



|            |      |   |    |     |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|------------|------|---|----|-----|------|---|--------------|-----|-----|---------------------|---------------------------|-----|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|
| Банкя      | гара | 3 | 1  | 300 | 830  |   |              |     | 1   | 4-товаро-разтоварен | 230                       | 230 | 3 и 4 до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото | по 4 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 280 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 250 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Банско     | гара | 2 | 2  | 257 | 557  |   |              |     | 1   | 1                   | 226                       | 226 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 300 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Баня       | гара | 4 | 1  | 530 | 2255 | 1 | 1 глух       | 76  | 76  |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 640 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 665 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 420 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Батановци  | гара | 3 | 2  | 600 | 1627 | 1 | изтеглителен | 157 | 157 | 2                   | 1                         | 641 | 693                                                      |                                                                                                               | 1-1520мм                                                                                                      |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 517 |      |   |              |     |     |                     | 1 глух                    | 52  |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 510 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Безмер     | гара | 3 | 2  | 835 | 2603 | 1 | изтеглителен | 205 | 205 | 5                   | 1                         | 808 | 2613                                                     |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 934 |      |   |              |     |     |                     | 5                         | 835 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 834 |      |   |              |     |     |                     | 1 глух                    | 50  |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   |    |     |      |   |              |     |     |                     | 2 глух                    | 150 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   |    |     |      |   |              |     |     |                     | подкранов път             | 770 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Бели брег  | МР   | 6 | 2  | 271 | 2183 |   |              |     | 1   | 1 товаро-разтоварен | 271                       | 271 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 388 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 502 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 5  | 422 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 6  | 300 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 7  | 300 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Бели Извор | гара | 3 | 1  | 635 | 1877 | 1 | изтеглителен | 325 | 325 | 1                   | 1глух                     | 350 | 350                                                      |                                                                                                               | 1 изтеглителен глух                                                                                           |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 622 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 620 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белица     | гара | 2 | 2  | 325 | 658  |   |              |     | 1   | 1                   | 157                       | 157 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 333 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белово     | гара | 4 | 1  | 773 | 2709 | 1 | изтеглителен | 20  | 20  | 2                   | 5 гаражен                 | 271 | 737                                                      | 5 и 6 до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото                                                      | по 6 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                        |  |  |
|            |      |   | II | 764 |      |   |              |     |     |                     | 6 маневрен и разтоварищен | 466 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 706 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 466 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белозем    | гара | 5 | 2  | 800 | 3234 |   |              |     | 3   | 1                   | 766                       | 973 |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               | 120 тона /16 метра "К" |  |  |
|            |      |   | 3  | 746 |      |   |              |     |     | 1 глух              | 167                       |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 619 |      |   |              |     |     | 2 глух              | 40                        |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 5  | 533 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 6  | 536 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
| Белослав   | гара | 4 | 1  | 713 | 2295 | 1 | изтеглителен | 45  | 45  | 1                   | 5                         | 498 | 498                                                      |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 2  | 589 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 3  | 571 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |
|            |      |   | 4  | 422 |      |   |              |     |     |                     |                           |     |                                                          |                                                                                                               |                                                                                                               |                        |  |  |

|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|-------------|------|---|---|-----|------|---|----------------|-----|-----|------------|--------|------|-----|-------------------------|----------|--------------------|------------------------|--|
| Берковица   | гара | 3 | 2 | 384 | 920  | 1 | изтеглителен   | 75  | 75  | 2          | 1      | 344  | 554 |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 302 |      |   |                |     |     |            | 1 глух | 210  |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 234 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Биримирци   | РП   | 1 | 4 | 415 | 415  |   |                |     | 8   | 1          | 268    | 1778 |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 2          | 299    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 3          | 299    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 1 маневрен | 167    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 2 маневрен | 167    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | 3 маневрен | 178    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | I есов     | 120    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     | II есов    | 280    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Благоевград | гара | 4 | 1 | 512 | 2173 |   |                |     | 4   | 5          | 478    | 1036 |     | 4-1520мм, рампен-1520мм |          | 120 тона /16 метра |                        |  |
|             |      |   | 2 | 577 |      |   |                |     |     | 1 глух     | 165    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 577 |      |   |                |     |     | 2 глух     | 115    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 507 |      |   |                |     |     | рампен     | 278    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   |   |     |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бобов дол   | гара | 2 | 2 | 434 | 834  | 1 | изтеглителен   | 380 | 380 | 1          | 1      | 130  | 130 |                         | 1-1520мм |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 400 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бобошево    | гара | 2 | 2 | 554 | 1156 |   |                |     |     |            |        |      |     |                         | 1-1520мм |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 602 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бов         | гара | 4 | 2 | 668 | 2808 |   |                |     | 2   | 1          | 446    | 666  |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 708 |      |   |                |     |     | 6          | 220    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 716 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 5 | 716 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Бойчиновци  | гара | 5 | 2 | 457 | 2450 | 2 | 7              | 308 | 527 | 1          | 1      | 410  | 410 |                         | 1 глух   |                    | 120 тона /16 метра "К" |  |
|             |      |   | 3 | 518 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 470 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 5 | 586 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 6 | 419 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Борово      | гара | 3 | 2 | 620 | 1870 |   |                |     | 1   | 1          | 200    | 200  |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 620 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 630 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Ботев       | гара | 3 | 2 | 783 | 1996 |   |                |     | 2   | 1          | 578    | 1118 |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 3 | 653 |      |   |                |     |     | 5          | 540    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 560 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Брацигово   | гара | 2 | 2 | 350 | 603  |   |                |     | 2   | 1 глух     | 185    | 596  |     |                         |          | 4-253              |                        |  |
|             |      |   | 3 | 253 |      |   |                |     |     | 1          | 411    |      |     |                         |          |                    |                        |  |
| Брусарци    | гара | 5 | 2 | 528 | 2423 | 1 | 1 изтеглителен | 380 | 380 | 1          | 1      | 408  | 408 |                         |          |                    | 120 тона /16 метра "К" |  |
|             |      |   | 3 | 571 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 4 | 493 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 5 | 464 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |
|             |      |   | 6 | 367 |      |   |                |     |     |            |        |      |     |                         |          |                    |                        |  |



|         |      |                       |                   |     |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|---------|------|-----------------------|-------------------|-----|------|---|--------------|-----|----|---------------------|----------------------|------|-----|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Вакарел | гара | 7                     | I                 | 612 | 3020 | 1 | изтеглителен | 295 |    | 4                   | 5г товаро-разтоварен | 185  | 514 | 5 до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото | по 5 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |  |  |  |
|         |      |                       | II                | 595 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 3                 | 430 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 4                 | 430 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 6                 | 323 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 8                 | 350 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 10                | 280 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
| Варвара | гара | 3                     | 2                 | 225 | 705  |   |              |     | 1  | 1 товаро-разтоварен | 201                  | 201  |     |                                                      | 4-222                                                                                                         |  |  |  |
|         |      |                       | 3                 | 258 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 4                 | 222 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
| Варна   | гара | Варна пътнически парк |                   |     |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      | 9                     | 1                 | 292 | 3643 |   |              |     | 28 | 2                   | 220                  | 6264 |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 2                 | 387 |      |   |              |     |    | 4                   | 246                  |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 3                 | 412 |      |   |              |     |    | 5                   | 231                  |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 4                 | 412 |      |   |              |     |    | 6                   | 535                  |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 5                 | 412 |      |   |              |     |    | 7                   | 143                  |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 6                 | 412 |      |   |              |     |    | 8                   | 31                   |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 7                 | 418 |      |   |              |     |    | 9                   | 167                  |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 8                 | 460 |      |   |              |     |    | 10 глух             | 453                  |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 9                 | 438 |      |   |              |     |    | 11 глух             | 163                  |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 12 глух           | 173 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 13 глух           | 224 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 14 глух           | 377 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 15 глух           | 387 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 16 глух           | 349 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 17 глух           | 269 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 1 глух            | 155 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 2 глух            | 155 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 3 глух            | 180 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 4 ремонтен        | 200 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 5 ремонтен        | 200 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 6 ремонтен        | 200 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 7                 | 200 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 8                 | 55  |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 9 проходен        | 180 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 1 разтоварен      | 40  |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 9 възстановителен | 160 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      |                       | 4 кантарен        | 283 |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |
|         |      | 21                    | 288               |     |      |   |              |     |    |                     |                      |      |     |                                                      |                                                                                                               |  |  |  |

|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    |                         |     |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|-----------------|------|--------------------|-----|-----------|-----|----------------|------|------|----|-------------------------|-----|------|--|--|--|--|------------------------------------------------|--------|-----------------------------|------|--|--|--|---|---------|-----|-----|--|--|--|--|------------------------|--|
| Варна           | гара | Варна товарен парк |     |           |     |                |      |      |    |                         |     |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      | 8                  |     | 3959      | 10  | 5              | 507  | 5400 | 19 | 4проходен               | 581 | 6353 |  |  |  |  | 160 тона / 20 метра "Е"<br>120 тона / 16 метра | ДС "К" |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 6              | 510  |      |    | 10 проходен             | 604 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 7              | 536  |      |    | 16 дезинфекционен       | 467 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 8              | 596  |      |    | 17 дезинфекционен       | 294 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 9              | 622  |      |    | 1 глух                  | 119 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 11             | 550  |      |    | 1 приемно-предавателен  | 200 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 12             | 550  |      |    | 2 приемно-предавателен  | 261 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 13             | 516  |      |    | 3 приемно-предавателен  | 287 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 14             | 519  |      |    | 4 приемно-предавателен  | 277 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 15             | 494  |      |    | 5 приемно-предавателен  | 314 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 6 приемно-предавателен  | 340 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 7 приемно-предавателен  | 378 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 8 приемно-предавателен  | 520 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 9 приемно-предавателен  | 317 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 10 приемно-предавателен | 271 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 11 приемно-предавателен | 310 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 1 приемен               | 265 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     | 2 приемен | 265 |                |      |      |    |                         |     |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      | 3 приемен          | 283 |           |     |                |      |      |    |                         |     |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
| Варна фериботна | гара | 7                  |     | 4191      | 19  | 1 изток        | 198  | 7652 | 11 | 8 обиколен              | 820 | 3250 |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 11             | 464  |      |    |                         |     |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 2              | 624  |      |    | 12                      | 451 |      |  |  |  |  |                                                |        | 1 главен                    | 160  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 3              | 655  |      |    | 13                      | 451 |      |  |  |  |  |                                                |        | 1 цех за смяна на талиги    | 200  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 4              | 613  |      |    | 14                      | 461 |      |  |  |  |  |                                                |        | 2 цех за смяна на талиги    | 200  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 5              | 526  |      |    | 15                      | 461 |      |  |  |  |  |                                                |        | 3 цех за смяна на талиги    | 200  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 6              | 518  |      |    | 16                      | 462 |      |  |  |  |  |                                                |        | 1 локомотивен               | 195  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | 7              | 644  |      |    | 17                      | 462 |      |  |  |  |  |                                                |        | 2 локомотивен               | 195  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 18                      | 443 |      |  |  |  |  |                                                |        | 12 приемно предавателен     | 470  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 21                      | 443 |      |  |  |  |  |                                                |        | вагоно-ремонтен коловоз     | 450  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 22                      | 443 |      |  |  |  |  |                                                |        | 1 ремонтен                  | 140  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 23                      | 443 |      |  |  |  |  |                                                |        | коловоз за специални товари | 220  |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 24                      | 439 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 25                      | 439 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 26                      | 441 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 27                      | 441 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 28                      | 441 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 1 глух                  | 224 |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    | 2 глух                  | 45  |      |  |  |  |  |                                                |        |                             |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     | Велико Търново | гара |      |    | 3                       | 2   |      |  |  |  |  |                                                |        | 648                         | 1679 |  |  |  | 2 | 1рампен | 123 | 514 |  |  |  |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    |                         | 3   |      |  |  |  |  |                                                |        | 517                         |      |  |  |  |   | 1 глух  | 391 |     |  |  |  |  |                        |  |
|                 |      |                    |     |           |     |                |      |      |    |                         | 4   |      |  |  |  |  |                                                |        | 514                         |      |  |  |  |   |         |     |     |  |  |  |  |                        |  |



