичан, като част от гарите в участъка ще бъдат оборудвани с нови осигурителни техники – МКЦ. Развитие на жп възел София, жп участък София – Волуяк – гара София, както и жп възел Пловдив – гара Пловдив;

– проектиране и изграждане на диспечерски центрове за управление на влаковото движение, които да осигуряват диспечерско регулиране и контрол на движението на влаковете по жп линии и възлови гари чрез микропроцесорни (компютърни) системи за управление в участъка Русе – Каспичан;

– изграждане на нови и усъвършенстване на съществуващи системи за ОТ за междугарие и точки за контрол на подвижен железопътен състав, приоритетно по протежението на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и пристъпване към внедряване на ETCS и последващо изграждане на ERTMS с цел постигане на съвместимост с жп администрации на страните от ЕС;

– изграждане и внедряване на компютърни телекомуникационни системи за връзка между гарите, влаковите диспечери и енергодиспечерите. Създаване на национална система за предаване на информация и координация на транспортните процеси и други, чрез използване на оптична преносна среда;

– изграждане на системи за запис на електронен носител на всички служебни разговори, които провежда експлоатационния персонал при осигуряване на движението на влаковете и извършването на маневрената дейност;

– интензивно пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с АПУ. С елиминирането на субективния фактор при управлението на прелезите се повишават многократно сигурността и безопасността на превозите, както и се намалява времето, през което същите са затворени за преминаване на жп возила;

– изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав, разположени по цялата жп мрежа. Чрез тях в много по-голяма степен ще се гарантира безопасността на превозите и ще се предотврати разрушаването на инфраструктурата, която поддържа и управлява НКЖИ;

– внедряване на високотехнологични мобилни системи за контрол на теглото на подвижния жп състав.

➤ Ремонт и модернизация на сградния фонд – гари и спирки съобразно съвременните функционални и санитарно-хигиенни изисквания;

➤ За приемните здания и пространствата около тях се прилагат изискванията на Регламент (ЕС) 2021/782 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2021 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (преработен текст) и на Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност.;

- Поделение УДВК участва в разработването на стратегия на НКЖИ за модернизация на определени гари с цел задоволяване на нуждите от капацитет за превозвача;
- През 2024 г. поделение УДВК ще продължи да повишава ефективността на работата чрез:
  - промяна в организацията на работа в гарите;
  - закриване на гари за службата по движението за част от денонощието, като това ще доведе до реализирана икономия от работно време;
  - управление на две или повече гари от един началник гара;
  - внедряване на СУВР;
  - участие в работните групи на Товарните железопътни коридори, на които НКЖИ е член, за повишаване на конкурентоспособността на ЖТ;
  - инициране и постигане на изменения в правилата за работа на граничните жп преходи с Гърция и Турция с цел облекчаване на процедурите за осъществяване на трафика;

В изпълнение на горното, поделение УДВК очаква следните ефекти:

- Повишаване на приходите от допълнителните услуги, предоставяни от НКЖИ.
- Подобряване на условията на работа на експлоатационния персонал.
- Оптимизиране на числеността на персонала.
- Подобряване на комфорта и достъпността на пътниците до гарите.
- Създаване на възможност за предоставяне на мобилни везни за контрол на тегло в пунктове, които не са съоръжени със стационарни везни.
- Повишаване на безопасността на ЖТ, чрез намаляване на субективния фактор при осигуряването на движението на влаковете и изграждането на нови системи за контрол на подвижния състав.
- Повишаване на конкурентоспособността на ЖТ чрез облекчаване на вътрешните и международните процедури за осъществяване на трафик.

## **2.2 ДЕЙНОСТИ ПО ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ**

Основна задача на поделение „Железен път и съоръжения“ е да планира, организира, управлява и извършва дейностите по поддържане и ремонт на железния път и железопътните съоръжения (стрелки, тунели, мостове, прелези, подпорни стени, водоотводни съоръжения, откоси и др.) в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт. Състоянието на железния път е определящо за скоростите в ГДВ, сигурността на превозите и резултатите от реализацията на бизнес програмата на НКЖИ.

### **Основни параметри на железопътната мрежа на НКЖИ към 31.12.2023 г.**

- Обща разгъната дължина на железопътната мрежа – 6 446 км, от които с нормално междурелсие 1 435 мм са 6 293 км, в т.ч.:
  - дължина на открит железен път с нормално междурелсие – 3 904 км;
  - двойни жп линии – 995 км;
  - теснопътни жп линии (760 мм) – 125 км;
  - дължина на гарови коловози – 1 422 км, от които:
    - с междурелсие 1 435 мм – 1 394 км;
    - с междурелсие 760 мм – 13 км;
    - с междурелсие 1 520 мм – 15 км.
- Железопътни съоръжения:
  - железопътни тунели – 186 бр. с обща дължина 47,9 км;
  - железопътни мостове – 995 бр. с обща дължина 43,1 км;
  - железопътни прелези – 757 бр.

### **Проблеми, свързани с управлението на поддържането на железния път и съоръженията**

Контролът върху техническото състояние на пътя и прилежащите към него съоръжения е една от основните насоки по управлението на процесите в поддържането.

За своевременното откриване, оценяване и вземане на бързи решения за преодоляване на възникналите проблеми по безопасността, в поделение ЖПС действат системите за обективен и субективен контрол върху състоянието на пътя и съоръженията, изградени в съответствие със съществуващите на настоящия етап възможности.

**Оценката на техническото състояние на железния път** се извършва чрез обективен (измерване с технически средства) и субективен (визуален) контрол:

***Обективен контрол***

- измерване на параметрите на железния път и жп стрелките в натоварено състояние с пътеизмерителна лаборатория;
- ултразвукова дефектоскопия на релсите и елементите на жп стрелките.

***Измерване на параметрите на железния път с пътеизмерителна лаборатория***

През 2024 г. ще продължи извършването на диагностика на железния път с пътеизмерителна лаборатория съгласно сключения през 2021 г. договор – измерване на геометричните параметри на железния път, видеоконтрол на техническото състояние на елементите от горното строене, контрол на габарита чрез лазерна система, георадарно обследване на баластовата призма, предпазния пласт, насипите и земната основа, километриране на железопътните линии. Предстои завършване на договора до средата на 2024 г. и подготовка на нова процедура по Закона за обществените поръчки за диагностика на железния път за следващ период.

***Ултразвукова дефектоскопия на релсите и елементите на жп стрелките***

Обективният контрол на релсите и релсовите елементи в жп стрелките се основава на изградената система за дефектоскопия. Нормативно това е регламентирано чрез „Правила за организация на безразрушителен контрол на релси, жп стрелки, заварени настави и на възстановени чрез напластяване на елементи на железния път“ от 2012 г. и „Каталог на неизправностите в релсовите елементи“, утвърдени от Генералния директор на НКЖИ през 2006 г. Наличната дефектоскопна апаратура позволява в жп стрелките да бъдат контролирани някои от техните елементи (раменни, междинни релси и част от езика). От 2008 г. е разработена и внедрена методика и система за оценка на дефектността в преходното сечение на езиците на стрелката, където дефектите възникват най-често.

Качеството на безразрушителния контрол се определя основно от използваната апаратура и квалификацията на дефектоскопистите. Поради тежките условия на работа, през последните години се забелязват сериозни трудности по набиране на квалифициран персонал за дефектоскопия.

Ултразвукова дефектоскопия се извършва от създадените във всяка жп секция звена за безразрушителен контрол.

През 2024 г. на релсовите и стрелковите елементи ще бъде извършена ултразвукова дефектоскопия два пъти по главните жп линии и един път по второстепенни жп линии.

***Субективен контрол***

Субективният контрол се извършва съгласно „Правилата за текущо поддържане на железния път“ и представлява осъществяван от жп кантонери, охранители на слаби места и технически персонал от жп участъците, периодичен визуален оглед на състоянието и годността на елементите от горното строене на железния път – релси, траверси, баластова призма, скрепление.

Железопътните кантонери и охранители на слаби места извършват ежедневен контрол по предварително одобрени графици. Охранители на слаби места са ангажирани основно с контрола на срутища и свлачища в планинските участъци на мрежата, като същите извършват и оглед на горното строене.

Във всеки жп участък ежесечно със субективен контрол за състоянието на железния път и съоръженията са ангажирани и началник жп участък и техник/ръководител група. Същите извършват измерване с ръчни инструменти на параметрите (ниво, флеш и междурелсие основно в кривите) на железния път и жп стрелките. При констатиране на стойности, близки

или над регламентираните в нормативната уредба, се предприемат коригиращи мерки по привеждане на състоянието им в съответствие с нормативите.

#### *Оценка за техническото състояние на съоръженията*

Голяма част от съоръженията на долното строене (мостове, тунели плъзгачи, водостоци, подпорни стени) са в експлоатация от втората половина на XX век. Ограниченото финансиране в годините е довело до просрочие на ремонти по немалка част от тези съоръжения и това е предпоставка за поява на различни видове откази (повреди и неизправности), които намаляват носимоспособността и устойчивостта на съоръженията или техните елементи и водят до отклонения от изискванията на нормативните документи по отношение на натоварванията от подвижен товар и строителните габарити.

#### *Проблеми при извършване на субективния контрол на железния път и съоръженията*

Контролът върху техническото състояние на пътя и прилежащите към него съоръжения е една от основните насоки по управлението на процесите в поддържането на железния път и съоръженията. Системата за контрол върху състоянието на пътя и съоръженията е изградена в съответствие със съществуващите на настоящия етап възможности.

*Резултатите от субективния контрол се определят основно от работата на длъжностните лица, осъществяващи контрол.* Ефективността от работата на кантонерите се определя от дължината на наблюдавания от тях участък. Със субективен контрол в мрежата са ангажирани около 780 кантонери, кантонери/охранители слабо място и охранители на слаби места, което не позволява да се постигне необходимото ниво на „плътност“ на системата за контрол.

#### **Необходими мерки за подобряване на техническото състояние на железния път и съоръженията.**

В преобладаващата част от мрежата железният път и съоръженията, като техническа система, се намират в относително устойчиво „равновесие“, което на някои участъци следва да бъде оценено вече като твърде „крехко“. Независимо от ограниченията от инвестиционно и друго естество, извършването на СМР на тези места не търпи отлагане.

#### **План за дейността на поделение ЖПС през 2024 г.**

При съществуващото ниво на технологиите и техническата съоръженост поделение ЖПС няма възможности за амбициозни промени в краткосрочен план, но целите на УЖИ са, чрез изпълнението на големите инфраструктурни проекти да се осъществи модернизация на ЖИ, техническа и ефективна поддръжка на железния път, възстановяване при възможност на проектните параметри на жп мрежата и експлоатация на същата при високо ниво на безопасност.

Базовите данни, на които се основава планирането на средствата от инвестиционната програма през 2024 г., са:

- отчитане с приоритет на необходимостта от ремонт по следните приоритетни направления:
  - Калотина запад – София – Септември;
  - София – Мездра – Горна Оряховица – Варна;
  - Илиянци – Карлово – Тулово – Дъбово – Зимница – Карнобат – Синдел – Варна фериботна;
  - Пловдив – Михайлово;
  - София – Владая – Радомир – Кулата;
  - Русе – Горна Оряховица – Дъбово – Димитровград – Подкова;
  - Мездра – Видин;
  - Русе – Каспичан;
- максимално използване на собствената тежка пътна механизация за механизано текущо поддържане и ремонтна дейност;
- полагане и неутрализация на безнаставов релсов път;
- осигуряване на устойчиви скоростни условия за ГДВ;

- стабилизиране на релсо-траверсовата скара в отсечките, където нейното състояние е оценено като лошо;
- активни усилия за ограничаване до възможен минимум на броя на съществуващите ограничения на скоростта;
- възстановяване и достигане на проектни скорости.

Чрез инфраструктурните такси през 2024 година ще се финансират ремонтите на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости.

С изпълнението на ремонтите на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като се осигурява:

- управлението на влаковата работа в ЖИ при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив ГДВ;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по жп мрежата;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- увеличаване на срока на експлоатация.

Ремонтите ще се извършат по стопански начин, с жп механизация, стопанисвана от ЖПС Враца, както с наемането на специализирана механизация, така и чрез възлагане на външни изпълнители. През 2024 г. със средства от инфраструктурни такси ще се изпълняват следните обекти:

- Механизирано подновяване на железния път по стопански начин със СТБ траверси СТ 6 и полагане на БРП в междугарието Курило – Реброво път №1 от км 17+600 до км 20+300/ край тунел №2 / с дължина L=2 700 м по 2-ра жп линия.
- Механизирано подновяване на железния път по стопански начин със СТБ траверси СТ 6 и полагане на БРП в междугарието Лакатник – Елисейна път №1 от км 57+600 до км 59+260 с дължина L= 1 660 м по 2-ра жп линия.
- Механизирано подновяване на текущия път (коловоз № 3) в гара Змейово с релси тип 60 и траверси СТ-6.
- Механизирано подновяване на железния път от км 108+750 до км 120+000 в междугарието Ловеч – Троян по 24-та жп линия.
- Механизирано подновяване на железния път в междугарието Дулово – Силистра с материали втора употреба от км 69+565 до км 73+340 с обща дължина 3 775 м по стопански начин;
- Подновяване на железния път от гара Кулата до гръцка граница и 3-ти коловоз в гара Кулата по 5-та жп линия;
- Механизирано подновяване на железния път по стопански начин със СТБ траверси СТ 6 и полагане на БРП в междугарието Лакатник – Елисейна път № 2 от км 57+650 до км 63+300 с дължина 5 650 м по 2-ра жп линия;
- Възстановяване на изтеглителен коловоз в гара Горна Оряховица и парче железен път между стрелки №№ 11 и 37 в гара Русе разпределителна;
- Механизирано възстановяване на 11-ти коловоз в гара Илиянци с дължина 700 м;
- Механизиран среден ремонт с тежка пътна механизация на НКЖИ в следните междугария: Телиш – Горни Дъбник п2; Пордим – Левски; Любеново предавателна – Раднево; Раднево – Нова Загора;
- Механизиран среден ремонт с тежка пътна механизация чрез възлагане на външни изпълнители в следните междугария: Антон – Копривщица; Долно Камарци – Мирково; Кочериново – Благоевград; Черниче – Пейо Яворов; Пейо Яворов – Кресна; Калотина – Станянци; Сопот – Карлово; Калофер – Тъжа; Тъжа – Сахране; Сахране - Дунавци.

Ремонтите на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости, финансирани със средства от Капиталови трансфери и Инфраструктурни такси, както и

завишаване на скоростите на движение на влаковете в ремонтираните участъци през 2024 г., са представени в Приложение № 2, Приложение № 3 и Приложение № 8.

### **Очакван ефект**

В резултат на изпълнението на предвидените ремонтни работи по железния път и съоръженията, ще бъде постигнат следният ефект:

- възстановяване на проектни скорости в 2 бр. междугария с обща дължина  $L=22,313$  км;
- увеличаване на скоростта на движение в 1 бр. междугарие с дължина  $L=3,340$  км;
- премахване на съществуващи ограничения на скоростта в междугария от железопътната мрежа;
- задържане на достигнатите скорости по железния път – 2 800 км;
- подобряване на техническото състояние на жп стрелки – 900 бр.;
- стабилизиране на земното платно в подновените участъци;
- гарантиране на устойчив ГДВ;
- гарантиране на устойчива работа на кариера „Карлуково“ и цеха за направа на безнаставов релсов път в гр. Шумен;
- качествено подобряване на състоянието на прелезните настилки;
- ефективно използване на работната сила, пряко ангажирана с поддържане на железния път и съоръженията;
- подобряване на нивото на транспортната съоръженост на жп участъците.

С осигурените средства за ремонт и поддържане на железния път и съоръженията през 2024 г., ще се обезпечи максимално възможното количество жп материали, в т.ч. доставка на различни видове дървени траверси, доставка на стоманобетонени траверси, скрепителни и свързочни материали, консумативи за алумино-термитни заварки, стрелки и стрелкови части, гориво-смазочни материали и създаване на добри условия за поддържане на горното строене на железния път и съоръженията към него.

### **Проблеми и рискове**

Основната група от проблеми, които съпътстват работата по поддържането и ремонта на пътя и съоръженията към него на настоящия етап, са:

➤ *Задълбочаване на процесите на влошаване на техническото състояние на железния път по главните жп линии в мрежата (отнася се за немодернизирани и нерехабилитирани жп линии) поради нарушени междурементни цикли през последните 15-20 години.* Трайното решаване на проблема е пряко свързано с реализирането на големите инфраструктурни проекти и средносрочната програма на УЖИ. Към момента дължината на отсечките с нарушени междурементни цикли е над 1 600 км.

➤ *Задълбочаване на процесите на влошаване на техническото състояние на съоръженията.* Просрочените ремонти са предпоставка за поява на различни видове откази (повреди и неизправности), които намаляват носимоспособността и устойчивостта на съоръженията или техните елементи и водят до отклонения от изискванията на нормативните документи по отношение на натоварванията от подвижен товар и строителните габарити.

➤ *Недостиг на квалифицирани специалисти и изпълнителски персонал.* Все по-осезаем става дефицитът от квалифициран и мотивиран инженерно-технически персонал и квалифицирана специализирана работна сила. Проблемът се задълбочи след стартирането на големи инфраструктурни проекти и обекти с национално значение. Тежкия непривлекателен труд и липсата на квалифицирани специалисти следва да бъде заменен от достатъчно тежка и лека специализирана механизация за поддържане на железния път и съоръженията към него.

➤ *Недостатъчна механо-, енерго- и транспортна осигуреност.* Техническото състояние на жп мрежата е в пряка зависимост от състоянието на тежката пътна механизация на поделение ЖПС.

### 2.3 Дейности по сигнализацията и телекомуникацията

Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ технически осигурява и поддържа висока степен на безопасност на движение на влаковете, чрез съоръженията и системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване на нетягови консуматори, намиращи се на територията на ЖИ в страната, в съответствие с изискванията за безопасност и оперативна съвместимост.

Основната дейност на поделение СИТ е насочена към профилактика, поддържане, модернизация на съществуващи и строителство на нови устройства и системи на ОТ, ТК, ЕС и ЕК. Тези системи са основата на централизираното диспечерско управление, обективния контрол и безопасността на влаковото движение.

Основна задача в дейността на поделение СИТ е да се сведе до минимум влиянието на субективния фактор, за да се предотврати в максимална степен допускането на грешки от страна на хората, които управляват влаковото движение. Това се постига с инсталирането на скъпоструващи съоръжения, изискващи висока степен на квалификация на персонала, който се грижи за тяхната безотказна работа.

#### Състояние на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването:

##### *Осигурителна техника*

Осигурителната техника осъществява: контрол и управление на елементите от ЖИ (светофори и стрелки) чрез гарови централизации (механични, електро-механични, релейни и компютърни) и междугаровите системи (автоблокировка, полуавтоматична блокировка, работещи по медни и оптични кабели), контрол и управление на скоростта на движение на влаковете чрез системата ETCS/АЛС и централизирано диспечерско управление на движението на влаковете (ДЦ). За контрол на състоянието на преминаващите железопътни возила в движение на определени контролни пунктове са монтирани устройства за контрол на подвижен жп състав.

Състоянието на осигурителната техника влияе пряко върху безопасността, качеството и ефективността на жп услугата. Безопасното движение на влаковете по жп мрежата се сигнализира (разрешава) чрез подаване на светлинни сигнали от светофори по скоростната или по обикновената сигнализация. Сигналните показания се регламентират от действащата нормативна база (Наредба № 58, издадена от министъра на транспорта през 2006 г.).

Действащите в момента общо 310 бр. експлоатационни пункта (294 гари и 16 разделни постове) са съоръжени със средства на ОТ, както следва: МКЦ – 24 бр.; МРЦ – 170 бр.; ЕМЦ – 32 бр.; РУКЗ – 70 бр. (гара Септември е съоръжена с МКЦ за основната жп мрежа и РУКЗ за теснолинейката, гара Варна е съоръжена с ЕМЦ на основната мрежа и отделна ЕМЦ за товарния парк).

Без осигурителна инсталация са 17 бр. гари, в които движението на влаковете се управлява чрез пултове за управление на входни светофори/семафори.

Безопасното преминаване на влаковете през жп прелезите се осъществява чрез автоматични прелезни устройства. От всички 757 бр. жп прелези, 533 бр. са съоръжени с автоматични устройства, осигуряващи безопасно преминаване на влак през прелеза, както следва: АПУ с бариери и сигнализация – 145 бр.; АПУ със сигнализация – 262 бр.; електрически бариери в район на гара – 126 бр.

На 313 прелезни устройства са инсталирани шосейни светофари с трета бяла бавно мигаща светлина в съответствие на изискванията на чл. 24 от Наредба № 17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали. Бялата бавно мигаща светлина показва на водачите на пътни превозни средства, че автоматичното прелезно устройство е изправно и към прелеза не приближава жп возило.

Участъци с ETCS/АЛС:

– Елин Пелин – Ихтиман и Костенец – Белово са съоръжени със система за автоматична локомотивна сигнализация EBICAB-700 (TSI CCS Annex B) – JZG 703 ниво 0, производство на Ericsson.

– Септември – Пловдив и Крумово – Свиленград са съоръжени със система ERTMS (ETCS ниво 1 – версия 2.3.0d и GSM-R Voice). Дунав мост 2 – РП Капитановци – Видин товарна – Видин пътническа – 16,314 км е съоръжен със система ETCS ниво 1 – версия 2.3.0d.

За влаковете, движещи се по линии със системи за управление на влакове, не е задължително, но е препоръчително да бъдат оборудвани със съответните бордови системи. Влаковете, които не са оборудвани със съответните бордови системи, се допускат да се движат по тези линии със скорост, не по-висока от 130 км/ч.

Участъци с диспечерски централизации:

– Световрачене – Сопот – Дължината на железопътния участък е 138 км, като включва 16 бр. гари: Световрачене, Кремиковци, Яна, Столник, Саранци, Макоцево, Долно Камарци, Мирково, Златица, Пирдоп, Антон, Копривщица, Стряма, Клисурса, Христо Даново и Сопот. Всички гари от участъка могат да работят както на самостоятелно управление, така и да се управляват от Център за управление на трафика, ситуиран в сградата на Централна жп гара София;

– Крумово – Свиленград – Дължината на железопътния участък е 133 км и включва 12 бр. гари с изградени маршрутно-компютърни централизации: Крумово, Катуница, Поповица, Първомай, Караджалово, Ябълково, Димитровград, Нова Надежда, Симеоновград, Харманли, Любимец и Свиленград. В този участък контролът и управлението на влаковото движение се извършват от диспечерска централизация, ситуирана в централен диспечерски център в гр. Пловдив.

Устройства за контрол на подвижен жп състав. Монтирани са следните устройства за контрол на подвижен жп състав, в следните междугария:

– Септември – Пазарджик – Система за контрол на поделение ЖПС на км 110+200 двупътна (контрол на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване, неравности и отклонения по колелата, регистриране на дерайлирала колоос);

– Тодор Каблешков – Стамболийски – Система за контрол на поделение ЖПС на км 141+800 двупътна (контрол на габарит, загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване, неравности и отклонения по колелата, регистриране на дерайлирала колоос);

– Пловдив разпределителна изток – Крумово – Система за контрол на горещи букси и колела на км 161+840 двупътна;

– Ябълково – Димитровград – Система за контрол на горещи букси и колела Димитровград-Запад на км 227+228;

– Димитровград – Нова Надежда – Система за контрол на горещи букси и колела Димитровград-Изток на км 238+239;

– Димитровград – Хасково – Система за контрол на горещи букси и колела Димитровград-Юг на км 3+874;

– Любимец – Свиленград – Система за контрол на горещи букси и колела Свиленград-Запад на км 291+183;

– Свиленград – Капъкуле – Система за контрол на горещи букси и колела Свиленград-Изток на км 302+000;

– Маноле – Белозем – Система за контрол на горещи букси и колела на км 26+532.

### **Телекомуникации**

Телекомуникационните съоръжения реализират всички видове съобщителни връзки в ЖИ – служебни вътрешногарови, междугарови, диспечерски, влакови диспечерски и маневрени радиовръзки, общо служебни телефонни връзки, селекторни, пренос на данни и др. Системите от телекомуникационната мрежа осигуряват преносна среда за системата за сигнализация, гласов пренос и са непосредствено свързани с ръководството, организацията и безопасността на железопътното движение и превозите.

Медният съобщителен кабел и преносната среда (телекомуникационна кабелна мрежа) постепенно се подменят с оптични кабели, които на този етап са 1 242,261 км. В момента със средства от капиталов трансфер се изграждат още 88 км линии с оптичен кабел в участъка

София – Мездра, като по този начин ще достигнат 1 330,261 км или около 53,64% от необходимото покритие на главните жп линии. Така не само ще се гарантира безопасност за работа, но и отказоустойчивостта на осигурителните системи, ще се намалят кражбите на меден кабел, респективно разходите за подмяна и рисковете от спиране на движението, поради липса на осигурена преносна среда.

В участъка София – Пловдив – Свиленград е изградена цифрова радиокомуникационна система – мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R. Тя е предназначена единствено за служебни нужди и осигуряване на оперативно-технологични връзки за управление и координация на железопътния транспорт и осигуряване на неговата безопасност. GSM-R мрежата е част от система за ERTMS, като представлява основа и преносна среда за внедряването на ETCS, и особено при нива 2 и 3. Освен преноса на данни за дистанционно управление на движението на влаковете между диспечерските центрове и локомотивите, се осъществява и надеждна цифрово базирана комуникация на глас между диспечерите в участъка, ръководител движение по гарите и машинистите в локомотивите.

Чрез изградената цифрова телекомуникационна мрежа, базирана на оптични кабели и цифровата радиокомуникационна система – мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R за железопътни нужди, базирани на последните технически постижения в областта на електронните телекомуникационни устройства и мрежи се осигурява надеждно и безотказно управлението на влаковото движение, административното и оперативно ръководство на гарите и звената на НКЖИ и железопътните оператори.

На всички модернизирани участъци и самостоятелно ремонтирани гари (с извършен основен ремонт) по програми на ЕС и национално финансиране, се инсталират съвременни информационни уредби и системи за пътници – оповестителни високоговорещи и електронни табла (в чакални и на перони). На останалите гари работят основно оповестителни информационни уредби за пътници. Във всички служебни помещения, свързани с организацията на превозните процеси и движението на влаковете по гарите, както и в голяма част от административно-служебните помещения и сградите на НКЖИ има функциониращи часовникови системи, показващи точното време.

Телефонните централи покриват напълно цялата жп мрежа в страната и предоставят стандартни общослужебни телефонни връзки за организиране на технологичните жп процеси и превози. Въведено е и се ползва напълно автоматично избиране в цялата мрежа, както и към съседни железопътни инфраструктурни администрации. Цифровите телефонни централи предоставят и редица допълнителни услуги, характерни за цифровите системи и по желание на абонатите, включително и връзки към обществените телекомуникационни мрежи за абонатите в някои големи жп възли.

СИТ поддържа 38 бр. телефонни централи – 34 цифрови и 4 електромеханични, с общ капацитет – 25 338 абоната.

Изградени са и се поддържат системите за видеонаблюдение на 62 бр. прелези и на 38 жп гари.

### ***Електроснабдяване и енергиен контрол***

Предмет на дейност „Електроснабдяване и енергиен контрол“ е поддръжка, ремонт и ново строителство на съоръженията за електроснабдяване, които осигуряват електрозахранване на системите за сигнализация и ТК пряко влияещи на безопасността на движение на влаковете. В обхвата на системата е отопление на жп стрелки, пилонно и перонно осветление, осветление на работни площадки, електроснабдяване на приемни здания и технически сгради, и електроснабдяване на площи, сгради и помещения, отдадени под наем, в т.ч. вътрешни сградни инсталации и т.н.

Поделение СИТ поддържа: трафопостове 20 (10) kV/0.4 kV, желязо-решетъчни стълбове и пилони с монтирани осветителни тела, въздушни и кабелни линии средно напрежение (СрН) и ниско напрежение (НН) (медни, алуминиеви и маслени) с дължина около 2 400 км, разпределителни уредби СрН, разпределителни уредби НН, разпределителни касети, разпределителни и електромерни табла.

Паралелно с дейностите по поддръжка на апаратурата и съоръженията за електроснабдяване се осъществява контрол и отчет на консумацията на електроенергия. Фактът, че не малка част от оборудването е морално и физически остаряло води до повишени загуби на електрическа енергия. Част от сградите с трафомашини и оборудване са с амортизирани конструкции, което създава предпоставки за течове, както и за нерегламентирано проникване на външни лица. Част от кабелните линии, свързващи трансформаторите с разпределителните уредби, са физически остарели с влошени параметри.

През 2024 г. ще продължи изпълнението на дейностите по подобряване на енергийната ефективност чрез внедряване на ново LED осветление в районите на гарите, като се подменят осветителните тела в жп гари и във вътрешни служебни помещения на НКЖИ.

Съоръженията за отопление на стрелки се модернизират в участъците от жп линии, на които се извършва реконструкция и модернизация. Предвижда се модернизация на отоплението на жп стрелките и в други гари.

НКЖИ изпълнява програма за изграждане на фотоволтаични централи за производство на електроенергия за собствени нужди. Монтирането на новото съвременно алтернативно електрозахранване, базирано на възобновяеми източници на електроенергия, ще гарантира непрекъсваемо и качествено електрозахранване за електрически централизации, ще доведе до понижаване разходите за електроенергия, както и спестяване на средства за скъпоструващото гориво и консумативи за дизелови агрегати.

В изпълнение на програмата е изградена фотоволтаична централа на жп гара Стамболийски, като през 2024 г. ще приключи изграждането на ВЕИ Сандански, ВЕИ Граф Игнатиево и ВЕИ Янтра и ще стартира изграждането на още 3 бр. фотоволтаични централи.

### **Проблеми и рискове**

- Голям дял морално и физически остарели съоръжения на ОТ, ТК и ЕС. Експлоатационните параметри на тези съоръжения са причина за честите им повреди, което води до нарушения в ГДВ и намаляване на безопасността на движение на влаковете.
- Липса на резервни части за амортизирана апаратура на ОТ, ТК и ЕС. Липсата на резервни части за апаратура, поради отдавна спряло производство или прекратени връзки с доставчици и производители, допринася за некачественото извършване на профилактика на съоръженията. Това води до прекъсвания в работата им и намаляване на безопасността на движение на влаковете.
- Недостиг на аварийни автомобили. Недостигът на аварийни автомобили затруднява работата по отстраняването на повреди, където съоръженията са отдалечени, трудно достъпни, силно амортизирани и се налагат чести ремонти. Създадена е организация на работа за обслужване на по-големи участъци от мобилни групи.
- Кражби и унищожаване на кабели и апаратура на ОТ, ТК и ЕС. Посегателствата на съоръжения водят до застрашаване на сигурността на влаковото движение и маневрената дейност и представляват сериозна заплаха за живота на пътниците. НКЖИ ежегодно плаща големи суми за възстановяване на този вид щети.
- Текучество на кадри. Неконкурентните заплати и непривлекателните условия на труд водят до текучество на кадри. Най-големият дял от трайно незаетите длъжности е в експлоатационните звена. Установилата се тенденция в последните години за овакантиране на длъжностите, създава сериозни проблеми за нормална експлоатационна работа. Предвид кадровия недостиг трудно се изпълняват план графици, инструкциите и нормативите за ЖТ, както и допълнително възникнали задачи от посегателства и аварии.

### **План на дейността на поделение „Сигнализация и телекомуникации“ за 2024 г.**

Прогнозната финансова рамка на програмата за поддръжане и развитие на съоръженията на поделение СИТ за 2024 г. е разчетена на база планираното финансиране на ниво Централно управление на НКЖИ. За да бъдат преодолените натрупаните в годините техническо и технологично изоставане, извън финансовите средства, предоставяни на Република България

от европейските програми, са необходими в дългосрочен план инвестиции за модернизация, обновяване и поддръжка на системите за сигнализация, ТК и електроснабдяване.

Част от предвидените за изграждане обекти и дейности по поддръжка и ремонт за 2024 г., по източници на финансиране са, както следва:

➤ **Със средства от капиталов трансфер:**

✓ Обекти от предходни години, продължаващи през 2024 г.:

- „Оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София – Мездра – Червен бряг от 2-ра главна жп линия“ по обособени позиции (преходен обект 2019 – 2024 г.).

- Обособена позиция 1 „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София – Мездра от 2-ра главна жп линия“ – етап 1 от строежа – Изпълнението на строително-монтажните работи ще продължи през 2024 г.

- „Доставка, инсталиране и конфигуриране на цифрова телекомуникационна апаратура за модернизация на съобщителната мрежа по 5-та главна жп линия в участъка Благоевград – Кулата“;

- „Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци – Желю войвода“ по обособени позиции:

- ОП 1: „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гаврилово и Желю войвода по трета главна линия, чрез модернизация на съществуващите осигурителни техники“;

- ОП 2: „Проектиране и изграждане на компютърна визуализация за участъка Дунавци – Желю войвода при влаков диспечер в гара Пловдив“;

- „Монтаж на апаратура от демонтирани АПУ след изграждане на надлези от обекта Пловдив – Бургас Фаза 2“.

*Обекти, стартиращи през 2024 г.:*

- „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърни централизации в гарите: Бов, Лакатник, Елисейна и Зверино“;

- „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“;

- „Изграждане на цифрова телекомуникационна система за пренос на глас и данни в участък София – Мездра – Червен бряг от 2-ра главна жп линия“;

- „Модернизация на телекомуникационните системи в участъка по направление Русе – Горна Оряховица“;

- „Изграждане на иновативна автоматична сензорна система за наблюдение“ за регистриране на различни промени в заобикалящата жп среда в междугарието Черниче – Пейо Яворов по 5-та главна жп линия“;

- Пилотен проект „Разработване и внедряване на IP базирана единна комуникационна платформа за диспечерски оперативно – технологични връзки в жп транспорта, интегрирана към изградената цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R“;

- „Рехабилитация и подмяна на токозахранващи устройства и акумулаторни батерии“ – по три обособени позиции:

- обособена позиция №1, „Доставка на стационарни оловни клапанно-регулирани акумулаторни батерии (VRLA)“;

- обособена позиция №2, „Доставка на стационарни оловни акумулаторни батерии – отворен тип (OPzS)“;

- обособена позиция №3, „Доставка на импулсни токоизправители“.

- Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове и кабелни линии.

➤ **Със средства на НКЖИ:**

- „Споразумение за ниво на обслужване (SLA – Service Level Agreement) – предоставяне на техническа помощ, консултации, сервизни услуги и доставки при осъществяване на техническа поддръжка на системи за сигнализация и телекомуникации в жп участък София – Пловдив – Свиленград“;
- „Техническо обслужване, ремонтни дейности и монтаж на резервни части за устройствата за контрол на подвижния състав в участъка |Пловдив – Свиленград“;
- „Споразумение за ниво на обслужване (SLA – Service Level Agreement) – предоставяне на техническа помощ, консултации, сервизни услуги и доставки при осъществяване на техническото обслужване на Диспечерска система ЕЦУДВ – гара София“;
- „Споразумение за ниво на обслужване (SLA – Service Level Agreement) – предоставяне на техническа помощ при осъществяване на експлоатационната поддръжка на цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R в жп участъка София – Пловдив – Свиленград“;
- „Осигуряване на работоспособност и администриране на изградена система за видеонаблюдение на железопътни гранични гари и гари с голям пътничкопоток“.
- „Предоставяне на сервизни услуги за периодична профилактика, диагностика, настройка и ремонт на повредени устройства от изградена система за видеонаблюдение на железопътни гранични гари и гари с голям пътничкопоток“;
- „Осъществяване на абонатна номерационна свързаност на обособена GSM-R мрежа към обществена електронна съобщителна мрежа“;
- „Предоставяне на услуги за извънгаранционен ремонт на модули, платки и електронни блокове на аналогова и цифрова съобщителна гарова апаратура“;
- „Предоставяне на услуги за извънгаранционен ремонт на модули и блокове на системи за видеонаблюдение, пътнически информационни оповестителни системи и електронни информационни табла и дисплеи“;
- „Сервизни услуги за ремонт и профилактика на високоефективни системи за осигуряване на работен (експлоатационен) микроклимат в технически помещения с апаратура на Поделение СТ и Поделение ЕРП“;
- „Избор на доставчик на електрическа енергия и координатор на балансираща група за обектите на НКЖИ“;
- „Проектиране, доставка, изграждане на фотоволтаични централи за производство на електроенергия за собствени нужди с мощност до 30kW“;
- „Проектиране, доставка, монтаж и присъединяване към газопреносната система на обект „Проектиране и изграждане на газова отоплителна инсталация на административна сграда ССТ Горна Оряховица с адрес: гр. Горна Оряховица, ул. Цар Освободител № 113“;
- Ремонт на LED светофорни модули и модули за МКЦ;
- Ремонт на апаратура за автоматични прелезни устройства;
- Ремонт на токозахранващи устройства, захранващи съоръжения на ОТ и ТК;
- Ремонт на трансформатори СрН;
- Ремонт на прекъсвачи СрН и устройства АВР СрН;
- Доставка и монтаж на резервни части и настройки за устройствата за контрол на жп подвижен състав в участъка Пловдив – Свиленград;
- Доставка и инсталиране на апаратура за подмяна на токозахранвания на МРЦ;
- Доставка на резервни части и апаратура за АПУ(АПС);
- „Доставка на резервни части и апаратура за гарови централизации“ по обособени позиции:
- ОП 1 „Електронна апаратура за гарова централизация тип „Електра“;
- ОП 2 „Електронна апаратура за гарова централизация тип „S3e“;
- „Доставка на светофорни лампи и LED светофорни модули“ по обособени позиции:

- ОП 1, „Светофорни лампи за немска и чешка оптика“;
- ОП 2, „Светофорни лампи за руска оптика“;
- ОП 3, „LED светофорни модули“;
- Доставка на резервни части за поддръжка на хронометрични (часовникови) системи по гарите в жп мрежата на НКЖИ;
- Доставка на енергоспестяващи LED осветителни тела;
- Доставка на защитна апаратура НН /автоматични предпазители, автоматични прекъсвачи, дефектнотокови защиты, контактори, ВП предпазители, предпазители със стопяема вложка/;
- Доставка на 3 броя ремаркета (платформи) за превоз на строителна техника.

#### ➤ **С инфраструктурни такси:**

- Ремонт и доставка на стрелкови обръщателни апарати;
- Ремонт на елементи за броячи на оси;
- Ремонт на редуктори за стрелкови обръщателни апарати;
- Доставка на апаратура за броячи на оси;
- Доставка на нови железопътни стрелки, електрически стрелкови обръщателни апарати, стрелкови части и скрепителни елементи и извършване на първоначално техническо обслужване и финална настройка на железопътните стрелки.

Обектите на поделение „Сигнализация и телекомуникации“ за ремонт на железопътната инфраструктура, които подобряват цялостните ѝ експлоатационни възможности за осигуряване на безопасността на железопътния транспорт за 2024 г. (финансирани с капиталови трансфери, инфраструктурни такси и собствени средства) са представени в Приложение № 4 и Приложение № 8.

#### **Очакван ефект**

- ✓ Осигуряване на надеждна и безопасна работа и намаляване на броя на отказите и нарушенията на ГДВ.
- ✓ Повишаване на безопасността на движението на влаковете и качеството на телекомуникационните връзки.
- ✓ Подготовка на системите на осигурителната техника и ТК за внедряване на система ERTMS/ETCS по основните европейски жп коридори и приоритетните за НКЖИ трасета.
- ✓ Поддържане на високо ниво и непрекъсваемост на комуникационните системи, осигуряващи организацията и координацията на железопътния транспортен процес.
- ✓ Подобряване на състоянието и качеството на електрозахранването, в резултат на което ще бъде гарантирана безопасността на експлоатационния персонал, движението на влаковете и маневрената работа.
- ✓ Намаляване на експлоатационните разходи на УЖИ при гарантирана висока безопасност на превозния процес.
- ✓ Подобряване на организацията на текущата поддръжка на съоръженията и гарантиране на висока степен на готовност за реакция при аварийни ситуации.
- ✓ Намаляване на времетраенето на повреди в действащите съоръжения, системи и апаратура.
- ✓ Изграждане на надеждна рингова структура на оптични трасета и създаване на условия за внедряване на модерни информационни системи и системи за управление на влаковото движение от високо технологично ниво.

