

ПЛАНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕТГОДИШЕН ПЕРИОД

4.1. ПЪРВА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2021)

4.1.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	51,46	103	117 359

4.1.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.
140 000 000	195 000 000		335 000 000

4.2. ВТОРА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2022)

4.2.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	51,30	102	102 267

4.2.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.
140 000 000	278 810 000		418 810 000

4.3. ТРЕТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2023)**4.3.1. Наблюдавани параметри**

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	52,17	101	129 007

4.3.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.
153 852 536*	272 300 000		424 534 000

Забележка: * Със Закона за държавния бюджет на Република България за 2023 г. на предприятието са определени 152 234 000 лв. средства за капиталови трансфери., в т.ч. 91 464 лв. средства съгласно сключен договор с рег. № ДА-1 от 27.03.2023 г., в изпълнение на Решение № 202 от 22.03.2023 г. на Министерския съвет. Допълнително осигурени 1 710 000 лв. за плащане по дог. №11950/23.05.2023 г.

4.4. ЧЕТВЪРТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (ТЕКУЩА БЮДЖЕТНА ГОДИНА 2024)**4.4.1. Наблюдавани параметри**

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	52,17	101	123 645

4.4.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.	ЛВ.
200 078 300*	301 230 000		501 308 300

Забележка: * Средствата за капиталовите трансфери ще се осигурят за сметка на капиталовите разходи по централния бюджет за 2024 г. и ще се финансират по реда и условията на чл. 106 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г., в съответствие с механизма и изискванията за предоставяне на средства за капиталови разходи през 2024 г., определени с чл. 67 от постановление № 13 на Министерския съвет от 29.01.2024 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2024 г.

4.4. ПЕТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2025)

4.5.1. Наблюдавани параметри

Индекс на точност на пътническите влакове	Индекс на точност на товарните влакове	Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	Брой на произшествията и инцидентите по причина на НК „ЖИ“	Ефективно използване на инфраструктурния капацитет, чрез минимизиране на ограниченията в него
%	%	%	брой	часове
95,00	97,00	52,17	100	142 464

4.5.2. Публично финансиране

Капиталов трансфер	Субсидия	Стимули от предходна отчетена година	Общ размер на публичното финансиране
лв.	лв.	лв.	лв.
200 399 000	331 210 000		531 609 000

Забележка: * Предвидените капиталови трансфери за периода 2025-2026 г. за НКЖИ, съгласно РМС № 16 от 12 януари 2024 г. са в индикативен размер на 183 519,0 хил. лв. за всяка година, както и 16 880,0 хил. лв. за надграждане на части от железопътната линия Русе - Варна за достигане на скорост от 160 км/ч.