|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|------|--------------------------|------------|-------|--------|---|-----------------------|-----|------|----|---------------|------|------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--|----------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Вл. Павлов | гара | 6                        | 1          | 375   | 3611   | 1 | I изтеглителен        | 180 | 180  | 3  | 1 глух        | 156  | 570  |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 2          | 525   |        |   |                       |     |      |    | 2 глух        | 210  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 3          | 718   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 4          | 660   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 5          | 622   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 6          | 711   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  | 3 глух               | 204 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Волюк      | гара | 9                        | 1          | 473   | 4388   | 1 | III глух-изтеглителен | 185 | 185  | 7  | 10-гаражен    | 239  | 1911 |  | по I г коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 2          | 497   |        |   |                       |     |      |    | 11 гаражен    | 268  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 3          | 638   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 4          | 651   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 5          | 652   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 6          | 606   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 7          | 535   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 8          | 171   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 9          | 165   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  | 12 гаражен           | 181 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  | 13 товаро-разтоварен | 531 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      | I глух товаро-разтоварен | 105        |       |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      | II глух гаражен          | 270        |       |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      | IV глух гаражен          | 317        |       |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Враца      | гара | 6                        | 1          | 499   | 3589,9 | 4 | 7                     | 595 | 1070 | 2  | 3 разтоварище | 174  | 329  |  | I(извън габаритни товари)                                                                                       |                        | 120 тона /16 метра "К" |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 2          | 498,6 |        |   | 15                    | 260 |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 3          | 725   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 4          | 649,1 |        |   |                       |     |      |    | изтеглителен  | 15   |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 5          | 623,2 |        |   | 4 разтоварище         | 155 |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 6          | 595   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  | изтеглителен         | 200 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вълчи дол  | гара | 3                        | 2          | 555   | 1664   | 2 | 1                     | 570 | 810  |    |               |      |      |  |                                                                                                                 | 120 тона /20 метра "К" |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 3          | 585   |        |   | 1 глух                | 240 |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 4          | 524   |        |   |                       |     |      |    |               |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Габрово    | гара | 2                        | 1          | 438   | 812    | 2 | индустриален          | 438 | 488  | 14 | 3             | 341  | 2866 |  |                                                                                                                 |                        | 120 тона /16 метра "К" |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 4             | 296  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 6             | 180  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 7             | 283  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 9             | 290  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 10            | 244  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 11            | 110  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | 2          | 374   |        |   | след стрелка №5       | 50  |      |    | 12            | 118  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 13            | 118  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 1 глух        | 220  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 2 глух        | 151  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 6 глух        | 150  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | 7 глух        | 140  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       |     |      |    | гаражен       | 225  |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          | Гавраилово | гара  |        |   | 3                     | 2   |      |    | 746           | 2059 |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       | 3   |      |    | 703           |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |      |                          |            |       |        |   |                       | 4   |      |    | 610           |      |      |  |                                                                                                                 |                        |                        |  |                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                 |      |    |                                     |      |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|-----------------|------|----|-------------------------------------|------|------|-------------|--------------|-----------|------|----------|------------------------|--------------|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|----------|-------------|-----|------|----|-------------|-----|-------|--|--|--|--|
| Генерал Тодоров | гара | 6  | 1                                   | 399  | 2661 |             |              |           | 2    | 7        | 469                    | 859          |      | 1г-1520мм |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 2                                   | 424  |      |             |              |           |      | 1 глух   | 390                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 3                                   | 522  |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 4                                   | 521  |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 5                                   | 422  |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 6                                   | 373  |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| Големо село     | гара | 4  | 1                                   | 545  | 2172 | 1           | изтеглителен | 500       | 500  | 2        | 5                      | 560          | 1120 |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 2                                   | 615  |      |             |              |           |      |          | 6                      | 560          |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 3                                   | 506  |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 4                                   | 506  |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| Горна баня      | гара | 3  | 1                                   | 487  | 1357 |             |              |           | 4    | 4        | 303                    | 916          |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 2                                   | 468  |      |             |              |           |      | I глух   | 273                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 3                                   | 402  |      |             |              |           |      | III глух | 125                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      |             |              |           |      | IV глух  | 215                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| Горна Оряховица | гара | 7  | 1                                   | 457  | 3284 | 11          | 12           | 418       | 3717 | 9        | I рампен(голяма рампа) | 185          | 1280 |           | 1, 3, 4, 5, 6 пътн. коловози и I, III и IV рампени коловози за извънгабаритни товари . | 120 тона /16 метра и 160 тона/ 20 метра "Е" | ДС |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     | 13   |      |             | 419          | II сточен |      |          | 150                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 3                                   | 322  |      |             |              | 14        |      |          | 520                    | III сточен   |      |           |                                                                                        |                                             |    | 150      |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     | 15   |      |             | 536          | IV сточен |      |          | 250                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 4                                   | 512  |      |             |              | 16        |      |          | 457                    | V сточен     |      |           |                                                                                        |                                             |    | 200      |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 5                                   | 552  |      |             |              | 17        |      |          | 282                    | военна рампа |      |           |                                                                                        |                                             |    | 135      |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 6                                   | 478  |      |             |              | 18        |      |          | 256                    | 3 рампен     |      |           |                                                                                        |                                             |    | 80       |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 7                                   | 488  |      |             |              |           |      |          | кантар стар            | 150          |      |           |                                                                                        |                                             |    | 4 рампен | 80          |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      |             |              |           |      |          | изтеглителен София     | 100          |      |           |                                                                                        |                                             |    | 5 рампен | 50          |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      |             |              |           |      |          | изтеглителен Русе      | 259          |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | 8                                   | 475  |      |             |              |           |      |          | нов кантарен коловоз   | 320          |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    | Горна Оряховица<br>разпроекти-телна | гара |      |             | 10           | 1         |      |          | 765                    | 7225         |      |           |                                                                                        |                                             |    | 12       | Източен     | 470 | 7850 | 21 | 13 маневрен | 443 | 12534 |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      |             |              | Пизточен  |      |          | 500                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          | 14 маневрен | 450 |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      |             |              | 2         |      |          | 630                    |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          | 11          | 669 |      |    | 23 маневрен | 700 |       |  |  |  |  |
| 3               | 642  | 12 |                                     |      | 660  | 24 маневрен |              | 700       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      | 13 |                                     |      | 690  | 25 маневрен |              | 700       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      | 14 |                                     |      | 681  | 26 маневрен |              | 700       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| 4               | 780  | 15 |                                     |      | 690  | 31 маневрен |              | 700       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      | 16 |                                     |      | 700  | 32 маневрен |              | 680       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      | 17 |                                     |      | 700  | 33 маневрен |              | 680       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| 5               | 747  | 18 |                                     |      | 690  | 34 маневрен |              | 680       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 35 маневрен |              | 670       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 36 маневрен |              | 670       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| 6               | 688  | 21 |                                     |      | 700  | 41 гаражен  |              | 600       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 42 гаражен  |              | 590       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 43 гаражен  |              | 580       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| 61              | 855  | 22 |                                     |      | 700  | 44 гаражен  |              | 570       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 45 гаражен  |              | 500       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 46 гаражен  |              | 445       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| 62              | 777  |    |                                     |      |      | 47 гаражен  |              | 423       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 48 гаражен  |              | 423       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      | 49 гаражен  |              | 630       |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| 63              | 670  |    |                                     |      |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
|                 |      |    |                                     |      |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |
| 64              | 671  |    |                                     |      |      |             |              |           |      |          |                        |              |      |           |                                                                                        |                                             |    |          |             |     |      |    |             |     |       |  |  |  |  |

|                |      |   |   |                     |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
|----------------|------|---|---|---------------------|------|---|----------------|-----|-----|--------|---------------|------|------|--------------------|----------|------------------------|--|
| Горни Дъбник   | гара | 3 | 2 | 718                 | 2188 | 1 | изтеглителен   | 140 | 140 | 1      | 1             | 718  | 718  |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 752                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 718                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
| Граф Игнатиево | гара | 4 | 1 | 380                 | 1265 |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 2 | 355                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 295                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 235                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
| Гурково        | гара | 2 | 2 | 607                 | 1245 |   |                |     | 2   | 1 глух | 200           | 397  |      | 1Глух - 80 м рампа |          | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                |      |   | 3 | 638                 |      |   |                |     |     | 2 глух | 197           |      |      |                    |          |                        |  |
| Гюешево        | гара | 3 | 1 | 495                 | 1450 |   |                |     | 2   | 4      | 460           | 580  |      | 4-1520мм           |          |                        |  |
|                |      |   | 2 | 495                 |      |   |                |     |     | 3 глух | 120           |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 460                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
| Дамяница       | гара | 2 | 2 | 630                 | 1310 |   |                |     | 3   | 4      | 637           | 1876 |      | 1-1520мм, 6-1520мм |          | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                |      |   |   | 5                   |      |   |                |     |     | 599    |               |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 680                 |      |   |                |     |     | 6      | 640           |      |      |                    |          |                        |  |
| Две могили     | гара | 3 | 2 | 612                 | 1886 | 1 | изтеглителен   | 248 | 248 | 1      | 1             | 642  | 642  |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 650                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 624                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
| Дебелец        | гара | 2 | 2 | 645                 | 1245 |   |                |     | 1   | 1      | 609           | 609  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 600                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
| Девня          | гара | 4 | 2 | 714                 | 2515 | 1 | изтеглителен   | 400 | 400 | 6      | 1             | 744  | 2651 |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 606                 |      |   |                |     |     |        | 2 глух        | 160  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 18                  |      |   |                |     |     |        | 401           |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   |   | 19                  |      |   |                |     |     |        | 412           |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   |   | 1 товаро-разтоварен |      |   |                |     |     |        | 774           |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   |   | 1 глух              |      |   |                |     |     |        | 160           |      |      |                    |          |                        |  |
| Делян          | гара | 3 | 2 | 830                 | 2268 | 1 | 1 глух         | 90  | 90  | 1      | 1             | 785  | 785  |                    | 1-1520мм |                        |  |
|                |      |   | 3 | 753                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 685                 |      |   |                |     |     |        |               |      |      |                    |          |                        |  |
| Джулоница      | гара | 4 | 2 | 683                 | 2988 | 1 | 1 изтеглителен | 50  | 50  | 4      | 1 глух рампен | 640  | 1280 |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 3 | 792                 |      |   |                |     |     |        | 1 глух        | 180  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 4 | 870                 |      |   |                |     |     |        | 2 глух        | 140  |      |                    |          |                        |  |
|                |      |   | 5 | 643                 |      |   |                |     |     |        | 3 глух        | 320  |      |                    |          |                        |  |

|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|----------------------|------|----|--------------------|-----|------|---|----------------------------|-----|------|----|---------------------|-----|------|--|--------------------------|--|------------------------|--|
| Димитровград         | гара | 14 | 1                  | 547 | 8671 | 2 | гърбичен изтеглителен      | 550 | 705  | 17 | 7                   | 271 | 7152 |  |                          |  | 120 тона /16 метра     |  |
|                      |      |    | 2                  | 637 |      |   |                            |     |      |    | 1 глух              | 25  |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 3                  | 766 |      |   |                            |     |      |    | 2 глух              | 25  |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 775 |      |   |                            |     |      |    | 3 глух              | 200 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 5                  | 488 |      |   |                            |     |      |    | 26                  | 663 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 6                  | 295 |      |   |                            |     |      |    | 27                  | 663 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 8                  | 876 |      |   |                            |     |      |    | 28                  | 648 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 9                  | 850 |      |   |                            |     |      |    | 29                  | 630 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 10                 | 697 |      |   |                            |     |      |    | 30                  | 745 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | малка изтеглителна | 155 |      |   | 31                         | 688 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 32                         | 605 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 33                         | 692 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 34                         | 602 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | гърбичен                   | 180 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| 1 разтоварен         | 215  |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| 2 разтоварен         | 215  |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| кантарен             | 85   |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| Димитровград север   | гара | 8  | 2                  | 640 | 4620 | 3 | изтеглителен               | 240 | 575  | 11 | 1                   | 530 | 2422 |  |                          |  | 120 тона /16 метра     |  |
|                      |      |    | 3                  | 700 |      |   |                            |     |      |    | 10                  | 510 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 610 |      |   |                            |     |      |    | разтоварен          | 170 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 1 изтеглителен     | 170 |      |   | кантарен                   | 130 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 1 глух (терминал)          | 171 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 2 глух (терминал)          | 171 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 2 изтеглителен     | 165 |      |   | предпазен (терминал)       | 50  |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 1 (база ремонт контейнери) | 180 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | 2(база ремонт контейнери)  | 180 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   | свързващ                   | 280 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| предпазен (терминал) | 50   |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| Димово               | гара | 2  | 2                  | 595 | 1179 |   |                            |     |      | 2  | 1                   | 324 | 874  |  | 1(извън габаритен товар) |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                      |      |    | 3                  | 584 |      |   |                            |     |      |    | 4                   | 550 |      |  |                          |  |                        |  |
| Добринище            | гара | 2  | 2                  | 257 | 610  | 1 | 3 глух                     | 120 | 120  | 1  | 1                   | 257 | 257  |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 3                  | 353 |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| Добрич               | гара | 4  | 1                  | 625 | 2226 | 3 | 3                          | 474 | 1086 | 2  | 1 глух              | 250 | 650  |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 2                  | 609 |      |   | 4                          | 306 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 3                  | 542 |      |   | 5                          | 306 |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 450 |      |   |                            |     |      |    |                     |     |      |  |                          |  |                        |  |
| Добрич север         | гара | 3  | 2                  | 594 | 1946 | 3 | 1 глух                     | 273 | 1232 | 7  | 1 кантарен          | 480 | 3029 |  |                          |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|                      |      |    | 3                  | 694 |      |   | 2 глух                     | 285 |      |    | 5 товаро-разтоварен | 525 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 6 товаро-разтоварен | 568 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    | 4                  | 658 |      |   | изтеглителен               | 674 |      |    | 6 глух              | 392 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 8 глух              | 230 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 10 глух             | 417 |      |  |                          |  |                        |  |
|                      |      |    |                    |     |      |   |                            |     |      |    | 11 глух             | 417 |      |  |                          |  |                        |  |