#### **2.4 ДЕЙНОСТИ ПО ЕНЕРГЕТИЧНИТЕ И ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

Дейността на НКЖИ по разпределение на тягова електрическа енергия за нуждите на железопътния транспорт обхваща изпълнение на задълженията, присъщи за тази дейност, съгласно Закона за енергетиката и подзаконовите нормативни актове за приложението му,

ЗЖТ и лицензията, издадена от Комисия за енергийно и водно регулиране за територията на цялата страна.

Поделение „Електроразпределение“ експлоатира и поддържа съществуващите трансформиращи, комутационни и преносни енергосъоръжения, създава и одобрява технически изисквания за изграждане и обновяване на нови енергийни съоръжения с цел непрекъснато и ефективно трансформиране и пренасяне на тягова електрическа енергия до превозвачите.

### **Състояние на енергетичните и електротехническите съоръжения**

Захранването на контактната мрежа с електрическа енергия се извършва от 54 бр. тягови подстанции, чрез така наречените захранващи фидери (въздушни проводници). Контактната мрежа, захранващите, обходни и обратни фидери образуват тяговата мрежа на електрифицираните железопътни участъци.

Тяговата мрежа се поддържа в 24-часово работно състояние от оперативно енергийни диспечери и аварийно-ремонтен и експлоатационен персонал, разположен в 46 бр. подрайони по контактна мрежа, ръководени от три регионални поделения Енергосекции – София, Пловдив и Горна Оряховица. Поддръжката на контактната мрежа се извършва със специализирани релсови самоходни машини на железопътен ход от квалифициран персонал.

Подобряването на състоянието на контактната мрежа и енергосъоръженията в тяговите подстанции и привеждането на параметрите им към действащите „Технически изисквания“ (Техническа спецификация за оперативна съвместимост и произтичащите от тях стандарти и европейските норми) е предпоставка за намаляване на технологичните разходи и загуби в мрежата и за развитие на енергийните системи с цел подобряване на енергийната ефективност.

### **Състояние на контактната мрежа и съоръженията към нея**

Поделение „Електроразпределение“ се стреми да поддържа висока степен на техническа готовност на съоръженията с цел осигуряване на непрекъснато и качествено електрозахранване на контактната мрежа, намаляване на влаковите времезакъснения, причинени от повреди на енергийни съоръжения, както и намаляване на времето за отстраняване на възникналите аварии и прекъсване на захранването. Изпълнението на тази задача осигурява необходимата сигурност и безопасност на жп превозите и се постига чрез:

- ежедневна профилактика на контактната мрежа и ТПС по план график от квалифициран технически персонал;
- своевременно и качествено отстраняване на възникналите повреди и аварии;
- извършване на ремонтни работи по контактната мрежа;
- рехабилитация на съоръженията по контактната мрежа;
- ревизия и регулиране на контактната мрежа след извършвани ремонти в даден жп участък;
- почистване на стълбове и фундаменти от растителност и кастрене на храсти и дървета, нарушаващи габарита на контактната мрежа;
- обезопасяване на работещите в електрифицирани жп участъци.

Поради отлагани във времето ремонти голям процент от енергосъоръженията на ЖИ са морално остарели, със занижени технически параметри и с много нисък коефициент на полезно действие, което е предпоставка за увеличаване на случайните откази и непредвидени аварийни ремонти.

Ремонтът на контактната мрежа обхваща:

- подмяна на негодни, наклонени и физически износени стоманобетонни стълбове;
- стабилизиране на стълбовната линия в места с насипи, свлачища и др.;
- внедряване на корозоустойчиви детайли, безболтови клеми и др. части с висока надеждност;
- подмяна на физически износени и такива с недостатъчна механична якост биметални и медни носещи въжета с бронзови;
- подмяна на компенсиращите устройства на компенсираната контактна мрежа с газови компенсатори, които облекчават експлоатационната ѝ поддръжка;

- монтаж на мощностни разединители и надеждни моторни задвижвания за открит и закрит монтаж в тяговите подстанции и контактната мрежа;
- подмяна на контактната мрежа в компрометирани участъци, които не са включени в проекти, финансирани с европейски средства, в участъци където се извършва ремонт на железния път.

### ***Състояние на тяговите подстанции***

От общо 54 броя тягови подстанции на територията на железопътната инфраструктура, 21 бр. са модернизирани, на 26 бр. е изградена система SCADA за управление на съоръженията им. На 17 бр. от въведените SCADA системи в подстанциите има изградена оптична връзка с диспечерския център, от където се управляват. От оставащите за модернизация 33 бр. подстанции, има подписани договори за модернизация на 11 бр. и има подписани договори за нови 3 бр. подстанции.

Една част от тяговите подстанции се модернизират със средства от оперативни програми. Към модернизацията на тяговите подстанции се включва и монтиране на динамични компенсатори, които свеждат до минимум количествата реактивна енергия, като се повишава качеството на захранващото напрежение и се реализира намаляване на експлоатационните разходи.

### ***Прогноза на дейността за 2024 година***

Поделение „Електроразпределение“ реализира приходи от предоставянето на услугата „разпределение на тягова електроенергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт“, която заплащат железопътните оператори и се формират при цена на услугата, нормативно определена от КЕВР. С тези приходи се покриват разходите на дейност „Електроразпределение“ и се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътните превозвачи. До 30.06.2024 г. утвърдената цена от КЕВР за тягово разпределение е в размер на 131,39 лв./MWh. Планираният приход от разпределение на тягова електрическа енергия е в размер на 43 358 700,00 лв. без ДДС.

С реализираните приходи ще се покрият експлоатационните разходи на поделението за възнаграждения на персонала, за закупуване на ел. енергия за технологични разходи, за горива, масла, за текущо поддържане на съоръженията и други оперативни разходи.

Планираните приходи от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия са изчислени съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от УЖИ, изменена и допълнена с ПМС № 283/14.11.2019 г. и са на база заявени влакове от превозвачите и разработения ГДВ за 2024 г. Одобреният от ИАЖА размер на ставката, в сила от 01.01.2024 г. за такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия е в размер на 54,51 лв./MWh. Планираните приходи от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия са в размер на 17 988 300,00 лв. без ДДС.

Планираните приходи са на база 330 000 MWh прогнозна консумирана тягова електрическа енергия.

Очакваната влакова работа и приходите от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за 2024 г. по превозвачи е представена в Приложение № 5.

### ***Инвестиционна програма***

Основно инвестициите в енергийните съоръжения са насочени за възстановяване и модернизация на контактната мрежа за осигуряване на безопасност и безаварийност на жп транспорта, намаляване на отказите в енергийните съоръжения и времезакъснението на влаковете, повишаване на надеждността и качеството на захранващото напрежение в тяговите подстанции чрез модернизация на подстанциите и въвеждане на система SCADA за телеуправление на тяговите подстанции, секционните постове и гаровите разединители, ремонт и обновяване на специализираната механизация за поддръжка на контактната мрежа.

За 2024 г. обектите са формирани на база предвижданията за ремонт на контактната мрежа, които се определят като преки разходи, влизащи в пакета за минимален достъп, и обекти за финансиране със собствени средства и държавен бюджет.

### **Тягови подстанции**

Предвижда се пълна модернизация на тяговите подстанции, модернизация на секционните постове, както и изграждане на система, обединяваща системите за телеуправление и телесигнализация SCADA.

*Основните видове дейности при осъществяване на предстоящи проекти са:*

- подмяна на съоръженията на тяговите подстанции, изграждане на система за телеуправление;
- централизирано управление на съоръженията за тягово енергоснабдяване от енергодиспечерите и подобряване на оперативността при експлоатацията им от съответните енергодиспечерски участъци;
- повишаване на надеждността на захранване на контактната мрежа, респективно електрическият подвижен състав и осигуряване на нормално по ниво напрежение в контактната мрежа, съгласно изискванията на стандарт БДС EN 50163;
- постигане на оперативна съвместимост с Трансевропейската жп система, чрез модернизация на тяговите подстанции и електрическият подвижен състав, като съставен елемент на структурна подсистема „Енергия“, в съответствие с изискванията на Наредба № 57 за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с жп системата в рамките на ЕС;
- повишаване на пропускателната способност на съответните жп участъци и създаване на предпоставки за по-пълно изпълнение на ГДВ, изпълнение на изискванията по отношение на новия електрически подвижен състав, за поддържане на нивото на напрежение в контактната мрежа в строго определени граници;
- намаляване на вредното влияние върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията, съдържащи вредни, отровни и канцерогенни вещества (трансформаторно масло, течен електролит в акумулаторните и кондензаторните батерии и др.);
- намаление на персонала, зает с експлоатацията на тягови подстанции, поради безотказната работа на съвременните съоръжения и липсата на възможност за профилактични изпитания (комплексната разпределителна уредба е херметически затворена и съоръженията разположени в нея, не се нуждаят от профилактични изпитания).

Внедряването на SCADA системата дава възможност за автоматично управление и наблюдение както от подстанцията, така и дистанционно от Диспечерските центрове, което допринася за цифровизацията и дигитализацията в жп сектора.

Цифровите технологии предоставят огромен потенциал за оптимизация на системата на транспорта и разкриват нови възможности за производство и услуги. Те подпомагат интегрирането на транспорта с други системи на икономиката, като например, тази на енергетиката, и значително повишават ефективността на сектора.

Тяговите подстанции са самостоятелни обекти, представляващи съвкупност от стационарни съоръжения, чието предназначение е да трансформират полученото захранващо напрежение 110 kV от енергийната мрежа на Република България във вид и стойност, подходящи за захранване на въздушната контактна мрежа. Захранващото напрежение на контактната мрежа е монофазно с номинална стойност от 25 kV.

### **Контактна мрежа**

С изпълнението на реконструкция, модернизация и внедряване на нови технологии за контактна мрежа в енергийната система на НКЖИ ще се постигне:

- надеждност и безотказност на контактната система;
- подобряване на състоянието на съоръженията;

- привеждане на параметрите на съоръженията към действащите „Технически изисквания“ (ТСОС и произтичащите от тях стандарти и европейските норми);
- намаление на разходите за планови и аварийни ремонти, поради сигурността, безотказността и дълготрайността на комутационните и измервателни апарати от ново поколение, влагани в обектите.

Ремонтът на контактната мрежа обхваща подмяна на стълбове – напукани, наклонени и силно амортизирани, които са предпоставка за аварийни ситуации и застрашаващи ГДВ, фундаменти, конзоли, секционни изолатори, компенсиращи устройства, подмяна на носещите възети и контактен проводник, свързващи възети и детайли, антикорозионно боядисване на железорешетъчни стълбове.

Поддържането на участъците и обектите от железопътната инфраструктура, които са изградени/рехабилитирани с европейски средства ще се извършва съгласно инструкциите за текущо поддържане на енергийните съоръжения, като се изготвят месечни и годишни графици за профилактика и преглед на тези съоръжения. При констатиране на нередности на обектите, които са в гаранционен срок, същите се отстраняват от изпълнителите на обектите.

Обектите на поделение „Електроразпределение“ за „Ремонт на железопътната инфраструктура“, които подобряват цялостните ѝ експлоатационни възможности за осигуряване на безопасността на железопътния транспорт за 2024 г. (финансирани с инфраструктурни такси и собствени средства) са представени в Приложение № 6.

## **2.5 СЪСТОЯНИЕ НА МЕХАНИЗАЦИЯТА И ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ АВТОМОБИЛЕН ПАРК**

### **Поделение „Железен път и съоръжения“**

От състоянието на железния път и съоръженията към него в много голяма степен зависи качеството на предлаганата услуга, която ЖИ предлага – скорост, трафикен капацитет, ниво, качество и безопасност на превозите. За качеството и обема на изпълняваните по жп мрежата ремонтни дейности, определяща роля има състоянието на наличната жп механизация в условията на намаления персонал през последните години.

Техническото състояние на наличната жп механизация и автомобилния парк се характеризира с това, че са морално и физически остарели, което изисква значителни средства за преустройство, поддръжка и ремонт.

Машините от наличната тежка жп механизация са разположени на територията на цялата жп инфраструктура в Република България в три механизирани района – София, Горна Оряховица и Пловдив, в две колони за механизирано подновяване на железния път и шест обособени звена за механизирано поддържане на железния път. Всички те работят по разработен и утвърден график за извършване на текущо поддържане и ремонт на железния път и съоръженията към него. По вид, модел и предназначение наличната механизация, стопанисвана от шестте жп секции, се състои от:

РССМ за поддържане и ремонт на железния път, включват 90 бр. тежки пътни машини и моторни влекачи. От тях в експлоатация са 72 бр. От наличните машини 4 са по-нови – две тежки пътни машини на 6 години и два моторни влекача на 2 години. Всички останали специализирани машини са между 17 и 42 годишни. РССМ за поддържане и ремонт на железния път включват:

- Тежка жп механизация – 33 бр., в т. ч.:
  - Траверсоподбивни линейни машини – 13 бр., в експлоатация са 12 бр.
  - Баластопланировъчни – 6 бр., в експлоатация са 6 бр.
  - Баластопресевни – 2 бр., в експлоатация са 2 бр.
  - Траверсоподбивни стрелкови машини – 4 бр., в експлоатация са 3 бр.
  - Баластоуплътнителни – 5 бр., в експлоатация са 5 бр.
  - Машина за шлайфане на релси – 1 бр., не е в експлоатация.

- Машина за смяна на траверси (SVP) – 1 бр., в експлоатация.
- Роторен снегорин – 1 бр., в експлоатация.
- Моторни влекачи (дрезини) – 57 бр., в експлоатация 44 бр.
- ✓ **Подвижен жп състав** – 765 бр., в т. ч.:
  - Вагони хопер-дозатори „Фассрр“ и „Е“, за превоз и разтоварване на баласт – 290 бр., в експлоатация 20 бр. композиции с по 10 бр. вагони или 200 вагона.
  - Вагон водачи „Фассрр“, за осигуряване на влаковите композиции – 17 бр., в експлоатация 11 бр.
  - Платформени вагони „Res“ и „Smmps“, за превоз на жп материали – 127 бр., в експлоатация 98 бр.
  - Нови „Фсррр“ вагони (малък хопер), за превоз и разтоварване на баласт – 16 бр., в експлоатация 13 бр.
  - Стари „Frlloo“ вагони (малък хопер съчленен) – 8 бр., в експлоатация 7 бр.
  - Вагон жилища – 71 бр., в експлоатация 51 бр.
  - Пътнически вагони – 13 бр., в експлоатация 1 бр.
  - Вагони за отсекки MFS – 8 бр., в експлоатация 8 бр.
  - Вагон снегорини – 6 бр., в експлоатация 6 бр.
  - Вагонетки 12 тонни, за локален превоз на жп материали – 148 бр., в експлоатация 125 бр.
  - Теснопътни товарни вагони – 21 бр., в експлоатация 9 бр.
  - Вагон цистерни – 14 бр., не са в експлоатация.
  - Вагон рамка – 3 бр., в експлоатация 2 бр.
  - Обезтревители – 4 бр., в експлоатация 1 бр.
  - Вагони за превоз на дълги релси – 15 бр., всички са в експлоатация.
  - Покрити вагони 181 серия – 4 бр., в експлоатация 1 бр.
- ✓ **Машини от „среден клас“ механизация** – багери на комбиниран ход и оперативни кранове, монтирани на жп вагони.
  - Багери на комбиниран ход: Мултифункционален багер „Атлас“ 1604 ZW за автомобилен и релсов път – 2 бр. (пробиване на отвори за стълбовете на КМ, почистване на габарита от растителност, изкопаване на отводнителни канавки, смяна на траверси при локални ремонти), в експлоатация – 2 бр.
  - Багери на комбиниран ход „Жисмар“ – 2 бр. за извършване на земни работи, товаро-разтоварни работи и притежават сменяеми работни агрегати), в експлоатация – 2 бр.
- ✓ **Оперативни кранове, монтирани на жп вагони:** Оперативни кранове „ХИАБ“ на релсов ход – 5 бр., в експлоатация 5 бр. Оперативни кранове „ФЕРАРИ“ на релсов ход – 4 бр., в експлоатация 4 бр. Оперативни кранове „ШИПКА“ на релсов ход – 2 бр., в експлоатация 1 бр.
- ✓ **Лека пътна механизация, която включва:**

Тирфоногаечни машини – 325 бр., в експлоатация – 272 бр. Релсоотрезни машини – 198 бр., в експлоатация – 167 бр. Траверсопробивни машини – 209 бр., в експлоатация – 182 бр. Траверсоподбивни машини с ЕШП /елактро шпаловая падбивка/ – 58 бр., в експлоатация - 43 бр. Релсопробивни машини - 228 бр., в експлоатация – 196 бр. Ръчни подбивки Жисмар с ДВГ – 62 бр., в експлоатация – 53 бр. Ръчни подбивки Робел комплект с генератор к-т – 18 бр., в експлоатация – 18 бр. Ръчни подбивки с ДВГ – 78 бр. в експлоатация – 47 бр. Друга механизация – машини за контурно шлайфане, моторни триони, кастрочи, хресторези и др.
- ✓ **Автомобилен парк, състоящ се от 398 бр. автомобили, в т.ч.: Леки автомобили – 83 бр. Микробуси и лекотоварни автомобили – 155 бр., Автобуси – 29 бр., Товарни автомобили над 3,5 т. – 93 бр., цистерни за превоз на гориво – 8 бр., кранове – 10 бр., фадрами – 7 бр., багери на автомобилен ход – 13 бр. и др., като от тях в експлоатация са: леки автомобили – 78 бр., микробуси и лекотоварни автомобили – 145 бр., автобуси – 27 бр., товарни автомобили над 3,5 т. – 88 бр., кранове – 8 бр., фадрами – 7 бр., багери на автомобилен ход – 13 бр., цистерни за превоз на гориво – 7 бр.**
- ✓ **Възстановителни средства за възстановяване на инфраструктурата след жп произшествия:** възстановителни кранове – 11 бр., в експлоатация 7 бр., възстановителни

средства тип „Унимог“ с оборудване за възстановяване на инфраструктурата след жп произшествия – 5 бр., в експлоатация – 5 бр.

✓ **Карьера със съответната техника за добив и производство на инертни материали за ЖИ**, съоръжена със стационарна трошачно-пресевна инсталация и мобилна трошачна инсталация в гара Карлуково.

✓ **Инсталация за стационарно заваряване на жп релси** типове UIC 60 и S 49 в град Шумен.

✓ **Машини, съоръжения и инструменти за ремонт**, метрология и поддръжка на механизацията, разположени в ремонтните работилници.

През 2021 г. бяха пуснати в експлоатация 2 бр. нови моторни влекачи OBW 100.300, чрез тях поделение ЖПС подобри значително транспортните и товаро-разтоварни дейности, свързани с поддържането на железния път в района на ЖПС Враца и Шумен, но и този брой нови влекачи е крайно недостатъчен.

Силно амортизираната техника изисква значителен финансов ресурс за доставка на резервни части, разход на консумативи (гориво-смазочни материали и др.) и ремонтни дейности за ежедневно текущо поддържане. С изпълнението на оперативните програми на Компанията, нарасна и продължава да нараства делът на подновения железен път със скорости над 130 км/ч, при който са вложени релси от по-тежък тип. След повишаването на скоростта при поддръжката се изисква Компанията да разполага с машини с по-голяма прецизност и точност при корекция на геометричните му показатели. Наличната техника, която е морално остаряла не винаги е в състояние да гарантира необходимите технически параметри на железния път за скорости над 130 км/ч, с изключение на доставените през 2015 г. и 2016 г. 2 бр. траверсоподобивни машини.

Във връзка с влошеното техническо състояние на влекачите тип ДГку и АДМ (всички са над 35 години), е необходимо редовно да се доставят резервни части, специфицирани по видове и количества, за да бъдат извършени средни и аварийни ремонти на гореспоменатите машини.

Аналогично е състоянието и с подвижния жп състав, автомобилната и транспортна техника. Възрастта им е над 35÷40 години. Годишните разходи за доставка на резервни части и консумативи, ремонтни дейности и поддържане на тази технологично необходима техника възлизат на над 2 000 000 лв.

Дългият период на експлоатация и ограничените финансови ресурси, както и това, че разходите за поддържане и ремонт на машините и подвижния жп състав не са нараствали пропорционално на срока на тяхната експлоатация, са основните причини за необходимостта от значителен финансов ресурс за поддържане в добро техническо състояние на съществуващата механизация.

С цел да се гарантира ефективна, висококачествена, безаварийна и безотказна работа на специализираните машини през 2024 г. ще се извършват планови ремонти на упоменатите по-горе машини. През 2024 г. година предстои да бъдат проведени редица мероприятия и процедури по Закона за обществените поръчки, свързани с ремонти и доставки, както следва: междинен планов ремонт на тежка жп механизация; междинен планов ремонт на моторни влекачи; доставка на резервни части за РСММ „Пласер“; доставка на резервни части за РСММ „Матиса“; доставка на резервни части за РСММ ДГКу-5 и АДМ; среден ремонт на хопер-дозаторни вагони; среден ремонт на вагони серия „Oklmm“, „Res“, „Fccpp“, и „кран ЕДК“; среден ремонт на вагон-жилища за поддържане на железния път; среден ремонт на вагонетки /платформени вагони тип „OKlmm“/.

През 2024 г. се очаква да бъдат доставени:

- 5 бр. нови комбинирани багери-товаращи, на автомобилен ход;

- Нова горска и градинска техника, включваща:

- моторни триони – 79 бр.
- моторни кастрочи – 54 бр.
- моторни коси – 74 бр.
- моторни хресторези – 54 бр.

- уред за разпръскване и разпрашаване – 2 бр.
- дробилка за клони – 1 бр.
- Нова лека пътна механизация, включваща:
  - релсопробивна машина с бургия и боркорона с ДВГ – 13 бр.
  - дискова релсоотрезна машина с ДВГ – 25 бр.
  - преносима траверсопробивна машина с ДВГ – 20 бр.
  - ръчна моторна вибрационна подбивна машина с ДВГ – 24 бр.
  - комплект от 4 бр. вертикални подбивки с електрически двигател, електрически трифазен агрегат, разпределител на контакти и кабелен барабан – 3 бр.
  - дилетажна машина с генератор – 1 бр.
  - ръчен кран за смяна на релси тип 49 и 60 – 4 бр.
  - машина за шлайфане на релси – 1 бр.
  - релсообрязващо устройство за алумино-термитни заварки с ръчна помпа за релси тип 49 Е1 и 60 Е1 – 1 бр.

През 2022 г. и 2023 г. бяха проведени процедури по ЗОП, свързани с доставка на нова жп механизация, като се очаква новата жп механизация да бъде доставена поетапно в периода 2024 – 2026 г., както следва:

- Доставка на 1 бр. баластопланираща машина през 2025 г.
- Доставка на 1 бр. машина с непрекъснато действие за подбиване, нивелиране и рихтоване на жп стрелки през 2025 г.
- Доставка на два моторни жп влекача с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 760 мм през 2026 г.
- Доставка на композиция от 4 бр. специализирани вагони за превоз на инертни материали и отсекки за междурелсие 1435 мм през 2026 г.
- Доставка на 1 бр. комплект от специализирани машини за работа по железния път с междурелсие 1435 мм, състоящ се от баластопресевна машина, планировъчна машина и траверсоподбивна машина за укрепване на 2 бр. траверси тип дуоматик с циклично движение по време на работния процес през 2026 г.

През 2023 г. и 2024 г. ще бъдат проведени процедури по ЗОП, свързани с доставка на нова жп механизация, като се очаква новата жп механизация да бъде доставена поетапно в периода 2024 – 2026 г., както следва:

- Доставка на 3 бр. автомобили за възстановителна дейност през 2025 г.
- Доставка на 1 бр. лека дрезина за превоз на пътници и инспекция на железния път за междурелсие 760 мм през 2025 г.
- Доставка на 2 бр. моторни жп влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм през 2026 г.
- Доставка на 3 бр. автомобили за превоз на течни горива през 2025 г.
- Доставка на 3 бр. нови камион-самосвали, 2 бр. нови челни товарачи, 1 бр. хидравлична сонда с долен чук за пробивно взривни работи и 1 бр. чук за багер Каматцу за нуждите на кариера Карлуково през 2025 г.
- Доставка на нова автотранспортна и пътностроителна техника през 2025 г.

**Със закупуването на нова механизация ще се постигне общ ефект, изразяващ се в следното:**

- устойчивост и необратимост на започналата тенденция на повишаване на средно претеглените скорости в жп мрежата на Република България;
- осигуряване на надежден ГДВ;
- стабилен трафичен капацитет;
- осигуряване и поддържане на необходимо ниво на безопасност по основните направления в жп мрежата;
- премахване на скоростни ограничения (съществуващи постоянни и временни намаления на скоростта) в междугария с изпълнен ремонт;

- намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизирани на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път, като: смяна на траверси, смяна на релси, изсичане на растителност и други;
- бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път;
- обезпечаване/гарантиране на параметрите на железния път в участъците от жп мрежата със скорост на движение на влаковете над 130 км/ч;
- създаване на възможност за добро и качествено поддържане на железния път, чрез влагане на повече нови жп материали и използване на нови технологии и специализирана тежка и лека механизация;
- увеличаване на ефективността на текущото поддържане и ремонта на железния път.

### **Поделение „Електроразпределение“**

#### ***Състояние на специализираната механизация***

Поделение „Електроразпределение“ извършва действия по инспекция, поддръжка и ремонт на съоръженията на контактната мрежа в електрифицираните участъци от републиканската жп мрежа с помощта на 67 РСМ и 13 бр. товарни вагони. По вид, модел и предназначение специализираните машини на железопътен ход, съставляващи механизацията, се състоят от:

- РСМ тип ДМ – 21 бр., като всички машини са в експлоатация. Машините са произведени от „Тихорецки машиностроителен завод“ Русия и са доставени през периода от 1960 г. до 1972 г.
- РСМ тип АГМу – 19 бр., машините са произведени от „Тихорецки машиностроителен завод“ Русия и са доставени през периода от 1973 г. до 1985 г.
- РСМ тип АДМ – 9 бр., машините са произведени от „Тихорецки машиностроителен завод“ Русия и са доставени през периода от 1988 г. до 1990 г.
- РСМ тип VMT 865 C/GR – 15 бр., машините са произведени от фирма „Жисмар“ Франция и са доставени по оздравителна програма „Проект за оздравяване на железницата“ с финансиране от Световната банка през 2000 г.
- РСМ тип Комети – 2 бр., машините са произведени от фирма „Комети“ Италия и са предоставени на ЕРП от Изпълнителя по договор за електрификация на жп линията в участъка Дупница – Кулата през 2001 г.
- РСМ тип MTV-80 – 1 бр., машината е произведена от фирма „Пласер – Американ“ Австрия и е доставена в Република България през 2001 г.

През 2024 г. ще бъде извършен капитален ремонт на 2 броя АДМ.

Продължава изпълнението на договори за облекчен среден/ междинен планов ремонт, капитален ремонт и изпълнение на ремонтни дейности, свързани с текуща поддръжка на РСМ.

Доставени са 3 бр. комбинирани (шосе-релси) товарни превозни средства за поддръжка на параметрите на контактната мрежа тип V2R от GEISMAR S.A.S.

Доставени са 2 бр. релсова самоходна специализирана машина за изграждане, поддържане и инспекция на контактна мрежа от TESMEC RAIL S.R.L.

Около 25% от наличните РСМ са технически оборудвани, съответстват на актуалните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и са в състояние да реагират адекватно при необходимост от замяна на елементи от контактната мрежа, на височина над 8 м, както и отстраняване на растителност, на по-голямо разстояние от ос железен път. Гаранциите им са изтекли, но липсата на подходяща база за сервиз и ремонт създава затруднения по своевременното отстраняване на явилите се повреди. Наличните резервни части за същите са изчерпани, а липсата на такива води до значителен престой на някои от машините.

Технически остарелите РСМ силно затрудняват бързото реагиране при бедствени и аварийни ситуации, засягащи контактната мрежа на територията на страната и налагащи извършването

на спешни ремонтни работи. При подобни ситуации е от изключителна важност бързото реагиране и пристигане на работната група на мястото на аварията.

Сключени са договори за доставянето на 20 бр. нови специализирани машини за извършване на контрол, инспекция, измерване на параметрите на контактната мрежа и възможността за извършване на ремонтни работи по нея, спазвайки всички изисквания за безопасна работа, като през 2024 г. ще бъдат доставени 5 броя. Същите ще бъдат използвани както за периодични проверки, извършвани от Възложителя по време на изпълнението на нови обекти с национално или международно финансиране, така и за извършване на приемателни тестове, измерване на параметрите на контактната мрежа във връзка с оценки за оперативна съвместимост на подсистема „Енергия“ и пускане на завършените участъци в експлоатация.

#### ***Състояние на експлоатационния автомобилен парк***

Поделение ЕРП експлоатира 82 аварийни и специализирани автомобили за обезпечаване на денонощна аварийна готовност, както и за дейността по инспекция и поддръжка и ремонт на контактната мрежа и ТПС.

Приблизително около 50% от автомобилния парк на ЕРП е доставен и въведен в експлоатация през 2008 година и отчитайки тежките експлоатационни условия, при които се използват, същите са силно амортизирани. Независимо от усилията, които се полагат за поддръжката им в добро техническо състояние, се налага да се извършват аварийни ремонти, което води до значително увеличаване на експлоатационните им разходи и намаляване на готовността за реакция, като по този начин затруднява работата при възникване на аварийни ситуации, засягащи контактната мрежа и тяговата електропреносна мрежа.

Останалите аварийни автомобили са доставени в периода 2018 – 2020 година.

През 2024 г. ще бъдат проведени процедури за доставка на високопроходими автомобили 4x4 – 20 броя, товарни бусове до 3,5 тона – 3 броя, и ще бъде закупена специализирана машина, която позволява едновременно разкатаване и демонтаж на носещо въже и контактен проводник.

#### ***Поделение „Сигнализация и телекомуникации“***

Наличната специализирана механизация и експлоатационният автомобилен парк, с които разполагат експлоатационните звена на поделение СИТ, се състои от 138 бр. МПС, както следва: 114 бр. експлоатационни автомобили, 6 бр. багери, 6 бр. мотокари и електрокари, 5 бр. товарни автомобили с кран, 7 бр. лабораторни автомобили. Експлоатационната техника включва автомобили с повишена проходимост (тип джип), лекотоварни автомобили, пътнически бусове, мини багери, мото и електрокари, товарни автомобили с бордови кран и лабораторни коли.

Поделение СИТ има нужда от закупуване на 3 броя товарни автомобили с кран, 23 броя автомобили с повишена проходимост, 1 брой въздушна работна платформа, 6 бр. минибасери и мобилни лабораторни коли за измерване на външни съоръжения, в т.ч. за контрол и проверка радиочестотите за система ВДРВ (влакови диспечерски радиовръзки) и GSM-R.

С обновяването на специализираната механизация и експлоатационния автомобилен парк се очаква да се постигне:

- ✓ Бързо придвижване до труднодостъпните и отдалечени места.
- ✓ Намаляване на времето за отстраняване на възникналите аварии и извършването на ремонтните работи.
- ✓ Увеличаване на ефективното работно време на персонала, повишаване на производителността на труда и намаляване на непроизводителните престои.
- ✓ Повишаване на качеството при работа по отстраняването на повредите, чрез използване на необходимата резервна техника, базирана на автомобилите.
- ✓ Гарантиране на висока степен на безопасност на жп превозите.
- ✓ Намаляване на разхода за горива и ремонтни работи на автомобилния парк.

## 2.6 СЪСТОЯНИЕ НА СГРАДНИЯ ФОНД

Национална компания „Железопътна инфраструктура“, в качеството си на управител на железопътната инфраструктура, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на жп участъци и четни помещения, сгради на маршрутно-релейни централизации, трафопостове, тягови подстанции, стрелкови кабинни и други. Голяма част от сградите са построени преди 1980 г. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на труд, санитарно-хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност в съответствие с европейските директиви.

За подобряване на условията за ползване на железопътния транспорт, НКЖИ извършва ремонтни дейности по приемните здания и техническите сгради, включващи: внедряване на енергоспестяващи мерки (саниране, подмяна на дограма и др.), осигуряване на безопасна експлоатация на съоръженията с високо напрежение, чрез отстраняване на течове, създаване на равни условия за достъп на лица в неравностойно положение (изграждане на подходи, рампи, санитарни възли).

*С извършване на ремонтните работи по сградния фонд се цели:*

- Осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси – голяма част от тях са без отопление, с течове, без нормални санитарни възли.
- Трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране на безопасността на експлоатацията им.
- Осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност.
- Привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

## 2.7 СЪСТОЯНИЕ НА СРЕДСТВАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ОТБРАНИТЕЛНО-МОБИЛИЗАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ БЕДСТВИЯ И КРИЗИСНИ СИТУАЦИИ

Чрез железопътния транспорт се изпълняват не само социални, но и стратегически функции на държавата, които намират израз в ситуации на бедствия, терористични действия и военни конфликти. Влаковете са единственият надежден транспорт в случаи на снеговалежи, затрупвания, наводнения, промишлени аварии и др., в състояние са да достигнат засегнатите райони на страната и да доставят необходимите хуманитарни помощи или строителни материали.

За подготовката за работа във военно време на НКЖИ са изготвени План за привеждане от мирно на военно положение, План за работа във военно време и План за свързките във военно време. Изготвена, утвърдена и въведена в действие е система за оповестяване при привеждане от мирно на военно положение. Обезпечено е управлението на движението на влаковете при военно време и кризисни обстановки от специално оборудвани Пунктове за управление и Оперативни сектори. За стабилизиране на свързочните възможности на Пунктовете за управление и Оперативните сектори, в съответствие с извършваните реконструкции и модернизация на железопътната инфраструктура, се залага подмяна на магистралните кабели с оптични, вкл. и необходимите крайни устройства в съответните Оперативни сектори.

Към служител „Сигурност на информацията“ в НКЖИ са създадени и функционират 9 бр. регистратури за класифицирана информация с цел изпълнение на поставената военновременна задача и оперативно функциониране на сигурността и отбранително-мобилизационната подготовка в НКЖИ. При извършвани месечни и годишни проверки на регистратурите за класифицирана информация по спазване на физическа, документална и информационна сигурност в регистратурите не е установен нерегламентиран достъп или нарушение на мерките за защитата на класифицираната информация. Извършва се постоянен мониторинг и контрол съгласно чл. 130 от Правилника за прилагане на закона за защита на класифицираната информация. Изготвен е Анализ на риска, съгласно който всички мерки за защита на класифицираната информация са спазени и остатъчната заплаха се свежда до нейното допустимо проявление, т.е. природни бедствия или външни фактори, които не биха могли да бъдат предвидени за защита на класифицираната информация в извънредни кризисни

ситуации, включително и от военен характер, в НКЖИ има създадена необходимата организация за преминаване на сценарийно управление.

Усилията на поделенията са насочени към усъвършенстване на управлението и координацията в дейностите за понижаване на риска от бедствия и повишаване на устойчивостта на обектите от критичната инфраструктура.

Във връзка с изготвяне на годишния план за 2024 г. за изпълнение на Националната програма за намаляване на риска от бедствия 2021-2025 г. са заложили конкретни дейности по поделения, които да бъдат включени в плана за изпълнение на програмата за 2024 г., както следва:

**Поделение ЖПС:** обезопасяване на скални откоси чрез обрушване и полагане на предпазни мрежи по алпийски способ; изграждане на подпорни и предпазни джоб-стени; отводняване на железния път и изграждане на дренажни системи в жп тунели; укрепване на слаби насипи чрез монтаж на габиони или ракли; монтаж на снегозадържащи мрежи; предприемане на процедури за проектиране в определени жп участъци, където периодически възникват събития от аварийен характер, с което да се предотвратят бъдещи аварийни ситуации и да се подобри безопасността на движението на влаковете.

**Поделение СИТ:** изграждане на видеонаблюдение с цел намаляване на риска от бедствия, вследствие на свлачища и срутища; осигуряване на устойчивост на работата на съобщителните връзки чрез подмяна на медни съобщителни кабели с оптичен кабел и съответна апаратура за интерфейс; укрепване на кабели на ОТ и ТК по мостове и водостоци; осигуряване на оптимален оперативен резерв от външни съоръжения и кабелна мрежа; резервиране на системите на осигурителната техника, с което се осигурява устойчива работа на експлоатационните пунктове и междугаровите системи – светофори и стрелкови обръщателни апарати.

**Поделение ЕРП:** с цел повишаване на устойчивостта и надеждността на съоръженията се извършва обновяване на съоръженията на контактната мрежа, както и на съоръжения в ТПС и основни секционни постове; подмяна на контактен проводник, носещо въже и изолатори на контактната мрежа.

Предвижда се изпълнение на задачи по осигуряване на финансови средства от Междуправителната комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет на Република България за разплащане на непредвидени разходи за извършени неотложни аварийни работи, както и за неотложни аварийно-възстановителни работи по изготвени проекти при бедствия и аварии по ЖИ.

Съвременните реалности в Република България като държава членка на НАТО и ЕС и усложнената обстановка в световен мащаб налагат все по-масовото използване на средства за видеонаблюдение и пожароизвестяване, като мярка за подобряване на сигурността в обектите, предоставени за управление от УЖИ. В изпълнение на РМС № 669/02.11.2017 г. са разработени планове за противодействие на тероризма и защита при терористична дейност за стратегическите обекти на УЖИ. Същите са съгласувани с органите на Министерство на вътрешните работи и Държавна агенция „Национална сигурност“.

Физическата охрана на обекти, собственост на НКЖИ, се извършва съгласно договор № 111062/09.10.2023 г., сключен между НКЖИ и „КОНСОРЦИУМ ПРЕСТИЖ СЕКЮРИТИ 2“. Охраната на складове за военновременни запаси се осъществява съгласно договор № 11284/12.11.2020 г., сключен между НКЖИ и „МЕГА СЕКЮРИТИ ГРУП“. Охраната на обекти със сигнално-охранителна техника се извършва съгласно договор № 11134/01.07.2020 г. за регион София, договор № 11131/01.07.2020 г. за регион Горна Оряховица и договор № 11132/01.07.2020 г. за регион Пловдив. Изброените договори са със срок за изпълнение от 36 месеца. За подобряване на качеството на охраната в обектите на НКЖИ се предвиждат множество съвместни обследвания относно периметър, начини и методи на охрана.

Към момента в обектите на НКЖИ са изградени 219 бр. системи за видеонаблюдение, от които 22 бр. са на жп гари София, Пловдив, Варна, Бургас, Плевен, Драгоман, Крумово, Катунца, Поповица, Първомай, Караджалово, Ябълково, Видин, Кулата, Мездра, Горна Оряховица,

Шумен, Кардам, Русе, Русе разпределителна, Стара Загора и Свиленград. Обхванати са всички гранични жп гари на територията на Република България.

В обектите на ЖИ са изградени и функционират 150 бр. пожароизвестителни системи, 2 пожарогасителни и 2 системи за управление на дим и топлина. С пожароизвестителни системи следва да се оборудват всички административни сгради и помещения с инсталирана апаратура.

Освен технически средства за повишаване на сигурността, УЖИ използва и физическа охрана.

С оглед предотвратяване на пожари и превантивна дейност, НКЖИ има сключен договор за осигуряване на противопожарно обслужване в обектите си.

Програма за средствата за отбранително-мобилизационни мероприятия и кризисни ситуации на НКЖИ за 2024 г. е предоставена в Приложение № 7.

Съгласно Постановление № 181/20.07.2009 г. на Министерски съвет, дейността, осъществявана от НКЖИ, е определена за стратегическа и е от значение за националната сигурност. За стратегически обекти от значение за националната сигурност са определени Железопътни възли – София, Пловдив, Горна Оряховица, Варна и Русе. Със Заповед № 983/16.05.2018 г. на Генералния директор са определени стратегическите зони на стратегическите обекти от състава на НКЖИ. Въведени са мерки за сигурност и е организиран пропускателен режим в стратегическите зони съгласно разпоредбите на Закон за Държавна агенция "Национална сигурност" и правилник за прилагането му. Изготвени са указания за осъществяване на пропускателния режим в стратегическите зони при осигуряване на достъп за извършване на конкретно възложена задача и посещения, свързани с практическо обучение.

