



РАБОТНА ПРОЦЕДУРА РП 5.01-14

ИНСТРУКЦИЯ

ЗА ПРЕКЪСВАНЕ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ДЕЙСТВИЕТО НА ОБЕКТИ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА, УПРАВЛЯВАНА ОТ ДП НКЖИ, ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕКОНСТРУКЦИИ, МОДЕРНИЗАЦИИ, ПОДНОВЯВАНИЯ, РЕХАБИЛИТАЦИИ И РЕМОНТИ

Екземпляр:

Контролиран ☐
Неконтролиран ☐

Копие ☐
Оригинал ☐

РАЗРАБОТИЛ:	Главен инженер ГТ и НД в поделение УДВК	инж. Димитър Гигов	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение УДВК	инж. Пламен Добрев	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение С и Т	инж. Ивайло Стоичков	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение ЖПС	инж. Христо Цаков	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение ЕРП	инж. Борислав Исаев	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Главен ревизор	инж. Христо Григоров	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
ОДОБРИЛ:	Генерален директор	инж. Александър Вецков	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679



Глава първа Общи разпоредби

Чл. 1. Настоящата инструкция регламентира реда за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура по смисъла на т. 1 в § 1 от Допълнителни разпоредби на Закона за железопътен транспорт (ЗЖТ) при извършването на реконструкциите, модернизациите, подновяванията, рехабилитацията и ремонтите им, както и задълженията на съответните длъжностни лица. Изготвена е в съответствие с действащите нормативни документи, регламентиращи работата в железопътния транспорт.

Чл. 2. (1) Инструкцията се отнася за извършваните дейности за реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ по смисъла на т. 12, т. 13 и т. 14 от § 1 на Допълнителни разпоредби на Наредба № 55 на МТС за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура (Обн. ДВ. бр.18 от 5 март 2004 г.), както и т. 18 и т. 19 от § 1 на Допълнителни разпоредби на Наредба № 58 на МТС за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт (Обн., ДВ бр. 73 от 5.09.2006 г.), за чието извършване има сключен договор между ДП НКЖИ и Изпълнител, който е външно за компанията юридическо лице, упражнява се строителен надзор или е назначен/нает Инженер по условията на FIDIC. За реализацията на тези проекти в ДП НКЖИ се назначава Звено за управление и изпълнение на проектите (ЗУИП) или работна група.

(2) Инструкцията не касае дейностите по поддържане на железопътната инфраструктура по смисъла на § 1, т. 6 от Допълнителни разпоредби на ЗЖТ, както и ново строителство.

Чл. 3. (1) Планирането на последователността и продължителността, както и необходимите дейности за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура при реализацията на работните проекти на строително-ремонтните дейности в съответствие с календарния план-график на проекта се извършват от Изпълнителя.

(2) За всеки конкретен случай на възникнала необходимост от прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура и/или искане за разрешаване на „прозорец“, Изпълнителят изготвя проект на технология за строително-ремонтните и съпътстващите ги дейности.

Чл. 4. (1) Разработеният от Изпълнителя проект на технология трябва да съдържа, както изискуемото за разрешаване на „прозорци“ в „Инструкция за „прозорци“ по железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ“ от 2009 г., така и условията за прекъсване и последващо възстановяване действието на обектите по железопътната инфраструктура. Трябва да бъдат отчетени и временните намаления на скоростта, които ще бъдат предизвиквани от фронтовете на работа, смяната на електрическа тяга на влаковете с дизелова, както и от непредвидени отклонения в техническите норми за железен път и контактна мрежа, тъй като това отнема от капацитета (пропускателната способност) на участъка, в следствие на което да се наложи допълнителна отмяна на влакове или корекция на разписания.



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 3 от 11

(2) Изпълнителят при подготовката на проекто-технологията следва да изготви план-график за извършване на строително-монтажните работи, който да включва работните периоди – почивни и празнични дни, светла и тъмна част от денонощието. В тази връзка трябва да съобрази нуждата и да декларира, че приема за всеки конкретен „прозорец“ и/или прекъсване действието на обект на железопътната инфраструктура, в зависимост от продължителността и местоположението му, при необходимост от ползване на алтернативен транспорт за пътниците, той да е за негова сметка. Алтернативният начин за превоз е с автомобилен транспорт, като маршрутът и времето на превоза трябва да са съгласувани с жп превозвачите, извършващи пътнически превози.