|                  |      |   |   |     |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|------------------|------|---|---|-----|------|---|----------------------|-----|-----|-------|----------------------|------|------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|-----|
| Дойренци         | гара | 2 | 2 | 350 | 772  |   |                      |     | 1   | 1     | 320                  | 320  |      | 1 -с междурелсие<br>1520мм  |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 422 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долапите         | гара | 3 | 2 | 930 | 2510 | 2 | 1 изтеглителен       | 490 | 530 | 1     | 1                    | 745  | 745  |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 860 |      |   | 2 изтеглителен       | 40  |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 4 | 720 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долене           | гара | 2 | 1 | 302 | 621  |   |                      |     | 1   | 1Глух | 48                   | 48   |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 2 | 319 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долна махала     | гара | 4 | 2 | 488 | 1542 |   |                      |     | 2   | 1     | 512                  | 694  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 408 |      |   |                      |     |     |       | 6                    |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    | 182 |
|                  |      |   | 4 | 356 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 5 | 290 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долни Дъбник     | гара | 4 | 2 | 730 | 3232 | 1 | 1 глух               | 336 | 336 | 2     | 1                    | 894  | 1349 |                             |                                                                                                                                            | 120 тона /16 метра "К" |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 835 |      |   |                      |     |     |       | 1 А                  | 455  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 4 | 835 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 5 | 830 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долна Митрополия | гара | 3 | 2 | 542 | 1649 |   |                      |     | 2   | 1     | 454                  | 1109 |      | 1 - с междурелсие<br>1520мм |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 482 |      |   |                      |     |     | 5     | 655                  |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 4 | 625 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долни Раковец    | гара | 3 | 2 | 672 | 2059 |   |                      |     | 1   | 1-831 | 831                  | 831  |      | 1-1520мм                    |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 665 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 4 | 722 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долно Езерово    | гара | 5 | 1 | 758 | 3588 | 1 | 1 изтеглителен       | 150 | 150 | 2     | 6                    | 495  | 615  |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 2 | 813 |      |   |                      |     |     |       | 1 глух               | 120  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 823 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 4 | 699 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 5 | 495 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Долно Камарци    | гара | 3 | I | 611 | 1886 |   |                      |     | 3   | 5     | 134                  | 261  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 2 | 598 |      |   |                      |     |     | 7     | 107                  |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 677 |      |   |                      |     |     | 9     | 20                   |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Драгичево        | гара | 3 | 2 | 480 | 1265 |   |                      |     | 1   | 1     | 430                  | 430  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 445 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 4 | 340 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
| Драгоман         | гара | 7 | 1 | 615 | 4159 | 2 | 1 изтеглителен       | 253 | 613 | 7     | 1 товаро-разтоварен  | 615  | 1350 |                             | по 1, 2, 3, 7 и 8 коловози<br>не могат да преминават<br>безгабаритни вагони, с<br>негабаритни товари и<br>вагони за междурелсие<br>1520 мм |                        | 120 тона /16 метра |     |
|                  |      |   | 2 | 640 |      |   |                      |     |     |       | 8 товаро-разтоварен  | 348  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 3 | 680 |      |   |                      |     |     |       | 1 кантарен           | 142  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 4 | 643 |      |   |                      |     |     |       | ремонтен             | 207  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 5 | 611 |      |   | 2 подрайон дм        | 38  |     |       | 1 гаражен (терминал) | 300  |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 6 | 517 |      |   | 1 гаражен (терминал) | 300 |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |
|                  |      |   | 7 | 453 |      |   |                      |     |     |       |                      |      |      |                             |                                                                                                                                            |                        |                    |     |



|                 |      |   |                            |                                        |      |   |                                    |                |     |                                               |                                |                   |                                                           |                    |                        |  |  |
|-----------------|------|---|----------------------------|----------------------------------------|------|---|------------------------------------|----------------|-----|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|--|--|
| Дяково          | гара | 2 | 2<br>3                     | 876<br>876                             | 1752 |   |                                    |                | 1   | 1                                             | 360                            | 360               |                                                           | 1-1520мм           |                        |  |  |
| Езерово         | гара | 4 | 1<br>2<br>3<br>4           | 642<br>702<br>760<br>622               | 2726 | 1 | 1                                  | 200            | 200 |                                               |                                |                   |                                                           |                    |                        |  |  |
| Елин Пелин      | гара | 5 | I<br>II<br>3<br>4<br>5     | 633<br>657<br>574<br>410<br>443        | 2717 |   |                                    |                | 3   | 4 рампен<br>7 товаро-разтоварен<br>9 кантарен | 31<br>290<br>50                | 371               | 4 и 6 до 25 км/ч няма информация за ограничения в теглото |                    | 120 тона /20 метра     |  |  |
| Елисейна        | гара | 4 | 1<br>2<br>3<br>4           | 640<br>650<br>713<br>599               | 2602 |   |                                    |                | 5   | гаражен<br>1 глух<br>2 глух<br>5<br>предпазен | 140<br>100<br>300<br>180<br>25 | 745               | 4,5,1 глух, 2 глух(извън габаритен товар)                 |                    | 120 тона /20 метра "К" |  |  |
| Желю Войвода    | гара | 2 | 2<br>3                     | 619<br>632                             | 1251 |   |                                    |                | 1   | 1                                             | 619                            | 619               |                                                           |                    |                        |  |  |
| Завет           | гара | 4 | 2<br>3<br>4<br>5           | 710<br>805<br>707<br>707               | 2929 | 1 | II -ри изтеглители                 | 45             | 45  | 2                                             | 1<br><br>1 глух                | 668<br><br>255    | 923                                                       |                    |                        |  |  |
| Захарна фабрика | гара | 6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6 | 296<br>360<br>396<br>540<br>503<br>316 | 2411 | 1 | 4 глух                             | 108            | 108 | 2                                             | 7<br><br>3 глух                | 330<br><br>68     | 398                                                       |                    | 160 тона /16 метра "Е" |  |  |
| Зверино         | гара | 3 | 2<br>3<br>4                | 687<br>791<br>935                      | 2413 |   |                                    |                | 2   | 1 товаро-разтоварен<br>1 глух                 | 440<br>240                     | 680               | 1(извънгабаритни товари)                                  |                    |                        |  |  |
| Земен           | гара | 5 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5      | 585<br>597<br>560<br>534<br>444        | 2720 | 1 | 200                                | 200            | 200 | 3                                             | 6<br>7<br>1 глух               | 451<br>270<br>220 | 941                                                       | 6-1520мм, 7-1520мм | 120 тона /20 метра "К" |  |  |
| Зимница         | гара | 5 | 1<br>2<br>3<br>4<br>5      | 745<br>779<br>779<br>637<br>637        | 3577 | 2 | 1 изтеглители<br><br>2 изтеглители | 267<br><br>395 | 662 | 3                                             | 6<br>7<br>разтоварен           | 683<br>683<br>290 | 1656                                                      |                    |                        |  |  |

|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|---------|------|---|-------------|-----|------|---|-----------------------|-----|-----|----------------------------|---------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------|
| Златица | гара | 4 | 2           | 633 | 2727 |   |                       |     | 2   | 1                          | 623                 | 1193 |                                                                                                               |                                                                                                               |                         | 160 тона / 16 метра "Е" |            |           |
|         |      |   | 3           | 730 |      |   |                       |     |     | 6                          | 570                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 4           | 721 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 5           | 643 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
| Змейово | гара | 3 | 2           | 470 | 1470 |   |                       |     | 1   | 1                          | 460                 | 460  |                                                                                                               | 1 - 10 м рампа                                                                                                |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 3           | 510 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 4           | 490 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
| Иваново | гара | 4 | 2           | 718 | 2656 |   |                       |     | 2   | 1                          | 624                 | 774  |                                                                                                               |                                                                                                               |                         | 120 тона /20 метра "К"  |            |           |
|         |      |   | 3           | 710 |      |   |                       |     |     | кантарен                   | 150                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 4           | 684 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 5           | 544 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
| Илиянци | гара | 9 | 3           | 690 | 5704 |   |                       |     | 4   | 25                         | 320                 | 1638 |                                                                                                               |                                                                                                               |                         | 160 тона / 20 метра "Е" |            |           |
|         |      |   | 4           | 761 |      |   |                       |     |     | 1                          | 562                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 5           | 511 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 6           | 525 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 7           | 613 |      |   |                       |     |     | 2                          | 566                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 8           | 608 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 9           | 611 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 10          | 685 |      |   |                       |     |     | 22                         | 190                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
| 11      | 700  |   |             |     |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
| Искър   | гара | 8 | I           | 529 | 4066 | 3 | Іглух изтеглителен    | 180 | 575 | 5                          | 6 товаро-разтоварен | 305  | 990                                                                                                           | по 6 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                         | 160 тона / 20 метра "Е" |            |           |
|         |      |   | II          | 665 |      |   |                       |     |     |                            | 11 кантарен         | 237  |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 3           | 671 |      |   |                       |     |     |                            | 13 маневрен         | 235  |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 4           | 355 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            | подкранов |
|         |      |   | 5           | 618 |      |   | гаражен               | 33  |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 6           | 305 |      |   | III глух изтеглителен | 325 |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 7           | 513 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 9           | 410 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
| Исперих | гара | 2 | 2           | 751 | 1389 |   |                       |     | 5   | рампен                     | 346                 | 2095 |                                                                                                               |                                                                                                               | 160 тона / 16 метра "Е" |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | 1                          | 770                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 3           | 638 |      |   |                       |     |     | 5                          | 426                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | 6                          | 400                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | кантарен                   | 153                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
| Ихтиман | гара | 4 | I           | 814 | 3217 |   |                       |     | 11  | 6 глух маневрен            | 606                 | 1798 | по 3 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                                                                                                               | 120 тона /16 метра "К"  |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | II                         | 816                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         | 8 маневрен | 241       |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         | 8'маневрен | 51        |
|         |      |   | 10 маневрен | 329 |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | III         | 807 |      |   |                       |     |     | 10'маневрен                | 24                  |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | предпазен                  | 20                  |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | предпазен                  | 20                  |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | 4           | 780 |      |   |                       |     |     | I глух товаро-разтоварен   | 106                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | II глух товаро-разтоварен  | 164                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   |             |     |      |   |                       |     |     | III глух товаро-разтоварен | 217                 |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |
|         |      |   | предпазен   | 20  |      |   |                       |     |     |                            |                     |      |                                                                                                               |                                                                                                               |                         |                         |            |           |