#### **ЕКОЛОГИЧНА ПОЛИТИКА**

Съвременното европейско законодателство в областта на околната среда се характеризира с изключителна динамика, с налагане на все по-стриктни екологични мерки и това, в съчетание с обема му, представлява истинско предизвикателство пред прилагане на политиката за опазване на околната среда пред Общността и пред всяка страна членка, в това число и Република България.

Основен приоритет на европейската политика за околна среда е интегрирането на екологичните съображения в останалите секторни политики като транспорт, земеделие, енергетика, промишленост и туризъм. Политиката на ЕС по опазване на околната среда се развива в контекста на международните ангажименти и е насочена към достигането на висока степен на защита на база превантивни действия.

В съответствие с Организационно-управленската структура на НКЖИ, към Главния ревизор по безопасността е създадена Инспекция „Екология“, която провежда екологична политика в Компанията, като контролира, координира и ръководи екологичната дейност. Инспекция „Екология“ следи за спазване на държавната политика в областта на околната среда, осъществявана от МОСВ, Изпълнителна агенция по околна среда, Регионалните инспекции по околната среда и водите, Басейновите дирекции и Дирекциите на националните паркове и оказва съдействие при осъществяване на дейността им в поделенията на НКЖИ.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и наредбите, произтичащи от него, НКЖИ изготвя:

- ✓ сертификати за произход на отпадъците, генерирани от дейността на НКЖИ, които са неразделна част от договорите за продажба;
- ✓ работни листа за класификация на отпадъците;
- ✓ годишни отчети за генерираните количества отпадъци по отчетни книги, за всяка една обособена площадка и за отпадък;
- ✓ идентификационни документи при транспортиране на опасни отпадъци.

Съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали се въвеждат задължения за влагане на рециклирани строителни материали и изготвянето на план за управление на строителни отпадъци.

При обществените поръчки за проектиране и изпълнение на строежи, с изключение на премахване на строежи, в документацията за избор на изпълнител и в договорите за възлагане се включват задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на строителните отпадъци и изискването за влагане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на строителни отпадъци в обратни насипи, съгласно изискванията на Наредбата.

При обществените поръчки за СМР и премахване на строежи, в документацията за избор на изпълнител и в договорите за възлагане се включва задължение към изпълнителя за изготвянето на План за управление на строителните отпадъци в обхват и съдържание, определени с Наредбата.

В изпълнение на Националната статистическа програма и изискванията на ЕС, НКЖИ ежегодно отчита:

- ✓ емисиите в атмосферния въздух;
- ✓ отпадъци от икономическата дейност;
- ✓ разходите за опазване и възстановяване на околната среда;
- ✓ движението на дълготрайните материални активи с екологично предназначение;
- ✓ водопотреблението.

Съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България при проектирането на строежите се предвиждат, а при изпълнението им – се влагат строителни продукти, осигуряващи изпълнението на основните изисквания към строежите, определени в приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета, както следва:

- ✓ механично съпротивление и устойчивост на строежите/строителните конструкции и на земната основа при натоварвания по време на строителството и при експлоатационни и сеизмични натоварвания;
- ✓ безопасност в случай на пожар;
- ✓ хигиена, здраве и околна среда;
- ✓ достъпност и безопасност при експлоатация;
- ✓ защита от шум;
- ✓ икономия на енергия и топлосъхранение – енергийна ефективност;
- ✓ устойчиво използване на природните ресурси.

По отношение на енергийната ефективност, при строителството на сградния фонд на НКЖИ основно се включва подмяна на покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт на чакални, ремонт на тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

По отношение на намаляването и ограничаването на шумовото натоварване са предприети следните мерки:

- ✓ полагане на нови типове конструкции на горното строене на железния път с използване на еластични скрепления, еластомерни демпфериращи подложки;
- ✓ полагане на безнаставов релсов път;
- ✓ полагане на стрелки за високоскоростно движение;
- ✓ полагане на еластични прелезни настилки;
- ✓ залесяване на откосите в границите на отчуждението на НКЖИ;
- ✓ изграждане на шумозаглушителни и предпазни стени.

## 2.8 *МАРКЕТИНГОВА ПОЛИТИКА*

Национална компания „Железопътна инфраструктура“ предоставя по недискриминационен начин на всички жп предприятия, включително лицензирани превозвачи, равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура, обслужващите съоръжения, допълнителните и спомагателните услуги, съобразно разпоредбите на ЗЖТ, Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура, Наредба № 42 за лицензиране на жп предприятията за превоз на пътници и/или товари.

Таксите за ползване на железопътната инфраструктура, обслужващите съоръжения, допълнителните и спомагателните услуги, се заплащат на НКЖИ и се използват за финансиране на дейността.

Определянето на таксите, събирани от НКЖИ се основава на принципите, залегнали в законовата нормативна рамка, и са съобразени с изискванията на Директива 2012/34/ЕС на ЕП и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско жп пространство и последващите ѝ изменения, Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/909 на ЕК от 12 юни 2015 г. относно реда и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга и Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2177 на ЕК от 22 ноември 2017 г. относно достъпа до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги.

Управителят на железопътната инфраструктура определя размера на инфраструктурната такса за използване на услугите от пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктурата, която свързва обслужващите съоръжения, съгласно ПМС № 283/14.11.2019 г. за изменение и допълнение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от Управителя на железопътната инфраструктура, приета с ПМС № 92/04.05.2012 г.

С методиката се определя таксата за пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктура, която свързва обслужващи съоръжения – такса за достъп и използване. Таксата се формира на базата на разходите на НКЖИ, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга.

Таксата за достъп и използване се състои от два компонента: такса за преминаване по железопътната инфраструктура и такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Таксата за преминаване зависи от действително преминалите километри, като измерителите са брутотонкилометри и влаккилометри. Таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия зависи от действително разпределената и потребена електрическа енергия по преносната мрежа на управителя, като измерителят е мегаватчас (MWh). Двата компонента отчитат участието на експлоатационните звена в извършването на влаковата услуга и направените за тази цел преки разходи.

Регламентира се и такса за заявен и неизползван капацитет, която осигурява стимул за ефективно използване на капацитета. Тя представлява такса, която покрива разходите на УЖИ, направени за поддържане на жп мрежата в състояние, позволяващо осигуряване на нормално и безпрепятствено извършване на влаковата услуга в зависимост от потребностите на жп превозвачите, заявени и утвърдени в годишния ГДВ.

Планираните приходи за 2024 г. са изчислени съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от УЖИ, изменена и допълнена с ПМС № 283/14.11.2019 г. Направените разчети са на база заявени влакове от превозвачите и разработения ГДВ за 2024 г.

## 3. УЧАСТИЕ НА ДЪРЖАВАТА В РАЗВИТИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

По силата на чл. 25, ал. 1 от ЗЖТ, държавата участва във финансирането на дейностите по изграждане, поддържане, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура. Средствата се предоставят ежегодно чрез Закона за държавния бюджет под формата на субсидии за текуща дейност с общо и/или целево предназначение и капиталови трансфери,

насочвани приоритетно към обекти от национален интерес, за които не може да бъде осигурено финансиране по международни програми и фондове.

– *Субсидии за НКЖИ* – Съгласно действащото законодателство на НКЖИ е възложено стопанисването и управлението на предоставените ѝ активи – публична и частна държавна собственост. Чрез средства за субсидии ще се осигури финансирането и изпълнението на дейностите по текущо поддържане, експлоатация и обновяване на железопътната инфраструктура.

– *Капиталови трансфери за НКЖИ* – В основната си част капиталовите трансфери са парични средства с инвестиционен характер, насочват се за поддържане на техническото и експлоатационното състояние на съществуващата железопътна инфраструктура и съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност. Предвидена е възможност част от капиталовите трансфери да се насочват и за осигуряване на съфинансиране на бенефициента НКЖИ по европейски проекти.

За по-добра оптимизация на дейността на Управителя на железопътна инфраструктура и с цел оценяване на степента на изпълнение на поставените ѝ цели и задачи, в Договора между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ са въведени обективно измерими показатели, чрез които УЖИ се задължава:

- Да изгражда, поддържа и развива железопътната инфраструктура в съответствие с годишната програма, която е неразделна част от Договора.
- Да подобрява качеството на железопътната инфраструктура и експлоатационните ѝ характеристики по отношение на скоростта на линиите, надеждността и удовлетворението на клиента.
- Да осигурява възможно най-ефективно използване на инфраструктурния капацитет.
- Да използва и управлява ефективно активите, осигуряващи предоставянето на влаковата услуга.
- Да планира дейността си по начин, който да допринася за увеличаване на обема на превозите по железопътната инфраструктура.
- Да се стреми към повишаване на нивото на безопасност на превозите.
- Да осигурява създаването, съхраняването и поддържането на мощности и материални средства за осъществяване на отбранително-мобилизационни мероприятия на страната.
- Да разработва правила за справяне със значителни прекъсвания на движението и извънредни ситуации, включително планове за действие в непредвидени ситуации, а също и своевременно информирание на потребителите.
- Да опазва околната среда и да не допуска влошаването ѝ.
- При възникнала необходимост, да предоставя своевременно информация относно степента на възможно забавяне на дейности по поддържането на активи, които ще бъдат постепенно извадени от употреба и следователно ще доведат до промяна във финансовите потоци.
- При осигуряване на стимули от страна на Държавата, да използва средствата за стимули само за подобряване на качеството на железопътната инфраструктура, като с 50% от техния размер задължително се намаляват инфраструктурните такси за следващата година.

### **Политика в областта на инфраструктурни такси за достъп и използване на железопътната инфраструктура**

Следването на Европейските директиви и политиката на НКЖИ да поддържа прозрачна и справедлива структура на таксите за достъп и използване на пътнически и товарни жп предприятия доведе до сключването на договори за достъп и използване на железопътната инфраструктура.

При използването на железопътната инфраструктура и прилежащите ѝ съоръжения от превозвачите, се прилагат принципите за гарантиране на прозрачност и недискриминационен достъп до и използване на железопътна инфраструктура. Съответно превозвачите заплащат инфраструктурни такси на НКЖИ.

#### 4. ЕВРОПЕЙСКА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

Европейската политика в областта на железопътния транспорт цели създаването на единно железопътно пространство.

##### Европейска стратегическа рамка

На 1 март 2017 г. от Европейския съвет е приета „Бяла книга за бъдещето на Европа – размисли и сценарии за ЕС-27 до 2025 г.“ В документа се посочва, че ЕС ще продължава да съсредоточава усилията си върху работните места, растежа и инвестициите, като укрепва единния пазар и увеличава инвестициите в цифровата, транспортната и енергийната инфраструктура.

Като част от дебата относно бъдещето на Европа, започнал с Бялата книга от 1 март 2017 г., ЕК публикува документ за размисъл, озаглавен „Към устойчива Европа до 2030 г.“ Той е израз на твърдия ангажимент от страна на ЕС да постигне резултати по целите на Организацията на обединените нации (ООН) за устойчиво развитие, включително целите на Парижкото споразумение относно изменението на климата.

През последните десетилетия бяха приети четири пакета от законодателни актове в областта на ЖТ, които имат за цел отварянето на националните пазари и повишаване на конкурентоспособността и оперативната съвместимост на железниците на равнище ЕС. Четвъртият пакет в областта на ЖТ има за цел да завърши изграждането на Единното европейско жп пространство и да бъде подобрена неговата оперативна съвместимост. На 14 декември 2016 г., ЕП прие пазарния стълб на 4-ти жп пакет.

С приемането на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на ЕП и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на ЕС за развитието на TEN-T е осигурена възможност за ефективна връзка на източните и западните части на ЕС, както и на периферните региони с централните. Трябва да бъдат осигурени и мултимодални връзки между столиците на страните-членки, основните социално-икономически центрове и основните пристанища и летища на ЕС. Широкообхватната мрежа покрива, захранва и осигурява достъп до основната мрежа и допринася за териториалното сближаване и лесната достъпност до всички региони на ЕС.

През 2020 г. започна преглед на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на ЕП и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на ЕС за развитието на TEN-T. За целите на прегледа беше създадена двустранна експертна работна група между МТС и ЕК (Task Force), в рамките на която се дискутира изпълнението на основната мрежа на българска територия и необходимостта от промени в трасетата, възлите и стандартите на мрежата. В срещите участваха и представители на НКЖИ, Агенция „Пътна инфраструктура“, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“.

На 14 декември 2021 г. ЕК разпространи Предложение за нов Регламент относно Насоки на ЕС за развитието на TEN-T. Проектът на Насоки определя Европейските транспортни коридори като инструмент за улесняване на координираното изпълнение на части от TEN-T, предназначени за подобряване на трансграничните връзки и премахване на задръстванията в рамките на ЕС. Приемането на новия Регламент е в заключителен етап.

С предложените нови Насоки като цяло се поддържа структурата на мрежата и сроковете за завършването ѝ, но също така се добавя и нов междинен краен срок за завършване - 2040 г., за да се гарантира поетапен подход към 2050 г. С тях се поставя край на досега съществуващите Коридори от Основната TEN-T мрежа и на Товарните железопътни коридори (ТЖК), като вместо тях се създават Европейски транспортни коридори, обединяващи мрежата от Коридори от Основната мрежа и мрежата на ТЖК. Освен Основна и Широкообхватна TEN-T мрежа, със срокове за завършване съответно до 2030 г. и до 2050 г., чрез тези Насоки се въвежда и т.нар. „Разширена основна мрежа“ – „Extended Core Network“, на която срока за завършване е фиксиран до края на 2040 г.

С приемане на предложените Насоки ще се отмени Регламент (ЕС) 1315/2013, който очертаваше досега действащите насоки за развитие на TEN-T мрежата на ЕС и ще се направят промени в Регламент (ЕС) 2021/1153 за създаване на МСЕ-2, както и в Регламент (ЕС) №

913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска жп мрежа за конкурентоспособен товарен превоз с цел интегриране на ТЖК в системата на Европейските транспортни коридори. Промените, които засягат България, се изразяват основно в това, че се преустановява съществуването на Коридора от основната мрежа „Ориент/Източно-Средиземноморски“, който досега преминава през територията на страната ни. Вместо него се създават нови Европейски транспортни коридори – „Балтийско море – Черно море – Егейско море“ и „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“, които ще преминават през територията на България.

Други европейски инициативи, насочени към укрепване на позициите на ЖТ в Общността, са:

- **железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз** – създадена е с **Регламент (ЕС) № 913/2010**. Целта е установяване на международни ТЖК с благоприятни условия за движение на влакове и лесно преминаване от една национална мрежа към друга. Създават се допълнителни административни облекчения за жп операторите като обслужване на едно гише (C-OSS) и възможността лица, различни от превозвачи, да заявяват инфраструктурен капацитет (authorized applicants). Товарните железопътни коридори са изградени по начин, съвместим с коридорите от основната Трансевропейска транспортна мрежа. През Република България преминава трасето на един от 9-те първоначално определени товарни коридори – „Ориент/Източно-Средиземноморски“: Прага – Виена/ Братислава – Будапеща/ Букурещ – Констанца/ Видин – София – Солун – Атина. В хода на преговорите по TEN-T трасето на коридора на наша територия беше допълнено с направление София – Пловдив – Бургас/Свиленград – турска граница. От началото на 2015 г. е включено и алтернативно трасе на наша територия Русе – Синдел – Карнобат – Нова Загора – Симеоновград – Свиленград, по което могат да се движат „коридорни“ влакове.

С Решение за изпълнение на ЕК № 2018/500 от 22 март 2018 г. беше създаден ТЖК „Алпи/Западни Балкани“, който беше включен към първоначално определените с Регламент (ЕС) № 913/2010 девет товарни коридори. Коридорът преминава по направление Залцбург – Вилах – Любляна – Загреб/Велес/Линц – Грац – Марибор – Загреб – Винковци – Товарник – граница Хърватска/Сърбия – Белград – граница Сърбия/България – София – Свиленград – граница България/Турция.

В съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) № 913/2010 коридорът следваше да започне да функционира до 2 години след включването му в жп мрежата за конкурентоспособни товарни превози, т.е. до 22 март 2020 г. Предвид кризата, предизвикана от пандемията COVID-19, официалното откриване на коридора се състоя на 23 септември 2021 г., в рамките на Словенското председателство на Съвета на ЕС и Европейската година на железопътния транспорт.

- **внедряване на ERTMS** – процесът ще доведе до повишаване на нивото на безопасност и сигурност в ЖТ. Двете подсистеми на ERTMS са: ETCS и GSM-R, която представлява базирана на GSM стандарт радиосистема. Въвеждането на ERTMS ще допринесе за увеличаване на капацитета и по-добро управление на движението по интензивно използваните жп линии и ще намали разходите по малодейтелните и регионалните жп линии. В съответствие с новия Стратегически подход на ЕК за внедряване на ERTMS по основната трансевропейска транспортна мрежа, стандартите, които задължително трябва да бъдат изпълнени по сега действащия Регламент, са пълно внедряване на ERTMS по „основната“ TEN-T мрежа до 2030 г. и до 2050 г. по „широкообхватната“.

- Регламент (ЕС) 2021/2085 на Съвета от 19 ноември 2021 г. за създаване на съвместните предприятия в рамките на програмата „Хоризонт Европа“ – създадено е съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“ (Europe's Rail). Това е новото европейско партньорство за жп изследвания и иновации, създадено в рамките на програмата „Хоризонт Европа“ (2021-2027) и наследник на съвместното предприятие Shift2Rail. Органите на съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“ са:

а) управителен съвет – включва двама представители от Комисията от името на Съюза и един представител от всеки от членовете, различни от Съюза;

- б) изпълнителен директор – избира се от управителния съвет;
- в) група на представителите на държавите – включва представители на държавите членки;
- г) ръководна група за стълба на системата – състои се от представители на ЕК, представители на жп сектора, сектора на мобилността и на съответните организации, изпълнителния директор на съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“, председателя на групата на представителите на държавите и представители на Агенцията за железопътен транспорт на ЕС (ERA) и на Европейския консултативен съвет за научни изследвания в жп сектора (ERRAC). Окончателното решение относно състава на групата се взема от ЕК.
- д) групата по внедряване – отворена е за всички заинтересовани страни.

### **Военна мобилност и транспорт**

На 28 март 2018 г. е приет План за действие за военната мобилност (ПДВМ) в ЕС, който включва конкретни действия в областта на транспортната инфраструктура: Инфраструктурната политика и инвестициите предлагат възможности за повече полезни взаимодействия между гражданските и военните нужди. В резултат ЕК набелязва частите от TEN-T, които са подходящи за военен транспорт, както и необходимите за целта подобрения на съществуващата инфраструктура, напр. височината или товароносимостта на мостовете. Изготвен е списък с приоритетни проекти.

С РМС № 442/08.06.2021 г. е приет Национален план за действие за повишаване на военната мобилност (НПДПВМ), който има за цел повишаване на военната мобилност посредством съгласувани действия на националните институции. Набляга се на възможността за установяване на сътрудничество и координация на усилията между гражданската и военната сфера за подобряване на военната мобилност в няколко основни области – транспортна инфраструктура, нормативни и процедурни въпроси относно граничните и митнически режими, предоставяне на разрешения за трансгранично придвижване и други.

На 10 август 2021 г. е приет Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1328 на Комисията за определяне на изискванията за инфраструктурата, приложими за определени категории действия в областта на инфраструктурата с двойна употреба съгласно Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 година за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014.

На 10.11.2022 г. ЕК публикува версия 2 на **План за действие на военна мобилност**. Планът има за цел да улесни движението на въоръжени сили в Европа, за по-добра, по-бърза и в достатъчен мащаб реакция за посрещане на кризи, възникващи по външните граници на ЕС и извън него. Чрез този План за действие се адресират аспекти на техническите изисквания към инфраструктурата относно размери и капацитет.

### **Програмен период 2021-2027 г.**

На 17 декември 2020 г. Европейският съвет прие Регламент 2020/2093 за определяне на многогодишната финансова рамка (МФР) на ЕС за периода 2021- 2027 г. Регламентът предвижда дългосрочен бюджет на ЕС от 1 074,3 млрд. евро за ЕС-27 по цени от 2018 г., което включва интегрирането на Европейския фонд за развитие. Този бюджет, заедно с инструмента за възстановяване на ЕС Next Generation EU на стойност 750 млрд. евро, ще позволи на ЕС да предостави безпрецедентно финансиране в размер на 1,8 трилиона евро през следващите години в подкрепа на възстановяването от пандемията от COVID-19 и дългосрочните приоритети на ЕС в различни области на политиката.

На 24 юни 2021 г. е одобрен Регламент (ЕС) 2021/1060 на ЕП и на Съвета за установяване на общоприложимите разпоредби (ROP), като в него са дефинирани правила за финансиране на седем фонда със споделено управление: Кохезионен фонд (КФ); Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР); ЕСФ+ – Европейски социален фонд+; ЕФМДР – Европейски фонд за морско дело, рибарство и аквакултури; ФУМИ – Фонд „Убежище, миграция и интеграция“; ИУГВ – Инструмент за управление на границите и визовата политика; ФВС – Фонд „Вътрешна сигурност“.

На 24 юни 2021 г. е приет и Регламент (ЕС) 2021/1058 на ЕП и на Съвета относно ЕФРР и относно КФ, с което се определят специфичните цели и обхватът на подпомагането от двата фонда.

Както се посочва в Европейския зелен пакт и в Плана за инвестиции за устойчива Европа, действията, обхванати от многогодишната финансова рамка за периода 2021-2027 г. следва да бъдат допълнени с Механизъм за справедлив преход. Той следва да допринесе за преодоляване на социалните, икономическите и екологичните последици, по-специално за работниците, засегнати в процеса на прехода към неутрален по отношение на климата ЕС до 2050 г., чрез обединяване на разходите от бюджета на ЕС за постигане на целите в областта на климата и социалните цели на регионално равнище и чрез стремеж към високи социални и екологични стандарти.

### **Европейски зелен пакт**

На 14 юли 2021 г. ЕК прие пакет от предложения, за да съобрази политиките на ЕС в областта на климата, енергетиката, земеползването, транспорта и данъчното облагане с поставените цели за намаляване на нетните емисии на парникови газове с най-малко 55% до 2030 г. в сравнение с равнищата от 1990 г.

Постигането на тези намаления на емисиите през следващото десетилетие е от решаващо значение за превръщането на Европа в първия неутрален по отношение на климата континент до 2050 г., а Европейския зелен пакт – в реалност. ЕК представи законодателните инструменти за постигане на целите, договорени в Европейския законодателен акт за климата, и за дълбоко преобразяване на нашата икономика и общество с идеята за справедливо, екологосъобразно и благоденстващо бъдеще. С предложената Директива на ЕП и на Съвета 2021/557 за енергията от възобновяеми източници се поставя по-висока цел – до 2030 г. 40 % енергията ни да се произвежда от възобновяеми източници.

### **Споразумение за партньорство 2021-2027 г.**

Основният стратегически документ, който обуславя отношенията между държавата членка и ЕК и очертава рамката на интервенциите и помощта от ЕС, е Споразумението за партньорство. Принципът на партньорство е основен елемент при изпълнението на фондовете, основаващ се на подхода на многостепенното управление и гарантиращ участието на регионални, местни, общински и други публични органи, на гражданското общество, на икономически и социални партньори и, където е приложимо, на научноизследователски организации и университети.

На базата на Споразумението за партньорство се разработват тематични и секторни Програми за изпълнение на фондовете на ЕС за периода 01.01.2021 – 31.12.2027 г. Както и в предишните програмни периоди, програмите са в обхвата на компетенциите и отговорностите на Управляващите органи. Основна цел през периода е да се улеснят процесите за координация, програмиране, изпълнение и изменение на оперативните програми. Ще бъде възможно да се извършва реалокация на средства между приоритетните оси, без да е необходима санкция на ЕК за изменение на програмата. За разлика от предишния програмен период, за изразходване на средствата и автоматичното им освобождаване, за последната година от програмния период – 2027 г., ще бъде валидно правилото N+2, т.е. допустимостта на разходите ще бъде до 31.12.2029 г., поради което е възможно това условие да доведе до значителни затруднения за бенефициента при изпълнение на големи и сложни инфраструктурни проекти. Поради тази причина се очаква да бъдат подготвяни и представяни за финансиране повече на брой по-малки проекти, разделени на обособени участъци и позиции.

На 06.07.2022 г. с Решение за изпълнение на ЕК е одобрено Споразумението за партньорство на Република България за периода от 1 януари 2021 г. до 31 декември 2027 г.

През м. юли 2022 г. беше обнародвано изменението и допълнението в **Закона за управление на средствата от европейските фондове при споделено управление**, с което се постигна съответствие с новоустановената европейска правна рамка по отношение на управлението на средствата от фондовете при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г., базирана основно на Регламент (ЕС) 2021/1060 на ЕП и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за ЕФРР, Европейския социален фонд плюс,

КФ, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика (Регламент (ЕС) 2021/1060), както и на съответните регламенти по отделните фондове.

### **Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.**

На 03.10.2022 г. е одобрена от ЕК ПТС 2021-2027 г., като НКЖИ е бенефициент, с водещо ведомство МТС.

Приоритетите на ПТС 2021-2027 г. допринасят за реализацията на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на ЕК, която предвижда транспортният сектор да намали значително своите емисии и да стане по-устойчив, както и екологичната мобилност да бъде новият метод за растеж на транспортния сектор. За развитие на транспортната система и отстраняване на регионалните неравенства, инвестициите се концентрират основно върху модернизацията на направленията по TEN-T на територията на страната при ограничаване на отрицателните ефекти от развитието на транспортния сектор, с оглед постигане на по-добра интеграция на националната транспортна мрежа в тази на ЕС и подобряване на връзките със съседните страни, което ще допринесе за балансираното регионално развитие и опазването на околната среда.

Формулираните приоритети по ПТС са:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“
- Приоритет 4 „Интермодалност в градска среда“
- Приоритет 5 „Техническа помощ“.

НКЖИ е бенефициент за програмен период 2021 - 2027 г. по приоритети 1, 3, 4 и 5.

Предвидените инвестиции по Приоритет 1 ще допринесат за привличането на пътнически и товарен трафик към железопътния транспорт чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура. Развитието на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа е от съществено значение за постигане на стратегическите цели на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на ЕС, националната транспортна политика и за изпълнението на препоръките на Европейския семестър. С предвидените инвестиции ще се подобри транспортната свързаност и достъпност при ограничаване на отрицателните ефекти върху околната среда и климата, което ще спомогне за повишаване на ефективността на транспортния сектор и за насърчаване на икономическото развитие.

В рамките на Приоритет 1 по Програмата се предвижда да бъдат финансирани инвестиционни проекти за:

- завършване на модернизацията на жп отсечката Елин Пелин – Костенец;
- завършване на модернизацията на жп отсечката Волуяк – Драгоман;
- модернизация на жп отсечките София – Перник и Перник – Радомир;
- изграждане на жп връзка между България и Република Северна Македония;
- доизграждане на съоръженията по жп линия Карнобат – Синдел;
- внедряване на ERTMS по линии, извън горепосочените.

Подадено е искане за изменение на Програмата, с което е обосновано включването и на завършването на рехабилитацията на жп линията Пловдив – Бургас, фаза 2.

Инвестициите по Приоритет 3 са разделени съобразно фонда за финансиране, както следва:

1. Инвестиции от ЕФРР предвиждат модернизация на терминали и пристанищни съоръжения за натоварване и претоварване, реконструкция на пристанища за обществен транспорт, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации, развитие на жп възли, доставка на мултифункционални плавателни съдове, мерки за техническа помощ за проектите.

Предвижда се развитие на жп възел Горна Оряховица, жп възел Русе и жп възел Варна. Дейностите включват модернизация на железен път, КМ, МКЦ и др. Включването им в ПТС е обусловено от спецификата на жп инфраструктурата и факта, че различни главни линии (от TEN-T и националната мрежа) се пресичат, преминават или завършват в тях.

2. Инвестиции от КФ предвиждат изграждане и реконструкция на гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии, развитие на информационни системи в транспорта, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, модернизация и изграждане на съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите.

Планираните инвестиции са основно по направленията на коридор ОИС, като в тях са включени ключови гари, които осигуряват комбиниран транспорт по направленията София – Перник – Радомир. Модернизацията на гарите ще допълни ефекта от модернизацията на съответните участъци и ще допринесе за постигане на оперативна съвместимост. Основната цел на изграждането и реконструкцията на гаровите комплекси е подобряване на функционалните изисквания за извършване на основните дейности, свързани с управление движението на влаковете, както и създаване на условия за предоставяне на по-високо качество на обслужване на клиентите – пътници и превозвачи. Необходимо е привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

Предвижда се изграждането на ERTMS (ниво 2) и ETCS, извън обхвата на проектите за развитие на железопътната инфраструктура по Приоритет 1, както и внедряването на автоматични прелезни устройства на ключови прелези с концентрация на инциденти, с оглед повишаване на безопасността. Такива проекти са планирани за жп линии София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел, Елин Пелин – Септември, Радомир – Кулата. Предвидена е модернизация и въвеждане на SCADA в 4 бр. тягови подстанции: Видин, Бойчиновци, Брусарци, Димово, както и техническа помощ за изграждане на ИМТ София, Видин и Горна Оряховица.

С инвестициите по Приоритет 4 ще се насърчи интермодалността в градски условия, което ще допринесе за подобряване и модернизиране на градските транспортни системи, за приспособяване към градския растеж и нарастващото търсене. Градските райони са особено изложени на негативните ефекти от настоящите модели на мобилност и транспорт, както и от устойчивата зависимост от частни леки автомобили, задвижвани от изкопаеми горива, като лошо качество на въздуха, шум, пътни произшествия, задръствания и емисии на парникови газове. Изграждането на връзки между пътническите жп гари и летищата на Бургас и Пловдив по Приоритет 4, както и развитието на жп възлите в Горна Оряховица, Русе и Варна по Приоритет 3 ще улесни пътниците при ползване на комбиниран транспорт, ще съкрати значително времето за придвижване между гарите и летищата и ще създаде условия за увеличаване на пътничкопотока и за подобряване на условията и комфорта при пътуване. Реализацията ще има положителен ефект върху околната среда и климата, който се изразява основно в намаляване на вредните емисии при редуциране на употребата на автомобилния транспорт в тези градове. Така ще бъдат създадени възможности за постигане и на устойчива мултимодална градска мобилност. С изграждането на връзките към летищата ще се постигне и подобрена ефективност на инфраструктурата с въздействие към намаляване на отрицателните външни ефекти такива като задръствания, катастрофи и вредни газови емисии в околната среда.

С постепенното завършване на Трансевропейската транспортна мрежа се очаква по-добра интеграция на националната транспортна мрежа в тази на ЕС и подобряване на връзките със съседните страни. Реализацията на проектите ще допринесе за постигането на специфична цел: „Развитие на стабилна, устойчива на изменения климата, интелигентна, сигурна и

интермодална TEN-T“ по Цел на политиката 3 – „По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността и регионалната свързаност на ИКТ“.

### **Механизъм за свързване на Европа-2**

Като част от Многогодишната финансова рамка за програмния период 2021 – 2027 г., на 07.07.2021 г. е одобрен Регламент (ЕС) 2021/1153 на ЕП и на Съвета за създаване на МСЕ и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014. В приложение III на Регламента са посочени транспортните коридори и предварително набелязани участъци на основната мрежа, като за територията на Република България е включена предложената промяна в трасето на коридор ОИС, чрез добавяне на жп участъците София – граници със Сърбия/Северна Македония. Основната цел на МСЕ 2 е развитието и модернизацията на трансевропейските мрежи в областта на транспорта, енергетиката и цифровите технологии и улесняването на трансграничното сътрудничество в областта на възобновяемите енергийни източници.

Като цяло МСЕ 2 е насочен главно към „основната мрежа“ и трансграничните връзки, докато ЕФРР и Кохезионният фонд, чрез програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. ще подпомагат също така „широкообхватната мрежа“, включително осигурявайки достъпа до тях на регионално и местно равнище, както и транспортните връзки в рамките на градските райони.

Общите цели на МСЕ-2 са да се изграждат, развиват, модернизират и завършат трансевропейските мрежи в транспортния, енергийния и цифровия сектор. Специфичните цели в транспортния сектор са: да допринасят за разработването на проекти от общ интерес, свързани с ефикасни, взаимосвързани и мултимодални мрежи и инфраструктура за интелигентна, оперативно съвместима, устойчива, приобщаваща, достъпна, безопасна и сигурна мобилност в съответствие с целите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 относно насоките за развитие на TEN-T.

Финансовият пакет за изпълнението на МСЕ в периода от 1 януари 2021 г. до 31 декември 2027 г. е в размер на 33,710 милиарда евро по текущи цени, от които 25,807 милиарда евро за транспортния сектор в т.ч. 11,286 милиарда евро, прехвърлени от КФ, за да бъдат изразходвани в съответствие с Регламента в държави членки, които отговарят на условията за финансиране от КФ. Промяната позволява координирано изграждане на трансграничните връзки и подобряване на съобщенията с държавите от Западните Балкани и задълбочаване на интеграцията на транспортните системи в рамките на TEN-T.

Нуждите от финансиране за развитие на транспортния сектор се увеличават ежегодно, поради което осигуряването на адекватен бюджет за завършване на изграждането на TEN-T мрежата е от съществено значение. Предвидените средства в предложението на ЕК не са достатъчни за цялостно оборудване с ERTMS, което е критично за осигуряването на достатъчно ниво на оперативна съвместимост и безопасност на железопътната мрежа, както и на задоволителна конкурентоспособност. Проекти за оборудване с ERTMS и други иновативни системи за сигнализация и безопасност ще бъдат приветствани и приемани за финансиране по съответните приоритети на МСЕ 2. От съществена важност е и фактът, че такива проекти ще се разглеждат отделно от проектите за изграждане на участъци от железопътната мрежа на TEN-T.

В съответствие с ПДВМ на ЕС, на 03.05.2023 г. е публикувана Покана за кандидатстване за набиране на проектни предложения по пакет „Военна мобилност“ от Механизъм за свързване на Европа-2 (МСЕ 2), сектор „Транспорт“, 2023 г. с тема: „Адаптиране на TEN-T към двойна употреба за граждански и отбранителни нужди – проучвания, строителство или комбинирани дейности“. Поканата има за цел да съфинансира проекти, които отговарят както на граждански, така и на отбранителни нужди, с оглед адаптиране на участъци от мрежата TEN-T към техническите изисквания за размери и капацитет за едновременно двойна употреба, както за граждански, така и за отбранителни цели. Допустими за финансиране са проекти, включващи проучвания, СМР или комбинирани проекти (обхващащи както проучвания, така и СМР) за всички видове транспорт. Проектите трябва да бъдат разположени едновременно

по протежение на TEN-T мрежата и военната транспортна мрежа на ЕС и трябва да отчитат инфраструктурните изисквания, приложими за определени категории инфраструктурни проекти с двойна употреба, както е посочено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1328 на Комисията за определяне на изискванията за инфраструктурата, приложими за определени категории действия в областта на инфраструктурата с двойна употреба съгласно Регламент (ЕС) 2021/1153 на ЕП и на Съвета. Индикативният бюджет на Програмата е 790 млн. евро, а крайният срок за кандидатстване беше 21.09.2023 г. В рамките на тази Покана, НКЖИ изготви и подаде формуляр за кандидатстване за финансиране на проект „Удвояване и електрификация на железопътен участък Лозарево – Прилеп“ с индикативна стойност 238 млн. лв., който не беше одобрен за финансиране (писмо от 23.01.2024 г.).

На 26 септември 2023 г. на страницата на Европейската изпълнителна агенция за климат, инфраструктура и околна среда е публикувана Покана за набиране на проектни предложения по МСЕ-2, сектор „Транспорт“ 2021-2027 г. По Поканата се предоставят 7 милиарда евро за проекти, насочени към изграждане на нова и подобряване на съществуващата европейска транспортна инфраструктура. По Поканата се финансират транспортни инфраструктурни проекти по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) в следните области: железопътна инфраструктура; вътрешни водни пътища; морски пристанища и пристанища по вътрешните водни пътища; пътно-железопътни терминали; мултимодални логистични платформи; мултимодални пътнически хъбове; интелигентни и оперативно съвместими приложения за транспорта; сигурна и надеждна инфраструктура; устойчивост на инфраструктурата. Помощта се предоставя в рамките на два пакета – Общ и Кохезионен пакет. Крайната дата за подаване на проектни предложения беше 30 януари 2024 г. По тази покана, НКЖИ изготви и подаде формуляри за кандидатстване за финансиране на четири проекта: „Модернизация на железопътната линия Видин – София, в участък Видин – Срацимир“, с обща индикативна стойност от 632 млн. лв., „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Михайлово – Димитровград“ с индикативна стойност 6 млн.лв., „Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино“ с индикативна стойност 28,7 млн. лв. и „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“ с индикативна стойност 81,1 млн. лв.

### **Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България (НПВУ)**

Механизмът за възстановяване и устойчивост е нов инструмент, създаден по предложение на ЕК и целящ устойчиво, съгласувано и справедливо възстановяване на държавите членки на ЕС от кризата, породена от пандемията от COVID-19. На 7 април 2022 г. ЕК даде положителна оценка на НПВУ на Република България.

Основната цел на Плана е да подпомогне икономическото и социално възстановяване от кризата, породена от COVID-19 пандемията. В преследването на тази цел са идентифицирани набор от мерки и реформи, които да имат съществен принос към възстановяването на потенциала за растеж на икономиката и да го развият, като осигурят устойчивост на негативни външни въздействия. Това ще позволи в дългосрочен план постигането на стратегическата цел за конвергенция на икономиката и доходите до средноевропейските. Същевременно, Планът полага основите за зелена и цифрова трансформация на икономиката в контекста на амбициозните цели на Зелената сделка.

НПВУ (Планът) на България е структуриран в четири стълба:

- Иновативна България – целящ повишаването на конкурентоспособността на икономиката и трансформирането ѝ в икономика, базирана на знанието и интелигентния растеж чрез мерки в сферата на образованието, цифровите умения, науката, иновациите, технологиите и взаимовръзките между тях – 25,3% от ресурсите по Плана.
- Зелена България – с фокус върху устойчивото управление на природните ресурси, позволяващо задоволяване на текущите нужди на икономиката и обществото, при запазване на екологичната устойчивост, така че тези потребности да могат да продължат да бъдат удовлетворявани и в дългосрочен план– 41,9% от ресурсите по Плана.

– Свързана България – акцентиращ върху повишаването на конкурентоспособността и устойчивото развитие на районите на страната, каквито са подобряването на транспортната и цифрова свързаност, както и насърчаването на местното развитие, стъпвайки на специфичния местен потенциал – 18,3% от ресурсите по Плана.

– Справедлива България – с фокус върху хората в неравностойно положение за постигане на по-включващ и по-устойчив растеж и споделен просперитет за всички, както и с акцент върху изграждането на ефективни и отговорни публични институции, чувствителни към нуждите на бизнеса и потребностите на гражданите – 14,6% от ресурсите по Плана.

В одобрения през м. април 2022 г. НПВУ, в стълб 3 – Свързана България са включени 2 инвестиционни проекта, за чията реализация отговаря НКЖИ: „Цифровизация по широкообхватната TEN-T мрежа чрез внедряване на ERTMS, ниво 2 в жп участък Русе – Каспичан“ и „Изграждане на ИМТ в Северен централен район на планиране за България – Русе“. Общата стойност на двата проекта е 257, 81 млн. лв. (от които 250,02 млн. лв. за сметка на МВУ и 7,79 млн. лв. – допълващо публично съфинансиране).