(3) Изпълнителят предоставя за одобряване проекто-технологията на Инженера/строителния надзор.

(4) Инженерът/ строителният надзор, след одобряване на проекто-технологията я изпраща с писмено становище до ръководителя на проекта в следните срокове:

1. не по-късно от 10 денонощия преди датата на прекъсването на действието на обекти на железопътната инфраструктура, за които договорът с Изпълнителя, нает от ДП НКЖИ, е със срок на изпълнение до 20 календарни дни. Тези срокове се отнасят за цялостна реализация на отделен договор и не касаят изпълнението на отделни етапи по договори, по които ДП НКЖИ е Възложител или Бенефициент;

2. за всички останали – най-малко 20 денонощия преди началото на първия „прозорец“ и/или прекъсване действието на обект на железопътната инфраструктура.

Чл. 5. (1) След приключване на строително-ремонтните дейности на даден етап и/или отделно прекъсване действието на обекти на железопътната инфраструктура се пристъпва към временно възстановяване движението на влаковете и/или действието на обектите.

(2) Временното възстановяване движението на влаковете, както и временното възстановяване действие на обектите на железопътната инфраструктура се заявява от Изпълнителя с писмено искане и декларация за готовност, подадени до Инженера/строителния надзор.

(3) Инженерът/строителният надзор, след одобряване на искането и декларацията за готовност ги изпраща с писмено становище до ръководителя на проекта/работната група в следните срокове:

1. най-късно 15 денонощия преди предлаганата дата за временно възстановяване на движението на влаковете и/или временно възстановяване действието на обект на железопътната инфраструктура, в случаите, в които за възстановяване на движението на влаковете е необходимо изготвяне на нов или вариантен график за движение на влаковете и/или временно пускане в действие на устройства на ОТ, които са преустроени и/или обновени и се различават от работилите преди това в участъка.

2. за всички останали случаи не по-късно от 7 денонощия от датата, определена в договора между ДП „НКЖИ“ и Изпълнителя, за краен срок за изпълнение на строително-ремонтните дейности.



Глава втора

Раздел I.

Прекъсване действието на обекти на железопътната инфраструктура

Чл. 6. Разработеният от Изпълнителя и одобрен от инженера/строителния надзор проект на технология по условията на чл. 4, ал. 4 от настоящата инструкция, в зависимост от обема на предстоящите за извършване строително-ремонтни дейности и вида на обектите на железопътната инфраструктура, чието действие ще се прекъсва, трябва да съдържа:

1. вид, последователност и продължителност на прекъсванията, както и конкретните обекти от железопътната инфраструктура, чиято работа ще бъде прекъсвана;

2. начални и крайни дати и часове на предлаганото прекъсване;

3. искания за „прозорци“ или пълно прекъсване на движението на влаковете по междугария и участъци с точна продължителност, както и ако се налага – план за трансбордиране на пътници;

4. предложение за организационни и технически мерки, които ще бъдат взети за осигуряване на безопасна работа по време на прекъсването, включително сигнализиране, както и отговорниците за изпълнението на тези мерки;

5. предложения за преустройства на свързаните с прекъсването съоръжения на ОТ и съобщенията, железния път, контактната мрежа;

6. предложенията, касаещи прекъсване действието на елементи на контактната мрежа, ако естеството на строително-ремонтните дейности ги налагат, да включват:

а) предложения за прекъсване действието на разединители на контактна мрежа (с ръчно задвижване и/или с дистанционно управление);

б) предложения за прекъсване действието на контактна мрежа на междугария, на отделен текущ път и/или на гарови коловози, както и на отделни части от междугария или/или гарови коловози;

в) предложения за прекъсване действието на секционни постове;

г) предложение за схема за хранване и секциониране на контактната мрежа;

д) предложения за поставяне на сигнали за контактната мрежа, съгласно Наредба № 58;

7. предложения за промяна на способите за осигуряване на движението на влакове във времето на прекъсванията;

8. определяне на участъците от железния път, които трябва да се сигнализират с табели за ограничение на скоростта или други по необходимост, както и за фронтите на намаления и движение със скорости по условията на чл. 28 от „Инструкция за „прозорци“ по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ;

9. предложения за включване на пулт за временно управление (ПВУ) на временни входен и предупредителен светофори по условията на чл. 383, ал. 2 от ПТЕ на ДП НКЖИ;

10. предложения за начина на охрана на прелез - при необходимост от изолиране на автоматичното действие на прелезно устройство;

11. предложение за състави на работни влакове, посоки на движение, гари и брой коловози на домуване на жп механизацията и релсовите самоходни специализирани машини (РССМ);

12. предложения за маршрути за движение на работните влакове и РССМ;



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 5 от 11

13. предложения за места, определени за депониране на отсечки, земни маси и други демонтирани материали;

14. предложения за места на депа за нови материали.