|                |      |   |    |      |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|----------------|------|---|----|------|------|---|----------------|----------------|-----------|--------------------------|---------------------|---------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------|
| Казанлък       | гара | 4 | 2  | 636  | 2554 | 1 | 1 изтеглителен | 145            | 145       | 3                        | 1                   | 591                 | 1632 |                                                                                                                   |                                             | 120 тона /16 метра "К" |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 737  |      |   |                |                |           |                          | 8                   | 422                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 672  |      |   |                |                |           |                          | търговски           | 619                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 6  | 509  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Казичене       | гара | 5 | I  | 718  | 3153 |   |                |                | 2         | 5 глух товаро-разтоварен | 280                 | 292,5               |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | II | 753  |      |   |                |                |           | I' глух спасителен       | 12,5                |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 605  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 626  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 6  | 451  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Калитиново     | гара | 4 | 2  | 847  | 3603 | 2 | 1 изтеглителен | 265            | 1 гаражен | 784                      | 784                 | 1 - 450 м рампа     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 964  |      |   | 2 изтеглителен | 172            |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 976  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 5  | 816  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Калотина       | гара | 2 | 1  | 424  | 811  |   |                |                | 2         | 3 гаражен                | 227                 | 259                 |      | по първи коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 2  | 387  |      |   |                |                |           | 1 глух предпазен         | 32                  |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Калотина запад | гара | 2 | 1  | 625  | 1174 |   |                |                | 2         | 1 глух гаражен           | 171                 | 261                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        | ДР                 |  |                     |                     |
|                |      |   | 2  | 549  |      |   |                |                |           | I спасителен             | 90                  |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Калофер        | гара | 3 | 2  | 698  | 1948 |   |                |                | 1         | 1                        | 586                 | 586                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 625  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 625  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Калояновец     | гара | 5 | 2  | 787  | 3919 | 1 | 1 изтеглителен | 80             | 80        | 2                        | 1                   | 732                 | 807  |                                                                                                                   | 1 - 407 м рампа                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 880  |      |   |                |                |           |                          | 1 глух              | 75                  |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 875  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 5  | 797  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 6  | 580  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Калояново      | гара | 3 | 2  | 774  | 2055 | 1 | 1 изтеглителен | 395            | 395       | 3                        | 1                   | 774                 | 1376 |                                                                                                                   |                                             | 120 тона /16 метра "К" |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 664  |      |   |                |                |           |                          | 1 глух              | 430                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 617  |      |   |                |                |           |                          | 2 глух кантарен     | 172                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Караджалово    | гара | 3 | 1  | 1124 | 2673 |   |                |                |           | 5                        | 1 предпазен коловоз | 34                  | 210  |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 2  | 820  |      |   |                |                |           |                          | 2 предпазен коловоз | 40                  |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   |    | 3    |      |   |                |                |           |                          | 729                 | 3 предпазен коловоз |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  | 48                  |                     |
|                |      |   |    |      |      |   |                |                |           |                          | 4                   | 820                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  | 4 предпазен коловоз | 38                  |
|                |      |   |    |      |      |   |                |                |           |                          |                     | 5                   |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  | 729                 | 5 предпазен коловоз |
| Кардам         | гара | 4 | 1  | 461  | 2039 |   |                |                | 2         | специален                | 200                 | 400                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        | ДР-К               |  |                     |                     |
|                |      |   | 2  | 470  |      |   |                |                |           | товаро-разтоварен        | 200                 |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 586  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 522  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
| Карлово        | гара | 9 | 1  | 589  | 6123 | 7 | 11             | 520            | 2929      | 6                        | 1 глух              | 72                  | 782  |                                                                                                                   | 1-негабаритни и вагони за 1520 мм м/урелсие |                        | 120 тона /16 метра |  |                     |                     |
|                |      |   | 2  | 650  |      |   | 14             | 641            |           |                          | 2 глух              | 175                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 3  | 705  |      |   | 15             | 653            |           |                          | 3 глух              | 182                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 4  | 821  |      |   | 16             | 688            |           |                          | 4 глух              | 195                 |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 5  | 727  |      |   |                | 1 изтеглителен |           |                          | 120                 |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 6  | 729  |      |   | 2 изтеглителен | 210            |           |                          | глух юг             | 88                  |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 7  | 625  |      |   | 3 изтеглителен | 97             |           |                          | глух север          | 70                  |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 8  | 625  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |
|                |      |   | 9  | 652  |      |   |                |                |           |                          |                     |                     |      |                                                                                                                   |                                             |                        |                    |  |                     |                     |

|           |      |          |        |        |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|-----------|------|----------|--------|--------|-------|-----|--------------|-----|------|-----|---------|-----|------|-----|--------|---------------------------|------------------------|--------------------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--|--|--|--|--------|-----|--------|-----|
| Карлуково | гара | 3        | 1      | 915    | 2145  | 2   | 4 глух       | 510 | 595  | 3   | 5       | 165 | 685  |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 2      | 615    |       |     | изтеглителен | 85  |      |     | 6       | 250 |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 3      | 615    |       |     |              |     |      |     | 7       | 270 |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
| Карнобат  | гара | 26       | 1      | 459    | 16163 | 3   | 1 глух       | 499 | 1202 | 7   | 28      | 655 | 2274 |     |        |                           | 120 тона /16 метра "Е" |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 2      | 342    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    | 16 глух | 561 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 3      | 616    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     | 17 глух | 83  |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 3 глух | 363    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     | 18 глух | 329 |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 4      | 645    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     | 19 глух | 329 |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 5      | 693    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     | 20 глух | 167 |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 6      | 845    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     | 21 глух | 150    |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 7      | 684    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        | 5 глух | 210 |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 9      | 719    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     | 4 глух | 493 |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 10     | 676    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     | 5 глух | 210 |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 11     | 703    |       |     | 13           | 580 |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 12     | 583    |       |     |              |     |      |     | 14      | 604 |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 13     | 539    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    | 15      | 609 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 14     | 546    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     | 1 глух  | 450 |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 15     | 514    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     | 2 глух  | 226 |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 16     | 272    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     | 2 глух  | 226 |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 17     | 271    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     | 13      | 580 |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 22     | 731    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     | 14      | 604    |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 25     | 803    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        | 15     | 609 |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 26     | 799    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     | 1 глух | 450 |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 29     | 847    |       |     | 2 глух       | 226 |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 30     | 855    |       |     |              |     |      |     | 2 глух  | 226 |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 31     | 778    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    | 13      | 580 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 33     | 740    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     | 14      | 604 |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          | 34     | 603    |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     | 15      | 609 |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
| 35        | 537  | 1 глух   | 450    |        |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
| Каспичан  | гара |          |        | 10     | 1     | 413 |              |     | 5268 | 5   |         |     | 2469 | 11  | 3655   | 1-413м за товарен габарит |                        | 120 тона /20 метра |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 2     | 387 |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         | 17  | 620     |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 3     | 458 |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         | 18  | 620     |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 4     | 562 |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         | 7 глух | 144    |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 5     | 613 | 4 глух       | 237 |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 6     | 643 |              |     |      |     | 19 глух | 365 |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 7     | 555 |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    | 20 глух | 339 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 8     | 558 |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     | 21 глух | 250 |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        | 9     | 537 |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     | 22 глух | 250 |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      | Катуница | гара   |        | 2     | 1   |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        | 844 | 1594   | 2   | 595    | 4   | 637 |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        |       | 2   |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        | 750 |        |     |        |     |     |  |  |  |  | 3 глух | 237 | 1 глух | 189 |
|           |      |          |        |        |       |     |              |     |      |     |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
| 2         | 750  |          |        | 3 глух |       | 237 |              |     | 4    | 203 |         |     |      |     |        |                           |                        |                    |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |
|           |      |          |        |        |       |     |              |     |      |     |         |     | 2    | 750 | 3 глух | 237                       | 4 глух                 | 40                 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |        |        |     |        |     |        |     |     |  |  |  |  |        |     |        |     |

|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|--------------------|------|---|----|-----|------|---|-------------------|-----|------|---------------------------|-----|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----|
| Кермен             | гара | 3 | 1  | 600 | 1945 |   |                   |     | 2    | 1 глух                    | 335 | 935  |      | 1Г - рампа                                                                                                         |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 640 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 705 |      |   |                   |     |      | 2 глух                    | 600 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Клисура            | гара | 3 | I  | 610 | 1842 |   |                   |     | 3    | 4                         | 275 | 440  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 622 |      |   |                   |     |      | 5                         | 126 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 610 |      |   |                   |     |      | 7                         | 39  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Комунари           | гара | 5 | 2  | 562 | 2841 | 5 | 1 разпределителен | 503 | 3308 |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 646 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 641 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 6  | 482 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 7  | 510 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         | 8 разпределителен  | 690 |
|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         | 9 разпределителен  | 690 |
|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         | 10 разпределителен | 700 |
| 11 разпределителен | 725  |   |    |     |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Коньово            | гара | 3 | 1  | 795 | 2199 |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 702 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 702 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Копривщица         | гара | 3 | I  | 613 | 1711 |   |                   |     | 1    | 4                         | 488 | 488  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 519 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 579 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Костандово         | гара | 3 | 1  | 287 | 853  |   |                   |     | 1    | 1 глух                    | 234 | 234  |      |                                                                                                                    | 1 глух 234  |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 283 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 283 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Костенец           | гара | 4 | I  | 712 | 2564 |   |                   |     | 5    | 5 гаражен                 | 225 | 531  |      | по 6г коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм     |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | II | 620 |      |   |                   |     |      | 6 глух товаро-разтоварен  | 83  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 618 |      |   |                   |     |      | 6 ' глух                  | 115 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 614 |      |   |                   |     |      | 1 глух товаро-разтоварен  | 68  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   |    |     |      |   |                   |     |      | силозен товаро-разтоварен | 40  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Костинброд         | гара | 4 | 2  | 712 | 2629 |   |                   |     | 4    | 1 товаро-разтоварен       | 685 | 1385 |      | по 1 и 2 коловози не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 723 |      |   |                   |     |      | 6 гаражен                 | 504 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 638 |      |   |                   |     |      | 1 глух гаражен            | 118 |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 5  | 556 |      |   |                   |     |      | 2 глух гаражен            | 78  |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Кочериново         | гара | 3 | 2  | 596 | 1627 |   |                   |     | 1    | 1                         | 677 | 677  |      | 1-1520мм, 6-1520мм                                                                                                 |             | 120 тона /20 метра "К" |                         |                    |     |
|                    |      |   | 3  | 552 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 479 |      |   |                   |     |      |                           |     |      |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
| Кремиковци         | гара | 3 | I  | 599 | 1840 | 2 | 6 изтеглителен    | 50  | 254  | 3                         | 6   | 464  | 1217 |                                                                                                                    | 3- 1-Т-5100 |                        | 160 тона / 20 метра "Е" |                    |     |
|                    |      |   | 2  | 634 |      |   |                   |     |      |                           | 3   | 418  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |
|                    |      |   | 4  | 607 |      |   | 3 изтеглителен    | 204 |      |                           | 10  | 335  |      |                                                                                                                    |             |                        |                         |                    |     |

[illegible]

|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|------|---|-----------|------|------|---|----------------------------|-----|------|----|--------------------------------|------|------|--|-------------------------------------------------------|------------------------|--|-----------------------------|-----|--------|-----|--------|------------|---------|------|---------|--------------------------------------|--------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Кърджали | гара | 5 | 2         | 675  | 2820 | 2 | 1 изтеглителен страна Мост | 270 | 580  | 10 | 1                              | 386  | 2734 |  |                                                       | 120 тона /16 метра "Е" |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 3         | 565  |      |   |                            |     |      |    | 7                              | 272  |      |  |                                                       |                        |  | специален почистване вагони | 300 |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 4         | 525  |      |   |                            |     |      |    | 1 глух                         | 135  |      |  |                                                       |                        |  | военна рампа                | 307 |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 5         | 546  |      |   |                            |     |      |    | язовирска юг                   | 410  |      |  |                                                       |                        |  | 1 товаро-разтоварен         | 150 |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 6         | 509  |      |   |                            |     |      |    | 2 товаро-разтоварен (нов кран) | 150  |      |  |                                                       |                        |  | триъгълник                  | 600 |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   | гаражен                    | 24  |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | Кюстендил | гара |      |   | 3                          | 1   |      |    | 410                            | 1160 |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     | 8      | 1 кантарен | 320     | 2185 |         | 1 кант.-1520мм, 6г-1520мм, 8г-1520мм | 120 тона /16 метра |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            | 2   |      |    | 410                            |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        | 4          | 280     |      |         |                                      |                    |     | 5       | 270 | 4 глух  | 200 | 5 глух  | 170 | 6 глух  | 305 | 7 глух  | 320 | 8 глух  | 320 |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            | 3   |      |    | 340                            |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Лакатник | гара | 4 | 1         | 450  | 2537 | 1 | 3 глух                     | 110 | 110  | 3  | 5                              | 428  | 498  |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 2         | 757  |      |   |                            |     |      |    | 1 глух                         | 20   |      |  |                                                       |                        |  | 2 глух                      | 50  |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 6         | 667  |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 4         | 663  |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Левски   | гара | 9 | 1         | 520  | 5590 | 8 | 7 глух                     | 350 | 3606 | 21 | 1 глух                         | 157  | 3567 |  | 1,2,3- -повече от 22 т/ос и ваг. с междурелсие 1520мм | 120 тона /16 метра     |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 2         | 255  |      |   |                            |     |      |    | 2 глух                         | 489  |      |  |                                                       |                        |  | 15                          | 481 | 3 глух | 50  | 4 глух | 25         | 5 глух  | 65   | 6 глух  | 65                                   | 8 глух             | 200 | 9 глух  | 190 | 10 глух | 185 | 11 глух | 160 | 12 глух | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 3         | 714  |      |   |                            |     |      |    | 22 глух                        | 90   |      |  |                                                       |                        |  | 6 глух                      | 65  | 8 глух | 200 | 9 глух | 190        | 10 глух | 185  | 11 глух | 160                                  | 12 глух            | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60  |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 4         | 765  |      |   | 23 глух                    | 480 |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  | 6 глух                      | 65  | 8 глух | 200 | 9 глух | 190        | 10 глух | 185  | 11 глух | 160                                  | 12 глух            | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60  |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 5         | 595  |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  | 10                          | 599 |        |     | 6 глух | 65         | 8 глух  | 200  | 9 глух  | 190                                  | 10 глух            | 185 | 11 глух | 160 | 12 глух | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60  |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 6         | 612  |      |   |                            |     |      |    | 11                             | 557  |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     | 6 глух | 65         | 8 глух  | 200  | 9 глух  | 190                                  | 10 глух            | 185 | 11 глух | 160 | 12 глух | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60  |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 7         | 600  |      |   | 12                         | 556 |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     | 6 глух | 65         | 8 глух  | 200  | 9 глух  | 190                                  | 10 глух            | 185 | 11 глух | 160 | 12 глух | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60  |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 8         | 614  |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  | 13                          | 520 |        |     | 6 глух | 65         | 8 глух  | 200  | 9 глух  | 190                                  | 10 глух            | 185 | 11 глух | 160 | 12 глух | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60  |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   | 9         | 615  |      |   |                            |     |      |    | 14                             | 454  |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     | 6 глух | 65         | 8 глух  | 200  | 9 глух  | 190                                  | 10 глух            | 185 | 11 глух | 160 | 12 глух | 275 | 13 глух | 60  | 14 глух | 40  | 15 глух | 225 | 16 глух | 225 | 17 глух | 125 | 18 глух | 190 | 19 глух | 150 | 20 глух | 150 | 21 глух | 60  |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |      |   |           |      |      |   |                            |     |      |    |                                |      |      |  |                                                       |                        |  |                             |     |        |     |        |            |         |      |         |                                      |                    |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



