



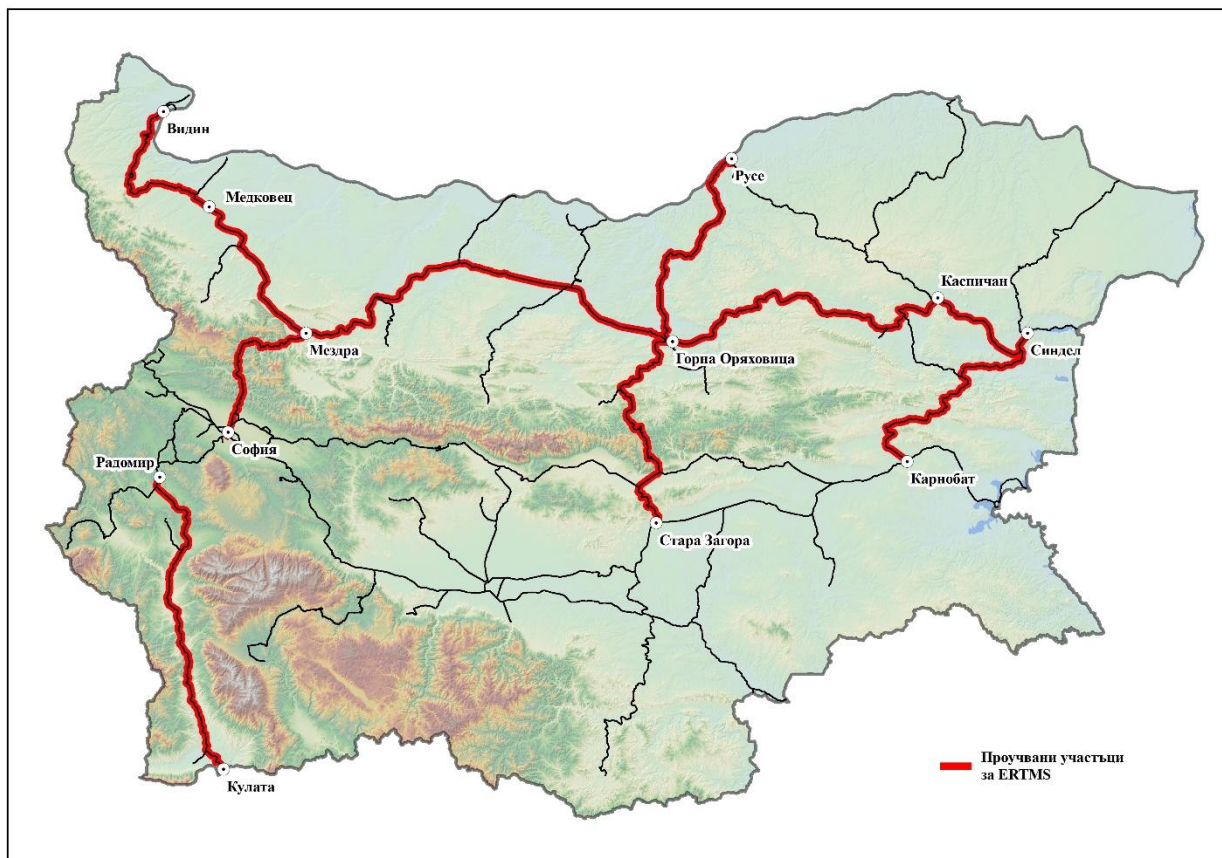
Съфинансирано от
Европейския съюз



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ



Предпроектни проучвания за внедряване на ERTMS

Обща информация

Административен договор за предоставяне на БФП № ДПТС-1/12.03.2024 г.

Обща стойност на проекта: 6 240 084.51 лв.

Стойност на БФП: 6 240 084.51 лв.

Принос на ЕС (Кохезионен фонд): 5 304 071,83 лв.

Период за изпълнение на проекта: 12.03.2024 г. - 31.08.2026 г.

