

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”  СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 7.07 „РАБОТНИ ПРАВИЛА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА РАДИОВРЪЗКА GSM-R”			
Дата на издаване: 03.10.2025 г.	Версия 02	Промяна 00/ дата:	Стр. 1 от 13

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ

ПБ 7.07

РАБОТНИ ПРАВИЛА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА РАДИОВРЪЗКА GSM-R

Екземпляр:

Контролиран ☐

Копие ☐

Неконтролиран ☐

Оригинал ☐

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС“	инж. Бойко Калъчев	/п/
ПРОВЕРИЛ:	РЪКОВОДИТЕЛ ИНСПЕКЦИЯ „БП и ТСОС”	инж. Емил Симеонов	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Христо Григоров	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	ДИРЕКТОР ПОДЕЛЕНИЕ „СТ“	инж. Ивайло Стоичков	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. ДИРЕКТОР ПОДЕЛЕНИЕ УДВК	инж. Пламен Добрев	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	ДИРЕКТОР ПОДЕЛЕНИЕ ЕРП	инж. Борислав Исаев	/п/
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Александър Вецков	/п/



Съдържание

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ	1
1. УВОД.....	4
1.1. ЦЕЛ НА ДОКУМЕНТА.....	4
1.2. ОБХВАТ И СФЕРА НА ПРИЛОЖЕНИЕ	4
2. РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ, ТЕРМИНИ И АБРЕВИАТУРИ	4
2.1. РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ.....	4
2.2. ТЕРМИНИ И АБРЕВИАТУРИ	4
3. ПРАВИЛА ЗА GSM - R.....	6
3.1. ИЗБОР НА GSM-R РЕЖИМ.....	6
3.2. ВЪВЕЖДАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛЕН НОМЕР	7
3.3. ИЗБОР НА МРЕЖА ПРИ ПРЕСИЧАНЕ НА ДЪРЖАВНИ ГРАНИЦИ	7
3.4. АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ	7
3.5. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЙ НА СПЕШНИ (АВАРИЙНИ) ПОВИКВАНИЯ	7
3.6. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТ ПРИ АВТОМАТИЧНАТА ПРОВЕРКА (SELF TEST) (ГРЕШКА ПРИ ТЕСТВАНЕ НА РАДИОСИСТЕМАТА).....	8
3.7. УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ЛИПСА НА МРЕЖА.....	8
3.8. УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ПОВРЕДА НА БОРДОВОТО GSM-R ОБОРУДВАНЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕТО	8
3.9. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТ НА GSM-R ПРИ АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯТА	9
3.11. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ В СЛУЧАЙ, ЧЕ ФУНКЦИОНАЛНИЯ НОМЕР ВЕЧЕ Е ИЗПОЛЗВАН	9
3.12. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТ ПРИ ВЪВЕЖДАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНИЯ НОМЕР	9
4. ИЗБОР НА РЕЖИМ GSM-R	9
4.1. ВЪВЕЖДАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНОТО ЧИСЛО.....	9
4.2. ИЗБОР НА МРЕЖА GSM-R ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ НА ГРАНИЦА	10
4.2.1. Изключване на автоматичния избор на мрежа	10
4.2.2. Избор на друга мрежа GSM-R.....	10
4.3. АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ	10
4.4. УПРАВЛЕНИЕ НА НЕУСПЕШНА АВТОМАТИЧНА ПРОВЕРКА	10



4.5.	УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИПСАТА НА GSM-R МРЕЖА СЛЕД ВЛИЗАНЕ НА ВЛАКА В ОБСЕГА НА УСЛУГАТА	10
4.6.	УПРАВЛЕНИЕ НА НЕУСПЕШНО АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ	11
4.7.	ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ НЕ Е НАЛИЧНО ФУНКЦИОНАЛНО ЧИСЛО	11
4.8.	ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ ФУНКЦИОНАЛНОТО ЧИСЛО ВЕЧЕ Е ИЗПОЛЗВАНО.....	11
4.9.	УПРАВЛЕНИЕ НА ГРЕШКА ПРИ РЕГИСТРИРАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНОТО ЧИСЛО	11
4.10.	GSM-PUBLIC КАТО ОСНОВНА КОМУНИКАЦИЯ (АКО ТАЗИ ВЪЗМОЖНОСТ Е НАЛИЧНА НА БОРДА)	11
4.10.1.	<i>Преминаване от GSM-R към GSM-Public</i>	11
4.10.2.	<i>Преминаване от GSM-Public към GSM-R</i>	12
4.11.	GSM-PUBLIC КАТО РЕЗЕРВНА КОМУНИКАЦИЯ (АКО ТАЗИ ВЪЗМОЖНОСТ Е НАЛИЧНА НА БОРДА)	12
4.11.1.	<i>Преминаване от GSM-R към GSM-Public</i>	12
4.11.2.	<i>Преминаване от GSM-Public към GSM-R</i>	12
ДОПЪЛНЕНИЕ 1: НАЦИОНАЛНИ НОМЕРА ЗА ИЗБИРАНЕ ПРИ РЪЧЕН РЕЖИМ НА РАБОТА С БОРДОВО ОБОРУДВАНЕ		12