|            |      |   |             |      |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|------------|------|---|-------------|------|------|---|-------------------------|-----|-----|--------|------------------------|-----|------|---------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--|
| Медковец   | гара | 3 | 2           | 727  | 1869 |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 631  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 4           | 511  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Мездра     | гара | 9 | 1           | 542  | 5293 | 1 | 19                      | 275 | 275 | 9      | 2а ходови              | 65  | 2444 |                           | 1(извънгабаритни товари), товаро-разтоварен глух |                        | 160 тона /16 метра "Е" |  |
|            |      |   | 2           | 606  |      |   |                         |     |     |        | 1 изтеглителен         | 687 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 541  |      |   |                         |     |     |        | успореден глух         | 600 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 4           | 541  |      |   |                         |     |     |        | гаражен глух           | 200 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 5           | 590  |      |   |                         |     |     |        | товаро-разтоварен глух | 176 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 6           | 612  |      |   |                         |     |     |        | кантарен               | 275 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 7           | 663  |      |   |                         |     |     |        | 1А гаражен             | 176 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 8           | 707  |      |   |                         |     |     |        | гаражен глух           | 215 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 9           | 491  |      |   |                         |     |     |        | гаражен глух           | 50  |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | Мездра юг   | гара |      |   |                         |     |     |        | 4                      | 1   |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| 2          | 700  |   |             |      |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| 3          | 703  |   |             |      |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| 4          | 705  |   |             |      |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Меричлери  | гара | 3 | 2           | 628  | 1636 |   |                         |     | 1   | 1 глух | 470                    | 470 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 504  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 4           | 504  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Мирково    | гара | 3 | 1           | 592  | 1862 |   |                         |     | 1   | 4      | 496                    | 496 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 2           | 675  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 595  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Михайлово  | гара | 5 | 2           | 708  | 3812 |   |                         |     | 1   | 1      | 708                    | 708 |      | 1 - 150 м рампа           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 838  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 4           | 816  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 5           | 725  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 6           | 725  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Момчилград | гара | 3 | 2           | 663  | 1818 | 1 | изтеглителен триъгълник | 400 | 400 | 6      | 1                      | 475 | 1711 |                           |                                                  |                        | 120 тона /16 метра "К" |  |
|            |      |   | 5           | 324  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 1 глух      | 262  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | кантарен    | 150  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | южен лъч    | 225  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | северен лъч | 275  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 600  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| 4          | 555  |   |             |      |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Монтана    | гара | 3 | 1           | 375  | 1131 |   |                         |     | 1   | 5      | 367                    | 367 |      | 1(извън габаритни товари) |                                                  | 160 тона /16 метра "Е" |                        |  |
|            |      |   | 2           | 346  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 410  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Морава     | гара | 1 | 1           | 798  | 798  |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Моруница   | гара | 2 | 1           | 680  | 1420 | 2 | 1 глух                  | 130 | 400 |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 2           | 740  |      |   | спасителен              | 270 |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Мост       | гара | 2 | 2           | 436  | 916  |   |                         |     | 1   | 1-400  | 400                    | 400 |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
|            |      |   | 3           | 480  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |
| Мърчево    | гара | 2 | 2           | 547  | 1069 |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  | 120 тона /16 метра "К" |                        |  |
|            |      |   | 3           | 522  |      |   |                         |     |     |        |                        |     |      |                           |                                                  |                        |                        |  |

|                 |      |   |                       |     |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|-----------------|------|---|-----------------------|-----|------|---|--------------------------------------|-----|-----|---|---------------------|-----|------|--|---------------------------|------------------------|------------------------|----------|-----|-----|
| Мътница         | гара | 4 | 1                     | 684 | 2705 | 2 | 1 изтеглителен                       | 450 | 690 | 1 | 1 глух              | 163 | 163  |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 2                     | 710 |      |   | 3 изтеглителен                       | 240 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 772 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 5                     | 539 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Нова Загора     | гара | 9 | 1                     | 665 | 5989 | 3 | 1 изтеглителен                       | 200 | 592 | 5 | 1 глух              | 146 | 1027 |  | 1, 2 и 3                  | 160 тона /16 метра "Е" |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 2                     | 665 |      |   |                                      |     |     |   | 1 товаро-разтоварен | 204 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 721 |      |   | 2 товаро-разтоварен                  | 239 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 4                     | 756 |      |   |                                      |     |     |   | 3 товаро-разтоварен | 253 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 5                     | 744 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        | кантарен | 185 |     |
|                 |      |   | 6                     | 612 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 7                     | 660 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 9                     | 660 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| 10              | 506  |   |                       |     |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Нова Надежда    | гара | 2 | 1                     | 741 | 1450 |   |                                      |     |     | 2 | 1 предпазен коловоз | 25  | 50   |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 2                     | 709 |      |   |                                      |     |     |   | 2 предпазен коловоз | 25  |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Образцов чифлик | гара | 3 | 2                     | 625 | 1801 | 1 | изтеглителен                         | 300 | 300 | 1 | 1                   | 550 | 550  |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 591 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 4                     | 585 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Огняново        | гара | 4 | 1                     | 594 | 2567 | 2 | изтеглителен към Стамболийски        | 250 | 500 | 1 | 1 глух              | 220 | 220  |  |                           | 1Г-220                 | 160 тона /16 метра "Е" |          |     |     |
|                 |      |   | 2                     | 682 |      |   | изтеглителен към Пазарджик           | 250 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 682 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 4                     | 609 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Ореш            | гара | 4 | 2                     | 382 | 1629 | 1 | 2 глух                               | 350 | 350 | 4 | 1                   | 420 | 1325 |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 410 |      |   |                                      |     |     |   | 6                   | 370 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 4                     | 433 |      |   |                                      |     |     |   | 7                   | 375 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 5                     | 404 |      |   |                                      |     |     |   | 1 глух              | 160 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Орешец          | гара | 3 | 2                     | 595 | 1704 |   |                                      |     |     | 1 | 1                   | 594 | 594  |  | 1(извън габаритни товари) |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 583 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 4                     | 526 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Оризovo         | гара | 2 | 2                     | 639 | 1282 |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 643 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Павликени       | гара | 6 | 2                     | 885 | 3790 |   |                                      |     |     | 3 | 1 глух              | 240 | 1225 |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 826 |      |   |                                      |     |     |   | 1                   | 527 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 4                     | 651 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          | 9   | 458 |
|                 |      |   | 5                     | 519 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 6                     | 485 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 7                     | 424 |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| Пазарджик       | гара | 5 | 1                     | 702 | 3763 | 2 | изтеглителен Септември               | 420 | 841 | 8 | 1 глух разтоварищен | 115 | 1653 |  |                           |                        | 120 тона /16 метра     |          |     |     |
|                 |      |   | 2                     | 821 |      |   |                                      |     |     |   | 2 глух разтоварищен | 240 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | 3                     | 886 |      |   |                                      |     |     |   | 3 глух разтоварищен | 242 |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   | изтеглителен Огняново | 421 |      |   | 1 глух разтоварищен ново разтоварище | 210 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 2 глух рампен                        | 188 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 3 глух разтоварищен ново разтоварище | 256 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 4 глух разтоварищен ново разтоварище | 200 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 5 глух разтоварищен ново разтоварище | 202 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
|                 |      |   |                       |     |      |   | 4                                    | 677 |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |
| 5               | 677  |   |                       |     |      |   |                                      |     |     |   |                     |     |      |  |                           |                        |                        |          |     |     |



|              |      |        |        |         |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|--------------|------|--------|--------|---------|------|---|--------|--------|------|--------------|------------|---------|------|--|--------------------------------------|------------------------|--------|-----|
| Плачковци    | гара | 5      | 1      | 470     | 2797 |   |        |        | 5    | 1 глух       | 225        | 1290    |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 2      | 671     |      |   |        |        |      | 2 глух       | 130        |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 3      | 608     |      |   |        |        |      | 3 глух       | 135        |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 4      | 558     |      |   |        |        |      | 4 глух       | 203        |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 5      | 490     |      |   |        |        |      | 1 спасителен | 597        |         |      |  |                                      |                        |        |     |
| Плевен       | гара | 5      | 1      | 723     | 3304 | 1 | 5 глух | 120    | 120  | 9            | 6 кантарен | 470     | 2110 |  | 1,6,2Г - с<br>междурелсие<br>1520мм  | 160 тона /16 метра "Е" |        |     |
|              |      |        | 2      | 727     |      |   |        |        |      |              | 7          | 420     |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 3      | 711     |      |   |        |        |      |              | 8          | 345     |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        | 4       |      |   |        |        |      |              | 607        | 9       |      |  |                                      |                        |        | 345 |
|              |      |        |        |         |      |   |        |        |      |              | 1 глух     | 120     |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        |         |      |   |        |        |      |              |            | 2 глух  |      |  |                                      |                        |        | 150 |
| 5            | 536  | 3 глух | 240    |         |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
| Плевен запад | гара | 12     | 1      | 650     | 7046 | 4 | 1 глух | 410    | 1145 | 25           | 13         | 400     | 4098 |  | 1,16,6г - с<br>междурелсие<br>1520мм | 160 тона /16 метра "Е" | ДС "К" |     |
|              |      |        | 2      | 710     |      |   |        |        |      |              | 14         | 210     |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 3      | 867     |      |   |        |        |      |              | 15         | 210     |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 4      | 625     |      |   |        |        |      |              | 16         | 260     |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 5      | 580     |      |   |        |        |      |              | 17         | 340     |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        | 6       |      |   |        |        |      |              | 574        | 18      |      |  |                                      |                        |        | 340 |
|              |      |        |        |         |      |   | 4 глух | 40     |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        |         |      |   |        | 5 глух |      |              | 70         |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 7      | 632     |      |   | 6 глух | 340    |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 8      | 490     |      |   | 7 глух | 250    |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 9      | 490     |      |   | 8 глух | 30     |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        | 10      |      |   | 515    | 9 глух |      |              | 42         |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        |         |      |   | 11     | 512    |      |              | 10 глух    | 35      |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        |         |      |   |        | 12     |      |              | 401        | 11 глух |      |  |                                      |                        |        | 445 |
|              |      |        | 3 глух |         |      |   |        |        |      |              | 170        | 12 глух |      |  |                                      |                        |        | 108 |
|              |      |        |        | 13 глух |      |   |        |        |      |              | 105        |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        |         |      |   | 15глух |        |      |              | 60         |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        |        |         |      |   | 16глух | 260    |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 17глух |         |      |   | 40     |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 18глух | 85      |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 19глух | 150     |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 20глух | 88      |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 21глух | 40      |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
| 22глух       | 50   |        |        |         |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
| 23глух       | 100  |        |        |         |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
| Плиска       | гара | 3      | 2      | 600     | 2168 |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 3      | 828     |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |
|              |      |        | 4      | 740     |      |   |        |        |      |              |            |         |      |  |                                      |                        |        |     |