С Решение № 669 от 29.09.2023 г. на МС за одобряване на проект за актуализиране на бюджетни линии по НПВУ на Република България е извършен преглед на инвестициите по Плана, като при отчитане на възможността за изпълнението им до м. август 2026 г. (периода за допустимост на разходите по Плана) е направена актуализация на бюджетите на 17 от тях. Три от инвестициите отпадат напълно, като една от тях е „Изграждане на ИМТ в Северен централен район на планиране за България – Русе“, поради значителното ѝ забавяне, както и поради липсата на достатъчен финансов ресурс за реализацията ѝ. Впоследствие стана ясно, че и втората инвестиция на НКЖИ е предложена да отпадне от Плана. Съгласно тези решения се очаква през 2024 г. да бъдат прекратени подписаните Оперативни споразумения, съобразно окончателното решение на Съвета от м. декември 2023 г. за одобряването на модифицирания План.

### **Програми за трансгранично сътрудничество, в които НКЖИ е посочен като потенциален бенефициент**

Програмите за трансгранично сътрудничество за периода 2021 – 2027 г. – INTERREG целят, наред с останалото, да допринесат за подобряване на транспортната свързаност между България и съседните ѝ страни чрез финансиране на изпълнението на проекти за трансгранично сътрудничество.

*Програмата Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.* обхваща трансграничната зона между двете държави, която е една от най-слабо развитите територии в ЕС. Планирани са инвестиции в обхвата на четири приоритета: Приоритет 1 „По-добре свързан регион“; Приоритет 2 „По-зелен регион“; Приоритет 3 „Образован регион“ и Приоритет 4 „Интегриран регион“. Програмата се фокусира върху проекти, които съвместно решават специфични за района предизвикателства, имат реално трансгранично въздействие и са от полза за населението, бизнеса и институциите в трансграничния регион.

*Общият бюджет на програмата възлиза на 207.46 милиона евро (ЕФРР + национално съфинансиране).*

НКЖИ планира участие в програмата в рамките на Приоритет 1 „По-добре свързан регион“ с подготовка и изпълнение на проекти от стратегическо значение – за реконструкция на жп гара и спирка в района на гр. Русе.

*Програмата Интеррег VI-A Гърция – България 2021-2027 г.* е насочена към подпомагане на седем гръцки и четири български трансгранични региона. Тя ще подкрепя националните стратегии за развитие чрез целенасочени интервенции по въпроси, при които трансграничните действия създават добавена стойност и гарантират по-добра ефективност при използването на ресурсите. В тази насока ще се допринесе пряко или косвено за постигането на целите на Националните споразумения за партньорство 2021 - 2027 на двете страни и техните национални/регионални оперативни програми, НПВУ и Механизма за справедлив преход.

Планирани са инвестиции в обхвата на три приоритета: Приоритет 1 „По-устойчив и зелен трансграничен регион“; Приоритет 2 „По-достъпен трансграничен регион“; Приоритет 3 „По-приобщаващ трансграничен регион“.

Общият бюджет на програмата възлиза на 83.95 милиона евро (ЕФРР + национално съфинансиране).

Сред приоритетните области, за които трансграничното сътрудничество може да допринесе, са допълнителни дейности за изграждане на връзките по ТЕН-Т и подобряване на достъпа до мрежата и на трансграничната мобилност.

НКЖИ планира участие в програмата в рамките на Приоритет 2 „По-достъпен трансграничен регион“ с подготовка и изпълнение на проект от стратегическо значение „Подготовка на технически проект за модернизация на жп линията Радомир – Кулата“.

## **5. ИНВЕСТИЦИОННА ДЕЙНОСТ НА НКЖИ**

Развитието, модернизацията, поддържането и ремонтът на ЖИ е сложен и дълъг процес, който зависи както от организацията на работата, така и от осигуреното финансиране. Структурата и размерът на финансиране се определят посредством механизмите на държавния бюджет (средносрочната бюджетна прогноза) на Република България. Самото финансиране се определя в рамките на дългосрочен договор между държавата, представлявана от Министъра на финансите и от Министъра на транспорта и съобщенията – от една страна, и НКЖИ – от друга.

Специфичният характер на процеса на изграждане и модернизация на ЖИ включва продължителен етап на подготовка и реализация на проектите и изисква концентрация на значителен по обем финансов и човешки ресурс при бавна възвръщаемост на инвестициите.

Оперативната дейност на НКЖИ е свързана с поддържането и развитието на предоставената от Държавата ЖИ, управление на движението на влаковете и управление на предоставената ѝ публична и частна държавна собственост.

### **НКЖИ управлява и изпълнява:**

- проекти, финансирани със средства от Държавния бюджет;
- проекти, финансирани от ОПТТИ 2014-2020 г. (приоритетни оси 1, 3, 4 и 5);
- проекти, финансирани от ПТС 2021-2027 г. – предстои одобрение на проекти и осигуряване на финансиране;
- проекти, финансирани от МСЕ 2014-2020 г.;
- проекти, финансирани от МСЕ 2021-2027 г.

### **5.1 ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ**

Средствата в размер на 200 078 300 лв. ще се осигурят за сметка на капиталовите разходи по централния бюджет за 2024 г. и ще се финансират по реда и условията на чл. 106 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г., в съответствие с механизма и изискванията за предоставяне на средства за капиталови разходи през 2024 г., определени с чл. 67 от постановление № 13 на Министерския съвет от 29.01.2024 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2024 г. в следните проекти:

**ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“** – включва следните обособени позиции и видове работи на стойност 13 302 900 лв.:

**Обект „Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова МКЦ и преустройство на КМ“** – предвидените средства са в размер на 3 164 598,28 лева /в това число за СМР – 3 101 058,02 лева, строителен надзор – 58 040,26 лева и такси – 5 500,00 лева/.

Гара Своге е част от 2-ра главна жп линия, която в отсечката София – Мездра е с категория „Железопътна магистрала“.

Съществуващото горно строене включва шест коловоза, от които два глухи, обикновени стрелки тип-49 1:9 300 и 1:9 190 и едностранни и двустранни английски стрелки.

С идейния проект е взето решение:

- СКД 16/18 се заменя със СО 1:9 R=190 /дясна/ тип 60 E1;
- СKE 6/8 и СО № 4 се заменят с бретелно кръстолиние тип 60 E1 1:9 R=190 за двустранна връзка на 2-ри и 3-ти коловоз;
- всички стрелки в гърловина страна Бов запазват съществуващото си положение, като СО № 1 се заменят с тип 60 E1 1:9 дъгова симетрична двустранна, а СО № 3 се заменя с дъгова едностранна стрелка на бетонови траверси;
- изграждане на нови перони между 1-ви и 2-ри, 2-ри и 3-ти коловоз и 3-ти и 4-ти коловоз, както и нов челен /гаров/ перон от страна на приемното здание;
- изместване по ос съществуващите 2-ри, 3-ти и 4-ти ПОК за осигуряване на необходимото междуколовозно разстояние за изграждане на новите перони;
- демонтаж на съществуващия 5-ти коловоз, железния път между стрелки №№ 5 и 7, както и стрелки №№ 5, 22 и 24;
- изграждане на нова есова връзка между 2-ри и 3-ти коловоз в гърловината страна Бов.

Ефект от изпълнение на СМР:

- облекчаване на експлоатационната дейност и поддръжка на гарата;
- увеличаване на пропускателната способност;
- подобряване на комфорта на пътуване;
- осигуряване на безпрепятствено движение на возилата в района на гарата.

**Обект „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Каспичан – Провадия път № 2 участък Невша – Провадия“** – предвидените средства са в размер на 8 000,00 лева.

В момента скоростта по книжка разписание е 80 км/час.

Проектна скорост 130 км/час.

През 2024 година ще започнат подготвителни дейности по доставка на материали на обекта.

Ефект от изпълнение на СМР:

- Управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация.
- Скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание.
- Ще се завиши скоростта на движение на влаковете от 80 на 130 км/час и ще се намали времепътуването от 21,31 минути (21 минути и 19 секунди) на 13,11 минути (13 минути и 7 секунди) с 8,20 минути (8 минути и 12 секунди).
- Капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа.
- Комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти.
- Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция.
- Понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.
- Намаляване на времепътуването.
- Безопасност на влаковото движение.

**Обект „Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Дъбово – Гурково с дължина 15 810 м“** – предвидените средства са в размер на 3 371 620,78 лева /в това число СМР – 3 353 620,78 лева и техническа помощ – 18 000,00 лева/.

Междугарието Дъбово – Гурково с обща дължина 15 810 м е по 3-та главна жп линия Илиянци – Карлово – Карнобат – Варна фериботна.

Железният път в междугарието е безнаставов с релси тип S49, на стоманобетонени траверси СТ-4 със скрепление ПАК-68И и е с нормално междурелсие 1435 мм. Състоянието на релсовото скрепление в кривите е силно компрометирано, което се изразява най-вече в множество счупени реброви подложки, посукани траверси, разбити изолационни и

уплътнителни втулки. Вследствие на дългогодишна експлоатация и просрочени с години срокове за подновяване и механизирани среден ремонт на железния път в междугарието Дъбово – Гурково, железният път е с влошено техническо състояние. През 1988 г. за последен път е извършвано подновяване на железния път в междугарието Дъбово – Гурково, а през 1999 г. за последно е извършен механизирани среден ремонт на железния път.

При измерването на 21.07.2020 г. в междугарието Дъбово – Гурково е констатирано общо влошаване на техническото състояние на железния път – влошаване на състоянието по ниво – надлъжно на релсовите нишки, напречно в хоризонталните криви, влошаване на нивото на база талига на вагон 1,8 м и на база вагон 9 м, както и на междурелсието в кривите.

Като най-сериозни се констатираните неизправности от висока степен, които могат да застрашат безопасността на движение и които се появяват периодично въпреки постоянния контрол и дейностите по отстраняването им със силите на текущото поддържане. Като такива се приемат отклоненията в междурелсието над граничната 20 мм за клас „С“ и скоростта на движение в междугарието.

Очакван ефект от изпълнението на поръчката:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като се осигурява:

- управлението на влаковата работа в ЖИ при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, трайно възстановяване на проектната скорост от 100 км/ч, гарантиращо устойчив ГДВ;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по жп мрежата;
- комфорт на пътуване за запазване на съществуващите и привличане на нови клиенти;
- подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

**Обект „Механизирано подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Гурково – Твърдица 8 623 м“ /включително 2-ри коловоз г. Твърдица/** – предвидените средства са в размер на 3 326 636,14 лева /в това число СМР – 3 297 140,14 лева и техническа помощ – 29 496,00 лева/.

Вследствие на дългогодишна експлоатация и просрочени с години срокове за подновяване и механизирани среден ремонт на железния път в междугарието железният път е с влошено техническо състояние. Железният път е безнаставов с релси тип S49, на стоманобетонни траверси СТ-4 (със скрепление ПАК-И) и е с нормално междурелсие 1435 мм. Състоянието на релсовото скрепление в кривите е силно компрометирано, което се изразява най-вече в множество счупени железни подложки, посукани траверси, разбити изолационни и уплътнителни втулки. Вследствие на тези деформации се появяват постоянни неизправности основно по междурелсие.

Наблюдава се тенденция на влошаване. Достигането на пределните стойности на балната оценка означава многократно увеличаване на разходите за поддържане, от което следва да се приложи принципът за запазване нивото на енергията, което се постига по два начина: намаляване на скоростта и увеличаване на допустимите граници на геометричните параметри; запазване на скоростта, като се отстранят неизправностите, превишаващи съответните гранични стойности, т.е. да се извършат необходимите ремонти.

Очакван ефект от изпълнението на поръчката:

С изпълнението на ремонта на железния път и стрелките в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като се осигурява:

- управлението на влаковата работа в ЖИ при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;

- скоростни условия, гарантиращи устойчив ГДВ. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по жп мрежата;
- комфорт на пътуване за запазване на съществуващите и привличане на нови клиенти;
- подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

**Обект „ЖП линия № 2 София – Горна Оряховица – Варна – реконструкция – Неотложно укрепване на изветрял скален откос от км 470+542 до км 471+250 път 1 и от км 470+584 до км 471+250 път 2 в междугарието Каспичан - Провадия“** – предвидените средства са в размер на 2 017 044,80 лева.

Трасето на железния път в участъка от км 470+460 до км 471+200 по 2-ра главна жп линия София – Горна Оряховица – Варна преминава през траншея със стръмни откоси с наклон към път № 1 и път № 2 в междугарието Каспичан - Провадия и височина до 15 м. Геологията на траншеята е изградена от изветрели и силно напукани варовикови скали, с наклон спрямо железния път 60-700. В следствие на дъждовете и снеговалежите, ниските температури и преовлажняването, последвано от замръзване, се предизвикват чести срутвания на скални маси. Периодично се нарушава строителният габарит на железния път, включително и засипване на релсо-траверсовата скара, което застрашава безопасността на преминаващите железопътни возила.

При направен оглед е установено наличие на надвиснали едрогабаритни камъни и силно изразени ерозионни процеси с реална опасност от срутването им върху железния път, което може да доведе до закриване на строителния габарит и удар с подвижен състав. Срутените земни маси по цялата неукрепена дължина на траншеята от страна на път № 2 са препълнили габионите и запълнили канавките. Създадена е опасност за сигурността на влаковото движение и възникване на инциденти с непредвидими последствия.

**Обект „Изграждане на съоръжение за укрепване на пропадащ насип и възстановителни работи на железния път и прилежащите съоръжения в междугарието Волуяк – Храбърско от км 20+690 до км 20+810 по 6-та жп линия“** – предвидените средства са в размер на 300 000,00 лева.

Долното строене на железния път в участъка от км 20+690 до км 20+810 в междугарието Волуяк – Храбърско представлява насип, по който са оформени активни свлачищни процеси и пропадания на железния път, които са констатирани и отразени при периодични и извънредни прегледи. Компрометирани са отводнителните съоръжения и стълбовете от КМ. Интензитетът, с който се развиват пропаданията и свлачищните процеси налага въвеждане на постоянно ограничаване на скоростта на движение и високи разходи за поддържане на геометрията на железния път в гранични толеранси, което застрашава безопасността на превозите.

Съществува висок риск от възникване на жп произшествия по безопасността на железопътните превози. Ограничени са експлоатационните показатели за преминаване през участъка.

Предвиденият обем работи засяга определен участък от долното строене на железния път.

Изпълнението на строително-ремонтните дейности е с цел възстановяване на параметрите на долното и горно строене на железния път в геометрично отношение и като конструкция, с което ще бъдат постигнати и осигурени:

- Безопасни условия за управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за надеждност и сигурност;
- Скорост по книжка разписание, гарантираща устойчив График на движение на влаковете и Капацитет на трафика по жп мрежата;
- Увеличаване на срока на експлоатация и намаляване на разходите за текущо поддържане.

**Обект „Ремонт на железния път и укрепване земно – скални откоси от км 186+239 до км 187+370 в междугарието Плачковци – Кръстец“** – предвидените средства са в размер на 1 115 000,00 лева /в това число за СМР – 1 100 000,00 лева и надзор – 15 000,00 лева/.

Железният път в участъка от км 186+239 до км 187+370 в междугарието Плачковци – Кръстец е с изтекли междуремонтни срокове, липсва отводняване в тунел №10. При двата портала на тунела има регистрирани аварийни участъци, за които има изготвени проекти за укрепване на скатовете.

Има риск от настъпване на произшествия по безопасността на железопътните превози. Ограничени са експлоатационните показатели за преминаване през участъка – скорост на движение на влаковете.

Предвиденият обем работи засяга определен участък от долното строене на железния път.

Изпълнението на строително ремонтните дейности е с цел възстановяване на параметрите на долното и горно строене на железния път в геометрично отношение и като конструкция, с което ще бъдат постигнати и осигурени:

- Безопасни условия за управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за надеждност и сигурност;
- Скорост по книжка разписание, гарантираща устойчив График на движение на влаковете и Капацитет на трафика по жп мрежата;
- Увеличаване на срока на експлоатация и намаляване на разходите за текущо поддържане.

**ПРОЕКТ 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства“** – средствата, предвидени за усвояване, са в размер на 24 130 300,00 лв.

**Обект „Изграждане на 20 бр. АПУ“** – предвидените средства са в размер на 1 027 300,00 лева.

Обектът предвижда проектиране, изграждане и пресъоръжаване на 20 броя прелеза – пресъоръжаване на ръчни бариери с прелезопазачи в АПУ, модернизация на съществуващи прелези с технически амортизирана апаратура и изграждане на видеонаблюдение.

За охраната на прелезите на междугарие, съоръжени с ръчни бариери, управлявани от прелезопазач се разчита единствено на субективния фактор. Подава се разпореждане от дежурния ръководител движение в една от съседните гари към прелезопазача за своевременно затваряне на прелеза преди изпращане на влака, като времето, през което прелезът е затворен е твърде голямо. Като резултат се обостря търпението на водачите на пътни превозни средства и често се стига до конфликти. Има и случаи на преминаване на ППС през прелез в междугарие с ръчни бариери при спуснати бариерни греди. Тези неблагоприятни ситуации, с критично ниво на риск могат да бъдат избегнати с реализирането на обекта, както и с изпълнението на програмата за модернизация на процеса на управление на железопътния трафик. С изпълнението му ще се намалят служителите на регионалните поделения УДВГД – прелезопазачи.

С модернизацията на АПУ ще се постигне по-висока отказоустойчивост, ще се повиши надеждността на работа и ще се увеличи безопасността на движение на МПС и влаковете през прелезите. С изграждане на видеонаблюдението ще се повиши контрола на работа на прелезното устройство и преминаването на недобросъвестни водачи на МПС.

**Обект „Оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София – Мездра – Червен бряг – ОП 1 „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София – Мездра от 2-ра главна жп линия – етап 1“** – предвидените средства са в размер на 417 340,09 лева /в това число СМР – 375 267,23 лева, строителен надзор – 32 072,86 лева и такси 10 000,00 лева/.

Съществуващата телекомуникационна мрежа на НКЖИ се базира на медни магистрални съобщителни кабели, които са с понижени параметри и множество повреди. В експлоатация са от над 40 години и реално са на границата на техния експлоатационен ресурс. Същите са без никакви възможности и капацитет за предоставяне на съвременни телекомуникационни услуги. Описание на обекта в частта Оптична кабелна мрежа – включва инсталиране на 141 км оптичен кабел с 48 бр. оптични влакна, въздушно на стълбовете на КМ; изграждане на отклонения до всички прелези, помещения на ОТ, ОСП, Подрайони, подстанции, и др. характерни точки. Изграждане на структурно окабеляване в гарите. Ремонт на помещения за

осигуряване на бъдещо инсталиране на апаратури. Измервателна техника и уреди за ремонт и поддръжка на оптичния кабел и автомобили за екипите по поддръжка.

Описание на обекта в частта Енергетика – преустройство на стълбовната линия на КМ в съответствие с „Техническата спецификация“ (ТС-ЖИ 007-2006) и техническите изисквания при изпълнение на СМР за ремонт на КМ във всички закрити гари. Целта е отпадане на всички гъвкави напречници по бившите гари, изграждане на нова единична стълбовна линия за път 1 и 2. Боядисване на всички железорешетъчни стълбове в участъка. Основен ремонт и подмяна на всички секционни постове в участъка.

**Обект „Доставка, инсталиране и конфигуриране на цифрова телекомуникационна апаратура за модернизация на съобщителната мрежа по 5-та главна жп линия в участъка Благоевград – Кулата“** – предвидените средства са в размер на 543 445,37 лева.

В участъка има изградена цифрова телекомуникационна мрежа от 2007 г. Не се произвеждат и поддържат резервни части. Липсва софтуер за актуализация. Цифровата телекомуникационна мрежа е морално и технически остаряла, но е необходимо да се осигурява непрекъсната и надеждна работа на ТК мрежа на НКЖИ. Подмяната ще даде възможност за въвеждане на нови информационни технологии и телематични приложения и програми. Предоставяне на свободен капацитет на Министерство на вътрешните работи, Държавна агенция „Електронно управление“ и др.

**Обект „Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци – Желю войвода“ по обособени позиции:** ОП 1: „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гаврилово и Желю войвода по трета главна линия, чрез модернизация на съществуващите осигурителни техники“; ОП 2: „Проектиране и изграждане на компютърна визуализация за участъка Дунавци – Желю войвода при влаков диспечер в гара Пловдив“ – предвидените средства са в размер на 5 787 346,69 лева /в това число СМР позиция 1 – 5 305 301,79 лева, СМР позиция 2 – 356 042,58 лева, строителен надзор – 116 002,32 лева и такси 10 000,00 лева/.

Гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово, Желю войвода са съоръжени с МРЦ тип Н-68 с импулсни и фазочувствителни релсови вериги 25 Hz, пуснати в експлоатация в периода 1969 – 1974 г.

Предвидената модернизация по ОП 1 е естествено продължение на изпълнени обекти по 3-та главна жп линия и включва подмяна на релсовите вериги със системи за броене на оси, подмяна на морално остарелите токозахранващи стативи на МРЦ тип Н-68, подмяна на цялата външна кабелна мрежа за нуждите на ОТ в гара Казанлък. Ще бъде извършена подмяна на всички маслени кабели и кабели със занижени параметри в останалите 5 бр. гари (Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода). Предвидено е също така да бъде извършена подмяна на всички кабели ниско напрежение за външно осветление.

В четири гари от обекта: Гурково, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода ще бъдат подменени с нови пултовете за управление и контрол на МРЦ при дежурния ръководител движение.

В гарите Казанлък и Твърдица пултовете за управление и контрол на МРЦ ще бъдат подменени със системата за компютърно управление и визуализация на МРЦ, реализирана с апаратурата за компютърна визуализация за релейни централизации.

По ОП 2 е предвидено да се достави и монтира система, която да визуализира движението на влаковете в участъка при дежурния влаков диспечер в гара Пловдив, като информацията ще бъде изпращана от елементите на гаровите централизации и визуализирана в реално време. По този начин дежурният влаков диспечер ще бъде напълно информиран за състоянието на влаковото движение в участъка, чрез извеждане на най-необходимата информация (свободност/заетост на контролирани участъци в гарите и междугарията, направление на междугаровите блокировки, показания на входни и изходни светофори). Гарите, предвидени за наблюдение на влаковото движение, ще бъдат всички, обхванати от влаковия диспечер за отсечката от 3-та линия, а именно гарите: Дунавци, Казанлък, Черганово, Тулово, Дъбово, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово, Сливен и Желю войвода.

С изпълнението на проекта ще се постигне:

- внедряване на съвременни системи за установяване на наличието на влак, чрез броячи на оси, покриващи изискванията на безопасност SIL4;
- с изграждането на система за броячи на оси не се нарушава целостта и здравината на релсите на железния път, което се налага да се прави при оборудване с релсови вериги;
- отпада скъпоструващата и трудоемка поддръжка на изолиращите настави от страна на регионалните ЖПС;
- значително намалява възможността за изкуствена заетост на контролирани участъци от железния път;
- внедряването на системи за броячи не се отразява на използването на по-мощни електрически локомотиви;
- с внедряването на системи за броячи на оси се премахва опасността от нерегистриране на возила поради понижена шунтова чувствителност на РТВ, ръждясали или покрити с прах релси или замърсен баласт, което е от съществено значение за осигуряване на безопасност на превозите;
- при системите за броячи на оси са ограничени опасностите от повреди, причинени от кражби на външни съоръжения. Отпада необходимостта от монтиране на дросел-трансформатори, пътни трансформатори, релсови и дроселни съединители, които от години са разбивани, крадени, чупени и предавани за скрап от недобросъвестни лица;
- при броячите на оси отпадат ограниченията към подвижния жп състав, свързани с минимално разрешено натоварване на ос, максимално позволена стойност на импеданса между колелата на една колоос, както и други специфични изисквания, които се изискват при релсовите вериги;
- с изпълнението на обекта ще се постигне по-висока отказоустойчивост и ще се повиши надеждността на осигурителната техника в гари и междугария, ще бъде подменена голяма част от най-амортизираната и технически остаряла апаратура, ще се осигури комфорт и подобряване на условията на труд в техническите помещения на обслужващия персонал.
- дежурният влаков диспечер за участъка от гара Дунавци до гара Желю войвода ще разполага с реална визуализация за действителното влаково движение в гарите и междугарията за участъка Дунавци – Желю войвода по Трета главна жп линия.

**Обект „Изграждане на цифрова телекомуникационна система за пренос на глас и данни в участък София – Мездра – Червен бряг от 2-ра главна жп линия“** – предвидените средства са в размер на 2 642 554,00 лева /в това число СМР – 2 638 300,00 лева и строителен надзор – 4 254,00 лева/.

Целта на обекта е изграждане на оптична кабелна мрежа, инсталиране и въвеждане в експлоатация на съвременна цифрова телекомуникационна апаратура, която да осигури качествено и надеждно управление и обслужване на влаковете, административното и оперативно ръководство на гарите и звената на НКЖИ, както и нуждите на лицензирани жп оператори и превозвачи.

Чрез инсталиране на оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка и замяната на остарелите медни съобщителни кабели и аналогови системи ще се реши дългосрочно осигуряването на бъдещия телекомуникационен трафик, подsigуряването на работата на SCADA и на работата на Ethernet базираните платформи, които ще се изградят в бъдеще по жп линията.

**Обект „Модернизация на телекомуникационните системи в участъка по направление Русе – Горна Оряховица“** – предвидените средства са в размер на 3 082 784,59 лева /в това число СМР – 2 992 504,44, строителен надзор 80 280,15 лева и такси 10 000,00 лева/.

Чрез инсталиране на оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка и замяната на остарелите медни съобщителни кабели и аналогови системи ще се реши дългосрочно осигуряването на бъдещия телекомуникационен трафик, подsigуряването на работата на SCADA, на работата на Ethernet базирани платформи, които ще се изградят в бъдеще по жп линията и като цяло ще се посрещнат изискванията на ЖТ по участък Русе – Горна Оряховица за дълъг период от време.

Модернизацията на ТК в участъка Русе – Горна Оряховица включва проектиране и подземно изграждане на тръбна канална мрежа  $\phi 50$ , изграждане на оптични кабелни линии с голям капацитет, цифрови телекомуникационни апаратури по технология MPLS, IP базирани диспечерски и служебни комуникационни линии и системи, SCADA, пътнически информационни системи, видеонаблюдение на гари и гарови райони, токоизправители и акумулаторни батерии.

**Обект „Рехабилитация и подмяна на токозахранващи устройства и акумулаторни батерии – по три обособени позиции“** – предвидените средства са в размер на 810 000,00 лева.

Токоизправителите и акумулаторните батерии са неделима част от токозахранването на гаровите централизации и телекомуникационните съоръжения. На много места същите са с понижени технически параметри, поради дългогодишната им експлоатация. С подмяната на старите токоизправители и акумулаторни батерии с нови, ще се повиши надеждната работа на гаровите централизации и качеството на телекомуникационните връзки.

**Обект „Проектиране, доставка и изграждане на МКЦ в гарите: Бов, Лакатник, Елисейна и Зверино“** – предвидените средства са в размер на 6 480 000,00 лева.

Изпълнението на обекта предвижда модернизация на системите за сигнализация в гарите и междугарията в железопътния участък Бов – Зверино по II –ра главна жп линия София – Варна. В железопътния участък се включват експлоатационни пунктове: гара Бов, гара Лакатник, гара Елисейна, гара Зверино и Разделен пост Черепиш, като в момента тези гари са оборудвани с маршрутно-релейни централизации тип Н-68 с изключение на гара Бов, която е съоръжена с Електромеханична централизация.

Целта на обекта е повишаване на нивото на безопасност и свеждане до минимум на влиянието на субективния фактор, създаване на безопасни и здравословни условия на труд на гаровия персонал така, че да се гарантира надеждната и безопасна работа на устройствата при минимални разходи на материали, труд и финансови средства.

При изпълнение на обекта в гарите Бов, Лакатник, Елисейна и Зверино ще се проектират и изградят нови Маршрутно-компютърни централизации (МКЦ) с броячи на оси, които да управляват обектите в гарите с всичките им съпътстващи подсистеми и елементи. Гарите ще бъдат напълно обновени с изцяло нови външни съоръжения и сигнални кабели. Предвижда се проектиране, доставка и изграждане на отопление на всички автоматизирани стрелки в четирите гари и изграждане на ново електрозахранване.

Ще се проектират и изградят нови 3 броя електрически бариери и 3 броя автоматични бариери. На намиращите се в участъка Своге – Мездра юг 10 броя прелези ще се монтират системи за видеонаблюдение, с цел наблюдение и предаване на информацията в реално време от наблюдаваните обекти до мястото за наблюдение и архивиране на видео информацията.

Предвижда се проектиране и изграждане на нова автоматична блокировка без проходни сигнали с броячи на оси, работеща по оптична преносна среда за осигуряване на движението на влаковете в прилежащите междугария за двата текущи пътя в участъка от Бов до Мездра юг.

С изпълнението на обекта ще се осигури:

- Гарантиране на високо ниво на безопасност (ниво на безопасност SIL4 в съответствие със стандартите на CENELEC) на влаковото и маневрено движение в участъка чрез съвременните технически средства на осигурителната техника (ОТ) и свеждане до минимум на влиянието на субективния фактор;
- Повишаване на точността на изпълнение на графика за движение на влаковете при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация и достигане на максимална пропускателна способност съобразно ограниченията на скоростта по железен път в участъците;

- Създаване на условия за високо ниво на работоспособност на осигурителната техника и бързо отстраняване на възникнали повреди;
- Постигане на еднотипност на гаровите и междугарови осигурителни техники в участъка;
- Ще бъде осигурена възможност за включване на гарите в участъка в бъдеща диспечерска централизация София – Мездра;
- Премахване на субективния фактор след автоматизиране на прелези.

**Обект „Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове – по обособени позиции“** – предвидените средства са в размер на 120 000,00 лева.

Трафопостовите са предназначени да преобразуват и осигуряват нормално електрозахранване на съоръженията на железопътната инфраструктура, операторите превозвачи, както и на други спомагателни съоръжения.

В процеса на експлоатация сградите на ТП, трафомашините и съответната апаратура са подложени на различни влияния (атмосферни влияния и пренапрежения, токове на къси съединения, токово претоварване), кражби на електроапаратура, осигуряваща нормалната им защита и работа. Това налага периодично частична или пълна модернизация на съоръженията в ТП или подмяна на съществуващите ТП с нов тип БКТП/бетонен комплектен трансформаторен пост/или с мачтов ТП.

**Обект „Монтаж на апаратура от демонтирани АПУ след изграждане на надлези от обекта Пловдив – Бургас, фаза 2 – 6 броя“** – предвидените средства са в размер на 240 000,00 лева.

Обектът предвижда пресъоръжаване на АПУ с технологично остаряла апаратура и с изчерпан експлоатационен ресурс с годна апаратура, демонтирана от обекта Пловдив – Бургас, фаза 2 по изграждане на нови пътни надлези.

Прелезите са с много стара и амортизирана апаратура. Необходима е подмяна на вътрешната и външната апаратура. С изпълнението на обекта ще се намали броят на отказите и подобри безопасността на преминаващите през прелеза МПС.

**Обект „Проектиране и изграждане на автоматизирана сензорна система за наблюдение и регистриране на различни промени в заобикалящата среда в опасни жп участъци (слаби места)“** – предвидените средства са в размер на 1 641 529,26 лева.

Проектирането и изграждането на автоматизирана сензорна система за наблюдение и регистриране на различни промени в заобикалящата среда има за цел подобряване на оперативната ефективност и безопасността на ЖИ.

Системата има за задача да автоматизира процесите за мониторинг и управление чрез електронно подаване на сигнал за установена нередност по жп участък от инфраструктурата на НКЖИ. Проектираната и изградена система ще дава възможност на потребителя да получава навременна сигнализация, както и ще предоставя възможност за автоматизирано получаване на данни и обновяване на справките с актуални данни. Опасните участъци от трасетата ще бъдат наблюдавани посредством проектираната и изградена система 24 часа 7 дни в седмицата, като тяхното състояние ще бъде изобразявано в системата в реално време.

С изпълнението на обекта ще бъдат постигнати и осигурени: безопасни условия за управлението на влаковата работа в ЖИ; скорост по книжка разписание, гарантираща устойчив ГДВ; увеличаване на срока на експлоатация и намаляване на разходите за текущо поддържане.

**Обект Пилотен проект „Разработване и внедряване на IP базирана единна комуникационна платформа за диспечерски оперативно-технологични връзки в жп транспорта, интегрирана към изградената цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R“** – предвидените средства са в размер на 1 338 000,00 лева.

Целта на проекта „Разработване и внедряване на IP базирана единна комуникационна платформа за диспечерски оперативно – технологични връзки в жп транспорта, интегрирана

към изградената цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R“ е поэтапното внедряване на единна и интегрирана IP базирана технология за критични оперативно – диспечерски комуникации за управление и осигуряване на безопасност на движението на влаковете, като същата ще бъде оперативно съвместима и съответстваща на последните изисквания на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз – ERA, съответно сертифицирана от независим оторизиран орган NoVo и имаща одобрение на ИАЖА.

Тази IP диспечерска комуникационна платформа за критични оперативно-технологични връзки ще може цялостно да се съвмести и интегрира с вече изградената цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R, изградена по изискванията на спецификациите на ERA, на директивите и регламентите на ЕС за оперативна съвместимост на подсистема KVC. Същата е сертифицирана и с одобрено разрешение за ползване от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ към Министерството на транспорта и съобщенията.

Комуникационната платформа ще позволи към GSM-R мрежата на НКЖИ да се включат и зони без покритие от нея, въз основа на 4G/5G мрежите на обществените оператори, на WiFi мрежи – ведомствена или обществени, ще даде възможност на служители на НКЖИ и жп превозвачи, опериращи на второстепенни жп линии също да имат надеждни и защитени комуникации. Платформата ще замени аналоговите радио връзки с надеждни криптирани и защитени цифрови радио комуникации, без значение от наличието на покритие на GSM-R мрежата.

Единната IP базирана диспечерска комуникационна платформа за критични оперативни комуникации ще осигури пълен и всеобхватен запис на разговорите на всички влакови и енерго диспечери от трите диспечерски центъра в София, Пловдив и Горна Оряховица с дежурните ръководители по гарите, на междугаровите, прелезни, стрелочни и др. връзки, проведени чрез нея.

**ПРОЕКТ 5: „Модернизирание на тягови подстанции“** – предвидените средства са в размер на 784 900,00 лв.

**Обект „Ремонт на контактната мрежа от км 304+650 до км 306+100 по II-ра Главна жп линия София – Горна Оряховица – Варна (Козаревец)“** – предвидените средства са в размер на 784 900,00 лева.

С изпълнението на проекта ще се постигне:

- повишаване на надеждността, безопасността и цялостното функциониране на подсистемата, чрез замяна на съществуващото (морално остаряло) оборудване със съвременно;
- цялостно обновяване на всички конструкции и съоръжения за постигане на надеждност и необслужваемост за не по-малко от 30 години общ жизнен цикъл, в съответствие с действащите европейски и национални стандарти;
- намаляване на разходите за заплащане на консумираната реактивна енергия, респективно повишаване на качеството на захранващото напрежение;
- осигуряване на пълен мониторинг върху положението на съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка;
- постигане на оперативна съвместимост в съответствие с ТСОС Енергия, чрез бързодействие на аварийно изключване на прекъсвачите и поддържане на стойности на напрежение и честота в съответствие с EN 50 163.

**ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“** – предвидените средства са в размер на 16 172 700,00 лв.

**Обект „Жп участък Лозарево – Прилеп от км 18+663 до км 23+108, включително жп тунел № 1“** – предвидените средства са в размер на 16 072 700,00 лева.

Стартирано е изпълнението на Проект: „Удвояване и електрификация на железния път в участъка Лозарево – Прилеп – част от проект „Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат – Синдел“, по две обособени позиции: ОП № 1: „Довършване на

строителството на тунел № 1 в участъка Лозарево – Прилеп“ и ОП № 2: „Удвояване и електрификация на участък Лозарево – Прилеп“.

С бъдещото завършване на модернизацията на участъка Лозарево – Прилеп ще се постигне:

- Намаление на експлоатационната дължина на железния път и контактната мрежа от 13 км на 7,6 км или с около 5,4 км;
- Увеличаване на проектната скорост от 85 км/ч на 130 км/ч;
- Намаление на времето за пътуване от 9,19 мин. на 3,51 мин. или с 5,68 мин.;
- Осигуряване на строителен габарит 1–СМ2 за превози на товари с габарит GC;
- Увеличаване на капацитета на железопътната инфраструктура;
- Подобряване на експлоатационните условия за превоз на товари и пътници;
- Повишаване на безопасността на железопътните превози;
- Привеждане на участъка в съответствие с изискванията на Трансевропейската железопътна мрежа.

Като цяло ще бъдат въведени в експлоатация общо 12,915 км железен път, включващ междугарие по нова следа, модернизирания гара Лозарево и изградените естакада на км 18+991 с дължина 0,912 км и тунел № 1 с дължина 2,811 км.

**Обект „Извършване на СМР за отстраняване на забележки от Решение № 3-3/2014 година на МОСВ по одобрен доклад за ОВОС за инвестиционно предложение Карнобат – Синдел“** – предвидените средства са в размер на 100 000,00 лева.

Възниква необходимост от изпълнение на обекта поради задължителния характер на забележките за отстраняване, произлезли от Решение № 3-3/2014 г. на МОСВ по одобрен ДОВОС за инвестиционно предложение „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат – Синдел“. Обектът е предвиден като преходен до отстраняване на забележките, записани в Решението.

**ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София – Карлово – Зимница“** – средствата, предвидени за усвояване, са в размер на 1 064 000,00 лв.

**Обект „Изпълнение на работен проект за ремонт на стоманобетонен мост на км 67+548 по 3-та жп линия – конструкции на 1-ви главен и 3-ти коловози в гара Мирково“** – предвидените средства са в размер на 1 064 000,00 лева.

Предвидените за ремонт елементи по конструкциите на съоръжението в гара Мирково са в лошо техническо състояние – компрометирана хидроизолация, нарушени бетонови повърхности, оголена носеща армировка и други дефекти, които водят до намаляване носимоспособността на конструкцията и са констатирани и отразени при периодичните прегледи и генерални ревизии. Създадени са условия за разрастване на дефектите, което води до намаляване на експлоатационния срок на съоръжението и увеличаване на финансовите разходи за неговото поддържане.

Има риск от настъпване на произшествия по безопасността на жп превозите.

**ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по жп линията Русе – Варна“** – предвидените средства за проекта са в размер на 41 202 800,00 лв.

Жп линията Русе – Варна е първата жп линия, построена на територията на Република България. Тя е най-пряката жп връзка между Русе и Варна, респективно пристанище Русе на р. Дунав и черноморското пристанище Варна.

От Русе до Варна жп линията е с дължина 226 км, изградена от релси тип 49 кг/м върху стоманобетонни траверси. През 1983 г. е въведена в експлоатация електрификацията на железопътното трасе. Същото се състои от два участъка:

- Русе – Каспичан – с дължина 141 км, еднопътна и електрифицирана; жп линия № 9 – първа категория в схемата на жп мрежата на Република България. Осигурителната техника, обезпечаваша влаковото движение е морално остаряла, в преобладаващата част на гарите е РУКЗ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип „Степанов“. В план и в профил състоянието на жп трасето се характеризира с минимален радиус на

хоризонталните криви 320 м. Около 70 бр. от хоризонталните криви са с радиус под 350 м. Сумарната дължина на тези криви е около 8 км. Съществуващите проектни скорости са 70 - 95 км/ч.

- Каспичан – Варна – с дължина 85 км, двупътна и електрифицирана, част от магистрална жп линия № 2 София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел – Варна. Осигурителната техника в жп гарите е от типа МРЦ и ЕМЦ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип „Степанов“ с обезличаване на пътищата на двойната линия. В участъка Каспичан – Варна трасето е относително благоприятно в ситуационно отношение. Около половината от трасето е в права. Независимо от това и тук има хоризонтални криви с малки радиуси. Минималният радиус на хоризонталните криви в този участък е 460 м, а около 30 бр. от кривите са с радиус по-малък от 800 м. Съществуващите проектни скорости са 100 - 130 км/ч.