1. УВОД

1.1. ЦЕЛ НА ДОКУМЕНТА

Този документ съдържа основните принципи и правилата за работа с GSM-R, определени в *Допълнение А (Принципи и правила за експлоатация на ERTMS – версия 6) на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1693 на Комисията от 10 август 2023 г. за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз* (нар. накратко ТСОС ЕУД).

Структурата на всяко правило е следната:

- заглавие,
- когато е необходимо, ситуациите в които правилото се прилага, някъде ситуациите са описани в специфични подсекции от правилото, □ самото правило.

ДОПЪЛНЕНИЕ 1 съдържа НАЦИОНАЛНИ НОМЕРА ЗА ИЗБИРАНЕ ПРИ РЪЧЕН РЕЖИМ НА РАБОТА С БОРДОВО ОБОРУДВАНЕ

Описанието и техническите функции на GSM R се съдържа в съответните спецификации функционална FRS и системна SRS, съответно приети от Европейската железопътна агенция ERA и е извън обхвата на този документ.

1.2. ОБХВАТ И СФЕРА НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Обхватът е както следва:

- GSM-R

Оперативните правила за GSM-R гласовото радио са приложими в участъци, оборудвани с GSM-R, независимо от ETCS системата, която се използва.

2. РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ, ТЕРМИНИ И АБРЕВИАТУРИ

2.1. РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ

- [1] Принципи и правила за експлоатация на ERTMS, версия 6 – Допълнение А от ТСОС ЕУД.
- [2] БДС EN 16494:2025 Железопътни приложения - Изисквания към ERTMS съоръженията от страна на трасето.

2.2. ТЕРМИНИ И АБРЕВИАТУРИ

Съкращение	Определение
DMI	Интерфейс „машинист–машина“
EOA	Край на разрешението за движение
ERTMS	Европейска система за управление на железопътния трафик
ETCS	Европейска система за контрол на влакове
FRS	Спецификация за функционалните изисквания
FS	Пълен контрол



G	Режим на спиране на товарен влак
GSM-R	Глобална система за мобилни комуникации — железници
LS	Ограничен надзор
MA	Разрешение за движение
NL	Не начело
NTC	Национална система за контрол на влаковете
OBS	Локомотивно бордово устройство
OS	Зрително поле
P	Режим на спиране на пътнически влак
RBC	РБЦ
RV	Обръщане
SH	Маневриране
SN	Национална система
SR	Отговарящ персонал
SRS	Спецификация за системните изисквания
STM	Специфичен предавателен модул
UN	Необорудван
VBC	Виртуално покритие на бализа

- **ГКПП (Border crossing)** - място, където влаковете преминават от железопътната мрежа на една държава членка на ЕС в железопътната мрежа на друга държава-членка на ЕС
- **Диспечер (Controller)** - лице, което отговаря за организация движението на влаковете и осъществява оперативна комуникация с помощта на GSM-R
- **Дежурен ръководител (Station master)** - лице, което непосредствено участва в организацията на движението на влаковете и осъществява оперативна комуникация с помощта на GSM-R
- **Регистрация** - действие, което може да се инициира от страна на потребител на GSM-R радио, от автоматични системи или от друг орган на мрежата, за да промени статута на GSM-R потребителя за да бъде вписан в системата като влак или самостоятелно возило. Регистрацията не позволява вписания номер на влака да се използва едновременно от друг влак. Регистрацията реално осигурява временна функционална връзка между телефонния международен номер MSISDN и номер на влака, който возилото обслужва съобразно разписанието.
- **Анулиране на регистрация** - действие, което може да се инициира от страна на потребител на GSM-R радио, от автоматични системи или от друг орган на мрежата, за да промени статута на GSM-R потребителя, за да бъде отписан. Дерегистрацията позволява отписания номер на влака да се използва повторно от друг влак.
- **Спешно повикване (Emergency call)** - при създадени опасни ситуации, повикване към всички влакове, маневрени движения и служители оборудвани с GSM-R в определена зона, за да ги предупреди.



