

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

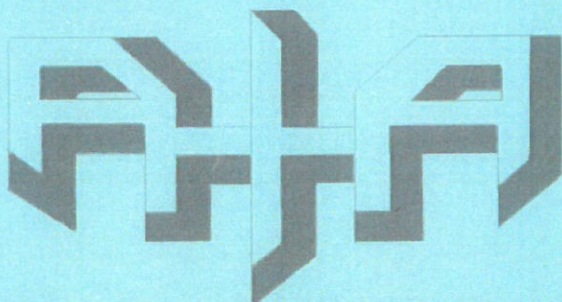
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ за обект: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“ включващ следния географски обхват: „Границите на железопътната система за елементите на сигнализацията са броячните точки пред предупредителните сигнали на гара Маноле страна Скуtare на км 20+075 и на гара Белозем страна Оризово на км 34+286“; „Границите на елементите на телекомуникациите и ел. захранване са от гара Скуtare от начало стрелка (НС) № 1 на км 16+894 до гара Оризово НС 2 на км 43+029, за елемент тръбоканална мрежа – от гара Скуtare (НС1 – км 16+894) до техническа сграда в гара Оризово – км 43+357“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/63/2025/0001

на Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“



1. Модернизирана/обновена структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ в частта „Установяване наличието на влак“ за обект: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“ включващ следния географски обхват: „Границите на железопътната система за елементите на сигнализацията са броячните точки пред предупредителните сигнали на гара Маноле страна Скуtare на км 20+075 и на гара Белозем страна Оризово на км 34+286“; „Границите на елементите на телекомуникациите и ел. захранване са от гара Скуtare от начало стрелка (НС) № 1 на км 16+894 до гара Оризово НС 2 на км 43+029, за елемент тръбоканална мрежа – от гара Скуtare (НС1 – км 16+894) до техническа сграда в гара Оризово – км 43+357“ е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Контрол, управление и сигнализация“, Регламент (ЕС) 2016/919 от 27 май 2016 година ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“;
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - ЕО декларация за проверка на подсистема „Инфраструктура“ с № BG/00000130823243/2025/000003 от 06.01.2025 г. на ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“;
 - Сертификат за ЕО проверка № 2387/6/SG/2021/CCT/BGEN/2018-11-01/V01 издаден на 01.11.2021 г от Нотифициран орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-166/05.03.2020 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизирана/обновена структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ в частта „Установяване наличието на влак“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба.

Дата на издаване: 12.11.2025 г.

**Вътрешен указателен номер:
1105-01-2/10.03.2025 г.**

Подпис:

**Заличено на основание на
Регламент (ЕС) 2016/679**

Печат на органа