|                              |      |    |         |     |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|------------------------------|------|----|---------|-----|-------|---|----------------|-----|------|---------|-----|-----|--|------------------------------------------|--|-------------------------|----|
| Пловдив                      | гара | 15 | 1       | 590 | 7197  |   |                |     | 2    | 10      | 142 | 454 |  | 1, 3, 4, 5, 6 - високи<br>рампи и навеси |  |                         |    |
|                              |      |    | 2       | 542 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 3       | 498 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 4       | 444 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 5       | 473 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 6       | 524 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 7       | 482 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 8       | 532 |       |   |                |     |      | 17 глух | 312 |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 9       | 586 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 11 глух | 199 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 13 глух | 556 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 14 глух | 487 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 15 глух | 487 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 16 глух | 468 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 18 глух | 329 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
| Пловдив разпредели-<br>телна | гара | 29 | 11      | 760 | 17952 | 7 | 44             | 500 | 2045 |         |     |     |  |                                          |  | 160 тона / 21 метра "Е" | ДС |
|                              |      |    | 12      | 740 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 21      | 430 |       |   | 45             | 420 |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 22      | 665 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 23      | 600 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 24      | 600 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 25      | 550 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 26      | 550 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 27      | 680 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 28      | 649 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 31      | 590 |       |   | 46             | 450 |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 32      | 590 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 33      | 705 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 34      | 650 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 35      | 645 |       |   | 47             | 475 |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 36      | 555 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 41      | 530 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 42      | 475 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 43      | 450 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 49      | 512 |       |   | 1 изтеглителен | 50  |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 57      | 712 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 58      | 715 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 59      | 753 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 60      | 785 |       |   | 3 изтеглителен | 150 |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 61      | 704 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 62      | 662 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 63      | 581 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 64      | 534 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |
|                              |      |    | 65      | 580 |       |   |                |     |      |         |     |     |  |                                          |  |                         |    |

|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|--------------------|------|----|--------|------|------|---|--------------|-----|-----|---|---------------------|-----|------|--|--|-------------------------|------------------------|-----|
| Повеляново         | гара | 11 | 2      | 657  | 7222 | 1 | изтеглителен | 50  | 50  | 2 | 1 предпазен коловоз | 50  | 80   |  |  | 160 тона / 21 метра "Е" |                        |     |
|                    |      |    | 3      | 654  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 4      | 826  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 5      | 799  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 6      | 613  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 7      | 609  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 8      | 615  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 9      | 622  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 10     | 598  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 11     | 597  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 12     | 632  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | Подвис | гара |      |   |              |     |     |   | 3                   | 2   |      |  |  |                         |                        | 539 |
| 3                  | 450  |    |        |      |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
| 4                  | 454  |    |        |      |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
| Подкова            | гара | 1  | 3      | 539  | 539  | 1 | изтеглителен | 162 | 162 | 3 | 1                   | 518 | 1176 |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 2                   | 518 |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 1 глух              | 140 |      |  |  |                         |                        |     |
| Подуяне            | гара | 8  | 47     | 643  | 6332 |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 48     | 675  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 49     | 770  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 33     | 1094 |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 34     | 1282 |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 35     | 445  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 61     | 880  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 72     | 543  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
| Подуяне пътническа | гара | 2  | 1      | 358  | 760  | 1 | изтеглителен | 48  | 48  | 4 | 2 глух              | 140 | 727  |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 2      | 402  |      |   |              |     |     |   | 4 глух              | 150 |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 12                  | 227 |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 13                  | 210 |      |  |  |                         |                        |     |
| Поликраище         | гара | 7  | 1      | 660  | 5911 |   |              |     |     | 1 | предпазен           | 50  | 50   |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 2      | 644  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 3      | 712  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 4      | 625  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 11     | 1385 |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 12     | 1385 |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    | 13     | 500  |      |   |              |     |     |   |                     |     |      |  |  |                         |                        |     |
| Полски Тръмбеш     | гара | 3  | 2      | 665  | 1918 | 2 | 8            | 240 | 320 | 5 | 1                   | 620 | 2218 |  |  |                         | 120 тона /16 метра "К" |     |
|                    |      |    | 3      | 650  |      |   | 9            | 80  |     |   | 5                   | 545 |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 6                   | 560 |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 7                   | 365 |      |  |  |                         |                        |     |
|                    |      |    |        |      |      |   |              |     |     |   | 1 глух              | 128 |      |  |  |                         |                        |     |

|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|-----------|------|---------|----|-----|------|---|--------------------------|-----|-----|---|---------------------|-----|------|--|-------------------------------------------------|--|------------------------|--|
| Поповица  | гара | 2       | 1  | 804 | 1556 | 1 | 2 глух                   | 300 | 300 | 4 | 3                   | 206 | 898  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 2  | 752 |      |   |                          |     |     |   | 1 глух              | 375 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 2 глух предпазен    | 52  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 4                   | 265 |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Попово    | гара | 6       | 1  | 778 | 4605 | 5 | спасителен               | 50  | 915 | 9 | 1 маневрен          | 655 | 3796 |  | 1-778м,1ман-655 за товарен габарит              |  | 160 тона /21 метра "Е" |  |
|           |      |         | 2  | 778 |      |   | спасителен               | 25  |     |   | 22 глух             | 293 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 878 |      |   | 2 глух                   | 300 |     |   | 23 глух             | 293 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 7                   | 663 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 835 |      |   | 1 глух изтеглителен      | 260 |     |   | 8                   | 684 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 2 маневрен          | 370 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 5  | 700 |      |   | изтеглителен             | 280 |     |   | 3 маневрен          | 390 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 4 кантарен          | 400 |      |  |                                                 |  |                        |  |
| 6         | 636  | 21 глух | 48 |     |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Пордим    | гара | 4       | 2  | 708 | 3075 | 2 | 3 глух                   | 165 | 295 | 3 | 1                   | 705 | 1145 |  | 1-повече от 22 т/ос и ваг. с междурелсие 1520мм |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|           |      |         | 3  | 866 |      |   |                          |     |     |   | 4 глух              | 130 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 760 |      |   | 2 глух                   | 340 |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 5  | 741 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Провадия  | гара | 4       | 1  | 877 | 3183 | 2 | 1 изтеглителен           | 250 | 500 | 4 | 5                   | 590 | 948  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 2  | 877 |      |   |                          |     |     |   | 1 глух              | 120 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 823 |      |   | 2 изтеглителен           | 250 |     |   | 3 глух              | 168 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 606 |      |   |                          |     |     |   | 2 глух              | 70  |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Просторно | гара | 3       | 2  | 808 | 2362 |   |                          |     |     | 1 | 1                   | 363 | 363  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 774 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 780 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Първомай  | гара | 5       | 1  | 870 | 4028 |   |                          |     |     | 5 | предпазен коловоз 1 | 60  | 187  |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 2  | 782 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 2 | 25  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 755 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 3 | 40  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 790 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 4 | 25  |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 5  | 831 |      |   |                          |     |     |   | предпазен коловоз 5 | 37  |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Раднево   | гара | 3       | 2  | 865 | 2346 |   |                          |     |     | 5 | 1                   | 731 | 2127 |  | 1 и 7                                           |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|           |      |         | 3  | 766 |      |   |                          |     |     |   | 5                   | 543 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 6                   | 391 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 7                   | 335 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 715 |      |   |                          |     |     |   | кантарен            | 127 |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Радомир   | гара | 4       | 2  | 751 | 2583 | 2 | изтеглителен Ал.Димитров | 350 | 500 | 6 | 1                   | 736 | 2318 |  | 1-1520мм, 2Г-1520мм                             |  | 120 тона /16 метра "К" |  |
|           |      |         | 3  | 731 |      |   |                          |     |     |   | 6                   | 490 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 585 |      |   |                          |     |     |   | 7                   | 452 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   | изтеглителен Батановци   | 150 |     |   | 1 глух              | 350 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         |    |     |      |   |                          |     |     |   | 10                  | 140 |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 5  | 516 |      |   | 2 глух                   | 150 |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
| Радунци   | гара | 3       | 2  | 572 | 1795 |   |                          |     |     | 1 | 1                   | 92  | 92   |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 3  | 615 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |
|           |      |         | 4  | 608 |      |   |                          |     |     |   |                     |     |      |  |                                                 |  |                        |  |

|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|-----------|------|----|-----------------------|-----|------|---|----------------|-----|------|-----------|--------------|-----|------|--|----------|-------------------------|--|--|
| Раждавица | гара | 2  | 2                     | 655 | 1315 | 1 | 30             | 30  | 30   | 2         | 1            | 614 | 712  |  | 1-1520мм |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 660 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разград   | гара | 3  | 1                     | 631 | 1882 | 5 | 1 изтеглителен | 287 | 1814 | 12        | 1 глух       | 284 | 2519 |  |          | 160 тона / 20 метра "Е" |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   | 2 изтеглителен | 301 |      |           | 2 глух       | 460 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 2                     | 663 |      |   | 3 изтеглителен | 435 |      |           | 3 глух       | 132 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 4 глух       | 320 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 6 глух       | 218 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 7 глух       | 100 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 9 глух       | 132 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 10 глух      | 221 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 4                     | 588 |      |   | 4 изтеглителен | 297 |      |           | 11 глух      | 162 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   |                |     |      |           | 12 глух      | 162 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 5                     | 494 |      |   | 13 глух        | 164 |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    |                       |     |      |   | 14 глух        | 164 |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | Разделен пост "Дунав" | РП  |      |   | 1              | 6   |      |           | 543          | 543 |      |  |          |                         |  |  |
| 2 глух    | 90   |    |                       |     |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| 3 глух    | 50   |    |                       |     |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разделна  | гара | 13 | 3                     | 741 | 7866 | 1 | 1              | 220 | 220  | 2         | 1 спасителен | 50  | 230  |  |          | 160 тона /16 метра "Е"  |  |  |
|           |      |    | 4                     | 767 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 5                     | 865 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 6                     | 738 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 7                     | 604 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 8                     | 507 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 9                     | 544 |      |   |                |     |      |           | 23 ремонтен  | 180 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 10                    | 449 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 11                    | 499 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 12                    | 476 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 13                    | 476 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 21                    | 600 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 22                    | 600 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разлог    | гара | 2  | 2                     | 361 | 810  |   |                |     | 1    | 1         | 325          | 325 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 449 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Разменна  | гара | 4  | 1                     | 568 | 2364 |   |                |     | 1    | 1 глух    | 166          | 166 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 2                     | 616 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 592 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 4                     | 588 |      |   |                |     |      |           |              |     |      |  |          |                         |  |  |
| Реброво   | гара | 3  | 2                     | 650 | 2180 |   |                |     | 3    | 1         | 210          | 380 |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 3                     | 690 |      |   |                |     |      | глух      | 90           |     |      |  |          |                         |  |  |
|           |      |    | 4                     | 840 |      |   |                |     |      | предпазен | 80           |     |      |  |          |                         |  |  |