• **Функционален номер (число) (GSM-R)** - пълен номер (цяло число), използван в рамките на функционалната схема за адресиране и идентифициране на крайния потребител или функция в системата, различна от вида радиооборудване или на потребителя.

Функционалният номер (число) може да бъде разделен на две части:

- функционално адресиране (процес на адресиране на повикването чрез използване на специфичен номер за железопътните приложения, представяйки функцията на потребителя, а не номер, идентифициращ GSM-R на борда),

- пълен номер, използван в рамките на функционалната схема за адресиране и идентифициране на крайния потребител или функция в системата, различна от вида радиооборудване или на потребителя

• **Местоположение в зависимост от адресирането** (процес на адресиране на конкретна функция – обикновено диспечер - въз основа на текущото местоположение на потребител - обикновено на влак).

• **GSM-R режим** - статус на GSM-R на борда (бордовото оборудване), който предоставя функции за:

- движение на подвижен състав като влак;

- движение маневрен състав при извършване на маневрени придвижвания.

• **GSM-R мрежа** - цифрова радио мрежа, която осигурява специфични GSM-R функции за железопътни приложения.

• **GSM-R маркер (име) на мрежа** - GSM-R маркер (име) на мрежа

• **GSM-R бордово оборудване** - Част от GSM-R. Оборудването, монтирано на подвижен състав.

• **Регистрация** - временната функционална връзка между телефонния международен номер MSISDN и номер на влака, който возилото обслужва съобразно разписанието.

• **Пътна книга (Route Book)** - описание на линиите и свързаното с тях оборудване, по които машинистите ще работят и които са свързани с управлението на превозното средство по време на пътуването.

3. ПРАВИЛА ЗА GSM - R

3.1. ИЗБОР НА GSM-R РЕЖИМ

Машинистът трябва да избере правилния GSM-R режим.

Когато изображението на дисплея на GSM-R терминала режим не съответства на задачата, която се извършва от влака (движение като влак или маневрено движение), машиниста трябва да избере правилния режим.



3.2. ВЪВЕЖДАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛЕН НОМЕР

Подготвящият влака/машинистът извършва регистрацията на функционалния номер.

Машинистът въвежда функционалния номер:

- възможно най-рано преди излизане на локомотива/влака от депо;
- възможно най-рано преди първоначално заминаване; преди потеглянето на влака от началната гара;
- в началото на всяко пътуване задължително трябва да се промени функционалния номер, в зависимост от номера и вида на влака.

3.3. ИЗБОР НА МРЕЖА ПРИ ПРЕСИЧАНЕ НА ДЪРЖАВНИ ГРАНИЦИ

Влакът се доближава до граничен преход.

Когато в съответствие с пътната книга или идентификатора на GSM-R мрежа, машиниста трябва да изберете новата GSM-R мрежа, в чийто обхват навлиза, той трябва да започне процес на избор на идентификатора на новата мрежа, освен ако не е в режим на спешни повиквания.

3.4. АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ

Регистрацията на влака трябва да се анулира ръчно в случаите, когато влака напуска GSM-R мрежата или е приключил своя път.

Машинистът задължително анулира регистрацията на влака, като очаква потвърждение на дисплея на локомотивното радио за резултата на действието.

3.5. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЙ НА СПЕШНИ (АВАРИЙНИ) ПОВИКВАНИЯ

При възникване на критична ситуация, спешно(аварийно) повикване се използва за предупреждаване на машинистите.

Когато получи аварийно повикване, машиниста трябва да предположи, че е възникнала опасна ситуация и трябва да извърши всички необходими действия за избягване или намаляване на ефекта от тази ситуация.

