



Финансирано от
Европейския съюз



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

ПРОЕКТ „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ГАРОВИ КОМПЛЕКСИ СТАРА ЗАГОРА И НОВА ЗАГОРА – ФАЗА 2“

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Административен договор за предоставяне на БФП № ДПТС-3/23.05.2024 г.

Стойност: 9 685 419,39 лв. без ДДС

Принос на ЕС: 8 232 606,49 лв. без ДДС

Национално съфинансиране: 1 452 812,90 лв. без ДДС

Гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора са разположени по протежението на жп линия Калотина – София – Пловдив – Бургас/Свиленград, която е част от основната железопътна TEN-T мрежа на територията на България - трасето на Ориент/Източно-средиземноморски коридор (О/ИС), един от деветте стратегически интегрирани коридори, определени с Регламент (ЕС) № 1315/2013 г. на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитие на транспортната инфраструктура.

Основната цел на проекта е да допринесе за подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари, и развитие на устойчив градски транспорт, чрез изграждане на модерни гарови комплекси тип пътнически терминали за връзка с градския транспорт или директно с населеното място.

Специфичната цел на проекта е да осигури ефективно и устойчиво подобрене на предлаганите железопътни услуги, чрез изграждане на модерни и многофункционални сгради на приемните здания на гарите Стара Загора (за Фаза 1 на проекта) и Нова Загора (за Фаза 2 на проекта) и съпътстващи съоръжения, гарантиращи равнопоставеност на достъпа до услугите предоставяни с железопътен транспорт.

Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“ включва обект „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ и обект „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“.

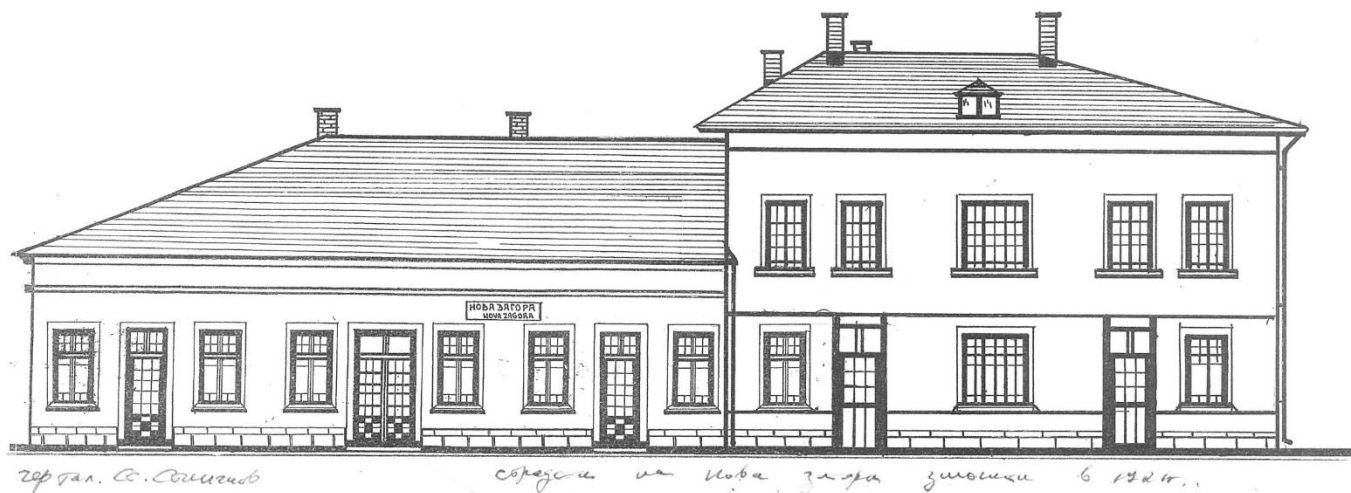
Проектът се изпълнява във две фази, като във Фаза 1 са изпълнени дейностите по реконструкция на гаров комплекс Стара Загора и реконструкция на втори, трети и четвърти перони на жп гара Нова Загора.

Във Фаза 2 за гаров комплекс Стара Загора е предвидено изпълнението на следните дейности: оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост; независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска; въвеждане на обекта в експлоатация по Закона за железопътния транспорт.

Във Фаза 2 за гаров комплекс Нова Загора е предвидено изпълнението на следните дейности: реконструкция на приемно здание, първи перон и прилежащото околno пространство; оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост; независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска; въвеждане на обекта в експлоатация по Закона за железопътния транспорт.

Приемното здание на гара Нова Загора е единична архитектурно-строителна недвижима културна ценност (ЕНКЦ) от „Ново време“ с категория „Местно значение“, декларирано със Заповед № РД-9Д-3/02.11.2022 г. на Министъра на културата.

Приемното здание е една от първите обществени сгради във възраждаща се Нова Загора, чието строителство започва през 1912 г., като на призива за доброволен труд се отзовават десетки граждани. Заради последвалите войни строежът се забавя до 1925 г., когато приемното здание е тържествено открито.



Сградата е проектирана от архитектурния отдел на БДЖ, ръководен от арх. Панайот Калчев, автор на сградите на гара Подуяне и Сточна гара. По-късно в периода от 1954 г. до 1959 г. тече реконструкция, при която в западната част на сградата е пристроен двуетажен обем.

Съгласно определените режими за опазване на ЕНКЦ и охранителната зона, е изготвен Технически проект за реконструкция на приемното здание, където са заложени определени консервационно-реставрационни работи, с цел опазване и възстановяване на автентичните характеристики и архитектурни качества на сградата. Техническият проект е съгласуван от Министерство на културата и одобрен от Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

С изпълнение на реконструкцията ще бъде опазено културното наследство и в същото време ще бъдат изпълнени дейности за осигуряване на достъпна среда и изграждане на нови инсталации и

системи, необходими за безопасната експлоатация на сградата в автентичната ѝ функция – приемно здание.



В рамките на Фаза 2 на проекта ще бъдат изпълнени мерки, информиращи обществеността за приноса на ЕС за реализацията на проекта, сред които: монтиран информационен билборд; проведени публични събития „първа копка“ и „рязане на лента“; поставена постоянна обяснителна табела, прессъобщения, фото и видео заснемане на гара Нова Загора.