Намалената поддръжка на жп линията влияе неблагоприятно върху нейните експлоатационни характеристики и системно понижаване на скоростите на движение на влаковете, с оглед гарантиране на минимални условия за безопасност на превозите. Ако съществуващата тенденция за намаляване на проектните скорости се запази и не се инвестира в ЖИ, може да се прогнозира, че ЖТ в този регион на страната е с едно не особено оптимистично бъдеще. Трябва да се отчете и демографският характер на населението, както и фактът, че за голяма част от него железницата е единственият начин на придвижване.

Изводът, който може да се направи е, че са необходими незабавни действия за гарантиране на влаковото движение.

Линията Русе – Варна е основна за товарния жп трафик по направлението от Турция през Румъния до страните от Централна и Западна Европа, като също е включена в „широкообхватната“ TEN-T мрежа на ЕС. След завършването на строителните дейности по жп линията Русе – Варна, ще се подобри трансграничната връзка с Румъния и ще се увеличат товародателите, ползващи ЖТ.

Възстановяването на проектните параметри, както и подобряването на състоянието на железния път и жп съоръженията по трасето Русе – Каспичан – Варна, е необходимост, която ще доведе до създаване на по-добри условия за транспортна комуникация в този регион на страната, ще доведе до увеличаване на скоростите на движение, респективно намаляване на времепътуването по тази дестинация. Като краен резултат по-добрата ЖИ ще способства за развитие на индустрията в региона, през който преминава жп линията, както и в национален аспект.

Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:

- Подобряване на качеството на услугите на ЖТ чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на жп операторите по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.
- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на ЖИ. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.

- Опазване на околната среда в близост до жп линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Проектът има пряк принос към изпълнението на специфичните цели:

- Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на ЕС чрез постигане на баланс и развитие на връзките между различните видове транспорт и така ще се съкрати времето за пътуване на гражданите и транспортирането на товарите. Това ще окаже благотворно влияние върху развитието на икономиката на района и на страната като цяло.
- Постигане на баланс между отделните видове транспорт чрез даване на възможност за пренасочване на трафика към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е железопътния, и съответно до по-равномерно натоварване на отделните видове транспорт.
- В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

**Проект 11 ще бъде изпълнен в следните подпроекти:**

**ПРОЕКТ 11.1: „Възстановяване на проектните параметри по жп линията Русе – Варна в междугария“** – предвидените средства са в размер на 17 463 776,00 лева.

**Обект „Механизирано подновяване на железния път в междугариято Хитрино - Плиска от км 110+781 до км 129+161 с дължина 18 380 м“** – предвидените средства са в размер на 56 990,90 лева /строителен надзор/.

Изчерпан е лимитът на техническите характеристики на железния път, гарантиращ безопасно движение на влаковете с определената скорост. За достигане на проектна скорост, трябва да се отстранят неизправностите, превишаващи съответните гранични стойности, т.е. да се извършат необходимите ремонти.

Изпълнението на обекта ще гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив ГДВ;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по жп мрежата;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- увеличаване на срока на експлоатация.

**Обект „Подновяване на железния път от км 34+882 до км 38+203 и от км 41+585 до км 46+897 с обща дължина 8 633 м в междугариято Ветово – Сеново по 9-та жп линия“** – предвидените средства са в размер на 6 825 798,30 лева /в това число СМР – 6 728 311,50 лева, строителен надзор 92 986,80 лева и такси 4 500,00 лева/.

Железният път в междугариято е наставов с релси тип 49, на стоманобетонени траверси СТ-4 със скрепление ПАК-68И и е с нормално междурелсие 1 435 мм. Състоянието на релсовото скрепление в кривите е силно компрометирано, което се изразява най-вече в множество счупени реброви подложки, посукани траверси, разбити изолационни и уплътнителни втулки. От извършеното измерване с пътеизмерителна лаборатория, се констатира голям брой неизправности по ниво и междурелсие.

От км 38+203 до км 41+585 железният път е подновен през 2021 година, поради дерайлиране на товарен влак на 23.04.2021 година.

В останалата част от междугариято, железният път е силно амортизиран вследствие на експлоатация, тежки товарни влакове, атмосферни условия и закалване на баластовата призма от инертни материали, добивани в съседство и превозвани по 9-та жп линия.

Подновяване на железния път е извършвано по отсечки от 1980 г. до 1994 г.

Пресяване на баластовата призма е извършвано през 2011 и 2015 години.

Скоростта на движение на жп возила в междугариято по книжка разписание е 80 км/ч.

Проектната скорост в междугариято е 95 км/ч.

**Обект „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока поляна – Хитрино с дължина 13 520 м“** – предвидените средства са в размер на 10 580 986,80 лева /в това число СМР – 10 424 580,60 лева и строителен надзор – 156 406,20 лева/.

Вследствие на дългогодишната експлоатация и просрочените с години срокове за подновяване, железният път в междугарието Висока Поляна – Хитрино е с влошено техническо състояние: релсите са износени и с набити краища, траверсите са напукани и посукани с разбити ПАК болтове, скъсани тирфони и счупени подложки, а баластовата призма е замърсена.

Хоризонталните криви са с малък радиус, като кривите с  $R \leq 350$  м са с обща дължина 3 722 м. По-голямата част от отводнителните съоръжения са компрометирани и с намалена водопропускливост. Последният ремонт в междугарието е през 2013 г. – механизирани среден ремонт, а механизирано подновяване е извършено през 1981 г.

Вследствие на дългогодишна интензивна експлоатация и под влиянието на метеорологичните условия се наблюдава прогресиращо влошаване на параметрите на железния път, като сегашното им състояние се характеризира със закаляна баластова призма, деформации по ос и ниво и пропадания. Поради невъзможност за трайно стабилизиране на железния път този участък е с постоянно намаление на скоростта на движение на влаковете  $V_{\text{кн.р.}} = 70$  км/ч. Проектна скорост за междугарието е  $V_{\text{пр.}} = 80$  км/ч.

Железопътната секция успява да поддържа железния път на гранични допустими стойности, чрез частично ръчно пресяване на баластовата призма, извършване на ръчна подбивка, добаластиране, заваряване на обтяжки. Извършва се смяна на дървени и стоманобетонени траверси с траверси втора употреба. Предприетите мерки са с временен характер и не решават трайно проблемите в посоченото междугарие.

Изпълнението на ремонта има за цел постигане на сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа, подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

**ПРОЕКТ 11.2: „Възстановяване на проектните параметри по жп линията Русе – Варна в гари“** – предвидените средства са в размер на 23 739 024,00 лева.

**Обект „Възстановяване на проектните параметри в гара Образцов чифлик от км 10+188 до км 11+137 с дължина 949 м по 9-та жп линия“** – предвидените средства са в размер на 1 616 238,00 лева /в това число СМР – 1 592 438,00 лева и строителен надзор – 23 800,00 лева/.

Гара Образцов Чифлик е построена като междинна гара с ос приемно здание на км 10+366.263 по 9-та жп линия Русе – Каспичан и се намира между гарите Русе Разпределителна и Ястребово. Гара Образцов Чифлик има 4 коловоза, като главен е 2-ри коловоз. Не е добро състоянието на железния път по ос и ниво. Горното строене е тип 49 кг/м върху бетонови и дървени траверси. Релсотраверсовата скара не е в добро състояние и не гарантира безопасно движение при проектна скорост. От направен на място оглед е установено, че отводняването в района на гарата не е добро. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55 за проектиране и строителство на жп линии, жп гари, жп прелези и други елементи от ЖИ.

**Обект „Възстановяване на проектните параметри в гара Разград от км 65+850 до км 66+950 с дължина 1 100 м по 9-та жп линия“** – предвидените средства са в размер на 3 055 885,38 лева /в това число СМР – 3 000 885,38 лева, строителен надзор – 50 000,00 лева и такси 5 000,00 лева/.

Гара Разград е построена като междинна гара по 9-та жп линия Русе – Каспичан. Гара Разград с ос приемно здание на км 66+350 се намира между гарите Просторно и Самуил. В гарата има 6 коловоза.

Проектната скорост е 80 км/ч, а скоростта в момента по книжка разписание е 60 км/ч.

Горното строене е тип 49 кг/м върху бетонови и дървени траверси.

Железният път е с просрочени междуремонтни срокове, силно замърсена баластова призма, траверсова скара с голям брой негодни дървени и стоманобетонени траверси, което води до ежегодно увеличение на разходите за текущо поддържане.

Отвеждането на повърхностните води с необлицовани земни канавки или с дренажи е в много лошо състояние; запълнени частично или почти напълно, силно обрасли.

Общото състояние на баластовата призма е лошо, почти по цялата дължина е с нарушено напречно сечение.

Релсотраверсовата скара е от релси тип 49 кг/м върху дървени и стоманобетонени траверси, напукани и усукани, скреплението е компрометирано и не отговаря на нормите. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55.

Необходимо е цялостно подновяване на железния път с укрепване на земното платно, изграждане на отводнителни съоръжения и ремонт на изкуствените съоръжения.

В участъка на гара Разград контактната мрежа е в експлоатация повече от 45 години.

С изпълнението на обекта ще се постигне премахване на предпоставките за възникване на аварии и катастрофи, ще се повиши сигурността и безопасността на движението на возилата и ще се възстанови скоростта на движение на 80 км/ч (проектна) в гарата.

**Обект „Възстановяване на проектните параметри в гара Хитрино от км 109+475 до км 110+700 с дължина 1 225 м по 9-та жп линия“** – предвидените средства са в размер на 14 966 900,62 лева /в това число СМР – 14 754 850,79 лева, строителен надзор – 209 049,83 лева и такси 3 000,00 лева/.

Гара Хитрино е построена като междинна гара с ос приемно здание на км 110+028.80 по девета жп линия Русе – Каспичан и се намира между гарите Висока поляна и Плиска. Гара Хитрино има 4 коловоза, като главен е 2-ри коловоз. Отвеждането на повърхностните води е с необлицовани земни канавки в много лошо състояние, запълнени частично или почти напълно, силно обрасли. Общото състояние на баластовата призма е лошо, почти по цялата дължина е с нарушено напречно сечение. Релсотраверсовата скара е от релси тип 49 кг/м върху дървени и стоманобетонени траверси, напукани и усукани, скреплението е компрометирано и не отговаря на нормите. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55.

**Обект „Възстановяване на проектните параметри в гара Плиска от км 129+100 до км 130+175 м с дължина 1 075 м по 9-та жп линия“** – предвидените средства са в размер на 4 100 000,00 лева /в това число СМР – 4 000 000,00 лева и строителен надзор 100 000,00 лева/.

Гара Плиска е построена като междинна гара с ос приемно здание на км 129+735.60 по 9-та жп линия Русе – Каспичан и се намира между гарите Хитрино и Каспичан. Гара Плиска има 6 коловоза, като главен е 3-ти коловоз. Отвеждането на повърхностните води е с необлицовани земни канавки в много лошо състояние; запълнени частично или почти напълно, силно обрасли. Общото състояние на баластовата призма е лошо, почти по цялата дължина е с нарушено напречно сечение. Релсотраверсовата скара е от релси тип 49 кг/м върху дървени и стоманобетонени траверси, напукани и усукани, скреплението е компрометирано и не отговаря на нормите. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55. Контактната мрежа е изградена от твърди и гъвкави напречници, като фундаментите на стълбовете попадат извън отчуждението на НКЖИ. Поради бракувани и демонтирани 4-ти и 5-ти коловози, е необходимо да се изгради нова стълбовна линия в отчуждението.

**ПРОЕКТ 20: „Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания“** – средствата, предвидени за усвояване, са в размер на 6 862 700,00 лв.

НКЖИ, като УЖИ, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на жп участъци и четни помещения, сгради на МРЦ, трафопостове, ТПС, стрелкови кабинни и др. Голяма част от сградите са построени преди 1980 г. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на

труд, санитарно-хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност и привеждането им в съответствие с европейските директиви.

Строителството основно включва подмяна на покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт на чакални, ремонт на тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

За 2024 година е предвидено изпълнението на следните обекти: „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Ямбол“, „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Септември“, „Рехабилитация приемно здание гара Шумен“, „Изграждане на перони от двете страни на жп линията при спирка Товарна гара Русе“, „Ремонт на цех производствен район София“, „Проектиране и изграждане /инженеринг/ хале за ремонт на РССМ ремонтна работилница Шумен“, „Ремонт сграда на РПЖПС Бургас“ и „Проектиране и изграждане на Единен Диспечерски Център – гара Горна Оряховица“.

С извършване на ремонтните работи по сградния фонд се цели постигане на:

- осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси – голяма част от тях са без отопление, с течове, без нормални санитарни възли;
- трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране на безопасността на експлоатацията им;
- осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност;
- привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

**ПРОЕКТ: „Доставка на жп механизация“** – средствата, предвидени за усвояване, са в размер на 36 652 100 лв.

**Обект „Доставка на нова горска и градинска техника, резервни части и консумативи“** – предвидените средства са в размер на 924 501,71 лева.

**Обект „Доставка на нова „лека“ жп механизация“** – предвидените средства са в размер на 400 000,00 лева.

**Обект „Доставка на 5 бр. нови комбинирани багери-товарачи, на автомобилен ход с допълнително оборудване, с допълнителна хидравлична линия за прикачен инвентар с климатик и технически документи и документи за поддръжка и ремонтни дейности“** – предвидените средства са в размер на 2 377 800,00 лева.

Багерите трябва да са комплектовани с комплект устройства за смяна на траверси, храсторезни устройства и устройства за пробиване на отвори за стълбове за контактната мрежа.

Експлоатацията на багерите на двоен ход с различните работни органи се доказва като много удачна при:

- бързото отстраняване на аварии;
- текущото поддържане и средния ремонт на железния път;
- смяна на траверси, копане между траверсите;
- почистване на земни и скални маси;
- почистване на канавките;
- товаро-разтоварна дейност;
- почистване на железния път от трева и дървета.

**Обект „Доставка на 7 бр. многофункционални хидравлични багери с обратна кофа, на автомобилен и жп ход, за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“** – предвидените средства са в размер на 4 639 474,80 лева.

Очакваният ефект от доставката на 7 бр. многофункционални хидравлични багери е следният:

- гарантиране на ефективната, висококачествена и безаварийна работа при поддържането на железния път;
- планово и аварийно поддържане на железния път в Република България;
- намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизирани на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път;
- бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път;
- увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал).

**Обект „Доставка на 6 бр. специализирани, радиоуправляеми хидравлични и стрелкови крана заедно с оборудването към тях /ХИАБ/“** – предвидените средства са в размер на 1 656 000,00 лева.

В експлоатационната дейност на НКЖИ в Република България, в резултат от активирани свлачища и срутвания, възникнали след продължителни проливни валежи и естествената ерозия, се налага за кратко време разчистване на железния път от свлечени земни и скални маси за бързото възстановяване на движението на влаковете. В повечето случаи достъпът до тези райони е изключително затруднен и е възможен единствено по железен път. При извършваните ежедневни обходи на железния път се набелязват потенциално опасните скални късове, вследствие на което се предприемат профилактични действия /взривяване на габарити и скални откоси/ и последващо разчистване след обрушване на скали и козирки.

Направената инвестиция на средства в дългосрочен план ще допринесе за:

- По-бърза смяна на дефектирали (негодни) релси и траверси.
- Рязко увеличение на обема на превозени жп материали, скрепления, стрелкови части.
- Бързо отстраняване на аварии и възстановяване на движението на влаковете след дерайлиране.
- Създаване на по-добра организация и ефективност при изпълняване на ежедневни и текущи операции, свързани с поддържането на горното и долното строене на железния път на територията на секцията.
- Намаляване на експлоатационните разходи за резервни части и консумативи, както и ангажирането на по-малко персонал при товаро-разтоварната дейност.
- Повишаване на ефективността при доставката, разпределянето по места и складирането на различните жп материали, използвани в ежедневната работа.
- Гарантиране на ефективна, висококачествена и безаварийна работа на групите по поддържане на железния път, осигурявайки необходимите материали навреме и на точното място.

**Обект „Доставка на 6 бр. жп моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“** – предвидените средства са в размер на 26 654 323,49 лева.

Жп моторните влекачи са предназначени да осигуряват комплекс от дейности, които са съществена част от механизиранието поддържане на ЖИ на Република България.

Поделение ЖПС извършва поддържане, подновяване и ремонт на железния път чрез специализирана жп техника, в това число и с 55 моторни влекачи, чрез които се осъществяват транспортни и товаро-разтоварни дейности. Всички влекачи са в експлоатация повече от 35 години. Поради „преклонната“ им възраст експлоатацията им е свързана с много проблеми и големи разходи за ремонти, резервни части, горива и масла.

Съществуват и сериозни проблеми с доставките на резервни части и извършването на средни и капитални ремонти на същите.

Влекачите трябва да бъдат новопроизведени на базата на стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат въведени в експлоатация в Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба № 57 от 9.06.2004 г. и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация на Възложителя.

**ПРОЕКТ: „Доставка на релсови самоходни специализирани машини“** – средствата предвидени за усвояване са в размер на 16 687 300,00 лева.

**Обект „Доставка, хомологация, обучение на персонала и гаранционно поддържане на 16 бр. РСМ за изграждане, поддържане и инспекция на контактната мрежа“** – предвидените средства са в размер на 5 809 465,00 лева.

**Обект „Доставка, хомологация, обучение на персонала и гаранционно поддържане на 4 бр. РСМ за дигитализация и визуализация на параметрите на контактната мрежа“** – предвидените средства са в размер на 10 877 835,00 лева.

С доставяне на нови съвременни специализирани машини, ще се гарантира бързо реагиране при бедствени и аварийни ситуации, засягащи контактната мрежа на територията на страната и налагащи извършването на спешни ремонтни работи, както и ще е възможно да се намали средното време за отстраняване на една повреда по контактната мрежа, тъй като служителите ще могат да достигат лесно и безопасно всички точки на контактната мрежа и нейните елементи, което от своя страна ще доведе до намаление времезакъснението на влаковете, вследствие на повреди по вина на поделение „Електроразпределение“. Също така производителността на труда при почистване на растителността и осигуряване на габарита на контактната мрежа ще се увеличи с около 50%, което от своя страна ще доведе до намаляване на времезакъснението на влаковете, вследствие на паднала растителност по елементите на контактната мрежа, както и снижаване на разхода на гориво на годишна база, тъй като двигателите на новите машини се проектират така, че да отговарят на последните изисквания и стандарти за емисиите на отработените газове и следват тенденциите за намаляване на разхода на гориво.

**ПРОЕКТ: „Придобиване на транспортни средства“** – средствата, предвидени за усвояване, са в размер на 2 538 000,00 лв.

**Обект „Доставка на 9 броя нови тежкотоварни автомобили, 9 броя нови хидравлични, стрелови крана и свързаните с тях специални инструменти. Изготвяне на документация за монтаж на крановете. Монтаж на хидравличните кранове на тежкотоварни автомобили, регистрация на автомобилите и издаване на разрешение за пускането на крановете в експлоатация. Извършване на абонаментно поддържане на крановете за гаранционния период“** – предвидените средства са в размер на 1 422 000,00 лева.

**Обект „Доставка на 3 бр. автомобили за възстановителна дейност, на автомобилен и жп ход, за междурелсие 1435 мм окомплектовани с оборудване, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“** – предвидените средства са в размер на 1 116 000,00 лева.

При възстановителните дейности, извършвани след възникнали жп произшествия, през предходни години, се доказва огромното предимство на специализираните автомобили на двоен ход при бързото отстраняване на последствията от тях и възможността за възстановяване на условията за осигуряване на жп трафик.

В резултат на дългогодишната експлоатация автомобилите вече са амортизирани, не достатъчно надеждни, с чести аварии и е затруднено използването им, а това води до неизпълнение на поставените задачи, свързани с бързото възстановяване на движението и пълно ликвидиране на последствията след жп произшествия, аварии и катастрофи.

С цел по-бързо възстановяване на движението на влаковете след аварии и катастрофи и предвид финансовите възможности и нуждите на НКЖИ, е крайно наложително да бъдат

доставени 3 бр. новопроизведени автомобили на двоен ход, оборудвани и окомплектовани с всички необходими инструменти, агрегати и крикове.

**ПРОЕКТ: Съфинансиране на НКЖИ за проект: „Модернизация на жп линията София – Пловдив – жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1“** – предвидените средства са в размер на 10 000 000,00 лв.

Подписан е ДБФП № ДОПТТИ-2/09.02.2018 г.

Проектът включва модернизация на около 51 км двойна жп линия за скорост 160 км/ч за пътнически транспорт и 120 км/ч за товарни влакове, подновени и новопостроени 24 моста и виадукта, изградени еднопътни (двутръбни) с обща дължина 15,4 км и 8 двупътни (еднотръбни) тунела с обща дължина 5,48 км.

С реализацията на проекта ще се модернизира един от най-проблемните участъци на общоевропейската жп мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена жп връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни членки на ЕС. Жп линията София – Пловдив е и сред най-важните жп връзки в страната, с важно регионално, икономическо и стратегическо значение, като линия, съединяваща едни от най-големите индустриални центрове – София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цяла Югоизточна България.

Дейността „оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите“ е допустима за финансиране по ОПТТИ, но посочените дейности са по договор, изпълняван по ОПТ. Цитираните дейности не са включени в настоящия ДБФП по ОПТТИ. При подписване на ДБФП одобрената БФП е на по-ниска стойност от одобрените допустими разходи, тъй като по приоритетна ос 1 има наддоговаряне и разликата е необходимо да бъде осигурена от НКЖИ.

**ПРОЕКТ: Съфинансиране на НКЖИ за проект: „Развитие на жп възел София: жп участък София – Волюяк“** – предвидените средства са в размер на 710 600,00 лв.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/(M 2014)/1048666 на 24.11.2015 г.

Проектът включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен жп участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на ТЖК 10 „Алпи – Западни Балкани“, включващ строителни дейности, сигнализация и ТК и внедряване на ERTMS.

Модернизацията в жп участъка ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на ЕП и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на ЕС за развитието на TEN-T и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 т натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най-малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 м; със скорост най-малко 100 км/ч.

Сумата е част от собственото финансиране на НКЖИ. Съгласно подписано споразумение за отпускане на БФП НКЖИ има собствено участие/съфинансиране, което е в размер на 29 023 845,74 лв. без ДДС и не е част от подписаното РМС 451/03.07.2020 г., с което се осигурява наддоговарянето по проекта. Съфинансирането по проектите е предвидено за изплащане от Капиталов трансфер съгласно чл. 1, т. 12 и чл. 12, ал. 3 от Договора с Държавата.

**ПРОЕКТ: Съфинансиране на НКЖИ за проект: „Модернизация на жп участък София – Елин Пелин“** – предвидените средства са в размер на 10 181 200,00 лв.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/ 1048809 на дата 13.11.2015 г.

Проектът включва модернизацията и реконструкцията на жп участъка с дължина 22 км от коридора ОИС от основната мрежа София – Елин Пелин.

Цялостната реализация на проекта е насочена към отстраняване на тесните места по този участък от жп линията, осигуряване на оптимално ниво на интеграция и на оперативна съвместимост по този жп участък, подобряване и поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на безопасността, сигурността и ефикасността, както и подкрепа за разпределянето на видовете транспорт чрез насърчаване на използването на ЖТ.

**ПРОЕКТ: Съфинансиране на НКЖИ за проект: „Модернизация на жп участъка Костенец – Септември“** – предвидените средства са в размер на 16 786 700,00 лв.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2015/1127671 на дата 01.10.2016 г.

С реализацията на проекта ще се отстрани един от проблемните участъци на общоевропейската жп мрежа в Югоизточна Европа, който към настоящия момент не отговаря на техническите стандарти за пътнически и товарен транспорт. Проектът включва 5 дейности за извършване на строителни работи, управление на проекта, отчуждения на земя и надзор по време на строителството.

В резултат на изпълнението на проекта ще бъде модернизирана 24,4 км двойна жп линия и поддържаща инфраструктура по направлението Костенец – Септември.

С цялостното реализиране на проекта ще се реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската жп мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена жп връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни членки на ЕС. Жп линията София – Пловдив е и сред най-важните жп връзки в страната, с важно регионално икономическо и стратегическо значение, като линия, съединяваща едни от най-големите индустриални центрове София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата Югоизточна България.

Реализацията на проекта ще намали задръстванията и ще има положителен ефект върху модалното разделение и околната среда. Проектът ще допринесе за оперативната съвместимост на коридора, като по този начин ще се повиши качеството и безопасността на обслужването.

**ПРОЕКТ: „Съфинансиране на НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел Пловдив“** – предвидените средства са в размер на 3 002 100,00 лв.

Подписано Споразумение INEA/CEF/TRAN/M2016/1367173 на дата 15.02.2017 г.

Обхват на проекта: Проектното предложение обхваща жп линиите около гр. Пловдив. Обхватът на предложението включва Пътническа гара Пловдив, Източна товарна гара Пловдив, гара Скуtare, гара Крумово и жп участъците между гарите.

Общата дължина на жп линиите във възела е около 23 км двойна жп линия. Максималното натоварване е 22.5 т/ос. Максималният наклон достига 6,4‰, а минималният радиус на кривата е 475 м. Целият възел се снабдява с електроенергия (25кV/50Hz) от 2 трансформатора.

Предложението цели модернизация на релсовия път (59 км), контактната мрежа (103 км) и системата за сигнализация и комуникация (23 км); ремонт и укрепване на съществуващите съоръжения, както и изграждане на нови съоръжения на мястото на морално остарелите такива или тези с недостатъчна товароносимост. За градските райони е предвидено изграждането на шумоизолационни съоръжения. Съществуващите преходи на ниво ще бъдат заменени от подлези и надлези (9) и мостове (2). Сигналната блокировка в междугарията ще бъде заменена с автоблокировка с осови броячи без сигнална блокировка. Нова автоматизирана система за блокировка ще бъде доставена и инсталирана на гара Скуtare. Гара Тракия ще се промени на спирка. Ще бъде прокарана нова тръбна мрежа и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение. Ще бъдат доставени нови стрелки (114) с външна блокировка, както и нови семафори с LED модули, осови броячи за контрол на участъците от релсовия път в гаровите комплекси и в междугарията. Съществуващата ETCS ще бъде актуализирана до версия 2.3.0d и ще бъде разширена, за да покрие и гара Скуtare. Насипите ще бъдат сменени с нови. Ще бъде доставена и инсталирана нова Информационна система за пътниците.

## **5.2 ПРИОРИТЕТНИ ДЕЙНОСТИ НА НКЖИ ПО ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ЕФСУ**

Основните дейности, приоритет в планирането на НКЖИ, са следните:

➤ **Интегриране на българската железопътна транспортна система в европейската.** Чрез подобряване и развитие на физическите железопътни инфраструктурни връзки и постигане на оперативна съвместимост да се постигне привличане на международен трафик през страната и повишаване на конкурентоспособността на българските железници.

➤ **Развитие на ЖИ като част от Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T).** Насочване на усилия и финансови средства за модернизация на жп линии и изграждане на логистични центрове по определените приоритетни направления.

➤ **Ефективно поддържане, модернизация и развитие на ЖИ.** Развитието и модернизацията на ЖИ следва да се основава на анализ на разходите и приходите за съответния обект и ползите за обществото от неговото изпълнение и експлоатация, при отчитане на съществуващата и очаквана интензивност на движението и на ОВОС.

Успоредно с изпълнението на проекти за модернизация на ЖИ, Компанията ще продължава да работи върху оптимизацията на процесите по експлоатация и поддръжка на ЖИ, с цел повишаване на качеството на предлаганите жп услуги и постигане на максимално ефикасен затворен цикъл на процесите по създаване, развитие, експлоатация и поддържане на ЖИ.

➤ **Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на ЖИ. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове.** Специфичният характер на процеса на изграждане и модернизация на ЖИ включва продължителен етап на подготовка и реализация на проектите и изисква концентрация на значителен по обем финансов ресурс при бавна възвръщаемост на инвестициите. Това води до анализиране и подбор на възможностите за осигуряване на финансови средства и ефективно поддържане, модернизация и развитие на най-важните стратегически възли и направления от прилежащата ЖИ, предвид кръстопътното географско местоположение на страната и нейния транзитен потенциал чрез използване на ЖТ.

➤ **Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората.** Комплексното изпълнение на мерките по тази приоритетна дейност ще допринесе за устойчиво развитие на транспортния сектор в съответствие с политиките на ЕС. Тенденцията в транспортната политика на Общността е към развитие на транспортните мрежи при следване на принципите на интермодалността. Чрез прилагане на принципа на интермодалността се цели да се подобри ефективността на всеки вид транспорт и да се преодолеят пречките пред оперативната съвместимост между различните видове транспорт, за да се мобилизират резервите в производителността на транспортните системи в Европа и да се насочат към устойчиво развитие, а чрез комодалността се търси баланс между икономическите интереси и грижата за околната среда.

➤ **Повишаване на административния капацитет на Компанията.** За периода 2017 – 2020 г. в ЦУ на НКЖИ се реализира обучителна програма за повишаване на административния капацитет чрез финансиране от ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ 2014-2020 г. Предвижда се и през програмен период 2021-2027 г. да продължи политиката по надграждане и развитие на административния капацитет с активни обучителни и други мерки.

➤ **Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на организацията.** Прогресът в жп сектора е свързан с развитие на мрежата и оптимизиране на дейностите в НКЖИ. За ефективното функциониране на УЖИ е необходимо своевременно обновяване и адаптиране на процесите, както и въвеждане на бизнес модели, ориентирани към динамично променящите се характеристики на транспортните пазари и регулаторни изисквания, свързани с европейската жп мрежа. Ефективният инструментариум включва организационно реструктуриране; осигуряване на финансови средства за изграждане на модерна ЖИ и въвеждане на съвременни методи и технологии за постигане на устойчивост и ефективност при управление на Компанията.

### 5.3 ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕСИФ И ЕФСУ

НКЖИ е Бенефициент по значителен брой проекти с финансиране от ЕСИФ, а за периода 2021 – 2027 г. се очаква да бъде Бенефициент и по значителен брой проекти с финансиране от ЕФСУ.

Изпълнението на заложените цели за обновяване и ново строителство на ЖИ през 2024 г. и на инвестиционните инфраструктурни проекти ще бъде следното:

**5.3.1 ПРОЕКТИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 г.****5.3.1.1 По ПРИОРИТЕТНА ОС 1 „РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО „ОСНОВНАТА“ И „РАЗШИРЕНАТА“ ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА“****• Проект „Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец, фаза 1“**

Обща стойност на проекта – 1 310 099 611 лв. Средствата за изпълнение на дейности по ОПТТИ съгласно ДБФП са в размер на 539 497 177 лв. без ДДС. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, които са в процес на оценка, както следва: **фаза 1** – 402 304 096 лв. и **фаза 2** – 907 795 515 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014-2020 г.

**• Проект „Рехабилитация на жп линия Пловдив – Бургас, фаза 2“**

Обща стойност на проекта – 731 321 717 лв. Средствата за изпълнение на дейности по ОПТТИ съгласно ДБФП са в размер на 539 497 177 лв. без ДДС. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, които са в процес на оценка, както следва: **фаза 1** – 424 392 163 лв. и **фаза 2** – 306 929 554 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014 - 2020 г.

**• Проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“**

Стойността на проекта по ДБФП – 22 070 915 лв. без ДДС. В рамките на ОПТТИ 2014 - 2020 г. проектът не е изпълнен в цялост и предстои подаване на формуляр за кандидатстване за фаза 2 с индикативна стойност 11 227 982,75 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014 - 2020 г.

**• Проект „Модернизация на жп линия София – Драгоман – сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман“, фаза 1**

Обща стойност на проекта - 488 039 742 лв. без ДДС. Средствата за изпълнение на дейности по ОПТТИ съгласно ДБФП са в размер на 166 208 229 лв. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, които са в процес на оценка, както следва: **фаза 1** – 156 777 136 лв. и **фаза 2** – 331 262 606 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014 - 2020 г.

**• Проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС – Варна и Разград, изграждане на ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA, фаза 1“**

Обща стойност на проекта – 36 595 817 лв. без ДДС. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване както следва: **фаза 1** – 19 996 588 лв. и **фаза 2** – 16 599 229 лв. За фаза 1 е сключен анекс към АДФП.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014 - 2020 г.

**5.3.1.2 По ПРИОРИТЕТНА ОС 3 „ПОДОБРЯВАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛНОСТТА ПРИ ПРЕВОЗА НА ПЪТНИЦИ И ТОВАРИ И РАЗВИТИЕ НА УСТОЙЧИВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ“**

• **Проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“**

Обща стойност на проекта – 6 673 664 лв. без ДДС. Съгласно ДБФП по ОПТТИ стойността на допустимите разходи е 6 255 893 лв. без ДДС.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014-2020 г. и ще бъдат завършени и разплатени всички дейности, попадащи в обхвата на проекта.

• **Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора, фаза 1“**

Обща стойност на проекта – 21 409 102,16 лв. без ДДС. Средствата за изпълнение на дейности по ОПТТИ съгласно ДБФП са в размер на 12 279 248,85 лв. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, които са в процес на оценка, както следва: **фаза 1** – 12 279 248,85 лв. и **фаза 2** – 9 129 853,31 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014-2020 г.

**5.3.1.3 По ПРИОРИТЕТНА ОС 4 „ИНОВАЦИИ В УПРАВЛЕНИЕТО И УСЛУГИТЕ – ВНЕДРЯВАНЕ НА МОДЕРНИЗИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА, ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И СИГУРНОСТТА НА ТРАНСПОРТА“**

• **Проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в НКЖИ“**

Обща стойност на проекта – 6 683 500 лв. без ДДС. Средствата за изпълнение на дейности по ОПТТИ съгласно подписан ДБФП са в размер на 6 012 000 лв. без ДДС.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта е подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014 - 2020 г., за всички извършени допустими разходи по ДБФП.

**5.3.1.4 По ПРИОРИТЕТНА ОС 5 „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ“**

• **Проект „Подкрепа за служителите на Дирекция СРИП на НКЖИ, при управлението и изпълнението на железопътните проекти, финансирани от ОПТТИ 2014 - 2020“ - стойност на проекта – 1 674 766 лв. без ДДС.**

**Планирани дейности през 2024 г.:**

По проекта ще бъде подадено Искане за окончателно плащане за одобрение от УО на ОПТТИ 2014 - 2020 г.

**5.3.2 ПРОЕКТИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2014 - 2020**

• **Проект „Развитие на жп възел София: жп участък София – Волуяк“**

Обща стойност на проекта – 286 146 183 лв. без ДДС. Стойност по Споразумение за БФП – 203 819 092 лв. без ДДС.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 г. – 126 612 169 лв. без ДДС (наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078 лв.)

Предвид натрупаното закъснение по проекта е сключен Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите до 22.03.2024 г. Към настоящия момент са предприети необходимите действия за допълнително удължаване

срока на Споразумението до 31.12.2024 г., както и намаляване обхвата на дейностите по Споразумението, с цел изпълнение на останалите дейности в срок.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

- Подписване на Акт обр. 2а за стартиране на СМР в междугарие София – Волуяк и гара Волуяк след влизане в сила на издадените, но обжалвани Разрешения за строеж за обект „Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София – Волуяк“ и поетапно издаване на Разрешение за строеж за обект „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и ERTMS“; Продължаване на строителните дейности по издадените разрешения за строеж за Централна гара София и GSM-R кули по обекти „Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София – Волуяк“ и „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и ERTMS“; Администриране и контрол на сключените договори по проекта. **Проект „Модернизация на жп участък София – Елин Пелин“**

Обща стойност на проекта 227 708 550,84 лв. Стойност по Споразумение за БФП – 132 966 320 лв. без ДДС. Предприети са действия за удължаване на срока на споразумението и е сключен Анекс за промяна на срока на допустимост на разходите, който е удължен до 31.12.2024 г.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

През м. март 2023 г. бяха обявени нови процедури за обществени поръчки за строителство в участъка Искър - Елин Пелин и за строителен надзор в участъците София - Искър и Искър - Елин Пелин, поради прекратени и изтекли договори за строителство и строителен надзор. През м. март 2023 г. е подписан договор за строителство за жп участъка София - Искър, а на 21.12.2023 г. е подписан и договорът за строителен надзор на същия участък. На 19.01.2024 г. е подписан и договорът за строителен надзор за участъка Искър – Елин Пелин. На 15.02.2024 г. са подписани и договорите за авторски надзор на двата участъка. През 2024 г. се планира: подписване на договор за строителство на жп участъка Искър – Елин Пелин; издаване на разрешения за строеж за двата надлеза при гара Казичене и спирка Верила; възобновяване на всички СМР и свързаните с тях дейности по проекта.

- **Проект „Модернизация на жп участък Костенец – Септември“**

Обща стойност на проекта – 443 448 445 лв. без ДДС. Стойност по Споразумение за БФП – 255 213 519 лв. без ДДС. Допълнително финансиране съгласно РМС № 492/09.08.2019 г. – 168 727 408 лв. без ДДС. Допълнително финансиране от НКЖИ – 19 507 519 лв. без ДДС. Подписано е Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2015/1127671 за предоставяне на БФП по проект с № 2015-BG-TM-0045-W за модернизация на железопътен участък Костенец-Септември. Предвид натрупаното закъснение по изпълнението на проекта, през м. септември 2022 г. Бенефициентът изпрати официално искане по изменение на горесцитираното споразумение с цел удължаване крайната дата за завършване на проекта до максимално допустимия срок (31.12.2024 г.), както и изменение в обхвата на проекта. Все още няма подписан Анекс към Споразумението.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Продължаване на строително-монтажните дейности по проекта, при наличие на финансов ресурс. При необходимост издаване на разрешения за строеж и допълнения към издадени разрешения за строеж; Подписване на Акт обр. 2а за стартиране на СМР в участъците, където са приключили отчуждителните процедури и поетапно стартиране на СМР; Издаване на разрешение за строеж и стартиране на СМР за реконструкция на ТПС Белово; Технически надзор на СМР по проекта; Авторски надзор по проекта; ТСОС надзор по проекта и извършване на археологически наблюдения по време на строителните дейности. Дейности по управление на проекта; Изпълнение на дейности по визуализация и публичност.

- **Проект „Развитие на жп възел Пловдив“**

Обща стойност на проекта – 243 881 879 лв. без ДДС. Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 879 лв. без ДДС. Допълнително финансиране съгласно РМС № 452/03.07.2020 г. – 41 498 000 лв. без ДДС.

На 19.01.2021 г. е подписано Допълнително споразумение №3 към Споразумението за БФП, с което срокът за изпълнение на проекта е удължен до 31.12.2023 г. Предприети са действия за удължаване на срока с цел приключване на дейностите и усвояване на отпуснатия финансов ресурс и през м. декември 2023 г. е сключен Анекс за промяна на срока на допустимост на разходите, който е удължен до 31.12.2024 г.

#### **Планирани дейности през 2024 г.:**

Изпълнение на дейностите в етапа на строителство за обект „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“; Изпълнение на дейностите в етапа на строителство за обект „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникация по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и РП Тракия“; Консултантът по проекта ще продължи да извършва дейности за оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителството и да извършва координация на сключените договори; Ще продължи изпълнението на дейностите по оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“; Ще продължи да се извършва археологическо наблюдение на обекти в обхвата на проекта; Ще продължи изпълнението на дейностите по управление на проекта и комуникация и публичност.

#### **• Проект „Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци от жп линията Пловдив – Свиленград – граница с Република Турция“**

Стойност на проекта – 20 529 688 лв. без ДДС. Срок за изпълнение на проекта – 08.10.2023 г. Предвид натрупаното значително забавяне в изпълнението спрямо индикативната крайна дата за приключване на дейностите по проекта, е подписано допълнително споразумение за удължаване на срока на Споразумението до 31.12.2024 г.

#### **Планирани дейности през 2024 г.:**

Изпълнение на вече сключените договори за „Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Удвояване на участъци от жп линията Крумово – Свиленград – граница с Република Турция“, и „Изготвяне на ОВОС“ – реализиране на процедура по ОВОС и получаване на решение по ОВОС, изготвяне на технически проект за елементите на техническата инфраструктура и идеен проект за С и Т, изготвяне на технически спецификации за строителство, изработване на проекти за ПУП и КККР, изготвяне на документация за провеждане на отчуждителни процедури; Обявяване на обществените поръчки за предварителни археологически проучвания и оценка на съответствието на техническия проект съгласно ЗУТ и оценка за оперативна съвместимост. Дейности по управление на проекта и комуникация и публичност; Изпълнение и администриране на сключените договори.