Когато машинистът получи звукова и / или визуална индикация, свързана със аварийно повикване, същия е длъжен незабавно:

- веднага да намали скоростта на влака до съответната скорост за движение по видимост, освен ако движението по видимост противоречи на инструкциите дадени от диспечера.
- спазва всички инструкции, дадени от диспечер или дежурен ръководител - машинистите, на които е било наредено да спрат, не започват отново движение без разрешение от диспечер или дежурен ръководител.
- Машинистите продължават да се движат по видимост и с намалена скорост, докато диспечера не ги информира че движението по видимост вече не е необходимо.



3.6. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТ ПРИ АВТОМАТИЧНАТА ПРОВЕРКА (SELF TEST) (ГРЕШКА ПРИ ТЕСТВАНЕ НА РАДИОСИСТЕМАТА)

Когато на дисплея е показано съобщение „Тестът не е успешен”, машинистът трябва да информира диспечера за ситуацията.

При неуспешен SELF TEST (установяване на грешка при тестване на радиосистемата) машинистът уведомява диспечера за ситуацията и прави запис в бордовия дневник на локомотива.

Обслужване на влак от локомотив след неуспешен SELF TEST, става чрез писмено разпореждане на влаковия диспечер на участъка до дежурните ръководители движение, при условие, че локомотивът работи с изправно устройство за бдителност. Ръководителят на диспечерската смяна уведомява за разрешението локомотивните диспечери на съответния превозвач и ЦДР.

3.7. УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ЛИПСА НА МРЕЖА

Когато на дисплея е показано съобщение „Няма мрежа“, машинистът трябва да информира диспечера за ситуацията.

Машинистът уведомява диспечера за ситуацията и прави запис в бордовия дневник на локомотива.

При невъзможност да уведоми диспечера, локомотивния машинист прави вписване в бордовия дневник на локомотива и уведомява дежурния ръководител движение в първата гара, в която спира по разписание.

Обслужването на влак от локомотив при съобщение „Няма мрежа“, става чрез писмено разпореждане на влаковия диспечер на участъка до дежурните ръководители движение, при условие, че локомотива работи с изправно устройство за бдителност. Ръководителят на диспечерската смяна уведомява за разрешението диспечерите на превозвачите и ЦДР.

3.8. УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ПОВРЕДА НА БОРДОВОТО GSM-R ОБОРУДВАНЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

Машинистът трябва да информира диспечера за ситуацията.

При установяване на повреда в локомотивното GSM-R оборудване по време на движение на влак (изолиран локомотив), локомотивния машинист прави запис за това в бордовия дневник и уведомява устно за повредата дежурния ръководител в първата попътна гара.

Обслужването на влакове от локомотив с повредена локомотивна радиостанция до връщане на локомотива в основна депо става чрез писмено разпореждане на влаковия диспечер на участъка до дежурните ръководители движение, при условие, че локомотива работи с изправно устройство за бдителност. Ръководителят на диспечерската смяна уведомява за разрешението локомотивните диспечери на превозвача и ЦДР



3.9. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТ НА GSM-R ПРИ АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯТА

Ако не е възможно да се анулира регистрацията, машинистът информира диспечера за ситуацията.

Когато се изисква промяна на номер на влака по време на пътуване с влак, локомотивния машинист трябва да направи дерегистрация на вече използвания номер на влака и да направи новата регистрация.

При възникване на грешка при дерегистрация, машинистът уведомява диспечера за възникналата грешка, прави запис в бордовия дневник на локомотива и действа по указание на диспечера.

3.10. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ В СЛУЧАЙ, ЧЕ ФУНКЦИОНАЛНИЯТ НОМЕР НЕ Е ДОСТЪПЕН

Когато на дисплея е показано съобщение: „Номерът не е на разположение“, машиниста проверява правилността на номера и опитва да го въведе отново.

Ако регистрацията отново не успее, той трябва да информира диспечера за ситуацията, прави запис в бордовия дневник на локомотива и действа по указание на диспечера.

3.11. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ В СЛУЧАЙ, ЧЕ ФУНКЦИОНАЛНИЯ НОМЕР ВЕЧЕ Е ИЗПОЛЗВАН

Когато на дисплея е показано съобщение: „Номерът вече се използва“, машиниста получава звукови и визуални(светлинна) индикации, ако влак със същия номер вече е регистриран в мрежата.

Машинистът проверява правилността на номера и въвеждането му и уведомява диспечера ако номера е правилен, прави запис в бордовия дневник на локомотива и действа по указание на диспечера.

