



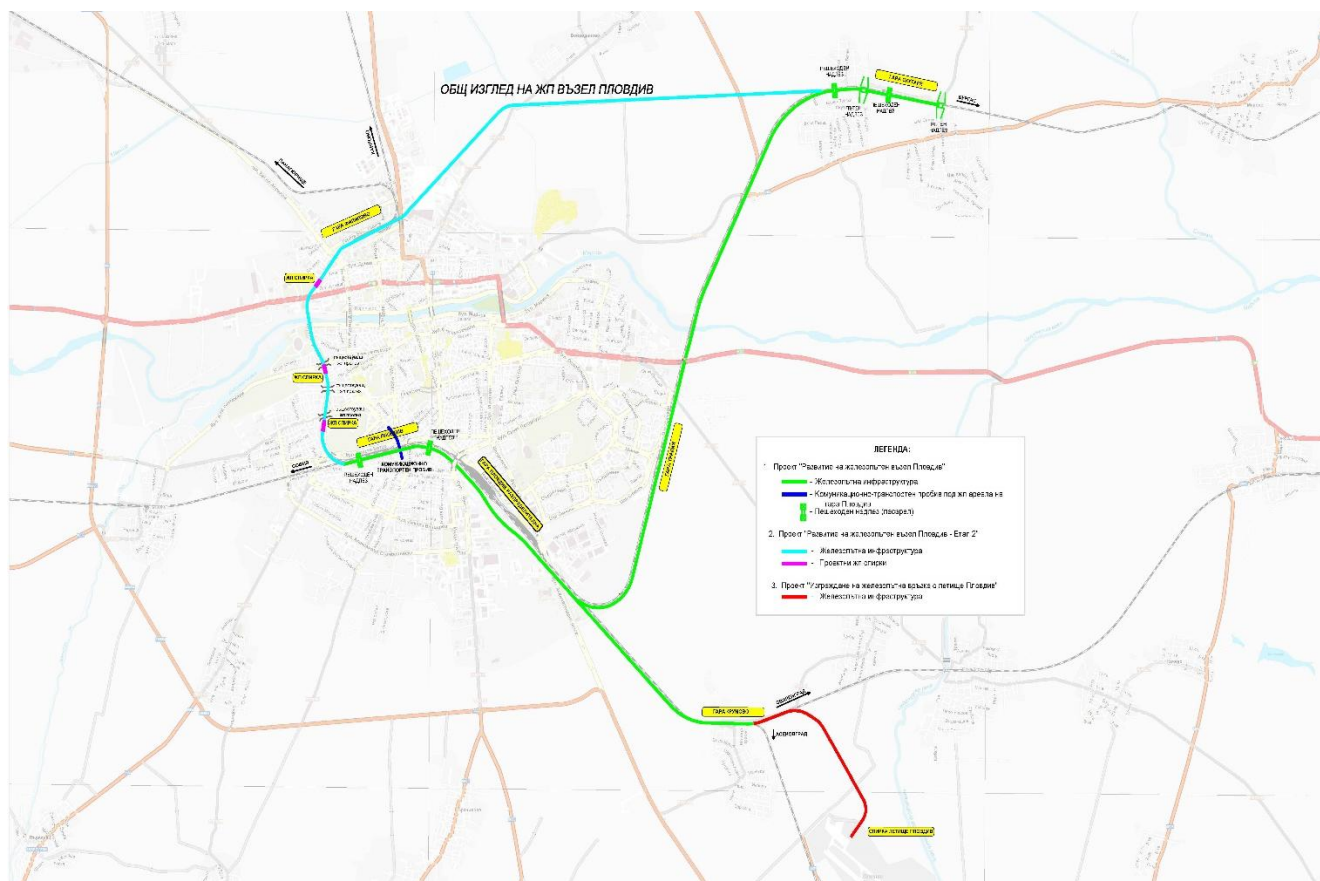
Съфинансирано от
Европейския съюз



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ



Техническа помощ за развитие на железопътен възел Пловдив, Етап 2

Обща информация

Административен договор за предоставяне на БФП № ДПТС-12/11.12.2024 г.

Обща стойност на проекта: 5 641 461, 91 лв.

Стойност на БФП: 5 641 461,91 лв.

Принос на ЕС (Кохезионен фонд): 4 795 242,61 лв.

Период за изпълнение на проекта: 01.01.2024 г. - 31.05.2027 г.

Междугарието Пловдив - Филипово се намира на VIII-ма главна железопътна линия в железопътен възел Пловдив, част от основната TEN-T мрежа и Европейски транспортен коридор „Балтийско море - Черно море - Егейско море“ съгласно Регламент (ЕС) №2024/1679. Модернизацията на междугарието ще подпомогне създаването на градска железница в Пловдив чрез използване на трасетата на съществуващата железопътна



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

инфраструктура, което от своя страна ще осигури по-голяма ефективност на разходите, обслужване на транспортната схема на града и допълнителни транспортни връзки.

Проектът за техническа помощ включва изпълнението на подготвителните дейности, необходими за достигане на зрялост за модернизация на междугарието Пловдив – Филипово и за последващо развитие на железопътен възел Пловдив:

1. Изготвяне на технически проект и подробен устройствен план
2. Оценка на съответствието с изискванията на ЗУТ
3. Оценка на съответствието с изискванията на ТСОС
4. Актуализация на идеен проект и изменение на ПУП за пътен надлез на жп км 9+180 в междугарието Филипово-Скуtare
5. Актуализация на Анализ „разходи-ползи“ и изготвяне на Формуляр за кандидатстване
6. Придобиване на земя
7. Информация и публичност
8. Управление на проекта.

Цели и очаквани резултати:

Основната цел на проекта за техническа помощ е изпълнението на подготвителните дейности, необходими за стартиране модернизацията на междугарието Пловдив Филипово с оглед създаването на устойчива градска мобилност.

С изпълнението на проекта ще бъдат постигнати следните резултати:

- Изготвен технически проект, ПУП и технически спецификации за строителство;
- Извършена оценка на съответствието съгласно ЗУТ и оценка на съответствието с изискванията на ТСОС;
- Придобити поземлени имоти;
- Актуализиран Анализ „разходи-ползи“ и изготвен Формуляр за кандидатстване за финансиране на строителните работи;
- Актуализиран идеен проект и изменение на ПУП за пътен надлез на жп км 9+180 в междугарието Филипово-Скуtare;
- Изпълнени мерки за информация и публичност.

Последващата реализация на строителните дейности ще доведе до постигане на следните цели:

- Положителен ефект върху околната среда и климата, който се изразява основно в намаляване на вредните емисии вследствие редуцираната употреба на автомобилен транспорт в градската среда;
- Намаляване на задръстванията, нивата на шум и замърсяване, както и на ПТП, вследствие повишаване степента на използване на обществен транспорт;
- Улеснение за пътниците при ползване на комбиниран транспорт;
- Създаване на условия за увеличаване на пътническия поток и подобряване на условията и комфорта при пътуване;



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

- Елиминиране на конфликтните точки между пътната и железопътната инфраструктура и подобряване на транспортната схема на гр. Пловдив.

Сключени договори:

Договор № 111408/13.11.2024 г. с предмет: „Актуализация на идеен проект „Прелези на VIII-ма жп линия, Участък 83: Филипово – Скуtare, Прелез на км 9+180 (път „Павел баня – Пловдив“)“ и изменение на подробен устройствен план“

Стойност на договора: 48 500 без ДДС

Изпълнител: „ТРАНСГЕО“ ЕООД