#### **• Проект „Техническа помощ за подготовка на Модернизация на жп линията Видин – София железопътен участък Мездра – Медковец“**

Стойност на проекта – 11 291 222 лв. без ДДС. Срок за изпълнение на проекта – 07.12.2023 г. Подписано е допълнително споразумение за удължаване на срока на Споразумението до 31.12.2024 г.

За жп участъка Видин – София е получено финансиране по ОПТ 2007-2013, приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ за проект „Проектиране на строителството на жп линията Видин – София: актуализация на проекта и подготовка на жп участък Видин – Медковец“, който включва актуализация на идеен проект, трафик прогнози и Анализ „Разходи-Ползи“ за участъка Видин – София (Стольник), както и изготвяне на ПУП и технически проект за участъка Видин – Медковец.

Като продължение на техническата помощ от програмен период 2007 – 2013 и с оглед гарантиране на устойчив подход при реализиране на подпомаганите посредством европейски средства инвестиционни проекти, към настоящия момент се изпълнява проект с финансиране от МСЕ за изготвяне на технически проект за Мездра – Медковец.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

След одобрение на Техническия проект по Договор № 11411 се очаква изпълнителят да започне изготвяне на парцеларни планове. Изпълнение и администриране на всички сключени договори.

• **Проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучване за връзка между ЖИ и летище Бургас“**

Стойност на проекта – 4 009 451 лв. без ДДС. Срок за изпълнение на проекта – 31.12.2023 г. Предприети са действия за удължаване на срока на допустимост на разходите по проекта и през м. октомври 2023 г. е сключен Анекс за промяна на срока на допустимост на разходите, който е удължен до 31.12.2024 г

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Предстои изготвяне на доклад за ОВОС през 2024 г.

Предстои провеждане на процедури за възлагане на следните обществени поръчки:

Оценка на съответствието с изискванията на техническите спецификации за оперативна съвместимост – очаква се подписване на договор през м. юли 2024 г.

Изработване на Анализ Разходи – Ползи и Формуляр за кандидатстване за изграждането по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“ през м. май 2024 г.

• **Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп участък Драгоман – граница с Република Сърбия“**

Стойност на проекта – 5 542 380 лв. без ДДС. Срок за изпълнение на проекта – 20.10.2023 г. Предвид натрупаното значително забавяне в изпълнението на дейностите по проекта е подписано допълнително споразумение за удължаване на срока на Споразумението до 31.12.2024 г.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Изпълнение на вече сключените договори за проекта. Изпълнение на дейностите по ОВОС, реализиране на процедура по ОВОС и получаване на решение по ОВОС, изготвяне на технически проект за елементите на техническата инфраструктура и идеен проект за СИТ, изготвяне на технически спецификации за строителство, изработване на проекти за ПУП и КККР, изготвяне на документация за провеждане на отчуждителни процедури; Обявяване на обществените поръчки за предварителни археологически проучвания и оценка на съответствието на техническия проект, съгласно ЗУТ и оценка за оперативна съвместимост. Дейности по управление на проекта и комуникация и публичност; Изпълнение и администриране на сключените договори.

• **Проект „Модернизация на ТПС Враца и Перник, част от основния мрежов коридор ОИС“**

Стойност на проекта – 28 048 830 лв. без ДДС. Срокът на изпълнение на проекта, съгласно подписан анекс към споразумението е 31.12.2024 г.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Стартиране на строително-монтажните работи по проекта;

Администриране на сключените договори.

**5.3.3 ПРОЕКТИ ПО ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021-2027**

• **Проект „Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец, фаза 2**

Обща стойност на проекта – 1 310 099 611 лв. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, както следва: **фаза 1** – 402 304 096 лв. и **фаза 2** – 907 795 515 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Одобрение на формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране и подписване на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

До края на 2024 г. – приключване на отчуждителните процедури и придобиване на всички имоти, необходими за модернизацията на жп отсечката Елин Пелин – Костенец, с изключение на тези в землището на с. Нови хан; Поетапно издаване на оставащите Разрешения за строеж; Продължаване на доставка на материали и строително-ремонтни дейности, в т.ч. демонтаж на железен път и контактна мрежа, земни работи по железния път, работа по съоръженията (водостоци, мостове, виадукти), изграждане на пешеходни съоръжения (пасарелки, подлези) и пътни надлези, прокопаване на тунели и др.

За ТПС Ихтиман се предвижда издаване на разрешения за строеж и стартиране на строителните дейности.

Ще продължи изпълнението на дейности по оценка на съответствието и строителен надзор, оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и археологическо наблюдение по време на изпълнение на строителството.

• **Проект „Рехабилитация на жп линия Пловдив – Бургас, фаза 2“ етап 2**

Обща стойност на проекта - 731 321 717 лв. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, както следва: **етап 1** – 424 392 163 лв. и **етап 2** – 306 929 554 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Одобрение на формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране и подписване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Предстоят процедури по отчуждение на части от частни имоти и по предоставяне на право на управление върху общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП.

**Избор на изпълнители за обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на 6 пътни надлеза в железопътни участъци Скуtare – Оризово и Завой – Церковски на мястото на съществуващи прелези** по шест обособени позиции: Обособена позиция 1: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 18+607 в междугарието Скуtare - Манолe; Обособена позиция 2: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 21+890 в гара Манолe; Обособена позиция 3: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 32+000 в гара Белозем; Обособена позиция 4: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 39+092 в междугарието Белозем - Оризово; Обособена позиция 5: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 192+625 в гара Завой; Обособена позиция 6: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 219+390 в гара Церковски.

**За обект „Модернизация на железопътния участък Оризово – Михайлово“** за подетап I.1 (за гарите Оризово и Чирпан) - продължаване на строителните дейности. За подетап I.2 (участък Оризово – Михайлово, без гарите Оризово и Чирпан) – продължаване на строителните дейности.

**За обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“** - продължаване на строителните дейности.

**За обект „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“** - продължаване на строителните дейности.

**За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 253+520 и км 260+921 в участъка Черноград – Българово“** - подписване на Акт Образец 16 и издаване на Разрешение за ползване.

**За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 244+619 и на км 248+202 в междугарието Черноград – Айтос“** - подписване на Акт Образец 16 и издаване на Разрешение за ползване за нов пътен надлез на км 248+202.

За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 85+083 и на км 92+598 в железопътния участък Михайлово – Калояновец“ – стартиране на строителни дейности.

За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 97+617 и км 100+113 в междугарието Калояновец – Стара Загора“ – стартиране на строителни дейности.

За обект „Проектиране и изграждане на един нов пътен надлез на км 114+730 и на един нов пътен надлез на км 119+450 в железопътния участък Калитиново – Хан Аспарух“ – стартиране на строителните дейности.

За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 171+620 и на км 187+590 в железопътния участък Безмер – Завой“ – подписване на Акт Образец 16 и издаване на Разрешение за ползване.

За обект „Проектиране и изграждане на 3 нови пътни надлези на км 222+220, км 230+320 и км 241+285 в железопътния участък Церковски – Черноград“ – продължаване на строителните дейности.

За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 23+800 и км 26+306 в междугарието Маноле – Белозем“ – стартиране на строителни дейности.

За обект „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 124+657 в гара Хан Аспарух“ – издаване на разрешения за строеж, подписване на Акт 2А и стартиране на строителните дейности.

За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 145+787 и на км 151+770 в железопътния участък Нова Загора - Кермен“ – продължаване на строителните дейности.

За обект „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 158+777 и 1 нов пешеходен надлез на км 160+300 в междугарието Коньово – Кермен“ – стартиране на строителни дейности за Пешеходен надлез на км 160+240 (стар км 160+300) и подписване на Акт 2А и стартиране на строителните дейности за Пътен надлез на км 158+785.

За обект „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ – продължаване на строителни дейности.

Ще продължат да се изпълняват дейностите по оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска.

**Проект „Модернизация на жп линията София – Драгоман: жп участък Волюяк – Драгоман“, фаза 2**

Обща стойност на проекта – 488 039 742 лв. без ДДС. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, както следва: **фаза 1** – 156 777 136 лв. и **фаза 2** – 331 262 606 лв.

#### **Планирани дейности през 2024 г.:**

Одобрение на формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране и подписване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Завършване на процедурите по придобиване на земя.

Издаване на разрешения за строеж на всички етапи и стартиране на строителството за обект „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч - Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“; Одобрение на технически и работен проект, издаване на разрешения за строеж и стартиране на етапа на строителство за обект „Проектиране на железен път, контактна мрежа, съоръжения, строителство и авторски надзор на участък Волюяк – Петърч“; Изпълнение на спасителни археологически проучвания Обект 10 Източен сектор. Администриране и контрол на сключените договори по проекта.

• Проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС – Варна и Разград, изграждане на ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA, фаза 2“

Обща стойност на проекта – 36 595 817 лв. без ДДС. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, както следва: **фаза 1** – 19 996 588 лв. и **фаза 2** – 16 599 229 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Одобрение на формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране и подписване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Изпълнение на строителните дейности по изпълнение на обект „Модернизация на ТПС Разград, прилежащите и секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA“; „Модернизация на ТПС Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел“, Одобрение на технически и работен проект, и стартиране на етапа на строителство за обект „Изграждане на нова ТПС Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“; Одобрение на материали по проекта; Администриране и контрол на сключените договори по проекта.

- Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“. Индикативна стойност на проекта по ДБФП – 11 227 982,75 лв. без ДДС.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Одобрение на формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране и подписване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

През 2024 г. ще продължат да се изпълняват дейностите по сключените договори за техническо проектиране и ПУП, изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството, мерки за визуализация и публичност.

- Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора, фаза 2“

Обща стойност на проекта – 21 409 102,16 лв. без ДДС. Средствата за изпълнение на дейности по ОПТТИ съгласно ДБФП са в размер на 12 279 248,85 лв. Във връзка с приключването на ОПТТИ са предприети действия за фазиране на проекта и са подадени формуляри за кандидатстване, както следва: **фаза 1** – 12 279 248,85 лв. и **фаза 2** – 9 129 853,31 лв.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Одобрение на формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране и подписване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

През 2024 г. ще продължи изпълнението на гаров комплекс Стара Загора. За гаров комплекс Нова Загора, поради класифицирането на сградата като обект на единична архитектурно-строителна недвижима културна ценност от „Ново време“ с категория „Местно значение“ се наложи промяна на стратегията за изпълнение на проекта. В тази връзка е одобрено фазирането на проекта, като в рамките на Фаза 2 ще се довърши строителството на гара Стара Загора и реконструкцията на приемното здание на гара Нова Загора.

- Проект „Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица“

Индикативна стойност на проекта – 22 000 000,00 лв. без ДДС.

Предстои подаване на формуляр за кандидатстване и се подготвя заявителски материал за обществена поръчка за избор на изпълнител, която следва да бъде проведена през 2024 г.

- Проект „Модернизация на ключови гари и изграждане на нови по жп линията София – Перник – Радомир“ – индикативна стойност – 50 000 000 лв. без ДДС.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

През 2024 г. се планира повторно стартирането на обществена поръчка с предмет: Проучване, конструктивна експертиза, изготвяне на технически паспорти, идеен проект, документи за преценка от необходимостта от ОВОС и технически спецификации за възлагане на инженеринг на обекти по проект: „Реконструкция на гарови комплекси по жп линия София –

Перник - Радомир“ по ОП“. От изпълнението на дейностите по тези договори (2 бр.) ще се определи конкретна индикативна стойност на проекта, както и ще се уточни точния обхват на проекта.

- **Проект „Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ“**

Индикативна стойност на проекта – 20 160 000 лв. без ДДС.

Предстои провеждане на процедури за избор на изпълнители, сключване на договори и стартиране на изпълнението. Изготвяне на формуляр за кандидатстване и подаването му за одобрение.

- **Проект „Модернизация и въвеждане на SCADA в ТПС-та по коридора и основната мрежа Видин – Мездра“**

Индикативна стойност на проекта – 66 275 857 лв. без ДДС.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Изготвяне на формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране. Провеждане на тръжни процедури, избор на изпълнители и сключване на договори.

Изпълнение на дейности по сключените договор № 11920/24.04.2023 г. с предмет „Изготвяне на ПУП, проектиране и модернизация на тягова подстанция Бойчиновци с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно поддържане и сервизна поддръжка за срок от 10 години “ и договор № 111002/26.06.2023г., „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство на тягови подстанции Димово и Бойчиновци и изготвяне на технически паспорти, по обособени позиции“ – За Обособена позиция 2: „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството, управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство на тягова подстанция Бойчиновци и изготвяне на технически паспорти по проект „Изготвяне на ПУП, проектиране и модернизация на тягова подстанция Бойчиновци с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно обслужване и сервизна поддръжка за срок от 10 години“ и изпълнението му.

- **Проект „Техническа помощ за изграждането на ИМТ София, Видин и Горна Оряховица“** – проектът е предвиден за финансиране по ПТС. При недостиг на средства по Приоритет 3 на ПТС ще се търсят възможности и механизми за финансиране от други източници. Индикативна стойност за трите обекта – 10 500 000 лв. без ДДС.

- **Планирани дейности през 2024 г.:**

През 2024 г. се планира стартирането на обществена поръчка с предмет: „Изработване на предпроектни проучвания и Идеен проект, подготовка на административно-териториални и екологични процедури и изготвяне на техническа спецификация за техническо проектиране и строителство на ИМТ по 3 ОП“. При осигуряване на финансиране, ще бъдат подписани договори с избраните изпълнители и те ще започнат своята работа по изпълнението на задълженията по договорите.

- **Проект „Предпроектни проучвания за внедряване на ERTMS“**

Индикативна стойност на проекта – 6 240 084,51 лв. без ДДС.

На 13.11.2023 г. по Приоритет 3 на ПТС е подадено проектното предложение за преглед и оценка от УО.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

Одобряване на проектното предложение и подписване на ДБФП.

Подготовка и провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за изготвяне на предпроектни проучвания, документи за кандидатстване, Анализ за ефективност на разходите, и документи, свързани с процедурите по околна среда за проекти за внедряване на ERTMS, ниво 2 в участъци от железопътната мрежа.

**5.3.4 ПРОЕКТИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2021 - 2027**

- Проект „Модернизация на жп линия Видин – София: жп участък Медковец – Срацимир“ – стойност на проекта съгласно подписано Споразумение – 516 740 445 лв. без ДДС.

Като продължение на завършената техническа помощ от програмен период 2007 - 2013, по която бяха изготвени ПУП и Технически проект за участъка от Видин до Медковец, и с оглед гарантиране на устойчив подход при реализиране на подпомаганите посредством европейски средства инвестиционни проекти, към настоящия момент се подготвя строителство в участъка Медковец – Срацимир.

През 2021 г. от експерти в НКЖИ беше изготвен Формуляр за кандидатстване по проекта. В средата на м. януари 2022 г. във връзка с отворена покана за финансиране по МСЕ сектор Транспорт 2021 - 2027 г. формулярът за кандидатстване по проекта беше подаден към CINEA. През месец октомври 2022 г. има сключено споразумение за финансиране на проекта.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

С цел своевременно изпълнение на дейностите и стартиране на строителството, след подаването на проекта от страна на НКЖИ са предприети действия за провеждане на тръжни процедури, избор на изпълнители и предстои сключване на договори по проекта. Процедурата е прекратена с решение на ВАС № 12128/07.12.2023 г. Предстои повторно обявяване на процедурата за проектиране и СМР през 2024 г.

- Проект „Изграждане на ИМТ в Северен централен район на планиране в България – Русе“ – индикативна стойност на проекта – 81 790 000 лв. без ДДС.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

През месец януари е подаден Формуляр за кандидатстване за отпускане на безвъзмездни средства.

През 2024 г. се планира приключване на обществените поръчки за избор на изпълнители за техническо проектиране и строителство и за строителен надзор. След приключване на процедурите ще бъдат подписани съответните договори и ще започнат дейностите по техническо проектиране.

- Проект „Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино“ - стойност на проекта – 28 732 991,92 лв. без ДДС.

**Планирани дейности през 2024 г.:**

През месец януари е подаден Формуляр за кандидатстване за отпускане на безвъзмездни средства.

Одобрение на проектите и стартиране на СМР.

Изпълнение на дейности по доставки.

- Проект „Модернизация на железопътния участък Михайлово – Димитровград“

**Планирани дейности през 2024 г.:**

През месец януари е подаден Формуляр за кандидатстване за отпускане на безвъзмездни средства. Обявяване на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, технически проект и ПУП за проект „Модернизация на железопътния участък Михайлово - Димитровград“.

- Проект „Модернизация на жп линия Видин – София: жп участък Видин – Срацимир“ - индикативна стойност: 631 742 601 лв.

Проект „Модернизация на жп линията Видин - София: жп участък Видин - Срацимир“ е част от развитието на Глобален проект „Модернизация на железопътната линия Видин - София“, разположен на ОИС коридора и основната ТЕН-Т мрежа, минаваща през България. Основните цели, които трябва да бъдат постигнати са: повишаване на експлоатационната скорост до 160 км/ч за пътническия железопътен транспорт и до 120 км/ч за товарния железопътен транспорт; повишаване на оперативната съвместимост на съответната линия и по ОИС коридора; да

помогне за намаляване на парниковите газове; пренасочване на товарния и автомобилния трафик към по-екологичния железопътен транспорт.

### **Планирани дейности през 2024 г.:**

През месец януари е подаден Формуляр за кандидатстване за отпускане на безвъзмездни средства. ФК е отхвърлен на етап оценка на административно съответствие и допустимост.

#### **5.3.5 ПРОЕКТИ ПО НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ**

С Решение № 669 от 29.09.2023 г. на МС за одобряване на проект за актуализиране на бюджетни линии по НПВУ на РБ е извършен преглед на инвестициите по Плана, като при отчитане на възможността за изпълнението им до август 2026 г. (периода за допустимост на разходите по Плана) е направена актуализация на бюджетите на 17 от тях. Три от инвестициите отпадат напълно, като една от тях е „Изграждане на ИМТ в Северен централен район на планиране за България – Русе“ поради значителното ѝ забавяне, както и поради липсата на достатъчен финансов ресурс за реализацията ѝ. Впоследствие стана ясно, че и втората инвестиция на НКЖИ е предложена да отпадне от Плана. Съгласно тези решения се очаква в началото на 2024 г. да бъдат прекратени подписаните Оперативни споразумения, съгласно окончателното решение на Съвета от декември 2023 г. за одобряването на модифицирания План, за следните две инвестиции:

- „Цифровизация по широкообхватната TEN-T мрежа чрез внедряване на ERTMS, ниво 2 в жп участък Русе – Каспичан“ – индикативна стойност – 205 860 112 лв. без ДДС.
- „Изграждане на Интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“ – индикативна стойност 58,627 млн. лв.

#### **5.3.6 ПРОЕКТИ С НЕОСИГУРЕНО ФИНАНСИРАНЕ**

- Проект „Консултантска дейност и извършване на оценка на съответствието с основните изисквания към строежите на техническите проекти в участък от жп линията София – Перник – Радомир и жп възел София в участъците: „гара Подуяне – гара Биримирци“, „гара Биримирци – гара Подуяне разпределителна“, „гара София – гара Елин Пелин“ и „гара Казичене – гара Равно поле – гара Столник“, включително ново приемно здание на нова жп гара Обеля и ново приемно здание на съществуваща жп гара Волюяк – индикативна стойност – 66 600 лв. без ДДС.

Сключен е договор № 11739/13.10.2022 г., който е за срок от 18 календарни месеца и в момента е в процес на изпълнение. Към момента са изпълнени следните подзадачи:

Подзадача 1.1: Преглед и извършване на оценка на съответствието на всички части на техническите проекти за жп участък Перник – Радомир с основните изисквания към строежите, съгласно чл. 142 от ЗУТ и изготвяне на Комплексен доклад.

Подзадача 2.1: Преглед и извършване на оценка на съответствието на всички части на техническите проекти с основните изисквания към строежите, съгласно чл. 142 от ЗУТ и изготвяне на Комплексен доклад.

Остават за изпълнение останалите описани подробно в договора задачи.

- Проект „Изготвяне на прединвестиционни проучвания с предложение за варианти, анализ „Разходи – ползи“, трафик прогнози и капацитет за изграждане на жп линия по направление Ямбол – Елхово – Лесово – граница с Р Турция“

Проведена е обществена поръчка за избор на изпълнител, след което е подписан Договор № 111055/12.09.2023 г. с фирма „ТРАНСГЕО“ ООД. Договорът е стартиран на 18 януари 2024 г. и е в процес на изпълнение.

- Проект „Предпроектни проучвания за изграждане на жп линия в участъка София – Волюяк – Храбърско – Батановци“

Индикативна стойност – 265 758 лв. без ДДС. Подготвя се заявителски материал за обществена поръчка за избор на изпълнител, която следва да бъде проведена през 2024 г.

- Проект „Предпроектни проучвания за изграждане на жп линия в участъка Разделна – Кардам“

Индикативна стойност – 574 400 лв. без ДДС. В процес на обществена поръчка за избор на изпълнител. Очаква се да бъде сключен договор през 2024 г.

- **Проект „Техническа помощ за модернизация на железопътния участък Радомир – Кулата“**

Индикативна стойност – 18 489 780 лв. без ДДС. Изготвен е формуляр за кандидатстване и предстои той да бъде подаден за финансиране. Също така са в процес на подготовка заявителски материали за провеждане на обществени поръчки за техническо проектиране и оценка на въздействие върху околната среда.

- **Проект „Изготвяне на предпроектни проучвания с предложение за варианти, анализ „Разходи – ползи“, трафик прогнози и капацитет за изграждане на връзка към втори нов граничен комбиниран (пътен и жп) мост на р. Дунав при Русе“**

Индикативна стойност – 45 540 лв. без ДДС. В процес на събиране на данни и информация за подготовка на заявителски материал за провеждане на обществена поръчка.

- **Проект „Проектиране и внедряване на платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в НКЖИ“** – индикативна стойност – 4 030 000 лв. без ДДС.

Предстои провеждане на процедура за избор на изпълнител, сключване на договор и стартиране на изпълнението.

- **Проект „Изготвяне на идеен проект за изграждане на довеждаща железопътна свързаност на Икономическа зона „Доброславци“**

Съгласно Решение на Министерски съвет, в НКЖИ се провежда обществена поръчка за избор на изпълнител във фаза идейно проектиране за изграждане на довеждаща железопътна инфраструктура до Икономическа зона „Доброславци“. Предстои избор на изпълнител през 2024 г.

- **Проект „Изготвяне на прединвестиционни проучвания с предложение за варианти, анализ „Разходи – ползи“, трафик прогнози и капацитет за нова жп линия по направление Силистра – Самуил – Синдел – Айтос“**

В процес на събиране на данни и информация за подготовка на заявителски материал за провеждане на обществена поръчка.

- **Договор с предмет Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в НКЖИ (преходна 2021 – 2025)**

#### **5.4 ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА, ИЗГРАДЕНА С ФИНАНСИРАНЕ ОТ ЕСИФ**

НКЖИ има подписан рамков договор с външен изпълнител за извършване на независими измервания на геометрията на железния път с пътеизмерителна лаборатория ЕМ 120 по предварително определен график, двукратно през всяка календарна година. Чрез пътеизмерителната лаборатория се анализира и определя състоянието на железния път чрез измерване на определени качествени характеристики. След извършване на измерването се изготвя комплексна оценка и анализ на резултатите, на база на които се планира краткосрочното и средносрочното поддържане на железния път.

С цел подобряване на поддържането на железния път по новоизградените и модернизирани отсечки, чрез приходи от инфраструктурни такси са закупени машини от последно поколение за подбиване на железен път и жп стрелки, които са ангажирани приоритетно при текущото поддържане на горното строене на железния път в новоизградените отсечки с цел запазване на техните проектни параметри. Подписан е договор за доставка на 2 бр. тежки влекачи за нуждите на Компанията, които също ще се използват приоритетно за дейностите по поддържане на новоизградената инфраструктура.

В рамките на планирането на дейностите по текущо поддържане на железния път, контактната мрежа и другите съоръжения по инфраструктурата се разработват и анализират варианти за външно възлагане на дейностите по поддръжка на елементите от ЖИ, които не са пряко свързани с безопасността и сигурността на превозите, както и дейностите, които са неприемливи за дейността на НКЖИ, като поддържане на надлези, водоотвеждащи съоръжения и др.

Планира се също така възлагането на външен изпълнител за поддържане на някои от подсистемите за сигнализация и телекомуникация, предвид невъзможността това да се

осъществява със собствени сили от поделенията на Компанията. Ще бъде извършен и допълнителен анализ на възможностите за външно възлагане на дейностите по поддръжка на железния път и контактната мрежа.

Проверки и измервания на железния път и съоръжения се извършват съгласно приетите Правила за текущо поддържане на железния път, издадени на основание чл. 8 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движение на влаковете и сигнализация в ЖТ и чл. 159 и чл. 367, ал. 1 от „Правила за техническа експлоатация на ЖИ на НКЖИ“. В тази връзка се извършват всички необходими дейности по текущо поддържане на железния път с оглед спазването на техническите изисквания и нормите за безопасно движение на влаковете по цялата жп мрежа, включително периодичното механизирано поддържане на железния път и стрелките, изсичане на храсти за осигуряване на габарит и видимост, окосяване на високи треви, обезтревяване чрез пръскане на баластовата призма с хербициди, почистване на водоотводнителни съоръжения и канавки. За текущото поддържане на железния път, съобразно изброените правила и наредби се използват изцяло средства от събираните от УЖИ такси за достъп и използване.

По отношение на поддръжката на рехабилитирани здания, перони, вертикална планировка около сгради, подлези и съоръжения (пасарелки) – тези дейности се извършват от служители на Поделение УДВГД, като за целта се закупуват съответните материали и се извършва ремонт. Аналогично на дейностите по поддържане на железния път в съответствие с чл. 394 от горесцитираните Правила се извършват регулярни и извънредни прегледи на състоянието на терените и сградите, свързани с експлоатацията на жп инфраструктурата.

Поддържането на енергийните съоръжения в участъците с модернизирана/рехабилитирана инфраструктура се извършва от подрайоните на Поделение ЕРП, на база изготвени годишни и месечни графици за работите по текущото поддържане и ремонт на контактната мрежа, съгласно „Инструкция за експлоатация, текущо поддържане и ремонт на контактна система 25кV/50Hz“. Средствата, които ежегодно се отделят за поддръжка на контактната мрежа и ТПС са от собствени приходи на Поделение ЕРП, което включва таксите за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия (която е един от компонентите на таксата за достъп и използване), както и от цената за разпределение на тягова електрическа енергия.

Поддръжката на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването се извършва аналогично съгласно нормативната уредба, като проверките на съоръженията се извършват от техник-механици по одобрен график.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение № 1:** Очаквана влакова работа и приходи от такса преминаване на НКЖИ за 2024 г.

**Приложение № 2:** Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости, финансирани със средства от Капиталов трансфер и Инфраструктурни такси, завишаване на скоростите на движение на влаковете в ремонтираните участъци през 2024 г.

**Приложение № 3:** Финансов разчет на средствата от Инфраструктурни такси за 2024 година на поделение „Железен път и съоръжения“

**Приложение № 4:** Обекти за 2024 г. на поделение „Сигнализация и телекомуникации“ за „Ремонт на железопътната инфраструктура, които подобряват цялостните ѝ експлоатационни възможности за осигуряване на безопасността на железопътния транспорт“, финансирани със средства от такса за преминаване по железен път и собствени средства на НКЖИ

**Приложение № 5:** Очаквана влакова работа и приходи от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за 2024 г.

**Приложение № 6:** Обекти за 2024 г. на поделение „Електроразпределение“ за „Ремонт на железопътната инфраструктура“, финансирани със средства от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

**Приложение № 7:** Програма за средствата за отбранително-мобилизационни мероприятия и кризисни ситуации на НКЖИ за 2024 г.

**Приложение № 8:** Финансов разчет на средствата от Държавен бюджет по проекти за 2024 г.

**Приложение № 9:** Прогноза за необходимите средства за проектите, финансирани по програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 и Механизъм за свързване на Европа за 2024 г.

**Приложение № 10:** Прогноза за необходимите средства за проектите с неосигурен финансов ресурс за 2024 г.

**Приложение № 11:** Отчет за приходите и разходите на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ – очакван отчет за 2023 г. и прогнозен отчет за 2024 г.

**Приложение № 12:** Очакван баланс на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ към 31.12.2023 г. и прогнозен баланс към 31.12.2024 г.

Очаквана влакова работа и приходи от такса преминаване на НК „Железопътна инфраструктура“ за 2024 г.

| ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕВОЗВАЧИ              | ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ |               |              | ИЗОЛИРАНИ ЛОКОМОТИВИ |             |              | ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ |               |              | ОБЩО ПРЕВОЗИ |                |              |
|-------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|----------------------|-------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                     | влаккм.            | брутотонкм.   | приходи-лева | влаккм.              | брутотонкм. | приходи-лева | влаккм.         | брутотонкм.   | приходи-лева | влаккм.      | брутотонкм.    | приходи-лева |
| "БЖК" АД                            | 0                  | 0             | 0            | 94 421               | 13 632 439  | 54 728       | 390 400         | 479 411 286   | 759 320      | 484 821      | 493 043 725    | 814 048      |
| "Булмаркет Рейл Карго" ЕООД         | 0                  | 0             | 0            | 117 929              | 11 801 189  | 61 770       | 1 377 769       | 1 834 065 229 | 2 858 597    | 1 495 699    | 1 845 866 418  | 2 920 367    |
| "БДЖ - ТП" ЕООД                     | 0                  | 0             | 0            | 290 969              | 30 711 825  | 154 415      | 4 035 033       | 4 002 994 288 | 6 632 969    | 4 326 003    | 4 033 706 113  | 6 787 384    |
| "БДЖ - ПП" ЕООД                     | 21 866 268         | 4 679 381 369 | 14 592 235   | 85 992               | 9 142 622   | 45 719       | 0               | 0             | 0            | 21 952 260   | 4 688 523 992  | 14 637 954   |
| ДП "ТСВ"                            | 0                  | 0             | 0            | 14 147               | 1 026 624   | 6 920        | 21 194          | 5 934 253     | 15 906       | 35 340       | 6 960 877      | 22 826       |
| "Рейл Карго Кериър - България" ЕООД | 0                  | 0             | 0            | 58 194               | 6 616 645   | 31 481       | 746 500         | 892 156 268   | 1 335 285    | 804 694      | 898 772 913    | 1 366 765    |
| "Газтрейд" АД                       | 0                  | 0             | 0            | 0                    | 0           | 0            | 1 892           | 849 643       | 1 823        | 1 892        | 849 643        | 1 823        |
| "Мини Марица изток" ЕАД             | 0                  | 0             | 0            | 372                  | 42 998      | 202          | 17 728          | 17 284 742    | 28 829       | 18 100       | 17 327 740     | 29 031       |
| "Ди Би Карго България" ЕООД         | 0                  | 0             | 0            | 59 350               | 6 705 370   | 32 052       | 539 161         | 685 165 226   | 1 053 145    | 598 511      | 691 870 596    | 1 085 198    |
| "Експрес-сервиз" ООД                | 0                  | 0             | 0            | 1 825                | 160 107     | 928          | 2 190           | 308 790       | 1 260        | 4 015        | 468 897        | 2 188        |
| "Карго Транс Вагон" АД              | 0                  | 0             | 0            | 657                  | 43 973      | 317          | 730             | 332 880       | 710          | 1 387        | 376 853        | 1 026        |
| "Порт рейл" ООД                     | 0                  | 0             | 0            | 8 562                | 759 833     | 4 363        | 4 920           | 2 878 188     | 5 583        | 13 482       | 3 638 021      | 9 946        |
| "ТБД - ТП" ЕАД                      | 0                  | 0             | 0            | 74 380               | 7 872 408   | 39 500       | 791 591         | 739 346 050   | 1 246 392    | 865 971      | 747 218 458    | 1 285 892    |
| "Пимк Рейл" ЕАД                     | 0                  | 0             | 0            | 49 330               | 6 043 902   | 27 234       | 863 659         | 982 981 515   | 1 506 272    | 912 989      | 989 025 417    | 1 533 506    |
| "ДМВ Карго Рейл" ЕООД               | 0                  | 0             | 0            | 1 247                | 0           | 496          | 0               | 0             | 0            | 1 247        | 0              | 496          |
| "ЛТЕ България" ЕООД                 | 0                  | 0             | 0            | 43 164               | 4 367 733   | 22 670       | 63 975          | 56 016 437    | 95 859       | 107 138      | 60 384 169     | 118 529      |
| "Евроинженеринг" ЕООД               | 0                  | 0             | 0            | 18 242               | 2 635 206   | 10 575       | 67 366          | 59 484 072    | 101 741      | 85 608       | 62 119 278     | 112 316      |
| "СКМ Рейл" ЕООД                     | 0                  | 0             | 0            | 2 643                | 179 738     | 1 278        | 0               | 0             | 0            | 2 643        | 179 738        | 1 278        |
| ОБЩО ЗА ГОДИНАТА                    | 21 866 268         | 4 679 381 369 | 14 592 235   | 921 425              | 101 742 613 | 494 646      | 8 924 108       | 9 759 208 866 | 15 643 692   | 31 711 801   | 14 540 332 848 | 30 730 573   |

Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости, финансирани със средства от Капиталов трансфер и  
Инфраструктурни такси, завишаване на скоростите на движение на влаковете в ремонтираните участъци през 2024 г.

| №                                                                                               | Вид ремонт | Жп линия | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                                             | Дължина на ремонт (км) | Дължина на завишаване на скорост (км) | Проектна скорост (км/ч) | Скорост на движение (км/ч) |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|------|
|                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                                                                                                          |                        |                                       |                         | Стара                      | Нова |
| 1                                                                                               | 2          | 3        | 4                                                                                                                                                                                                                        | 5                      | 6                                     | 7                       | 8                          | 9    |
| ПРОЕКТ 3 „Ремонт на железен път и съоръжения за поддържане на достигнатите скорости“            |            |          |                                                                                                                                                                                                                          |                        |                                       |                         |                            |      |
| 1                                                                                               | МП         | 2        | Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация и преустройство на контактната мрежа                                                            | по проект              |                                       | 70                      | 70                         | 70   |
| 2                                                                                               | МП         | 3        | Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Дъбово – Гурково с обща дължина 15 810 м по 3-та жп линия                                                                                                 | 15,810                 | 15,810                                | 100                     | 100/70                     | 100  |
| 3                                                                                               | МП         | 3        | Подновяване на железния път и контактна мрежа в междугарието Гурково – Твърдица с обща дължина 7 845 м по 3-та жп линия                                                                                                  | 7,845                  |                                       | 100                     | 70                         | 100  |
| ОБЩО ПРОЕКТ № 3                                                                                 |            |          |                                                                                                                                                                                                                          | 23,655                 | 15,810                                |                         |                            |      |
| ПРОЕКТ 11.1 Възстановяване на проектните параметри по железопътна линия Русе-Варна в междугария |            |          |                                                                                                                                                                                                                          |                        |                                       |                         |                            |      |
| 1                                                                                               | МП         | 9        | Подновяване на железният път от км 34+882 до км 38+203 и от км 41+585 до км 46+897 с обща дължина 8 633 метра в междугарието Ветово – Сеново по 9-та жп линия                                                            | 8,633                  | 8,633                                 | 95                      | 80                         | 95   |
| 2                                                                                               | МП         | 9        | Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока поляна - Хитрино 13520 м                                                                                                                                  | 13,520                 | 13,520                                | 80                      | 70                         | 80   |
| ОБЩО ПРОЕКТ № 11.1                                                                              |            |          |                                                                                                                                                                                                                          | 22,153                 | 22,153                                |                         |                            |      |
| ИНФРАСТРУКТУРНИ ТАКСИ                                                                           |            |          |                                                                                                                                                                                                                          |                        |                                       |                         |                            |      |
| 1                                                                                               | МП         | 2        | Механизирано подновяване на железния път по стопански начин със СТБ траверси СТ 6 и полагане на БРП в междугарието Курило-Реброво път №1 от км 17+600 до км 20+300/ край тунел №2 / с дължина L=2 700м по 2-ра жп линия. | ИТ                     | 2,700                                 | 70                      | 70                         | 70   |
| 2                                                                                               | МП         | 2        | Механизирано подновяване на железния път по стопански начин със СТБ траверси СТ 6 и полагане на БРП в междугарието Лакатник-Елисейна път №1 от км 57+600 до км 59+260 с дължина L= 1 660 м по 2-ра жп линия.             | ИТ                     | 1,660                                 | 70                      | 70                         | 70   |
| 3                                                                                               | МП         | 24       | Механизирано подновяване на железния път от км 108+750 до км 120+000 в междугарието Ловеч-Троян по 24-та жп линия                                                                                                        | ИТ                     | 11,250                                | 75                      | 50                         | 75   |
| 4                                                                                               | МП         | 91       | Механизирано подновяване на железния път в междугарието Дулово - Силистра с материали втора употреба от км 69+565 до км 73+340 с обща дължина 3775 м по стопански начин                                                  | ИТ                     | 3,775                                 | 75                      | 65                         | 65   |
| 5                                                                                               | МП         | 5        | Подновяване на железния път от гара Кулата до Гръцка граница и 3-ти коловоз в гара Кулата по 5-та жп линия                                                                                                               | ИТ                     | 1,770                                 | 95                      | 25                         | 60   |

| №                                                      | Вид ремонт | Жп линия | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                               | Дължина на ремонт (км) | Дължина на завишаване на скорост (км) | Проектна скорост (км/ч) | Скорост на движение (км/ч) |      |
|--------------------------------------------------------|------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|------|
|                                                        |            |          |                                                                                                                                                                                                            |                        |                                       |                         | Стара                      | Нова |
| 1                                                      | 2          | 3        | 4                                                                                                                                                                                                          | 5                      | 6                                     | 7                       | 8                          | 9    |
| 6                                                      | МП         | 2        | Механизирано подновяване на железния път по стопански начин със СТБ траверси СТ 6 и полагане на БРП в междугарието Лакатник - Елисейна път № 2 от км 57+650 до км 63+300 с дължина 5 650м по 2-ра жп линия | ИТ                     | 5,650                                 | 70                      | 70                         | 70   |
| 7                                                      | МП         | 4        | Възстановяване на изтеглителен коловоз в гара Горна Оряховица и парче железен път между стрелки №№ 11 и 37 в гара Русе разпределителна                                                                     | ИТ                     | 0,470                                 | 40                      | 40                         | 40   |
| 8                                                      | МП         | 3        | Механизирано възстановяване на 11 коловоз в гара Илиянци с дължина 700 м                                                                                                                                   | ИТ                     | 0,700                                 | 70                      | 70                         | 70   |
| 9                                                      | МСП        | 2        | Механизиран среден ремонт в междугарието Телиш - Горни Дъбник п2                                                                                                                                           | 10,797                 |                                       | 130                     | 110                        | 120  |
| 10                                                     | МСП        | 2        | Механизиран среден ремонт в междугарието Пордим - Левски                                                                                                                                                   | 9,600                  |                                       | 160                     | 120                        | 130  |
| 11                                                     | МСП        | 83       | Механизиран среден ремонт в междугарието Любеново предавателна - Раднево                                                                                                                                   | 12,740                 |                                       | 80                      | 60                         | 60   |
| 12                                                     | МСП        | 83       | Механизиран среден ремонт в междугарието Раднево - Нова Загора                                                                                                                                             | 10,376                 |                                       | 80                      | 60                         | 60   |
| 13                                                     | МСП        | 3        | Механизиран среден ремонт в междугарието Антон - Копривщица                                                                                                                                                | 7,663                  |                                       | 100                     | 80                         | 90   |
| 14                                                     | МСП        | 3        | Механизиран среден ремонт в междугарието Долно Камарци - Мирково                                                                                                                                           | 6,044                  |                                       | 90                      | 85                         | 85   |
| 15                                                     | МСП        | 5        | Механизиран среден ремонт в междугарието Качериново - Благоевград                                                                                                                                          | 1,860                  |                                       | 70                      | 70                         | 70   |
| 16                                                     | МСП        | 5        | Механизиран среден ремонт в междугарието Черниче - ПейоЯворов                                                                                                                                              | 1,760                  |                                       | 75                      | 70                         | 70   |
| 17                                                     | МСП        | 5        | Механизиран среден ремонт в междугарието Пейо Яворов - Кресна                                                                                                                                              | 1,150                  |                                       | 70                      | 70                         | 70   |
| 18                                                     | МСП        | 11       | Механизиран среден ремонт в междугарието Калотина - Станянци                                                                                                                                               | 2,880                  |                                       | 60                      | 25                         | 25   |
| 19                                                     | МСП        | 3        | Механизиран среден ремонт в междугарието Сопот - Карлово                                                                                                                                                   | 4,168                  |                                       | 120                     | 80                         | 80   |
| 20                                                     | МСП        | 3        | Механизиран среден ремонт в междугарието Калофер - Тъжа                                                                                                                                                    | 6,963                  |                                       | 100                     | 70                         | 80   |
| 21                                                     | МСП        | 3        | Механизиран среден ремонт в междугарието Тъжа - Сахране                                                                                                                                                    | 7,762                  |                                       | 120                     | 70                         | 80   |
| 22                                                     | МСП        | 3        | Механизиран среден ремонт в междугарието Сахране - Дунавци                                                                                                                                                 | 6,194                  |                                       | 120                     | 70                         | 80   |
| ОБЩО ИНФРАСТРУКТУРНИ ТАКСИ                             |            |          |                                                                                                                                                                                                            | 89,957                 | 27,975                                |                         |                            |      |
| ОБЩО ПРОЕКТ № 3, ПРОЕКТ № 11.1 И ИНФРАСТРУКТУРНИ ТАКСИ |            |          |                                                                                                                                                                                                            | 135,765                | 65,938                                |                         |                            |      |