3.12. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТ ПРИ ВЪВЕЖДАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНИЯ НОМЕР

Когато не е възможно да се въведе функционалния номер, машиниста информира диспечера за ситуацията. Машинистът проверява правилността на номера и въвеждането му и уведомява диспечера, ако номера е правилен, прави запис в бордовия дневник на локомотива и действа по указание на диспечера.

4. ИЗБОР НА РЕЖИМ GSM-R

Машинистът трябва да промени режима на GSM-R.

Когато показаният режим на GSM-R не съответства на задачата, която трябва да се изпълни (движение на влак или маневрени движения), машинистът избира правилния режим.

4.1. ВЪВЕЖДАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНОТО ЧИСЛО

Подготвящият влака/машинистът извършва регистрацията.



Подготвящият влака/машинистът въвежда функционалното число:

- i) възможно най-рано преди първоначалното отпътуване,
- ii) при всяка промяна на функционалното число.

4.2. ИЗБОР НА МРЕЖА GSM-R ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ НА ГРАНИЦА

Влакът приближава граничен пункт.

4.2.1. *Изключване на автоматичния избор на мрежа*

Когато приближава участък в близост до границите на мрежата, машинистът изключва функцията за автоматичен избор на мрежа (на борда) в радиостанцията в кабината, ако е активирана, когато това е указано в пътната книга.

4.2.2. *Избор на друга мрежа GSM-R*

Когато съгласно пътната книга или знак за мрежа GSM-R



машинистът е инструктиран да избере друга мрежа GSM-R, той избира посочената мрежа GSM-R върху радиостанцията в кабината, освен ако мрежата не е избрана след команда на оборудването на ETCS по протежение на линията. Ако машинистът е ангажиран с подаване на спешно повикване, той не продължава с ръчния избор, докато повикването е активно.

**За точните размери и оформление на сигналната табела трябва да се използва EN 16494/2015.*

4.3. АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ

Регистрацията на влака трябва да бъде анулирана ръчно.

Машинистът извърши анулирането на регистрацията в края на движението на влака или при поискване от страна на ръководителя на движението.

4.4. УПРАВЛЕНИЕ НА НЕУСПЕШНА АВТОМАТИЧНА ПРОВЕРКА

Когато се появи текстово съобщение, указващо неизправност на кабинна радиосистема GSM-R при автоматичната проверка (напр. „Неуспешна автоматична проверка“), машинистът информира ръководителя на движението за ситуацията.

Машинистът и ръководителят на движението прилагат правило 8 от допълнение Б2.

4.5. УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИПСАТА НА GSM-R МРЕЖА СЛЕД ВЛИЗАНЕ НА ВЛАКА В ОБСЕГА НА УСЛУГАТА

Когато се появи текстово съобщение, указващо липсата на GSM-R мрежа (напр. „Липса на мрежа“, „Липсва на сигнал на GSM-R“), машинистът и ръководителят на движението прилагат правило 8.2 от допълнение Б2.



4.6. УПРАВЛЕНИЕ НА НЕУСПЕШНО АНУЛИРАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ

Ако анулирането на регистрацията не е възможно, машинистът информира ръководителя на движението за ситуацията, прилага правилата на ЖП и следва всички дадени указания.

4.7. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ НЕ Е НАЛИЧНО ФУНКЦИОНАЛНО ЧИСЛО

Когато се появи текстово съобщение, указващо, че въведеното функционално число не е налично (напр. „Числото не е налично“), подготвящият влака/машинистът проверява числото и се опитва отново да се регистрира, като използва правилното число.

Ако регистрацията отново е неуспешна, той/тя информира ръководителя на движението за ситуацията, прилага правилата на ЖП и следва всички дадени указания.

4.8. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ, В СЛУЧАЙ ЧЕ ФУНКЦИОНАЛНОТО ЧИСЛО ВЕЧЕ Е ИЗПОЛЗВАНО

Когато се появи текстово съобщение, указващо, че въведеното функционално число вече е в употреба (напр. „Числото вече се използва“ или „Числото вече е разпределено“), подготвящият влака/машинистът проверява числото и се опитва отново да се регистрира, като използва правилното число.

Ако използваното функционално число е било правилно, подготвящият влака/машинистът извършва повикване с това функционално число и иска от другата страна да анулира регистрацията на текущото число, освен ако това му е забранено съгласно нехармонизирани правила.

i) Ако повикването е успешно и другата страна анулира регистрацията на въпросното число, подготвящият влака/машинистът започва отново процедурата по регистрация на функционалното число.

ii) Ако няма отговор на повикването, подготвящият влака/машинистът започва принудително анулиране на регистрацията на конкретното функционално число.