15. предложения за изпълнение на дейности, които са записани като условия в договора за изпълнение на строително-ремонтните дейности между ДП НКЖИ и Изпълнителя.

Чл. 7. (1) Одобрената от Инженера/строителния надзор проекто-технология се представя в ЗУИП/работната група за оценка. В случай че бъде приета, със заповед на генералния директор на ДП НКЖИ се назначава комисия, чиято задача е да определи на място конкретните условия и дейности за нейната реализация, включително срокове и отговорници за изпълнение. Комисията изготвя окончателната технология за извършване на всички дейности по строително-ремонтните работи и свързаните с тях условия за ползване на „прозорец“, промени на маршрути на влакове и/или промени на разписанията им, включително прекъсване на действието на обекти на железопътната инфраструктура, организация на движението на влаковете за времето на прекъсването, както и синхронизиране на действията между всички заинтересовани служби на ДП НКЖИ, Изпълнителя и Инженера/строителния надзор. Комисията определя и ангажиментите на страните (Възложител, Изпълнител и Инженер/строителен надзор) в процеса на подготовка и по времето на реализацията на окончателната технология.

(2) Комисията за разработване на технология за прекъсване действието на обекти на железопътната инфраструктура е в състав: председател – член на ЗУИП/работната група и членове – представители на заинтересованите експлоатационни поделения на ДП НКЖИ, Изпълнителя и Инженера/строителния надзор. При разработването на технология, за чиято реализация ще са необходими „прозорци“ и/или промяна на маршрути и разписания на влакове, в работата на комисията взема участие и технолог-графист от съответното звено „Оперативно-диспечерско“ на поделение УДВК, на чиято територия ще се извършват дейностите. Заповедта за назначаването на комисията се изготвя от ЗУИП/работната група.

(3) Комисията по предходната алинея започва своята работа не по-късно от:

1. 8 денонощия преди определената дата за прекъсване действието на обекти на железопътната инфраструктура за изпълнението на строително-ремонтни дейности по условията на чл. 4, ал. 4, т. 1 от настоящата инструкция;

2. 15 денонощия за всички останали случаи.

(4) В случаите, в които технологията за изпълнение на строителните дейности налага прекъсвания на действието на устройства на осигурителната техника, в следствие на които се изисква монтиране на пултове за временно управление на входните светофори (ПВУ), комисията по ал. 2 определя:

1. местата на разположението им (в гарата, в съществуващи или в новопостроени стрелкови кабинни);

2. оборудването на стрелковите кабинни, откъдето ще се управляват ПВУ – електрическо захранване, осветление, отопление, телефони и други;

3. осветяването на района на стрелките;

4. оборудването и сигнализирането на ръчно обръщаните стрелки съгласно чл. 441 от Наредба № 58;

5. начин на обвързване на действието на ПВУ с прелезно устройство.



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 6 от 11

Чл. 8. (1) За работата си комисията по чл. 7, ал. 2 от настоящата инструкция съставя протокол, който се представя за одобрение от Генералния директор на ДП НКЖИ.

(2) Одобреният от Генералния директор на ДП НКЖИ протокол е окончателната технология за извършване на строително-ремонтните дейности и свързаните с тях „прозорци“, както и прекъсвания на експлоатацията на обекти на железопътната инфраструктура. На основание одобрения протокол се извършват всички работи в зоната на отчуждението на железопътната инфраструктура по условията на чл. 164, ал. 1 от Наредба № 58, както и прекъсвания по условията на чл. 161, ал. 1 и чл. 167, ал. 1 от Наредба № 58.

(3) Задължения, условия и сроковете, определени в представен за одобрение от Генералния директор на ДП НКЖИ протокол, е недопустимо да нарушават и противоречат на чл. 201, ал. 3, ал. 4 и ал. 5, от Наредба № 58, чл. 49 и чл. 50 от ПДВ и МР за промени в ГДВ, както и чл. 361, ал. 3, чл. 383, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от ПТЕ на ДП НКЖИ.