|            |      |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|------------|------|-----|-----|--------------|------|----|-----------------------|-----|------|----|----------------------------------|------|------|--|--------------------------|--|--------------------|--|------------------------|----------------------------------|------------------------|------|-----------|----------------------------------|-----|------|---|---------------------|-----|------|--|--|--|-------------------------|---------------|
| Ресен      | гара | 6   | 1   | 869          | 4867 |    |                       |     | 1    | 1  | 869                              | 869  |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 2   | 824          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 3   | 815          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 4   | 790          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 5   | 781          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 6   | 788          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| Роман      | гара | 5   | 1   | 773          | 3497 | 2  | 1 глух                | 50  | 250  | 1  | 1 товаро-разтоварен              | 100  | 100  |  | 1(извънгабаритни товари) |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 2   | 744          |      |    | 1 изтеглителен        | 200 |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 3   | 773          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 4   | 642          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 5   | 605          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| РП-4       | РП   |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| Русе       | гара | 5   | 1   | 466          | 2944 |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 2   | 466          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 3   | 630          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 4   | 691          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 5   | 691          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| Русе запад | гара | 3   | 1   | 648          | 1658 | 6  | 1 сточна изтеглителна | 160 | 1628 | 9  | 1 товаро-разтоварен сточен район | 280  | 1895 |  |                          |  | 120 тона /16 метра |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     |     |              |      |    | 2 глух                | 250 |      |    | 2 товаро-разтоварен сточен район | 250  |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 2   | 522          |      |    | 1 изтеглителен        | 150 |      |    | 1 глух                           | 250  |      |  |                          |  |                    |  | 2 глух                 | 60                               | 3 глух                 | 80   | 4 глух    | 160                              |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     |     |              |      |    |                       |     |      |    | 1 глух фериботен район           | 270  |      |  |                          |  |                    |  | 2 глух фериботен район | 260                              | 3 глух фериботен район | 285  |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     |     |              |      |    |                       |     |      |    | 3                                | 488  |      |  |                          |  |                    |  | 4 гаражен              | 528                              | 5 гаражен              | 300  | 6 гаражен | 240                              |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     |     |              |      |    |                       |     |      |    | Русе-разпределителна             | гара |      |  |                          |  |                    |  | 16                     | 1                                | 440                    | 9808 | 9         | 17                               | 534 | 4428 | 7 | Ледозавод 2 коловоз | 300 | 2261 |  |  |  | 160 тона / 21 метра "Е" | ДС "К",<br>ДР |
|            |      |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        | 2                                | 552                    |      |           | 18                               | 539 |      |   | Ледозавод 1 коловоз | 300 |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 3   | 623          |      |    | 19                    | 535 |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        | дезинфекционна станция 1 коловоз | 453                    |      |           | дезинфекционна станция 2 коловоз | 352 |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
|            |      |     | 4   | 653          |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        | дезинфекционна станция 3 коловоз | 494                    |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 5          | 718  | 21  | 530 | изтеглителен | 300  |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 6          | 719  |     |     |              |      | 22 | 530                   |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 7          | 658  |     |     |              |      |    |                       | I   | 253  |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 8          | 594  |     |     |              |      |    |                       |     |      | II |                                  |      | 620  |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 9          | 629  | III | 352 |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 10         | 657  |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 11         | 631  |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 12         | 631  |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 13         | 621  |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 14         | 586  |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 15         | 548  |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |
| 16         | 548  |     |     |              |      |    |                       |     |      |    |                                  |      |      |  |                          |  |                    |  |                        |                                  |                        |      |           |                                  |     |      |   |                     |     |      |  |  |  |                         |               |

|              |      |    |        |     |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|--------------|------|----|--------|-----|------|---|----------------|-----|-----|----|---------------------|------|------|-----------------------------|----------------|----------------------------------------------------|-------------------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| Русе север   | гара | 8  | 1      | 346 | 3141 | 1 | 1 изтеглителен | 50  | 50  |    |                     |      |      |                             |                | 160 тона / 16 метра "Е";<br>120 тона /16 метра "К" |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 2      | 320 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 3      | 372 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 4      | 486 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 5      | 476 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 6      | 437 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 7      | 380 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 8      | 324 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Руска бяла   | гара | 3  | 1      | 674 | 2045 |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 2      | 655 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 3      | 716 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Самоводене   | гара | 3  | 2      | 450 | 1600 |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 3      | 566 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 4      | 584 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Самуил       | гара | 5  | 1      | 300 | 3120 | 1 | изтеглителен   | 345 | 345 | 1  | кантарен            | 85   | 85   |                             |                | 120 тона /20 метра                                 |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 2      | 670 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 3      | 810 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 4      | 660 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 5      | 650 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Сандански    | гара | 2  | 2      | 651 | 1386 |   |                |     | 3   | 1  | 651                 | 1698 |      | 1-1520мм, рампен-<br>1520мм |                | 120 тона /20 метра "К"                             |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 4      | 782 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | рампен | 265 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Саранци      | гара | 2  | 1      | 707 | 1328 |   |                |     | 1   | 3  | 399                 | 399  |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 2      | 621 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Сарафово     | гара | 1  | 2      | 515 | 515  |   |                |     |     | 1  | 1                   | 515  | 515  |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Сахране      | гара | 3  | 2      | 725 | 2105 |   |                |     |     | 1  | 1                   | 722  | 722  |                             | 1 - 40 м рампа |                                                    | 120 тона /16 метра "К"  |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 3      | 690 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 4      | 690 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Световрачене | гара | 2  | 1      | 648 | 1224 |   |                |     |     | 1  | 5-145               | 145  | 145  |                             |                |                                                    | 120 тона /16 метра "К"  |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 3      | 576 |      |   |                |     |     |    |                     |      |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
| Свиленград   | гара | 11 | 1      | 795 | 7620 |   |                |     |     | 12 | 6                   | 283  | 1600 |                             |                |                                                    | 160 тона / 21 метра "Е" | ДС, ДР |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 2      | 822 |      |   |                |     |     |    | 13                  | 596  |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 3      | 920 |      |   |                |     |     |    | 1 глух              | 70   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 4      | 730 |      |   |                |     |     |    | 2 глух              | 155  |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 5      | 560 |      |   |                |     |     |    | 3 глух              | 156  |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 7      | 622 |      |   |                |     |     |    | предпазен коловоз 1 | 50   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 8      | 622 |      |   |                |     |     |    | предпазен коловоз 2 | 50   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 9      | 750 |      |   |                |     |     |    | предпазен коловоз 3 | 50   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 10     | 604 |      |   |                |     |     |    | предпазен коловоз 4 | 60   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 11     | 605 |      |   |                |     |     |    | предпазен коловоз 5 | 30   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    | 12     | 590 |      |   |                |     |     |    | предпазен коловоз 6 | 50   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |
|              |      |    |        |     |      |   |                |     |     |    | предпазен коловоз 7 | 50   |      |                             |                |                                                    |                         |        |  |  |  |  |  |  |

|                      |      |   |   |     |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
|----------------------|------|---|---|-----|------|---|----------------|-----|------|---|--------------------------|-----|------|--|--|--|-------------------------|--|
| Свищов               | гара | 5 | 1 | 523 | 3118 | 7 | 8              | 430 | 3114 | 6 | 6                        | 616 | 2234 |  |  |  | 160 тона / 21 метра "Е" |  |
|                      |      |   | 2 | 613 |      |   | 9              | 445 |      |   | 10                       | 570 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 688 |      |   | 12             | 596 |      |   | 14                       | 396 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 4 | 647 |      |   | 13             | 596 |      |   | 16                       | 303 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   |   |     |      |   | 15             | 396 |      |   | 1 глух                   | 311 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   |   |     |      |   | 17             | 303 |      |   | 3 глух                   | 38  |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   |   |     |      |   | 2 глух         | 348 |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
| Свобода              | гара | 3 | 1 | 621 | 1843 |   |                |     | 1    | 4 | 588                      | 588 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 2 | 618 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 604 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
| Своге                | гара | 4 | 1 | 760 | 2931 | 1 | изтеглителен   | 45  | 45   | 3 | 7                        | 178 | 663  |  |  |  | 120 тона /20 метра "К"  |  |
|                      |      |   | 2 | 760 |      |   |                |     |      |   | 5                        | 293 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 747 |      |   |                |     |      |   | 6                        | 192 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 4 | 664 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
| Сеново               | гара | 2 | 2 | 663 | 1324 | 1 | 1              | 645 | 645  | 1 | 4                        | 690 | 690  |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 661 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
| Септември            | гара | 7 | 1 | 850 | 4549 | 5 | 1 гаражен      | 123 | 1190 | 6 | 5 глух                   | 235 | 1341 |  |  |  | 120 тона /16 метра "Е"  |  |
|                      |      |   | 2 | 925 |      |   | 3 гаражен      | 66  |      |   | 15 глух                  | 420 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 838 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 4 | 651 |      |   | 4 гаражен      | 436 |      |   | 17 глух                  | 138 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 5 | 570 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 6 | 407 |      |   | 14             | 311 |      |   | глух                     | 208 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 7 | 308 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
| Септември теснопътна | гара | 4 | 1 | 240 | 993  | 1 | 9 изтеглителен | 354 | 354  | 6 | 14                       | 293 | 1015 |  |  |  | 8 глух-184              |  |
|                      |      |   |   |     |      |   |                |     |      |   | 15                       | 235 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 2 | 298 |      |   |                |     |      |   | 6 глух                   | 190 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 241 |      |   |                |     |      |   | 7                        | 29  |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   |   |     |      |   |                |     |      |   | 9 гаражен                | 86  |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 4 | 214 |      |   |                |     |      |   | 10 ремонтен              | 182 |      |  |  |  |                         |  |
| Силистра             | гара | 5 | 1 | 411 | 2686 | 5 | 1 изтеглителен | 350 | 1769 | 5 | 9 обходен                | 140 | 917  |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 2 | 409 |      |   | 18 парче       | 262 |      |   | 2 глух                   | 180 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 608 |      |   | 1 глух         | 155 |      |   | 3 глух                   | 185 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 4 | 629 |      |   | 7              | 501 |      |   | 4 глух                   | 206 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   |   |     |      |   | 8              | 501 |      |   | 5 глух                   | 206 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 5 | 629 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
| Симеоновград         | гара | 2 | 1 | 750 | 4297 |   |                |     |      | 2 | 1 глух гаражен           | 250 | 530  |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 2 | 863 |      |   |                |     |      |   | 2 глух товаро-разтоварен | 280 |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 3 | 864 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 4 | 660 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 5 | 580 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |
|                      |      |   | 6 | 580 |      |   |                |     |      |   |                          |     |      |  |  |  |                         |  |

|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|-----------|------|----|------------|-----|------|---|-------------------|-----|-----|--------|---------------------|------|------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|
| Симитли   | гара | 3  | 2          | 561 | 1534 |   |                   |     | 5   | 1      | 547                 | 2174 |      | 1г-1520мм                                                               |                                                                                                               | 120 тона /20 метра "К" |  |
|           |      |    | 3          | 500 |      |   |                   |     |     | 5      | 407                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 473 |      |   |                   |     |     | 6      | 407                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     | 7      | 495                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     | 1 глух | 318                 |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Синдел    | гара | 11 | 1          | 574 | 6844 | 1 | Изтелителен НС 6  | 50  | 898 | 7      | 12 глух             | 736  | 4519 |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 2          | 595 |      |   |                   |     |     |        | 13                  | 606  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 3          | 734 |      |   |                   |     |     |        | 14                  | 778  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 722 |      |   |                   |     |     |        | 15 глух             | 750  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 5          | 669 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 6          | 584 |      |   | Изтелителен НС 20 | 783 |     |        | 16 глух             | 662  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 7          | 520 |      |   |                   |     |     |        | 17 глух             | 637  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 8          | 507 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 9          | 659 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 10         | 640 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 11         | 640 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Скугаре   | гара | 5  | I          | 752 | 3799 |   |                   |     | 1   | 7      | 719                 | 719  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | II         | 812 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 3          | 738 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 753 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 5          | 744 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Славяново | гара | 5  | 2          | 709 | 2928 | 1 | изтеглителен      | 30  | 30  | 1      | 1                   | 726  | 726  | 1-726м за товарен габарит                                               |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 3          | 801 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 755 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 6          | 578 |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 7 отправен | 85  |      |   |                   |     |     |        |                     |      |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Сливен    | гара | 5  | 1          | 630 | 3170 | 3 | 1 изтеглителен    | 320 | 810 | 10     | 7 маневрен          | 812  | 2951 |                                                                         |                                                                                                               | 120 тона /20 метра     |  |
|           |      |    | 2          | 660 |      |   |                   |     |     |        | 1 товаро-разтоварен | 260  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 2 товаро-разтоварен | 263  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 3 товаро-разтоварен | 276  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 3          | 700 |      |   |                   | 180 |     |        | 4 товаро-разтоварен | 219  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 5 товаро-разтоварен | 220  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 625 |      |   |                   |     |     |        | 6 товаро-разтоварен | 219  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 7 товаро-разтоварен | 222  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 5          | 555 |      |   | 3 изтеглителен    | 310 |     |        | 1 гаражен           | 230  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 2 гаражен           | 230  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
| Сливница  | гара | 4  | 2          | 560 | 2627 |   |                   |     |     | 8      | 1-служебен          | 448  | 2227 | 1, 5, 1г, 2г, 4г, 5г до 5 км/ч няма информация за ограничения в теглото | по 1 коловоз не могат да преминават безгабаритни вагони, с негабаритни товари и вагони за междурелсие 1520 мм |                        |  |
|           |      |    | 3          | 757 |      |   |                   |     |     |        | 1 глух служебен     | 170  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 2 глух служебен     | 146  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 3 глух служебен     | 97   |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 4          | 728 |      |   |                   |     |     |        | 4 глух служебен     | 180  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 5 глух спасителен   | 146  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    | 5          | 582 |      |   |                   |     |     |        | 6 глух служебен     | 520  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |
|           |      |    |            |     |      |   |                   |     |     |        | 7 глух служебен     | 520  |      |                                                                         |                                                                                                               |                        |  |