Внедряването на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) в железопътните участъци на територията на България трябва да бъде в съответствие със стратегическия подход на Европейската Комисия за внедряване на ERTMS определен в РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/1679 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 13 юни 2024 година, относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, където са посочени сроковете за внедряването им



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

по основната мрежа до 2030 г., по разширената основна мрежа до 2040 г. и на широкообхватната мрежа до 2050 г.

Конкретните участъци които попадат в проект са:

- София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел, съществуваща линия;
- Радомир – Кулата, съществуваща линия;
- Карнобат – Синдел, съществуваща линия в процес на модернизация;
- Русе – Горна Оряховица – Стара Загора, съществуваща линия;
- Видин – Медковец – Мездра, модернизиращата се линия.

Предпроектното проучване за всеки един от изследваните участъци от железопътната мрежа следва да анализира задълбочено техническите аспекти, икономическите основания и необходимостта от внедряване на ERTMS, ниво 2.

Цели и очаквани резултати:

Основната цел на проекта е да се проучат посочените участъци, да се прецени нивото на внедряване на ERTMS и да се подготвят документи за последващо изпълнение.

С изпълнението на проекта за всеки един участък ще бъдат постигнати следните резултати:

- Анализ на правните аспекти в Европейския съюз и в България за внедряване на ERTMS. Тази задача е с хоризонтален характер, отнася се общо за железопътната мрежа, поради което се изпълнява еднократно;
- Описание на съществуващото положение в ДП НКЖИ относно системите за сигнализация и телекомуникация изградени, в процес на изграждане и планирани за изпълнение; разположение на оптичните кабели, описание на компютърни и релейни централизации и други релевантни елементи, включително илюстрирано с картов материал и схеми;
- Анализ на техническите аспекти за внедряване на ERTMS в конкретния участък;
- Определяне на 3 сценария за внедряване на ERTMS;
- Правен, технически, икономически и финансов анализ на тези 3 сценария и предложение за избор на сценарий;
- Описание на предложените сценарии;
- Анализ на чувствителността и риска на всеки от 3-те сценария;
- Актуализация на информацията за правните аспекти и правната среда в зависимост от избрания сценарий;
- Заключение и препоръки за инсталиране на ERTMS и график за изграждане;
- Процедура за оценка на въздействието върху околната среда – подготовка на необходимите документи, които следва да се процедират към компетентните органи;
- Подробен план за действие и Анализ на разходите и ползите/ Анализ за социално-икономическата ефективност на проекта/ Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент, приложим за периода 2021-2027 г., за всяка фаза от изпълнението;



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

- Изготвяне на технически спецификации и съпътстващи документи за провеждане на процедура за обществена поръчка за възлагане на последващо проектиране и изграждане на ERTMS;
- Изготвяне на документи/Формуляри за кандидатстване, за реализацията на проектите, в едно с всички Въпросници и приложения към тях - след възлагане за всеки конкретен участък от страна на Възложителя;

Последващата реализация на строителните дейности ще доведе до постигане на следните цели:

- Въвеждането на ERTMS цели гарантиране на безопасността на железопътния трафик на пътници и товари чрез система за автоматично регулиране скоростта на движение на влаковете и изпълнение на изискванията за оперативна съвместимост, съгласно европейските изисквания.
- С изпълнението на проекта ще се постигне съвместимост на железопътната линия във всеки един от участъците с европейските стандарти за сигнализация и управление на влаковото движение и ще се гарантирана неговата безопасност. Системата ERTMS ще се внедри в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и телекомуникации GSM-R) и така ще се постигне широкообхватното покритие на мрежата по железопътните участъци.
- Проектът ще има принос към целите за смекчаване на въздействието от изменението на климата от Националната стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие чрез развитие на „зелени“ видове транспорт като железопътния, свързани с намаляването на емисиите на парникови газове - въглероден диоксид (CO₂), азотен оксид (N₂O) и метан (CH₄). Дейностите по проекта са свързани с подобряване на техническите параметри на железопътната инфраструктура по железопътните участъци.
- Чрез предоставянето на надеждни и безопасни транспортни услуги и насърчаване използването на железопътния транспорт, се очаква да се намали отрицателното въздействие на транспортната дейност върху глобалния климат и да се намалят емисиите на парникови газове в атмосферния въздух.