**ФИНАНСОВ РАЗЧЕТ**  
**на средствата от Инфраструктурни такси за 2024 година на поделение "Железен път и съоръжения"**

| №                                                                                    | Наименование                                        | Годишна задача<br>(в лева ) |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1                                                                                    | 2                                                   | 3                           |
| I                                                                                    | ЧАСТ "ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ, СТРЕЛКИ И ДР."                   | 20 573 431                  |
| 1                                                                                    | Подновяване на железен път                          | 4 354 000                   |
| 2                                                                                    | Среден ремонт на железен път                        | 8 931 472                   |
| 3                                                                                    | Безнаставов релсов път                              | 130 000                     |
| 4                                                                                    | Смяна и ремонт на железопътни стрелки               | 514 621                     |
| 5                                                                                    | Обезопасяване на слаби места                        | 1 143 338                   |
| 6                                                                                    | Други                                               | 5 500 000                   |
| II                                                                                   | ЧАСТ "ИНЖЕНЕРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ"                         | 6 801 954                   |
| 1                                                                                    | Ремонт на стоманобетонови мостове                   | 1 468 851                   |
| 2                                                                                    | Ремонт на стоманени мостове                         | 1 075 549                   |
| 3                                                                                    | Ремонт на съоръжения от долното строене             | 230 000                     |
| 4                                                                                    | Ремонт на железопътни прелези                       | 100 000                     |
| 5                                                                                    | Ремонт на други съоръжения                          | 2 678 900                   |
| 6                                                                                    | Мост над река Дунав при град Русе                   | 1 038 653                   |
| 7                                                                                    | Мост над река Дунав при град Видин                  | 70 000                      |
| 8                                                                                    | Ремонт на съоръжения подновени по ОП "Транспорт"    | 70 000                      |
| 9                                                                                    | План за управление на риска от наводнения           | 70 000                      |
| III                                                                                  | ЧАСТ "МЕХАНИЗАЦИЯ                                   | 21 606 738                  |
| 1                                                                                    | ТЕЖКА ПЪТНА МЕХАНИЗАЦИЯ                             | 4 046 944                   |
| 2                                                                                    | ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ                         | 7 041 183                   |
| 3                                                                                    | ДРУГИ В ЧАСТ "МЕХАНИЗАЦИЯ"                          | 3 268 610                   |
| 4                                                                                    | ДОСТАВКА НА ГОРИВО-СМАЗОЧНИ МАТЕРИАЛИ               | 7 250 000                   |
| IV                                                                                   | ЧАСТ "ЖП КАРИЕРА И ЦЕХ ЗА ЕЛЕКТРОКОНТАКТНИ ЗАВАРКИ" | 273 860                     |
| V                                                                                    | ЧАСТ "ЖЕЛЕЗОПЪТНИ МАТЕРИАЛИ"                        | 38 288 000                  |
| ОБЩО ЗА РЕМОНТ НА ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ И СЪОРЪЖЕНИЯТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ДОСТИГНАТИТЕ СКОРОСТИ |                                                     | 87 543 982                  |

Обекти за 2024 г. на поделение „Сигнализация и телекомуникации“ за

"Ремонт на железопътната инфраструктура, които подобряват цялостните ѝ експлоатационни

възможности за осигуряване на безопасността на железопътния транспорт" финансирани със средства от

такса за преминаване по железен път и собствени средства на НКЖИ

| №                                      | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Натурален измерител                                                             | Стойност<br>(в лева с ДДС) |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1                                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                               | 4                          |
| I.                                     | Обекти финансирани с Инфраструктурни такси                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                 |                            |
| 1                                      | Ремонт и доставка на части за електрически стрелкови обръщателни апарати                                                                                                                                                                                                                                                                                             | неприложимо                                                                     | 251 640                    |
| 2                                      | Ремонт на елементи за броячи на оси                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | неприложимо                                                                     | 83 880                     |
| 3                                      | Ремонт на редуктори за стрелкови обръщателни апарати                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 44 бр.                                                                          | 35 040                     |
| 5                                      | Доставка на нови железопътни стрелки, електрически стрелкови обръщателни апарати, стрелкови части и скрепителни елементи и извършване на първоначално техническо обслужване и финална настройка на железопътните стрелки                                                                                                                                             | 106 компл. за СОА;<br>1 090 бр. нагреватели;<br>1 470 бр. скоби за нагреватели. | 1 099 730                  |
| 6                                      | Доставка на апаратура за броячи на оси по обособени позиции:<br>Обособена позиция I. „Доставка на броячи на оси на фирма Талес“;<br>Обособена позиция II. „Доставка на броячи на оси на фирма Сименс“;<br>Обособена позиция III. „Доставка на броячи на оси на фирма Фраушер“;<br>Обособена позиция IV. „Доставка на броячи на оси ЕССО-М на фирма Промелектроника“. | ОП-1 - 20 бр.<br>ОП-2 - 8 бр.<br>ОП-3 - 12 бр.<br>ОП-4 - 10 бр.                 | 528 000                    |
| ОБЩО ОБЕКТИ С ИНФРАСТРУКТУРНИ СРЕДСТВА |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                 | 1 998 290                  |
| II.                                    | Обекти финансирани със собствени средства на НКЖИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |                            |
| 1                                      | „Споразумение за ниво на обслужване (SLA – Service Level Agreement) – предоставяне на техническа помощ, консултации, сервизни услуги и доставки при осъществяване на техническа поддръжка на системи за сигнализация и телекомуникации в жп участък София-Пловдив-Свиленград“                                                                                        | неприложимо                                                                     | 14 194 800                 |
| 2                                      | Техническо обслужване, ремонтни дейности и монтаж на резервни части за устройствата за контрол на подвижния състав в участъка  Пловдив - Свиленград                                                                                                                                                                                                                  | неприложимо                                                                     | 35 988                     |
| 3                                      | „Споразумение за ниво на обслужване (SLA – Service Level Agreement) – предоставяне на техническа помощ, консултации, сервизни услуги и доставки при осъществяване на техническото обслужване на Диспечерска система ЕЦУДВ – гара София“                                                                                                                              | неприложимо                                                                     | 408 528                    |
| 4                                      | „Споразумение за ниво на обслужване (SLA – Service Level Agreement) – предоставяне на техническа помощ при осъществяване на експлоатационната поддръжка на цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R в жп участъка София – Пловдив – Свиленград”.                                                                                                             | неприложимо                                                                     | 4 071 265                  |
| 5                                      | Осигуряване на работоспособност и администриране на изградена система за видеонаблюдение на железопътни гранични гари и гари с голям пътничкопоток                                                                                                                                                                                                                   | неприложимо                                                                     | 29 475                     |
| 6                                      | Осъществяване на абонатна номерационна свързаност на обособена GSM-R мрежа към обществена електронна съобщителна мрежа                                                                                                                                                                                                                                               | неприложимо                                                                     | 40 800                     |
| 7                                      | Предоставяне на услуги за извънгаранционен ремонт на модули, платки и електронни блокове на аналогова и цифрова съобщителна гарова апаратура                                                                                                                                                                                                                         | неприложимо                                                                     | 82 800                     |
| 8                                      | Предоставяне на услуги за извънгаранционен ремонт на модули и блокове на системи за видеонаблюдение, пътнически информационни оповестителни системи и електронни информационни табла и дисплеи                                                                                                                                                                       | неприложимо                                                                     | 83 400                     |
| 9                                      | "Сервизни услуги за ремонт и профилактика на високоефективни системи за осигуряване на работен (експлоатационенн) микроклимат в технически помещения с апаратура на Поделение СТ и Поделение ЕРП"                                                                                                                                                                    | неприложимо                                                                     | 324 744                    |
| 10                                     | Избор на доставчик на електрическа енергия и координатор на балансираща група за обектите на ДП НКЖИ                                                                                                                                                                                                                                                                 | неприложимо                                                                     | 15 252 195                 |
| 11                                     | „Проектиране, доставка, изграждане на фотоволтаични централи за производство на електроенергия за собствени нужди с мощност до 30kW“;                                                                                                                                                                                                                                | 3 бр.                                                                           | 156 000                    |
| 12                                     | Проектиране, доставка, монтаж и присъединяване към газопреносната система на обект "Проектиране и изграждане на газова отоплителна инсталация на административна сграда ССТ Горна Оряховица с адрес: гр. Горна Оряховица, ул. Цар Освободител № 113"                                                                                                                 | неприложимо                                                                     | 84 000                     |
| 13                                     | Ремонт на LED светофорни модули и модули за МКЦ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | неприложимо                                                                     | 83 988                     |
| 14                                     | Ремонт на апаратура за автоматични прелезни устройства                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | неприложимо                                                                     | 83 880                     |
| 15                                     | Ремонт на токозахранващи устройства, захранващи съоръжения на ОТ и ТК                                                                                                                                                                                                                                                                                                | неприложимо                                                                     | 33 360                     |
| 16                                     | Ремонт на трансформатори СрН                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | неприложимо                                                                     | 60 000                     |
| 17                                     | Ремонт на прекъсвачи СрН и устройства АВР СрН                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | неприложимо                                                                     | 42 000                     |

| №   | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                                                                                    | Натурален измерител                                   | Стойност<br>(в лева с ДДС) |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1   | 2                                                                                                                                                                                                                                                               | 3                                                     | 4                          |
| 18  | Доставка и монтаж на резервни части и настройки за устройствата за контрол на жп подвижен състав в участъка Пловдив - Свиленград                                                                                                                                | неприложимо                                           | 300 000                    |
| 19  | Доставка и инсталиране на апаратура за подмяна на токозахранвания на на МРЦ                                                                                                                                                                                     | 1 бр.                                                 | 264 000                    |
| 20  | Доставка на резервни части и апаратура за АПУ(АПС)                                                                                                                                                                                                              | неприложимо                                           | 83 880                     |
| 21  | „Доставка на резервни части и апаратура за гарови централизации" по обособени позиции:<br>Обособена позиция I. „Електронна апаратура за гарова централизация тип "Електра";<br>Обособена позиция 2. „Електронна апаратура за гарова централизация тип "S3e".    | неприложимо                                           | 132 000                    |
| 22  | Доставка на светофорни лампи и LED светофорни модули по обособени позиции:<br>Обособена позиция I. „Светофорни лампи за немска и чешка оптика“;<br>Обособена позиция II. „Светофорни лампи за руска оптика“;<br>Обособена позиция III. „LED светофорни модули“. | ОП-1 - 8 000 бр.<br>ОП-2 - 2 000 бр.<br>ОП-3 - 60 бр. | 420 000                    |
| 23  | Доставка на резервни части за поддръжка на хронометрични (часовникови) системи по гарите в жп мрежата на ДП НКЖИ                                                                                                                                                | неприложимо                                           | 39 000                     |
| 24  | Доставка на енергоспестяващи LED осветителни тела                                                                                                                                                                                                               | неприложимо                                           | 120 000                    |
| 25  | Доставка на защитна апаратура НН /автоматични предпазители, автоматични прекъсвачи, дефектнотокови защиты,контактори, ВП предпазители, предпазители със стопяема вложка/                                                                                        | неприложимо                                           | 84 000                     |
| 26  | Доставка на 3 броя ремаркета (платформи) за превоз на строителна техника                                                                                                                                                                                        | 3 бр.                                                 | 83 952                     |
|     | ОБЩО ОБЕКТИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА НА НКЖИ                                                                                                                                                                                                                      |                                                       | 36 594 055                 |
| III | ОБЩО ОБЕКТИ С ИНФРАСТРУКТУРНИ И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА<br>(I + II)                                                                                                                                                                                                  |                                                       | 38 592 346                 |

**Очаквана влакова работа и приходи от такса за използване на  
електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от  
разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи  
на железопътния транспорт за 2024 г.**

| ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕВОЗВАЧИ              | Натурален измерител | Приходи от разпределение на тягова ел. енергия | Приходи от такса за използване на ел. оборудване |
|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                     | <i>МВтч</i>         | <i>лева</i>                                    | <i>лева</i>                                      |
| "БДЖ - ПП" ЕООД                     | 160 000             | 21 022 400                                     | 8 721 600                                        |
| "БДЖ - ТП" ЕООД                     | 70 000              | 9 197 300                                      | 3 815 700                                        |
| "Булмаркет Рейл Карго" ЕООД         | 31 000              | 4 073 090                                      | 1 689 810                                        |
| "Пимк Рейл" ЕАД                     | 17 700              | 2 325 603                                      | 964 827                                          |
| "Рейл Карго Кериър - България" ЕООД | 15 000              | 1 970 850                                      | 817 650                                          |
| "ТБД - ТП" ЕАД                      | 14 000              | 1 839 460                                      | 763 140                                          |
| "Ди Би Карго България" ЕООД         | 15 000              | 1 970 850                                      | 817 650                                          |
| "БЖК" АД                            | 6 500               | 854 035                                        | 354 315                                          |
| "ЛТЕ България" ЕООД                 | 800                 | 105 112                                        | 43 608                                           |
| <b>ОБЩО</b>                         | <b>330 000</b>      | <b>43 358 700</b>                              | <b>17 988 300</b>                                |

Обекти за 2024 г. на поделение „Електроразпределение“ за „Ремонт на железопътната инфраструктура“, финансирани със средства от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

| №                                                                                                           | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                               | Натурален измерител | Стойност (в лева) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 1                                                                                                           | 2                                                                                                                                                                                                          | 3                   | 4                 |
| А. ПРЕКИ РАЗХОДИ - Ремонт на контактната мрежа и съоръженията към нея в т.ч.:                               |                                                                                                                                                                                                            |                     |                   |
| I.                                                                                                          | Доставка и подмяна на носещи въжета и контактен проводник                                                                                                                                                  |                     | 12 170 390        |
| 1                                                                                                           | Доставка на бронзови носещи въжета- Bz 70 мм2- 387 км или 186 120 кг., и Bz 10 мм2 за струни 5600 кг. /по план сметка - 5 168 407/                                                                         | 190 000 кг          | 3 960 000         |
| 2                                                                                                           | Доставка на свързващи възли и детайли-клеми екви потенциални                                                                                                                                               | 36 600 компл.       | 936 000           |
| 3                                                                                                           | Доставка на контактен проводник ф 100 мм2                                                                                                                                                                  | 134 000 км          | 4 920 000         |
| 4                                                                                                           | Доставка на медни въжета -ф4 и МГВ 95 мм2                                                                                                                                                                  | 5 800 кг            | 72 000            |
| 5                                                                                                           | Доставка на клеми за снаждане на контактен проводник                                                                                                                                                       | 150 компл.          | 72 000            |
| 6                                                                                                           | Доставка на трансформатори 27,5/ 0,23 KV за контактна мрежа                                                                                                                                                | 22 броя             | 180 000           |
| 7                                                                                                           | Доставка на аварийни стълбове за контактна мрежа                                                                                                                                                           | 50 броя             | 144 000           |
| 8                                                                                                           | Доставка на сигнални, телекомуникационни кабели и кабели средно и ниско напрежение (кабели за управление на р-ли)                                                                                          | 3000 метра          | 84 000            |
| 9                                                                                                           | Доставка на специализирани инструменти за възстановяване на контактна мрежа по обособени позиция №5                                                                                                        | 84 броя             | 98 390            |
| 10                                                                                                          | Доставка на секционни изолатори                                                                                                                                                                            | 106 броя            | 720 000           |
| 11                                                                                                          | Доставка възли и детайли за контактна мрежа                                                                                                                                                                | 2 000 броя          | 600 000           |
| 12                                                                                                          | Закупуване на иновативни детайли и клеми за влагане в пробна експлоатация в контактна мрежа                                                                                                                | 50 броя             | 24 000            |
| 13                                                                                                          | Доставка на разединители за КМ в комплект с моторни задвижвания                                                                                                                                            | 20 броя             | 360 000           |
| II.                                                                                                         | Обекти за ремонт на контактна мрежа - външни изпълнители                                                                                                                                                   |                     | 1 135 100         |
| 1                                                                                                           | Ремонт на контактната мрежа от км.304+650 до км. 306+100 по II-ра Главна жп линия София - Г. Оряховица- Варна - сп Козаревец                                                                               | 1 брой              | 775 100           |
| 2                                                                                                           | Ремонт на контактната мрежа от км.518+342 до км. 520+380 по II-ра Главна жп линия София - Горна Оряховица- Варна - гара Повеляново                                                                         | 1 брой              | 360 000           |
| III                                                                                                         | Обекти за ремонт на контактна мрежа в участъци с ремонт на железния път                                                                                                                                    |                     | 11 560 000        |
| 1                                                                                                           | Проект № 11 „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе – Варна” в участъка Русе-Каспичан, гара Разград,Част: Ремонт на контактната мрежа                                          | 6 км                | 500 000           |
| 2                                                                                                           | Проект № 11 „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе – Варна” в участъка Русе-Каспичан, гара Хитрино, Част: Ремонт на контактната мрежа-5,3                                     | 5,3 км              | 500 000           |
| 3                                                                                                           | Проект № 11 „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе – Варна” в участъка Русе-Каспичан, гара Плиска,Част: Ремонт на контактната мрежа                                           | 3,5 км              | 500 000           |
| 4                                                                                                           | Проект № 11 „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе – Варна” в участъка Русе-Каспичан, гара Ветово, Част: Ремонт на контактната мрежа                                          | 3,5 км              | 360 000           |
| 5                                                                                                           | Механизирано подновяване на железния път в междугарието Дъбово – Гурково. Част: Ремонт на контактна мрежа                                                                                                  | 18 км               | 2 000 000         |
| 6                                                                                                           | Механизирано подновяване на железния път в междугарието Гурково- Твърдица. Част: Ремонт на контактна мрежа                                                                                                 | 9 км                | 1 800 000         |
| 7                                                                                                           | Ремонт на контактната мрежа в междугарието Бов - Лакатник път 2                                                                                                                                            | 10 км               | 60 000            |
| 8                                                                                                           | обект: Механизирано подновяване на железният път в междугарието Висока поляна - Хитрино 13 520 метра по 9-та жп линия"                                                                                     | 14 км               | 2 000 000         |
| 9                                                                                                           | Проект № 11 „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе – Варна” в участъка Русе-Каспичан, гара Образцов чифлик, Част: Ремонт на контактната мрежа                                 | 3,5 км              | 500 000           |
| 10                                                                                                          | „Подновяване на железопътната инфраструктура от км 34+882 до км 38+203 и от км 41+585 до км 46+897 с обща дължина 8 633 метра в междугарието Ветово – Сеново по 9-та жп линия“                             | 16 км               | 2 800 000         |
| 11                                                                                                          | Ремонт на контактната мрежа в междугарието Волюк-Храбърско от км.8+500 до км.26+700 по 6-та жп линия                                                                                                       | 13 км               | 60 000            |
| 12                                                                                                          | Ремонт на контактната мрежа в междугарието Разменна - Батановци от км.40+750 до км.56+600 по 6-та жп линия                                                                                                 | 17 км               | 60 000            |
| 13                                                                                                          | Ремонт на контактната мрежа в гара Храбърско от км. 26+700 до км.28+200 по 6-та жп линия                                                                                                                   | 3,5 км              | 60 000            |
| 14                                                                                                          | Ремонт на контактната мрежа в гара Разменна от км. 39+300 до км.40+750 по 6-та жп линия                                                                                                                    | 3,5 км              | 60 000            |
| 15                                                                                                          | Изготвяне на работен проект„Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Плевен -Пордим от км. 200+600 до км. 202+600 по 2-ра главна жп линия София – Горна Оряховица – Варна“. (сп. Гривица)         | 2,4 км              | 60 000            |
| 16                                                                                                          | Подмяна на триролково компенсиращи устройства с нови газови компенсиращи устройства                                                                                                                        | 130 броя            | 120 000           |
| 17                                                                                                          | Подмяна на наклонени и напукани стълбове                                                                                                                                                                   | 60 броя             | 120 000           |
| Общо обекти от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия /лв. с ДДС/ |                                                                                                                                                                                                            |                     | 24 865 490        |
| Б. Обекти, със собствени средства                                                                           |                                                                                                                                                                                                            |                     |                   |
| IV.                                                                                                         | Модернизация на тягови подстанции, в т.ч.:                                                                                                                                                                 |                     | 19 387 687        |
| 1                                                                                                           | Модернизация на тягова подстанция Твърдица, секционен пост Николаево с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно обслужване и сервизна поддръжка за срок от 10 години | 1 брой              | 6 500 000         |

| №           | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Натурален измерител | Стойност (в лева) |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 2           | Модернизация на тягова подстанция Димово с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години                                                                                                                                                                                                                                             | 1 брой              | 5 500 000         |
| 3           | Доставка на ел. измервателна апаратура                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5 броя              | 50 000            |
| 4           | Доставка на акумулаторни батерии тягови (стационарни) за осигуряване на оперативно напрежение в тяговите подстанции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8 комплекта         | 90 691            |
| 5           | Доставка на UPS за захранване на разединители в гари                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 20 броя             | 36 000            |
| 6           | „Изграждане на единна система за управление на енергийни обекти SCADA за железопътни енергийни обекти и ъпгрейд/надстройка на система SCADA в участъка Пловдив – Турска граница“                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 брой              | 4 200 000         |
| 7           | ПРОВЕРКА, ПРЕРАБОТКА, ПОДМЯНА НА SF6 (ЕЛЕГАЗ) И ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРОФИЛАКТИКА НА СЪОРЪЖЕНИЯ С SF6 ИЗОЛАЦИЯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 комплект          | 60 000            |
| 8           | РЕМОНТ ЦИФРОВИ РЕЛЕЙНИ ЗАЩИТИ И СИСТЕМИ ЗА ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЕ И ТЕЛЕСИГНАЛИЗАЦИЯ SCADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1 комплект          | 36 000            |
| 9           | РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МАШИНИ, АПАРАТИ И СВЪРЗАНО С ТЯХ ОБОРУДВАНЕ В ТЯГОВИТЕ ПОДСТАНЦИИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 комплект          | 36 000            |
| 10          | РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА UPS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 комплект          | 24 000            |
| 11          | ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТ НА ТЯГОВИ ТРАНСФОРМАТОРИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6 броя              | 1 716 000         |
| 12          | СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ НА СИСТЕМИ ЗА ДИНАМИЧНО КОМПЕНСИРАНЕ НА РЕАКТИВНА ЕНЕРГИЯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2 броя              | 30 000            |
| 13          | ПОДМЯНА НА СЕКЦИОННИ РАЗЕДИНИТЕЛИ В УЧАСТЪКА ДЕБЕЛЕЦ - РАДУНЦИ И ИЗГРАЖДАНЕ СИСТЕМА ЗА ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЕ И ТЕЛЕСИГНАЛИЗАЦИЯ SCADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8 гари              | 120 000           |
| 14          | ДИАГНОСТИКА И ОЦЕНКА НА НЕОБХОДИМИЯТ ОБЕМ ДЕЙНОСТИ ПО ПОДДРЪЖКА, РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА 20 (ДВАДЕСЕТ) БРОЯ ТЯГОВИ ТРАНСФОРМАТОРИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20 броя             | 36 000            |
| 15          | Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство, за проект: Модернизация на тягова подстанция Твърдица, секционен пост Николаево с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно обслужване и сервизна поддръжка за срок от 10 години | 1 брой              | 112 995           |
| 16          | Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство, за проект: Модернизация на тягова подстанция Димово с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно обслужване и сервизна поддръжка за срок от 10 години                             | 1 брой              | 96 000            |
| 17          | Изготвяне на Технически проекти и ПУП за обособяване на терен за нови тягови подстанции Горна Оряховица и Дъбово                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 броя              | 144 000           |
| 18          | Изготвяне на работен проект и изграждане на преместваема КРУ 25 kV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1 брой              | 600 000           |
|             | <b>Обекти, които ще бъдат процедирани с Европейски средства, в т.ч.:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     | <b>14 705 250</b> |
| 1           | Модернизация на тягова подстанция Хитрино с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно обслужване и сервизна поддръжка за срок от 10 години                                                                                                                                                                                                                                                      | 1 брой              | 6 000 000         |
| 2           | Модернизация на тягова подстанция Червена вода с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години                                                                                                                                                                                                                                       | 1 брой              | 8 400 000         |
| 3           | Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство, за проект: Модернизация на тягова подстанция Хитрино с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно обслужване и сервизна поддръжка за срок от 10 години                            | 1 брой              | 176 250           |
| 4           | Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство, за проект: Модернизация на тягова подстанция Червена вода с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и гаранционно обслужване и сервизна поддръжка за срок от 10 години                       | 1 брой              | 129 000           |
| <b>V.</b>   | <b>Механизация</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     | <b>2 538 000</b>  |
| 1           | Възстановяване на детайли, възли и доставка на възли и агрегати, необходими за извършване на текущо поддържане на РССМ, специализирани за ремонт и поддръжка на контактна мрежа                                                                                                                                                                                                                                                      |                     | 18 000            |
| 2           | Ръчни инструменти и приспособления за ремонт на КМ и РССМ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     | 480 000           |
| 3           | Ремонт специализирана механизация РССМ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     | 1 800 000         |
| 4           | Абонаментно поддържане на повдигателни съоръжения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     | 240 000           |
| 5           | Извършване на капитален ремонт на 2 броя АДМ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2 броя              | 432 000           |
| <b>VI.</b>  | <b>Доставка на механизация</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     | <b>2 737 200</b>  |
| 1           | Доставка на високопроходими автомобили 4x4 - 20 броя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 20 броя             | 2 400 000         |
| 2           | Закупуване на авточасти и ремонт на автомобили                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     | 13 200            |
| 3           | Доставка на товарни бусове до 3,5 тона                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3 броя              | 324 000           |
| <b>VII.</b> | <b>Ремонт сгради на подрайони и тягови подстанции</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     | <b>2 719 680</b>  |
| 1           | Изграждане склад Крумово                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1 брой              | 120 000           |
| 2           | Реконструкция на дежурен пункт подрайон енергоразпределителен /ПЕ/ гр.Г.Оряховица                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 брой              | 1 056 000         |
| 3           | Ремонт на помещения на трети етаж в сградата с адрес гр. София бул. "Княгиня Мария Луиза" № 114А                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 брой              | 660 000           |

| №     | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Натурален измерител  | Стойност (в лева) |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|
| 4     | Ремонт сгради: ПЕ Бов, ПЕ Мездра, ПЕ Костенец, ПЕ Златица, ПЕ Червен бряг, ПЕАО Пловдив - Филипово, ПЕ Димитровград, ПЕ Пазарджик,                                                                                                                                                                                                      | 8 броя               | 180 000           |
| 5     | Изграждане ограда на ПЕ Карнобат                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1 броя               | 120 000           |
| 6     | Ремонт на покрив ТПС Първомай                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 брой               | 36 000            |
| 7     | Обследване и съставяне на доклад с резултати от обследването, изготвяне на технически паспорт, работен проект и строителство за обект: "Реконструкция и ремонт на сгради ПЕ Плевен"                                                                                                                                                     | 1 брой               | 60 000            |
| 8     | Строителен надзор по време на строителството и съставяне на технически паспорт-ПЕ Г.Оряховица                                                                                                                                                                                                                                           | 1 брой               | 34 800            |
| 9     | Изготвяне на работен проект за реконструкция на дежурен пункт подрайон енергоразпределителен /ПЕ/ гр. Горна Оряховица, осъществяване на авторски надзор по време на строителството и изготвяне на екзекутивна документация, съгласно чл.8 от Наредба №3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството | 1 брой               | 2 880             |
| 10    | Обследване и съставяне на доклад с резултати от обследването, изготвяне на технически паспорт и работен проект за сгради Енергосекция София                                                                                                                                                                                             | 1 брой               | 102 000           |
| 11    | Доклад за оценка на съответствието на проект за ремонт на сгради Енергосекция София                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 брой               | 42 000            |
| 12    | Обследване и съставяне на доклад с резултати от обследването, изготвяне на технически паспорт и работен проект за ремонт на сгради ПЕ Бургас                                                                                                                                                                                            | 1 брой               | 102 000           |
| 13    | Доклад за оценка на съответствието на проект за ремонт на сгради ПЕ Бургас                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 брой               | 42 000            |
| 14    | Обследване и съставяне на доклад с резултати от обследването, изготвяне на технически паспорти и проектиране за реконструкция на гаражи за РССМ.                                                                                                                                                                                        | 1 брой               | 120 000           |
| 15    | Доклад за оценка на съответствието на проект за реконструкция гаражи РССМ                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 брой               | 42 000            |
| VIII. | Други текущи разходи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | 7 472 857         |
| 1     | Доставка на хербициди за структурните звена на поделение ДП НКЖИ за под ЕРП                                                                                                                                                                                                                                                             | 9 300 литра          | 215 834           |
| 2     | ДОСТАВКА НА ШАБЛОНИ, ГОТОВА НОМЕРАЦИЯ ТАБЕЛИ ЗА СЪТЪЛБОВЕ, И СИГНАЛНИ КОНСУМАТИВИ ЗА КОНТАКТНА МРЕЖА                                                                                                                                                                                                                                    | 1 000 броя           | 90 000            |
| 3     | Доставка на Електрически инструменти                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 500 броя             | 100 000           |
| 4     | Доставка на градинска и горска техника и консумативи за нея по обособени позиции за структурните звена на ДП НКЖИ                                                                                                                                                                                                                       | 75 броя              | 303 240           |
| 5     | Консумативи необходими за текущо поддържане на контактна мрежа                                                                                                                                                                                                                                                                          | 45 броя              | 32 400            |
| 6     | Консумативи необходими за зимна подготовка                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 200 кг               | 2 400             |
| 7     | Доставка, демонтаж, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционна поддръжка на нови климатици и извънгаранционни ремонт, профилактика и диагностика на стари климатици за нуждите на ДП НКЖИ за 3 годишен период                                                                                                                       | 50 броя              | 8 400             |
| 8     | Доставка на компютърни системи софтуер и периферия                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 80 броя              | 288 000           |
| 9     | Доставка на бяла и черна техника за структурните звена на ДП "НКЖИ"                                                                                                                                                                                                                                                                     | 36 броя              | 36 000            |
| 10    | Доставка на електроматериали                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 400 броя             | 20 400            |
| 11    | Доставка на бои и лакове                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 500 литра            | 54 000            |
| 12    | Закупуване на стъкла и стъклопакети                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 150 л.м.             | 6 000             |
| 13    | Доставка на ВИК материали за нуждите на структурните звена на ДП НКЖИ за срок от 3 години по обособени позиции" ОП 13 Доставка на ВиК материали РП ЕНС СФ"                                                                                                                                                                              | 350 арт.             | 12 000            |
| 14    | Доставка на ВИК материали за нуждите на структурните звена на ДП НКЖИ за срок от 3 години по обособени позиции" ОП 14 Доставка на ВиК материали РП ЕНС ГО"                                                                                                                                                                              | 50 арт.              | 2 400             |
| 15    | Доставка на ВИК материали за нуждите на структурните звена на ДП НКЖИ за срок от 3 години по обособени позиции" ОП 15 Доставка на ВиК материали РП ЕНС ПО"                                                                                                                                                                              | 75 арт.              | 3 360             |
| 16    | Доставка на храна и/или добавки към нея                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | за наличния персонал | 130 979           |
| 17    | ДОСТАВКА НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛНА ТАБЕЛА ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ОТ ТС ЖИ 007-2006 И НАРЕДБА № 13                                                                                                                                                                                                                                                        | 45 броя              | 36 000            |
| 18    | Доставка на офис обзавеждане и оборудване за структурните звена на ДП "НКЖИ"                                                                                                                                                                                                                                                            | 90 броя              | 48 000            |
| 19    | Доставка на консумативи за офис техника, канцеларски материали, формуляри                                                                                                                                                                                                                                                               | 150 броя             | 62 400            |
| 20    | Доставка на почистващи дезинфекционни и хигиенизиращи препарати и средства за почистване                                                                                                                                                                                                                                                | 150 броя             | 13 200            |
| 21    | Доставка на стартерни акумулаторни батерии за лека и тежка пътна механизация – автомобили и РССМ                                                                                                                                                                                                                                        | 180 броя             | 72 838            |
| 22    | Доставка на оборудване за управление, сигнализация и комуникация на съоръжения по КМ /разединители, ОСП/                                                                                                                                                                                                                                | 25 броя              | 54 000            |
| 23    | Доставка строителни материали                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 100 кг               | 54 000            |
| 24    | Доставка, зареждане и рециклиране на тонер касети                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 65 броя              | 35 988            |
| 25    | Доставка пожарогасители                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80 броя              | 10 800            |
| 26    | Доставка на резервни части и консумативи за поддръжка СОТ и видеонаблюдение                                                                                                                                                                                                                                                             | 7 компл.             | 7 200             |
| 27    | Доставка на Калодки от чугун за РССМ тип P10-320 и P10-250                                                                                                                                                                                                                                                                              | 50 броя              | 6 000             |
| 28    | Доставка на GSM апарати                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 65 броя              | 6 000             |
| 29    | Доставка на готов за използване бетон                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 260 куб.м.           | 32 400            |
| 30    | ДОСТАВКА НА ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ЗА КОЛЕКТИВНА ЗАЩИТА                                                                                                                                                                                                                                                                    | за наличния персонал | 180 000           |
| 31    | ДОСТАВКА НА LED ПРОЖЕКТОРИ ЗА РССМ                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 40 броя              | 21 600            |
| 32    | Доставка на крепежни елементи                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 200 кг               | 32 400            |
| 33    | Доставка на филтри за РССМ за срок от 2 години                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100 броя             | 120 000           |
| 34    | Доставка на автомобилни гуми за период от 36 месеца                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 120 броя             | 60 000            |
| 35    | Доставка на технически течности - антифриз, лятна и зимна течност за чистачки, технически спирт, течност против замръзване на горива, добавки за дизелово горива                                                                                                                                                                        | 100 литра            | 24 000            |
| 36    | Доставка на течни горива за период от 12 месеца                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 286 000 литра        | 900 000           |

| №  | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                 | Натурален измерител                                 | Стойност (в лева) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|
| 37 | Доставка на 6 броя оборудвани колооси комплект за PCCM GEISMAR тип VMT 865 C/GR                                                                              | 6 броя                                              | 720 000           |
| 38 | Доставка на моноблок за PCCM                                                                                                                                 | 2 броя                                              | 360 000           |
| 39 | Доставка на горива чрез карти за безналично плащане за автомобили и лека механизация за период от 1 година                                                   | 145 115 литра                                       | 457 110           |
| 40 | Доставка на масла, греси, спирачна течност и добавки                                                                                                         | 6 000 литра                                         | 120 000           |
| 41 | Доставка на резервни части и консумативи за служебни автомобили на ДП НКЖИ                                                                                   | по необходимост                                     | 21 528            |
| 42 | Доставка на триноги за изправяне на стълбове                                                                                                                 | 30 компл.                                           | 18 000            |
| 43 | Доставка на работно облекло, сигнални елеци и работни ръкавици                                                                                               | за наличния персонал                                | 283 322           |
| 44 | Доставка на медикаменти                                                                                                                                      | за наличния персонал                                | 8 400             |
| 45 | Пране и химическо чистене                                                                                                                                    | 150 чифта                                           | 3 600             |
| 46 | Почистване на септични ями и канализация                                                                                                                     | 80 броя                                             | 7 200             |
| 47 | Предоставяне на удостоверителни услуги (електронни подписи)                                                                                                  | 180 броя                                            | 5 400             |
| 48 | Извършване разходи, свързани с използване на експресни куриерски услуги                                                                                      | 180 броя                                            | 1 800             |
| 49 | Извършване разходи, свързани с използване на пощенски услуги                                                                                                 | 180 броя                                            | 1 800             |
| 50 | Абонаментно подържане на касови апарати                                                                                                                      | 3 броя                                              | 720               |
| 51 | Смяна и ремонт на гуми за автомобилите на ДП НКЖИ                                                                                                            | 180 броя                                            | 3 600             |
| 52 | Поддържане, ремонт и преустройство на повдигателни съоръжения с повишена опасност, с включени резервни части                                                 | всички налични                                      | 204 000           |
| 53 | Гражданска отговорност на автомобилисти                                                                                                                      | всички налични                                      | 36 000            |
| 54 | Предоставяне на фиксирани телефонни услуги чрез обществена електронна съобщителна мрежа                                                                      | 100 броя                                            | 2 160             |
| 55 | Предоставяне на електронни съобщителни услуги чрез обществена наземна мобилна мрежа по стандарт GSM/UMTS/LTE с национално покритие                           | за всички необходими места за предоставяне на данни | 8 400             |
| 56 | Метрологична проверка, калибриране, ремонт на средства за измерване                                                                                          | всички налични                                      | 19 200            |
| 57 | РЕМОНТ НА ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ГАБАРИТ                                                                                          | 30 броя                                             | 30 000            |
| 58 | Опреснителен курс ADR                                                                                                                                        | 3 броя                                              | 2 400             |
| 59 | Изработка на печати и визитни картички                                                                                                                       | при необходимост                                    | 720               |
| 60 | Доставка интернет и телевизия                                                                                                                                | 3 обекта                                            | 1 800             |
| 61 | Смяна стъкла                                                                                                                                                 | 13 кв.м                                             | 1 200             |
| 62 | Ключарски услуги и материали                                                                                                                                 | при необходимост                                    | 2 400             |
| 63 | НАЕМ НА МЕХАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ                                                                                               | при необходимост                                    | 34 800            |
| 64 | Извършване на годишен технически преглед на МПС                                                                                                              | за всички налични автомобили                        | 12 000            |
| 65 | Дезинфекция, дезинсекция и дератизация                                                                                                                       | всички налични помещения 2 пъти                     | 72 000            |
| 66 | Ремонт на профилактика и изграждане на системи за видонаблюдение и СОТ                                                                                       | при необходимост                                    | 24 000            |
| 67 | Премахване на широколистна и иглолистна растителност                                                                                                         | 160 кв.м                                            | 60 000            |
| 68 | Осигуряване на комплексна услуга за техническо обслужване и ремонт на служебни автомобили на поделение ЕРП                                                   | за всички автомобили                                | 240 000           |
| 69 | СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР ОБЕКТИ ПО КМ - емонт на контактната мрежа от км.304+650 до км. 306+100 по II-ра Главна жп линия София - Горна Оряховица- Варна (Козаревец) | 1 брой                                              | 60 000            |
| 70 | ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА АЛБУМ ВЪЗЛИ И ДЕТАЙЛИ ЗА КМ                                                                                                                   | 1 брой                                              | 35 988            |
| 71 | ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ФУНДАМЕНТИ ЗА ЖЕЛЕЗОРЕШЕТЪЧНИ СТЬЛБОВЕ                                                                                                        | 1 брой                                              | 35 988            |
| 72 | Изпитване на нови и иновативни възли, детайли, конзоли за КМ                                                                                                 | при необходимост                                    | 35 988            |
| 73 | РЕМОНТ НА МАСЛЕНИ ТРАНСФОРМАТОРИ 27,5/0,23 KV ЗА КОНТАКТНА МРЕЖА                                                                                             | 70 броя                                             | 96 000            |
| 74 | Извършване на аварииини ВИК-а ремонти                                                                                                                        | при необходимост                                    | 18 000            |
| 75 | Проучване за воден сондаж за ПЕ Тулово                                                                                                                       | 1 брой                                              | 14 400            |
| 76 | СОФТУЕРНА ПОДДРЪЖКА НА АВТОМАТИЗИРАНА СИСТЕМА „ЛОКОМОТИВЕН ЕНЕРГИЕН КОНТРОЛ“ В ПОДЕЛЕНИЕ „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ“ – „ЛЕК“                                      | 1 брой                                              | 3 000             |

| №                                           | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОЕКТ/ОБЕКТ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Натурален измерител           | Стойност (в лева) |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 77                                          | РЕМОНТ И ПОКУПКА НА ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННИ МОДУЛИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 35 броя                       | 59 999            |
| 78                                          | „ИНТЕГРИРАНЕ НА СИСТЕМА ЗА ЕДИНЕН ЕЛЕКТРОНЕН ФОРМАТ ЗА ОБМЕН НА ДАННИ НА ПАЗАРА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ ЗА НУЖДИТЕ НА ДП НКЖИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛАГАНЕ НА ИНСТРУКЦИЯТА ПО ЧЛ. 88, АЛ. 3 ОТ ПТЕЕ“ И „СЕРВИЗНА ПОДДРЪЖКА НА СИСТЕМА ЗА ЕДИНЕН ЕЛЕКТРОНЕН ФОРМАТ ЗА ОБМЕН НА ДАННИ НА ПАЗАРА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ И НА РАБОТНА СТАНЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИОННО ОТЧИТАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ В ТЯГОВИЯ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА СРОК ОТ 2 ГОДИНИ“ | 1 брой                        | 360 000           |
| 79                                          | РАЗРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМА ЗА СЪБИРАНЕ, СЪХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЕКТИТЕ В ПОДЕЛЕНИЕ ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1 брой                        | 120 000           |
| 80                                          | ДОГОВОР ЗА ПРЕНОС НА ДАННИ ЗА НУЖДИТЕ НА ПОДЕЛЕНИЕ "ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 брой                        | 35 999            |
| 81                                          | ОБНОВЯВАНЕ И СЕРВИЗНА ПОДДРЪЖКА НА РАБОТНА СТАНЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИОННО ОТЧИТАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ В ТЯГОВИЯ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ"                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 брой                        | 35 968            |
| 82                                          | ДОГОВОР ЗА МАН СВЪРЗАНОСТ ЗА НУЖДИТЕ НА ПОДЕЛЕНИЕ "ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 брой                        | 23 328            |
| 83                                          | НАДГРАЖДАНЕ НА ФУНКЦИИ КЪМ ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА ЕДИНЕН ЕЛЕКТРОНЕН ФОРМАТ ЗА ОБМЕН НА ДАННИ НА ПАЗАРА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ ЗА НУЖДИТЕ НА ДП НКЖИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛАГАНЕ НА ИНСТРУКЦИЯТА ПО ЧЛ. 88, АЛ. 3 ОТ ПТЕЕ“ - ЕТАП 1                                                                                                                                                                                                       | 1 брой                        | 33 600            |
| 84                                          | Договор за трансбордиране на пътнически влакове                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | при необходимост              | 36 000            |
| 85                                          | Доставка на машина за демонтиране и монтиране на контактен проводник и носещо въже                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 брой                        | 360 000           |
| 86                                          | Поддръжка и ремонт на аварийни, гаранционни автомобили в оторизирани гаранционни сервиси                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | всички гаранционни автомобили | 34 800            |
| 87                                          | Измерване "Фактори работна среда"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | при необходимост              | 18 000            |
| 88                                          | Проверка на лични предпазни средства за работа на височина                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | всички налични                | 12 000            |
| 89                                          | Каско МПС                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | всички налични                | 198 000           |
| ОБЩО СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               | 34 855 424        |
| ОБЩО ПОДЕЛЕНИЕ "ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ" (А+Б) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               | 59 720 914        |