Във всички останали случаи подготвящият влака/машинистът информира ръководителя на движението за проблема и следва всички дадени указания.

4.9. УПРАВЛЕНИЕ НА ГРЕШКА ПРИ РЕГИСТРИРАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНОТО ЧИСЛО

Когато не е възможно да се регистрира функционалното число, подготвящият влака/машинистът информира ръководителя на движението за ситуацията, прилага правилата на ЖП и следва всички дадени указания.

4.10. GSM-PUBLIC КАТО ОСНОВНА КОМУНИКАЦИЯ (АКО ТАЗИ ВЪЗМОЖНОСТ Е НАЛИЧНА НА БОРДА)

4.10.1. Преминаване от GSM-R към GSM-Public

Когато му е указано чрез сигнална табела, указваща влизане в обхвата на GSM мрежа, или чрез указания в пътната книга, машинистът избира посочената обществена GSM мрежа, освен ако мрежата не е избрана автоматично.



Машинистът и ръководителят на движението прилагат нехармонизирани правила.

4.10.2. Преминаване от GSM-Public към GSM-R

Когато му е указано чрез сигнална табела, указваща (повторно) влизане в обхвата на мрежа GSM-R, или чрез указания в пътната книга, машинистът избира посочената мрежа GSM-R, освен ако мрежата GSM-R не е избрана автоматично.

4.11. GSM-PUBLIC КАТО РЕЗЕРВНА КОМУНИКАЦИЯ (АКО ТАЗИ ВЪЗМОЖНОСТ Е НАЛИЧНА НА БОРДА)

4.11.1. Преминаване от GSM-R към GSM-Public

Когато се загуби връзката с мрежата GSM-R, машинистът избира алтернативна обществена мрежа GSM, ако е упълномощен да направи това съгласно инструкциите, дадени предварително от ръководителя на движението или предвидени в ръководството за машиниста и/или пътната книга, освен ако бордовият терминал GSM-R не е конфигуриран да извършва автоматичен избор на мрежа.

Машинистът и ръководителят на движението прилагат нехармонизирани правила.

4.11.2. Преминаване от GSM-Public към GSM-R

Когато получи указания от ръководителя на движението или чрез инструкциите в ръководството за машиниста и/или пътната книга, машинистът избира ръчно посочената мрежа GSM-R по радиостанцията в кабината, освен ако бордовият терминал GSM-R не е конфигуриран да извършва автоматичен избор на мрежа.

ДОПЪЛНЕНИЕ 1: НАЦИОНАЛНИ НОМЕРА ЗА ИЗБИРАНЕ ПРИ РЪЧЕН РЕЖИМ НА РАБОТА С БОРДОВО ОБОРУДВАНЕ

Кратък номер за избиране	Абонат	Забележка
1200	Влаков диспечер в съответния участък на движение	
1300	Дежурен ръководител на гарата, отговаряща за неговото движение	Района на гарата и прилежащите и междугария, в която се намира влака
1400	Енергодиспечер в съответния участък на движение на влака	



5. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Процедура по безопасност ПБ 7.07 „Работни правила за експлоатация на системата за радиовръзка GSM-R“, Версия 01 е изготвена през 2018 г. на база Допълнение А (Принципи и правила за експлоатация на ERTMS/ETCS, Версия 4) от Регламент (ЕС) 2015/995 относно ТСОС „Експлоатация и управление на движението“ (ЕУД) на железопътната система на Европейския съюз, който е отменен и не е в сила. С последната версия на ТСОС ЕУД съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1693 за промяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 относно ТСОС ЕУД влязоха в сила също и измененията на Допълнение А (Принципи и правила за експлоатация на ERTMS – версия 6), Допълнение Б (Основополагащи принципи и общи правила за експлоатация) и Допълнение В (Методика на комуникацията, свързана с безопасността) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1693 относно ТСОС ЕУД.

§ 2. Версия 02 на Правилата е одобрена със заповед № 3-..... /.....2025 г. на Генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 03.10.2025 г. и отменят Версия 01 на Правилата от 17.05.20218 г., одобрени със зап. № 1012 от 21.05.2018г.

= Край на документа =