[illegible]

|              |      |   |   |     |      |   |                |     |     |                     |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|--------------|------|---|---|-----|------|---|----------------|-----|-----|---------------------|--------|-----|-----|--|--|--|--------------------|--|
| Стамболийски | гара | 7 | 1 | 788 | 4193 | 3 | 1 изтеглителен | 340 | 630 | 4                   | 1 глух | 157 | 796 |  |  |  | 120 тона /16 метра |  |
|              |      |   | 2 | 831 |      |   | 2 изтеглителен | 240 |     |                     | 2 глух | 183 |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 3 | 656 |      |   |                |     |     |                     |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 4 | 523 |      |   |                |     |     |                     |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 5 | 509 |      |   |                |     |     |                     |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 6 | 442 |      |   |                |     |     |                     |        |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 7 | 444 |      |   | 3 изтеглителен | 50  |     |                     | 3 глух | 215 |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   |   |     |      |   |                |     |     |                     |        |     |     |  |  |  |                    |  |
| Станянци     | МР   | 3 | 2 | 205 | 990  |   |                |     | 5   | 1 товаро-разтоварен | 205    | 802 |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 4 | 399 |      |   |                |     |     | 6 товаро-разтоварен | 389    |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   | 5 | 386 |      |   |                |     |     | глух                | 85     |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   |   |     |      |   |                |     |     | предпазен           | 22     |     |     |  |  |  |                    |  |
|              |      |   |   |     |      |   |                |     |     | деповски            | 101    |     |     |  |  |  |                    |  |



|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|-------------------|---------------------------------------------|---|----|-----|------|---|------------------------------|-----|------|--------|----------|------|------|------------------------------|--|------------------------|------------------------|--|
| Твърдица          | гара                                        | 4 | 1  | 452 | 2311 |   |                              |     | 4    | 5      | 420      | 1128 |      |                              |  | 120 тона /16 метра "К" |                        |  |
|                   |                                             |   | 2  | 644 |      |   |                              |     |      | 1 глух | 319      |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 631 |      |   |                              |     |      | 2 глух | 319      |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 584 |      |   |                              |     |      | 3 глух | 70       |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Телиш             | гара                                        | 4 | 2  | 718 | 3152 |   |                              |     | 1    | 1      | 732      | 732  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 840 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 797 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 5  | 797 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Товарна гара Русе | маневрен район на гара Русе разпределителна |   |    |     |      | 8 | I                            | 203 | 1878 | 17     | 1        | 57   | 3253 |                              |  |                        | 160 тона /16 метра "Е" |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | II                           | 170 |      |        | 2        | 118  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | III                          | 278 |      |        | 3        | 118  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | IV                           | 337 |      |        | 4        | 125  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | V                            | 337 |      |        | 5        | 125  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | VI                           | 287 |      |        | 6        | 55   |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | VII                          | 133 |      |        | 7        | 88   |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   | VIII                         | 133 |      |        | 8        | 149  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 9        | 277  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 10       | 253  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 11       | 255  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 12       | 259  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 13       | 254  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 14       | 215  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | 15       | 216  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | деповски | 425  |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   |    |     |      |   |                              |     |      |        | глух     | 264  |      |                              |  |                        |                        |  |
| Тодор Каблешков   | гара                                        | 7 | 1  | 680 | 4656 | 1 | изтеглителна<br>Стамболийски | 630 | 630  | 1      | 2 глух   | 650  | 650  |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 2  | 680 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 850 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 765 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 5  | 628 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 6  | 526 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 7  | 527 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Тополите          | гара                                        | 3 | 2  | 458 | 1868 | 1 | 1 изтеглителен               | 270 | 270  | 1      | 1        | 442  | 442  |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 636 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 4  | 774 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
| Тракия            | гара                                        | 4 | I  | 902 | 3128 | 2 | 1 изтеглителен               | 41  | 133  |        |          |      |      | 5-0-ВМ(03-Т) и 1-Т(1-Т/5100) |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | II | 856 |      |   | 2 изтеглителен               | 92  |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 3  | 687 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |
|                   |                                             |   | 5  | 683 |      |   |                              |     |      |        |          |      |      |                              |  |                        |                        |  |

[illegible]

|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
|---------------|------|----------|------------|------|------|---|----------------------|-----|-----|----|-----------------|-----|------|--|---------------------------------------------|-----------------|-------------------------|--|
| Филипово      | гара | 8        | 2          | 515  | 3829 | 1 | изтеглителен Пловдив | 65  | 65  | 11 | 1               | 535 | 2547 |  | 1-негабаритни и вагони за 1520 мм м/урелсие | Деповски кловоз | 160 тона / 20 метра "Е" |  |
|               |      |          | 3          | 570  |      |   |                      |     |     |    | 1 глух          | 161 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 4          | 598  |      |   |                      |     |     |    | 2 глух          | 165 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 5          | 587  |      |   |                      |     |     |    | 3 глух          | 189 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 6          | 530  |      |   |                      |     |     |    | 4 глух          | 165 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 7          | 385  |      |   |                      |     |     |    | 5 глух          | 265 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    | 6 глух          | 147 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 8          | 323  |      |   |                      |     |     |    | 7 глух          | 161 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    | 10              | 390 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    | 11              | 320 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      | деповски | 49         |      |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Хан Аспарух   | гара | 3        | 2          | 773  | 2111 | 1 | 1 изтеглителен       | 30  | 30  | 1  | 1               | 530 | 530  |  | 1 - 35 м рампа                              |                 |                         |  |
|               |      |          | 3          | 714  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 4          | 624  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Хан Крум      | гара | 4        | 2          | 720  | 3023 |   |                      |     |     | 1  | 1               | 770 | 770  |  | 1-770м за товарен габарит                   |                 | 120 тона /20 метра "К"  |  |
|               |      |          | 3          | 825  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 4          | 778  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 5          | 700  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Харманли      | гара | 5        | 2          | 600  | 9995 |   |                      |     |     | 4  | 1 глух отправен | 335 | 777  |  |                                             |                 | 120 тона /16 метра "Е"  |  |
|               |      |          | 3          | 520  |      |   |                      |     |     |    | 3 глух          | 165 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 4          | 4640 |      |   |                      |     |     |    | 4 глух          | 170 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 21 прохода | 925  |      |   |                      |     |     |    | кантарен        | 107 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 22 прохода | 3310 |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Хасково       | гара | 4        | 1          | 583  | 2130 | 1 | изтеглителен         | 162 | 162 | 8  | 5               | 291 | 1559 |  |                                             |                 | 120 тона /16 метра "Е"  |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    | 6               | 291 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 2          | 583  |      |   |                      |     |     |    | кантарен        | 110 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    | 1 глух          | 360 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 3          | 592  |      |   |                      |     |     |    | 2 глух          | 157 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    | 1 рампен        | 180 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    | 2 рампен        | 144 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 4          | 372  |      |   |                      |     |     |    | предпазен       | 26  |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Хисар         | гара | 3        | 1          | 159  | 486  |   |                      |     |     | 3  | 1 глух          | 90  | 331  |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 2          | 119  |      |   |                      |     |     |    | 3 глух          | 75  |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 3          | 208  |      |   |                      |     |     |    | военна рампа    | 166 |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          |            |      |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Хитрино       | гара | 4        | 1          | 503  | 2599 |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  | 1-503м,4-755м за товарен габарит            |                 |                         |  |
|               |      |          | 2          | 576  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 3          | 755  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 4          | 765  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Храбърско     | гара | 2        | 2          | 570  | 1161 |   |                      |     |     | 2  | 1               | 380 | 907  |  | 1-1520                                      |                 |                         |  |
|               |      |          | 3          | 591  |      |   |                      |     |     |    | 4               | 527 |      |  |                                             |                 |                         |  |
| Христо Даново | гара | 3        | 1          | 636  | 1792 |   |                      |     |     | 1  | 5               | 581 | 581  |  |                                             |                 | 120 тона /16 метра "К"  |  |
|               |      |          | 2          | 546  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |
|               |      |          | 3          | 610  |      |   |                      |     |     |    |                 |     |      |  |                                             |                 |                         |  |



|           |      |    |     |     |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|-----------|------|----|-----|-----|------|---|----------------|-----|------|---------------------|---------------|------|------|-------------|------------------------------|------------------------|--|---------|-----|
| Шумен     | гара | 10 | 1   | 745 | 5157 | 2 | 2 глух         | 260 | 510  | 10                  | 1 глух        | 100  | 1615 |             |                              | 120 тона /20 метра     |  |         |     |
|           |      |    | 2   | 800 |      |   |                |     |      |                     | 5 глух        | 30   |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 3   | 700 |      |   |                |     |      |                     | 4 глух        | 50   |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 4   | 640 |      |   |                |     |      |                     | 11 глух       | 400  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 5   | 600 |      |   |                |     |      |                     | 12 глух       | 125  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 6   | 541 |      |   | 3 глух         | 250 |      |                     | 13 глух       | 160  |      |             |                              |                        |  | 14 глух | 170 |
|           |      |    | 7   | 540 |      |   |                |     |      |                     | 15 глух       | 190  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 8   | 196 |      |   |                |     |      |                     | 16 глух       | 210  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 9   | 195 |      |   |                |     |      |                     | 17 глух       | 180  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 10  | 200 |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Юнак      | гара | 3  | 4   | 814 | 2501 |   |                |     | 2    | 1 глух              | 600           | 1470 |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 5   | 863 |      |   |                |     |      | 2 глух              | 870           |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 6   | 824 |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Ябълково  | гара | 2  | 1   | 879 | 1641 |   |                |     | 3    | 1 предпазен коловоз | 69            | 401  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 2   | 762 |      |   |                |     |      | 2 предпазен коловоз | 263           |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    |     |     |      |   |                |     |      | 3 предпазен коловоз | 69            |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Якоруда   | гара | 2  | 2   | 286 | 544  |   |                |     | 2    | 1 глух              | 169           | 363  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 3   | 258 |      |   |                |     |      | 4                   | 194           |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Ямбол     | гара | 6  | 1   | 635 | 3982 | 2 | 1 изтеглителен | 267 | 317  | 6                   | стар кантарен | 500  | 2090 |             |                              | 120 тона /16 метра "Е" |  |         |     |
|           |      |    | 2   | 730 |      |   |                |     |      |                     | кантарен      | 130  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 3   | 680 |      |   |                |     |      |                     | разтоварище   | 500  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 4   | 677 |      |   | рампен         | 580 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 5   | 660 |      |   | 1 разтоварище  | 200 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 6   | 600 |      |   | 2 разтоварище  | 180 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Яна       | гара | 3  | III | 720 | 2010 |   |                |     | 4    | 1                   | 432           | 1062 |      | 1- 1-T-5100 |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | IV  | 660 |      |   |                |     |      | 2                   | 520           |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 5   | 630 |      |   |                |     |      | 1 глух              | 70            |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    |     |     |      |   |                |     |      | 2 глух              | 40            |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Янтра     | гара | 2  | 2   | 590 | 1270 |   |                |     | 1    | 1                   | 616           | 616  |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 3   | 680 |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Ясен      | гара | 8  | 2   | 645 | 4911 | 6 | 1 глух         | 685 | 3539 | 3                   | 1             | 540  | 670  |             | 1- с междурел-сие<br>1520 мм |                        |  |         |     |
|           |      |    | 3   | 700 |      |   | 3 глух         | 425 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 4   | 678 |      |   | 5 глух         | 644 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 5   | 629 |      |   | 6 глух         | 635 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 6   | 633 |      |   | 7 глух         | 575 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 7   | 523 |      |   | 8глух          | 575 |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 8   | 531 |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 9   | 572 |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    |     |     |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
| Ястребово | гара | 3  | 1   | 661 | 2036 |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 2   | 698 |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |
|           |      |    | 3   | 677 |      |   |                |     |      |                     |               |      |      |             |                              |                        |  |         |     |

**Легенда:**

ДС - в гарата има дезинфекционна станция

ДР - в гарата има дезинфекционна рамка

Е - електронна везна

К - съоръжението е "консервирано" и за привеждането му в експлоатация е необходимо искателя да заплати разноските по възстановяването му.