Програма за средствата за отбранително-мобилизационни мероприятия и кризисни ситуации на НКЖИ за 2024 г.

| № по ред | РАЗХОДИ ПО ПЕРА                                              | НЕОБХОДИМИ СРЕДСТВА<br>(в лева) | ЗАБЕЛЕЖКА                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>a</i> | <i>1</i>                                                     | <i>2</i>                        | <i>3</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1        | Разходи за Отбранително мобилизационна подготовка на ДП НКЖИ | 400 000                         | Средствата се одобряват от Междуведомствения съвет по отбранителна индустрия и сигурност на доставките към МС и се включват в проектобюджета на първостепенния разпоредител (МТС) за съответната година                                                                                                                                                       |
| 2        | Разходи за съхранение и поддържане на военновременни запаси  | 1 500 000                       | Средствата се изплащат от Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси” (ДА "ДР ВВЗ") на основание сключен договор за съхранение на ВВЗ, сключен между НКЖИ и ДА "ДР и ВВЗ"                                                                                                                                                                      |
| 3        | Възстановяване на щети от бедствия и аварии                  | 2 000 000                       | Средствата се отпускат от Междуведомствена комисия за възстановяване и подпомагане към МС                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4        | Осигурявяне на лични предпазни средства                      | 280 000                         | Съгласно Наредба за реда за създаване, съхраняване, обновяване, поддържане, предоставяне и отчитане на запасите от индивидуални средства за защита, приета с ПМС № 3 от 10.01.2009 г., компанията е длъжна ежегодно да планира и заделя финансови средства за създаване, съхраняване, обновяване и поддържане на запасите от индивидуални средства за защита. |
| ОБЩО     |                                                              | 4 180 000                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

Забележка:

Средства по т.1 не са превеждани на компанията за последните няколко години и остават за сметка на компанията

Средствата по т.3 са предвидени на база усреднени стойности, отпуснати през предходни години

ФИНАНСОВ РАЗЧЕТ

на средствата от Държавен бюджет по проекти за 2024 година

| № по ред | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Годишна задача<br>(в лева ) |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3                           |
|          | Проект № 3: „Ремонт на железен път и съоръжения за поддържане на достигнатите скорости“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 13 302 900                  |
| 1        | Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация и преустройство на контактната мрежа                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3 164 598                   |
| 2        | Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Каспичан - Провадия път № 2 участък Невша-Провадия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8 000                       |
| 3        | Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Дъбово-Гурково 15 810 м                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3 371 621                   |
| 4        | Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Гурково-Твърдица - 8 623 м /включително 2-ри коловоз г. Твърдица/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3 326 636                   |
| 5        | ЖП линия № 2 София-Горна Оряховица-Варна – реконструкция – Неотложно укрепване на изветрял скален откос от км 470+542 до км 471+250 път 1 и от км 470+584 до км 471+250 път 2 в междугарието Каспичан-Провадия                                                                                                                                                                                                                                                        | 2 017 045                   |
| 6        | Изграждане на съоръжения за укрепване на пропадащ насип и възстановителни работи на железния път и прилежащите съоръжения в междугарието Волюяк-Храбърско от км 20+690 до км 20+810 по 6-та жп линия                                                                                                                                                                                                                                                                  | 300 000                     |
| 7        | Ремонт на железния път и укрепване земно-скални откоси от км 186+239 до км 187+370 в междугарието Плачковци-Кръстец                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1 115 000                   |
|          | Проект № 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24 130 300                  |
| 1        | Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1 027 300                   |
| 2        | Оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София-Мездра-Червен бряг – обособена позиция 1: „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София-Мездра от 2-ра главна жп линия – етап 1“                                                                                                                                                                                                                                                 | 417 340                     |
| 3        | Доставка, инсталиране и конфигуриране на цифрова телекомуникационна апаратура за модернизация на съобщителната мрежа по 5-та главна жп линия в участъка Благоевград-Кулата                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 543 445                     |
| 4        | Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци-Желю войвода по обособени позиции:<br>Обособена позиция 1: „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гаврилово и Желю войвода по трета главна линия, чрез модернизация на съществуващите осигурителни техники“<br>Обособена позиция 2: „Проектиране и изграждане на компютърна визуализация за участъка Дунавци-Желю войвода при влаков диспечер в гара Пловдив“ | 5 787 347                   |
| 5        | Изграждане на цифрова телекомуникационна система за пренос на глас и данни в участък София-Мездра-Червен бряг от 2-ра главна жп линия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 642 554                   |
| 6        | Модернизация на телекомуникационните системи в участъка по направление Русе-Горна Оряховица                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3 082 785                   |
| 7        | Рехабилитация и подмяна на токозахранващи устройства и акумулаторни батерии                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 810 000                     |
| 8        | Проектиране, доставка и изграждане на МКЦ в гарите: Бов, Лакатник, Елисейна и Зверино                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6 480 000                   |
| 9        | Монтаж на апаратура от демонтирани АПУ след изграждане на надлези от обекта Пловдив-Бургас, фаза 2 – 6 броя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 240 000                     |
| 10       | Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 120 000                     |
| 11       | Проектиране и изграждане на автоматизирана сензорна система за наблюдение и регистриране на различни промени в заобикалящата среда в опасни жп участъци (слаби места)                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 641 529                   |
| 12       | Пилотен проект „Разработване и внедряване на IP базирана единна комуникационна платформа за диспечерски оперативно – технологични връзки в жп транспорта, интегрирана към изградената цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R“                                                                                                                                                                                                                               | 1 338 000                   |
|          | Проект № 5: "Модернизация и реконструкция на тягови подстанции"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 784 900                     |
| 1        | Рехабилитация на контактната мрежа от км 304+650 до км 306+100 по по II главна жп линия София-Горна Оряховица-Варна (Козаревец)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 784 900                     |
|          | Проект № 7: „Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 16 172 700                  |
| 1        | Жп участък Лозарево-Прилеп от км 18+663 до км 23+108, включително жп тунел № 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16 072 700                  |

| № по ред | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Годишна задача<br>(в лева ) |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3                           |
| 2        | Извършване на СМР за отстраняване на забележки от Решение № 3-3/2014 г. на МОСВ по одобрен ДОВОС за инвестиционно предложение Карнобат-Синдел                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 000                     |
|          | <b>Проект № 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>1 064 000</b>            |
| 1        | Изпълнение на работен проект за ремонт на стоманобетонов мост на км 67+548 по 3-та жп линия – конструкции на 1-ви главен и 3-ти коловози в гара Мирково                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1 064 000                   |
|          | <b>Проект № 11: „Възстановяване на проектните параметри по жп линия Русе-Варна“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>41 202 800</b>           |
|          | <b>Подпроект № 11.1: Възстановяване на проектните параметри по железопътна линия Русе-Варна в междугария</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>17 463 776</b>           |
| 1        | Механизирано подновяване на железния път в междугарието Хитрино-Плиска от км 110+781 до км 129+161 с дължина 18 380 м                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 56 991                      |
| 2        | Подновяване на железният път от км 34+882 до км 38+203 и от км 41+585 до км 46+897 с обща дължина 8 633 метра в междугарието Ветово – Сеново по 9-та жп линия                                                                                                                                                                                                                                                            | 6 825 798                   |
| 3        | Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока поляна - Хитрино с дължина 13 520 м                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10 580 987                  |
|          | <b>Подпроект № 11.2: Възстановяване на проектните параметри по жп линия Русе-Варна в гари</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>23 739 024</b>           |
| 1        | Възстановяване на проектните параметри в гара Образцов чифлик от км 10+188 до км 11+137 с дължина 949 м по IX-та жп линия                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 616 238                   |
| 2        | Възстановяване на проектните параметри в гара Разград от км 65+850 до км 66+950 с дължина 1 100 м по IX-та жп линия                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3 055 885                   |
| 3        | Възстановяване на проектните параметри в гара Хитрино от км 109+475 до км 110+700 с дължина 1 225 м по IX-та жп линия                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14 966 901                  |
| 4        | Възстановяване на проектните параметри в гара Плиска от км 129+100 до км 130+175 с дължина 1 075 м по IX-та жп линия                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4 100 000                   |
|          | <b>Проект 20: „Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>6 862 700</b>            |
|          | <b>Проект: „Доставка жп механизация“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>36 652 100</b>           |
| 1        | Доставка на нова горска и градинска техника, резервни части и консумативи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 924 502                     |
| 2        | Доставка на нова "лека" железопътна механизация                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 400 000                     |
| 3        | Доставка на пет броя нови комбинирани багери-товарачи, на автомобилен ход с допълнително оборудване, с допълнителна хидравлична линия за прикачен инвентар с климатик и технически документи и документи за поддръжка и ремонтни дейности                                                                                                                                                                                | 2 377 800                   |
| 4        | Доставка на седем броя многофункционални хидравлични багери с обратна кофа, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи                                                                                                                 | 4 639 475                   |
| 5        | Доставка на 6 броя специализирани, радиоуправляеми хидравлични и стрелкови крана заедно с оборудването към тях /ХИАБ/                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 656 000                   |
| 6        | Доставка на 6 броя железопътни моторни влекачи "тежък тип" с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи                                                                                                                                              | 26 654 323                  |
|          | <b>Проект: „Доставка на релсови самоходни специализирани машини“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>16 687 300</b>           |
| 1        | Доставка, хомология, обучение на персонала и гаранционно поддържане на 16 броя релсови самоходни специализирани машини (РССМ) за изграждане, поддържане и инспекция на контактна мрежа                                                                                                                                                                                                                                   | 5 809 465                   |
| 2        | Доставка, хомология, обучение на персонала и гаранционно поддържане на 4 броя релсови самоходни специализирани машини (РССМ) за дигитализация и визуализация на параметрите на контактна мрежа                                                                                                                                                                                                                           | 10 877 835                  |
|          | <b>Проект: „Транспортни средства“</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>2 538 000</b>            |
| 1        | Доставка на 9 броя нови тежкотоварни автомобили, 9 броя нови хидравлични, стрелови крана и свързаните с тях специални инструменти. Изготвяне на документация за монтаж на крановете. Монтаж на хидравличните кранове на тежкотоварни автомобили, регистрация на автомобилите и издаване на разрешение за пускането на крановете в експлоатация. Извършване на абонаментно поддържане на крановете за гаранционния период | 1 422 000                   |

| № по ред | Наименование                                                                                                                                                                                                                                          | Годишна задача<br>(в лева ) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                                                                     | 3                           |
| 2        | Доставка на три броя автомобили за възстановителна дейност, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие 1435 мм окомплектовани с оборудване, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи | 1 116 000                   |
|          | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участъка Елин Пелин-Костенец, фаза 1"                                                                                                                     | 10 000 000                  |
|          | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Развитие на железопътен възел София: жп участък София-Волуяк"                                                                                                                                                    | 710 600                     |
|          | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин"                                                                                                                                                            | 10 181 200                  |
|          | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември"                                                                                                                                                         | 16 786 700                  |
|          | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Развитие на железопътен възел Пловдив"                                                                                                                                                                           | 3 002 100                   |
| ОБЩО     |                                                                                                                                                                                                                                                       | 200 078 300                 |

Прогноза за необходимите средства за проектите, финансирани по програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 и Механизъм за свързване на Европа за 2024 г.

(в млн. лева)

| No по ред                                                                                                                                                         | ПРОЕКТ                                                                                                                                                                                  | Стойност/Индикативна стойност без ДДС | Стойност/Индикативна стойност с ДДС | Средства по проекти за изпълнение през 2024 г. без ДДС | Средства по проекти за изпълнение през 2024 г. с ДДС | В т.ч. по източници на финансиране |       |                | РМС | ДДС    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|----------------|-----|--------|
|                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                         |                                       |                                     |                                                        |                                                      | КФ/МСЕ                             | ЕФРР  | нац. съфин./ДБ |     |        |
| 1                                                                                                                                                                 | 2                                                                                                                                                                                       | 3                                     | 4                                   | 5                                                      | 6                                                    | 7                                  | 8     | 9              | 10  | 11     |
| Проекти, съфинансирани чрез програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027                                                                                           |                                                                                                                                                                                         |                                       |                                     |                                                        |                                                      |                                    |       |                |     |        |
| Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“                                      |                                                                                                                                                                                         |                                       |                                     |                                                        |                                                      |                                    |       |                |     |        |
| 1                                                                                                                                                                 | Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец – фаза 2                                                                                          | 907,796                               | 1 085,892                           | 266,024                                                | 319,229                                              | 226,124                            |       | 39,900         |     | 53,205 |
| 2                                                                                                                                                                 | Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 - Етап 2                                                                                                                  | 306,930                               | 367,715                             | 224,758                                                | 269,710                                              | 191,044                            |       | 33,714         |     | 44,952 |
| 3                                                                                                                                                                 | Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия Радомир-Гюешево-граница с Република Северна Македония".                                                   | 11,228                                | 13,474                              | 8,788                                                  | 10,546                                               | 7,470                              |       | 1,318          |     | 1,758  |
| 4                                                                                                                                                                 | Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък Волюяк – Драгоман – фаза 2                                                                           | 331,263                               | 396,643                             | 123,858                                                | 148,630                                              | 105,279                            |       | 18,579         |     | 24,772 |
| Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизиращи системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ |                                                                                                                                                                                         |                                       |                                     |                                                        |                                                      |                                    |       |                |     |        |
| 5                                                                                                                                                                 | Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA | 16,599                                | 19,838                              | 14,199                                                 | 17,364                                               | 12,069                             |       | 2,130          |     | 3,165  |
| 6                                                                                                                                                                 | Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица“                                                                                                                    | 22,000                                | 26,400                              | 2,205                                                  | 2,646                                                | 1,874                              |       | 0,331          |     | 0,441  |
| 7                                                                                                                                                                 | Реконструкция на гарови комплекс Стара Загора и Нова Загора                                                                                                                             | 9,130                                 | 10,956                              | 5,364                                                  | 6,437                                                |                                    | 4,560 | 0,805          |     | 1,073  |
| 8                                                                                                                                                                 | Модернизация на тягова подстанция Бойчиновци и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA                                                                        | 19,672                                | 23,310                              | 0,340                                                  | 0,407                                                |                                    | 0,289 | 0,051          |     | 0,068  |
| 9                                                                                                                                                                 | Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ                                                                                                   | 20,160                                | 24,192                              | 0,040                                                  | 0,048                                                |                                    | 0,034 | 0,006          |     | 0,008  |
| 10                                                                                                                                                                | Предпроектни проучвания за внедряване на ERTMS                                                                                                                                          | 6,240                                 | 7,488                               | 0,523                                                  | 0,627                                                |                                    | 0,445 | 0,078          |     | 0,104  |
| 11                                                                                                                                                                | Цифровизация по широкообхватната TEN-T мрежа чрез внедряване на ERTMS, ниво 2 в железопътен участък Русе – Каспичан                                                                     | 205,860                               | 244,974                             | 18,149                                                 | 21,779                                               | 18,149                             |       |                |     | 3,630  |

| No<br>по<br>ред                                                                   | ПРОЕКТ                                                                                                                       | Стойност/<br>Индикативн<br>а стойност<br>без ДДС | Стойност/Инд<br>икативна<br>стойност с<br>ДДС | Средства по<br>проекти за<br>изпълнение<br>през 2024 г. без<br>ДДС | Средства по<br>проекти за<br>изпълнение<br>през 2024 г. с<br>ДДС | В т.ч. по източници на<br>финансиране |       |                       | PMS     | ДДС     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|-----------------------|---------|---------|
|                                                                                   |                                                                                                                              |                                                  |                                               |                                                                    |                                                                  | КФ/МСЕ                                | ЕФРР  | нац.<br>съфин./<br>ДБ |         |         |
| 1                                                                                 | 2                                                                                                                            | 3                                                | 4                                             | 5                                                                  | 6                                                                | 7                                     | 8     | 9                     | 10      | 11      |
| ОБЩО ЗА ПРОЕКТИ ПО ПТС 2021-2027                                                  |                                                                                                                              | 1 856,877                                        | 2 220,881                                     | 664,247                                                            | 797,422                                                          | 562,009                               | 5,327 | 96,912                | 0,000   | 133,175 |
| Проекти, съфинансирани по „Механизма за свързване на Европа“ 2014-2020            |                                                                                                                              |                                                  |                                               |                                                                    |                                                                  |                                       |       |                       |         |         |
| 1                                                                                 | Развитие на железопътен възел София железопътен участък София -<br>Волуяк                                                    | 286,146                                          | 343,375                                       | 151,828                                                            | 182,128                                                          | 151,828                               |       |                       |         | 30,300  |
| 2                                                                                 | Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин                                                                       | 227,709                                          | 273,251                                       | 26,363                                                             | 31,635                                                           | 26,363                                |       |                       |         | 5,273   |
| 3                                                                                 | Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември                                                                     | 443,448                                          | 532,138                                       | 128,175                                                            | 153,809                                                          |                                       |       |                       | 128,175 | 25,635  |
| 4                                                                                 | Развитие на железопътен възел Пловдив                                                                                        | 243,882                                          | 292,658                                       | 120,886                                                            | 145,064                                                          | 120,886                               |       |                       |         | 24,177  |
| 5                                                                                 | Техническа помощ за проект "Удвояване на участъци от жп линия<br>Пловдив-Свиленград- граница с Република Турция"             | 20,530                                           | 24,636                                        | 12,139                                                             | 14,439                                                           | 10,318                                |       | 1,821                 |         | 2,300   |
| 6                                                                                 | Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на жп<br>линията Видин - София железопътен участък Мездра - Медковец" | 11,291                                           | 13,549                                        | 6,235                                                              | 7,482                                                            | 5,300                                 |       | 0,935                 |         | 1,247   |
| 7                                                                                 | Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучване за връзка между<br>железопътната инфраструктура и летище Бургас            | 4,009                                            | 4,811                                         | 2,617                                                              | 3,140                                                            | 2,224                                 |       | 0,392                 |         | 0,523   |
| 8                                                                                 | Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на<br>железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия"      | 5,542                                            | 6,651                                         | 3,793                                                              | 4,552                                                            | 3,224                                 |       | 0,569                 |         | 0,759   |
| 9                                                                                 | Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник, част от основния<br>мрежов коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“       | 28,049                                           | 33,659                                        | 16,363                                                             | 19,635                                                           | 13,908                                |       | 2,454                 |         | 3,273   |
| ОБЩО ЗА ПРОЕКТИ ПО МСЕ 2014-2020                                                  |                                                                                                                              | 1 270,607                                        | 1 524,728                                     | 468,398                                                            | 561,885                                                          | 334,052                               | 0,000 | 6,172                 | 128,175 | 93,487  |
| Предстоящи проекти за финансиране по „Механизъм за свързване на Европа“ 2021-2027 |                                                                                                                              |                                                  |                                               |                                                                    |                                                                  |                                       |       |                       |         |         |
| 1                                                                                 | Модернизация на жп линия Видин-София: жп участък Медковец -<br>Срацимир                                                      | 516,740                                          | 620,088                                       | 63,544                                                             | 76,253                                                           | 54,013                                |       | 9,532                 |         | 12,709  |
| 2                                                                                 | „Модернизация на железопътния участък Михайлово - Димитровград”                                                              | 13,130                                           | 15,755                                        | 0,544                                                              | 0,652                                                            | 0,462                                 |       | 0,082                 |         | 0,109   |
| ОБЩО ЗА ПРОЕКТИ ПО МСЕ 2021-2027                                                  |                                                                                                                              | 529,870                                          | 635,843                                       | 64,088                                                             | 76,906                                                           | 54,475                                | 0,000 | 9,613                 | 0,000   | 12,818  |

Забележка: \*Посоченият в Колона 3 и Колона 4 индикативен бюджет по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 е съгласно актуализирани Анализи „Разходи – Ползи“.

Прогноза за необходимите средства за проектите с неосигурен финансов ресурс за 2024 г.

(в млн. лева)

| No<br>по<br>ред                                    | ПРОЕКТ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Стойност/<br>Индикативна<br>стойност<br>без ДДС | Стойност/Инд<br>икативна<br>стойност с<br>ДДС | Средства по<br>проекти за<br>изпълнение<br>през 2024 г. без<br>ДДС | Средства по<br>проекти за<br>изпълнение<br>през 2024 г. с<br>ДДС | в т.ч.:               | ДДС   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                               |                                                                    |                                                                  | нац.<br>съфин./<br>ДБ |       |
| Други проекти, предвидени за изпълнение от ДП НКЖИ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                               |                                                                    |                                                                  |                       |       |
| 1                                                  | Консултантска дейност и извършване на оценка на съответствието с основните изисквания към строежите на техническите проекти в участък от железопътната линия София – Перник – Радомир и железопътен възел София в участъците: „гара Подуяне – гара Биримирци“, „гара Биримирци – гара Подуяне разпределителна“, „гара София – гара Елин Пелин“ и „гара Казичене – гара Равно поле – гара Столник“, включително ново приемно здание на нова жп гара Обеля и ново приемно здание на съществуваща жп гара Волюяк | 0,066                                           | 0,079                                         | 0,001                                                              | 0,002                                                            | 0,001                 | 0,001 |
| 2                                                  | Прединвестиционни проучвания за изграждане на жп линия в участъка София-Волюяк-Храбърско - Батановци (преходна)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0,266                                           | 0,319                                         | 0,056                                                              | 0,067                                                            | 0,056                 | 0,011 |
| 3                                                  | Изготвяне на прединвестиционни проучвания с предложение за варианти, анализ „Разходи-ползи“, трафик прогнози и капацитет за изграждане на жп линия по направление Ямбол - Елхово - Лесово – граница с Р Турция (преходна)                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0,525                                           | 0,630                                         | 0,525                                                              | 0,630                                                            | 0,525                 | 0,105 |
| 4                                                  | Изготвяне на прединвестиционни проучвания, Анализ „Разходи-ползи“, трафик прогнози и капацитет за проект „Модернизация на жп линия Разделна - Кардам - граница с Република Румъния (преходна)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0,574                                           | 0,689                                         | 0,093                                                              | 0,112                                                            | 0,093                 | 0,019 |
| 5                                                  | Техническа помощ за модернизация на железопътния участък Радомир – Кулата                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 18,499                                          | 22,199                                        | 0,889                                                              | 1,067                                                            | 0,889                 | 0,178 |
| 6                                                  | Изготвяне на идеен проект за изграждане на довеждаща железопътна свързаност на Икономическа зона „Доброславци“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0,294                                           | 0,353                                         | 0,294                                                              | 0,353                                                            | 0,294                 | 0,059 |
| 7                                                  | Изготвяне на прединвестиционни проучвания с предложение за варианти, анализ „Разходи – ползи“, трафик прогнози и капацитет за нова жп линия по направление Силистра-Самуил-Синдел-Айтос. (преходна)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0,339                                           | 0,407                                         | 0,339                                                              | 0,407                                                            | 0,339                 | 0,068 |
| 8                                                  | Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ (преходна 2021-2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0,672                                           | 0,806                                         | 0,387                                                              | 0,464                                                            | 0,387                 | 0,077 |
| 9                                                  | Изготвяне на анализ за проектиране и внедряване на платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в ДП НКЖИ с 3 годишна поддръжка                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4,030                                           | 4,836                                         | 0,530                                                              | 0,635                                                            | 0,530                 | 0,105 |
| ОБЩО ЗА ПРОЕКТИ С НЕОСИГУРЕНО ФИНАНСИРАНЕ          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25,265                                          | 30,318                                        | 3,114                                                              | 3,736                                                            | 3,114                 | 0,622 |

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ НА НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ОЧАКВАН ОТЧЕТ ЗА 2023 Г. И ПРОГНОЗЕН ОТЧЕТ ЗА 2024 Г. (изготвен съгласно Националните счетоводни стандарти)

ХИЛ. ЛВ.

| НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ                                             | Очакван отчет за 2023 г. | Прогнозен отчет за 2024 г. | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ                                         | Очакван отчет за 2023 г. | Прогнозен отчет за 2024 г. |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| а                                                                     | 1                        | 2                          | б                                                                 | 1                        | 2                          |
| 1. Намаление на запасите от продукция и незавършено производство      |                          |                            | 1. Нетни приходи от продажби, в т.ч:                              | 116 895                  | 108 385                    |
| 2. Разходи за суровини, материали и външни услуги, в т.ч.:            | 106 732                  | 110 715                    | а) услуги                                                         | 116 847                  | 108 335                    |
| а) суровини и материали                                               | 55 203                   | 57 535                     | аа) приходи от инфраструктурни такси в т.ч.:                      | 56 141                   | 48 719                     |
| аа) разходи за материали                                              | 35 668                   | 37 376                     | ИТ за преминаване по железен път                                  | 44 349                   | 30 731                     |
| бб) гориво                                                            | 6 413                    | 6 618                      | ИТ за използ. електрозахр. обор. за задвижваща ел.енергия         | 11 792                   | 17 988                     |
| вв) електроенергия                                                    | 12 609                   | 13 012                     | бб) други услуги                                                  | 18 175                   | 16 257                     |
| гг) топлоенергия                                                      | 513                      | 529                        | вв) приходи от електроразпределение                               | 42 531                   | 43 359                     |
| б) външни услуги                                                      | 51 529                   | 53 180                     | б) стоки                                                          | 48                       | 50                         |
| 3. Разходи за персонала, в т.ч.:                                      | 279 352                  | 341 080                    | 2. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство | 359                      | 370                        |
| а) разходи за възнаграждения                                          | 209 068                  | 256 630                    | 3. Разходи за придобиване на активи по стоп. начин                | 22 243                   | 24 955                     |
| б) разходи за осигуровки, в т.ч.:                                     | 70 284                   | 84 450                     | 4. Други приходи, в т.ч:                                          | 451 618                  | 502 203                    |
| аа) осигуровки, свързани с пенсии                                     | 23 479                   |                            | а) приходи от финансираня, в т.ч.:                                | 430 041                  | 477 931                    |
| 4. Разходи за амортизация и обезценка, в т.ч.:                        | 201 999                  | 205 195                    | аа) свързани с покриване на разходи                               | 290 116                  | 334 576                    |
| а) разходи за амортиз. и обезценка на ДМА и ДНМА, в т.ч.:             | 201 999                  | 205 195                    | бб) свързани с текущи активи                                      | 289                      | 500                        |
| аа) разходи за амортизация                                            | 201 999                  | 205 195                    | вв) свързани с нетекущи активи                                    | 139 636                  | 142 855                    |
| 5. Други разходи, в т.ч.:                                             | 19 642                   | 20 280                     | б) приходи от продажби на нетекущи активи                         | 324                      | 335                        |
| а) балансова стойност на продадените активи                           | 4 451                    |                            | в) приходи от продажби на материални запаси                       | 6 160                    | 6 860                      |
| Общо разходи за оперативна дейност (1+2+3+4+ 5)                       | 607 725                  | 677 270                    | г) други приходи                                                  | 15 093                   | 17 077                     |
| 6. Разходи от обезценка на финансови активи,включително инвестициите, | 6                        | 6                          | Общо приходи от оперативна дейност (1 +2 +3 +4)                   | 591 115                  | 635 913                    |
| - отрицателни разлики от промяна на валутни курсове                   | 6                        |                            | 5. Приходи от от участия в дъщерни, асоциирани и смесени          | 1 534                    | 1 534                      |
| 7. Разходи за лихви и други финансови разходи                         | 88                       | 91                         | - приходи от участия в предприятия                                | 1 534                    | 1 534                      |
| Общо финансови разходи (6 + 7)                                        | 94                       | 97                         | 6. Други лихви и финансови приходи, в т.ч:                        |                          |                            |
| 8. Печалба от обичайна дейност                                        |                          |                            | б) положителни разлики от промяна на валутни курсове              |                          |                            |
| Общо разходи (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 )                             | 607 819                  | 677 367                    | Общо финансови приходи (5 + 6 )                                   | 1 534                    | 1 534                      |
| 9. Счетоводна печалба (общо приходи - общо разходи)                   |                          |                            | 7. Загуба от обичайна дейност                                     | 15 170                   | 39 920                     |
| 10. Разходи за данъци от печалбата                                    |                          |                            | Общо приходи (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 )                             | 592 649                  | 637 447                    |
| 11. Отсрочени данъци                                                  |                          |                            | 8. Счетоводна загуба (общо приходи - общо разходи)                | 15 170                   | 39 920                     |
| 12. Печалба (9 - 10- 11)                                              |                          |                            | 9. Загуба (8 + ред 10 и 11 от раздел А)                           | 15 170                   | 39 920                     |
| Всичко (Общо разходи + 10 +11 + 12)                                   | 607 819                  | 677 367                    | Всичко (Общо приходи + 9)                                         | 607 819                  | 677 367                    |

ОЧАКВАН БАЛАНС НА НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" КЪМ 31.12.2023 г. И  
ПРОГНОЗЕН БАЛАНС КЪМ 31.12.2024 Г.

| АКТИВ                                                              |                                        |                                          | ПАСИВ                                                           |                                        |                                          |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ                                             | Очакван<br>баланс към<br>31.12.2023 г. | Прогнозен<br>баланс към<br>31.12.2024 г. | РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ                                          | Очакван<br>баланс към<br>31.12.2023 г. | Прогнозен<br>баланс към<br>31.12.2024 г. |
| <i>a</i>                                                           | <i>1</i>                               | <i>2</i>                                 | <i>б</i>                                                        | <i>1</i>                               | <i>2</i>                                 |
| <b>А. Записан, но невнесен капитал</b>                             |                                        |                                          | <b>А. Собствен капитал</b>                                      |                                        |                                          |
| <b>Б. Нетекущи (дълготрайни) активи</b>                            |                                        |                                          | <b>I. Записан капитал</b>                                       | <b>100 000</b>                         | <b>100 000</b>                           |
| <b>I. Нематериални активи</b>                                      |                                        |                                          | <b>II. Резерв от последващи оценки</b>                          | <b>1 370 525</b>                       | <b>1 365 424</b>                         |
| 1. Концесии, патенти, лицензии, търговски марки,                   | 645                                    | 2 479                                    | <b>III. Резерви</b>                                             |                                        |                                          |
| <b>Общо за група I:</b>                                            | <b>645</b>                             | <b>2 479</b>                             | 1. Други резерви                                                | 392 511                                | 392 511                                  |
| <b>II. Дълготрайни материални активи</b>                           |                                        |                                          | <b>Общо за група III:</b>                                       | <b>392 511</b>                         | <b>392 511</b>                           |
| 1. Земи и сгради, в т.ч.:                                          | 435 190                                | 453 625                                  | <b>IV. Натрупана печалба (загуба) от минали години, в т.ч.:</b> | 1 763 036                              |                                          |
| - земи                                                             | 335 479                                | 327 254                                  | - неразмислена печалба                                          | 286 876                                | 286 876                                  |
| - сгради                                                           | 99 711                                 | 126 371                                  | - непокрита загуба                                              | (880 509)                              | (894 384)                                |
| 2. Машины, производствено оборудване и апаратура                   | 147 733                                | 183 956                                  | <b>Общо за група IV:</b>                                        | <b>(593 633)</b>                       | <b>(607 508)</b>                         |
| 3. Съоръжения,транспортни средства и други                         | 2 482 396                              | 2 613 439                                | <b>V. Текуща печалба (загуба)</b>                               | <b>(15 170)</b>                        | <b>(39 920)</b>                          |
| 4. Предоставени аванси и дълготрайни материални активи в процес на | 1 912 127                              | 2 562 834                                | <b>ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:</b>                                        | <b>1 254 233</b>                       | <b>1 210 507</b>                         |
| <b>Общо за група II:</b>                                           | <b>4 977 446</b>                       | <b>5 813 854</b>                         |                                                                 |                                        |                                          |
| <b>III. Дългосрочни финансови активи</b>                           |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                          |
| 1. Акции и дялове в предприятия от група                           | 5                                      | 5                                        | <b>Б. Провизии и сходни задължения</b>                          |                                        |                                          |
| 3. Акции и дялове в асоциирани и смесени предприятия               | 2 883                                  | 2 883                                    | 1. Провизии за пенсионни задължения                             | 34 897                                 | 39 783                                   |
| <b>Общо за група III:</b>                                          | <b>2 888</b>                           | <b>2 888</b>                             | 2. Провизии за данъци, в т.ч.:                                  | 88 243                                 | 83 831                                   |
| <b>IV. Отсрочени данъци</b>                                        |                                        |                                          | - отсрочени данъци                                              | 88 243                                 | 83 831                                   |
| <b>ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:</b>                                           | <b>4 980 979</b>                       | <b>5 819 221</b>                         | <b>ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:</b>                                        | <b>123 140</b>                         | <b>123 614</b>                           |
| <b>В. Текущи (краткотрайни) активи</b>                             |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                          |
| <b>I. Материални запаси</b>                                        |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                          |
| 1. Суровини и материали                                            | 64 983                                 | 68 369                                   | <b>В. Задължения</b>                                            |                                        |                                          |
| 2. Материали в ликвидация                                          | 7 267                                  | 7 673                                    | 1. Задължения към финансови предприятия                         | 2 171                                  | 1 529                                    |
| 3. Продукция                                                       | 276                                    | 311                                      | 2. Задължения към доставчици                                    | 14 035                                 | 11 395                                   |
| 4. Стоки                                                           | 8                                      | 10                                       | 3. Получени аванси                                              |                                        |                                          |
| <b>Общо за група I:</b>                                            | <b>72 534</b>                          | <b>76 363</b>                            | 4. Задължения, свързани с асоциирани и смесени предприятия      | 295                                    | 36                                       |
| <b>II. Вземания</b>                                                |                                        |                                          | 5. Други задължения                                             | 69 717                                 | 40 019                                   |
| 1. Вземания от клиенти и доставчици                                | 94 608                                 | 80 961                                   | - към персонала                                                 | 21 382                                 | 26 514                                   |
| 2. Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия           |                                        |                                          | - осигурителни задължения                                       | 1 169                                  | 1 251                                    |
| 3. Други вземания                                                  | 48 548                                 | 17 406                                   | - данъчни задължения                                            | 496                                    | 381                                      |
| <b>Общо за група II:</b>                                           | <b>143 156</b>                         | <b>98 367</b>                            | <b>ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В</b>                                         | <b>86 218</b>                          | <b>52 979</b>                            |
| <b>III. Инвестиции</b>                                             |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                          |
| <b>IV. Парични средства, в т.ч.:</b>                               |                                        |                                          |                                                                 |                                        |                                          |
| - брой                                                             | 4                                      | 29                                       | <b>Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди, в т.ч.:</b>     | <b>4 024 200</b>                       | <b>4 858 381</b>                         |
| - в безсрочни сметки (депозити)                                    | 290 790                                | 250 001                                  | - финансирания                                                  | 4 020 506                              | 4 854 687                                |
| <b>Общо за група IV:</b>                                           | <b>290 794</b>                         | <b>250 030</b>                           | - приходи за бъдещи периоди                                     | 3 694                                  | 3 694                                    |
| <b>ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:</b>                                           | <b>506 484</b>                         | <b>424 760</b>                           |                                                                 |                                        |                                          |
| <b>Г. Разходи за бъдещи периоди</b>                                | <b>328</b>                             | <b>1 500</b>                             |                                                                 |                                        |                                          |
| <b>СУМА НА АКТИВА (А+Б+В+Г)</b>                                    | <b>5 487 791</b>                       | <b>6 245 481</b>                         | <b>СУМА НА ПАСИВА (А+Б+В+Г)</b>                                 | <b>5 487 791</b>                       | <b>6 245 481</b>                         |