



Съфинансирано от
Европейския съюз



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

Проект: „Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA, Фаза 2“

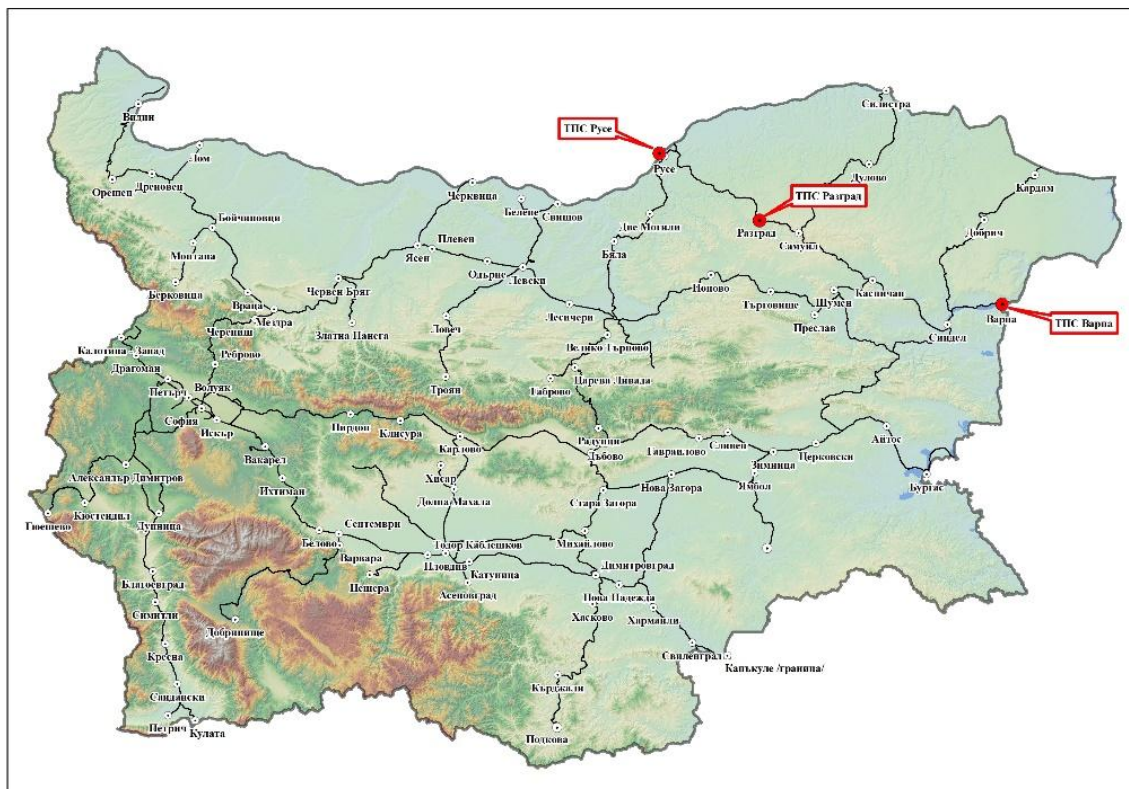
Обща информация:

Административен договор за предоставяне на БФП № ДПТС-3/29.05.2025 г.

Стойност на проекта: 18 578 490,89 лв. (без ДДС)

Принос на ЕС: 15 791 717,25 лв.

Национално съфинансиране: 2 786 773,64 лв.



Проектът е част от цялостна стратегия за обновяване на електроснабдителната инфраструктура по **направлението Русе–Варна**, включено в **разширената трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)**, и представлява ключов компонент от усилията за модернизация на българската железопътна система.



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

Основни цели

- **Осигуряване на съвременно, устойчиво и надеждно електрозахранване на железопътната инфраструктура по трасето Русе–Варна;**
- **Повишаване на енергийната ефективност и намали експлоатационните разходи;**
- **Гарантиране на по-високо ниво на сигурност и безопасност при експлоатация на тяговите подстанции;**
- **Оперативната съвместимост с европейската жп система, в съответствие с Техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС „Енергия“);**
- **По-бърза реакция и по-кратки срокове за отстраняване на повреди, благодарение на внедряването на модерна SCADA система за телеуправление и телесигнализация;**
- **Регионалното развитие в Североизточен и Северен централен район чрез подобрена транспортна свързаност и инфраструктура.**

Дейности

Проектът обхваща цялостния процес по модернизация и изграждане на три стратегически обекта:

- **ТПС Варна** – подмяна на електрооборудване, доставка на трансформатори и компенсатори, внедряване на SCADA, обучение на персонала;
- **ТПС Разград** – ремонт на сгради, изграждане на мълниезащита, комуникационни и охранителни системи, оптична свързаност, доставка и монтаж на уредби 110/25 kV;
- **ТПС Русе** – изграждане на нова тягова подстанция с модерно оборудване, включително системи за охрана, пожароизвестяване и SCADA управление.

Паралелно с физическото изпълнение се провеждат:

- Изготвяне и одобряване на технически и екзекутивни проекти;
- **Оценка на съответствието и строителен надзор** съгласно ЗУТ и европейските изисквания;
- Управление на проекта чрез звено ЗПУИП, което осигурява контрол върху планирането, риска, договорите и напредъка;
- **Комуникационни дейности**, свързани с публичност и информираност – включително церемонии, визуални материали, табели и медийни публикации.



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

Сключени договори:

ТПС Варна

- Договор № 6656/13.12.2019 г. с предмет „Модернизация на Тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна-Синдел“.
- Договор № 11226/14.09.2020 г. с предмет Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство с предмет „Модернизация на Тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна-Синдел“.
- Договор № 111292/21.06.2024 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедура за управление на риска за промяна на железопътната система“, по обособени позиции Обособена позиция 1. Независима оценка на пригодността на прилагането на процедура за управление на риска за промяна на железопътната система при изпълнението на проект „Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна - Синдел“.

ТПС Разград

- Договор № 6732/12.03.2020 г. с предмет „Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите и секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.
- Договор № 11223/03.09.2020 г. с предмет Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство с предмет „Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите и секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.
- Договор № 111293/21.06.2024 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедура за управление на риска за промяна на железопътната система“, по обособени позиции Обособена позиция 2. Независима оценка на пригодността на прилагането на процедура за управление на риска за промяна на железопътната система при изпълнението на проект „Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите и секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.



Съфинансирано от
Европейския съюз



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

ТПС Русе

- Договор № 11758/31.10.2022 г. с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.

- Договор № 11227/14.09.2020 г. с предмет Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.

- Договор № 111294/21.06.2024 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедура за управление на риска за промяна на железопътната система“, по обособени позиции Обособена позиция 3: Независима оценка на пригодността на прилагането на процедура за управление на риска за промяна на железопътната система при изпълнението на проект „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.

Значимост за националната и европейска транспортна система

Фаза 2 от проекта има **стратегическо значение** за интеграцията на българската железопътна инфраструктура в европейската транспортна мрежа. Благодарение на него се постига:

- По-висока **качествена услуга** в железопътния транспорт;
- По-добра **свързаност и ефективност** по направление Русе–Варна;
- **Намалено въздействие върху околната среда**, чрез модерна и енергийно ефективна инфраструктура;
- Принос към изпълнението на **Приоритет 3 на Програма „Транспортна свързаност“**: интермодалност, иновации и безопасност.