Чл. 9. (1) Когато е необходимо за реализацията на одобрената технология да се определят места на светофори и на свързаните с тях изолирани звена, както и на местата на броячни точки, да се назначава комисия в състав съгласно чл. 44 от ПТЕ на ДП НКЖИ.

(2) В случаите, в които технологията за изпълнение на строителните дейности налага промени, свързани с обслужването на железопътни прелези, които не могат да се извършат в условията на прекъсване действието на прелезно устройство, по условията на чл. 100 и чл. 101 от Наредба № 4 за железопътните прелези да се назначава комисия по условията на чл. 46 от Наредба № 4 за железопътните прелези. В състава на комисията да се включват и представители на ЗУИП /работна група, Инженерът/строителният надзор и Изпълнителят.

Чл. 10. (1) Разрешенията за прекъсването на действието на обекти на железопътната инфраструктура се издават по установения в ДП НКЖИ ред с уведомление на всички заинтересовани служби.

(2) Началото на работите по разрешаване на „прозорец“ и/или прекъсване на действието на обектите на железопътната инфраструктура се дава след искане от Изпълнителя по условията на чл. 228, ал. 2, след като са изпълнени изискванията на чл. 228, ал. 4, ал. 5 и ал. 6 от ПДВ и МР.

(3) За дейности, които ще се извършват на разстояние по-малко от 2 метра до части на контактната мрежа под напрежение, напрежението на контактната мрежа се изключва, мрежата се заземява и работите се извършват след предварително изготвен наряд по условията на чл. 184 (Приложение № 7) от Наредба № 13 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в жп транспорт.

(4) Прекъсването на действието на обектите, движението на влаковете и закриване на междугария става с писмена заповед на влаковия диспечер на участъка, съгласувана със завеждащ диспечерската смяна (ЗДС) в съответното звено „Оперативно-диспечерско“ на поделение УДВК. Заповедите за преминаване от един способ на друг за осигуряване на движението на влаковете, откриване и закриване на временен пост в междугарие, както и закриване и откриване на гари за службата по движението се издават лично от ЗДС в съответното звено „Оперативно-диспечерско“ на поделение УДВК.

(5) В гарите, в които и/или между които се извършват строително-ремонтните дейности, се работи съгласно одобрени от директора на поделение УДВК в ДП НКЖИ временни инструкции. С инструкциите се регламентира редът за приемане и изпращане



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 7 от 11

на влаковете, движението на работни влакове и возила, както и условия за охраната на прелези, ако има такива.

Чл. 11. (1) Съобразено с началния час на разрешените прекъсвания и/или „прозорци“, определени в одобрения протокол, в деня на прекъсването или предишния ден комисията по чл. 7, ал. 2 или подкомисия, определена с протокола съгласно чл. 8, ал. 2, извършва проверка за готовността за започване на разрешените дейности.

(2) Монтирани пултове за временно управление на входните сигнали да се пускат в действие от комисия по установения в ДП НКЖИ ред, след като гаровият персонал е положил нужните изпити за работа с ПВУ и/или за работа с преустроено прелезно устройство в район на гара.

(3) В случай че определените за изпълнение в одобрения от генералния директор на ДП НКЖИ протокол мероприятия и дейности не са извършени в нужния обем, разрешение за прекъсване не се дава. Отказът се записва в протокола на комисията, който се представя на генералния директор на ДП НКЖИ за одобрение.

Раздел II

Временно възстановяване движението на влаковете и действието на обекти на железопътната инфраструктура

Чл. 12. Писменото искане и декларация за готовност за временно възстановяване на движението на влаковете и/или действието на обекти на железопътната инфраструктура съгласно чл. 5, ал. 3 на настоящата инструкция, в зависимост от обема на извършените строително-ремонтни дейности и вида на обектите на железопътната инфраструктура, чието действие ще се възстановява, трябва да съдържа:

1. начални дата и час на исканото възстановяване;
2. обосновано становище от Инженера/строителния надзор за възможността и условията на исканото възстановяване;
3. документация за извършените строително-ремонтни работи по обектите на железопътната инфраструктура;
4. протоколи за:
 - а) състоянието на вложените в железния път материали, както и за качеството на извършените монтаж и полагане;
 - б) полагане на безнаставов релсов път;
 - в) предварително налягане на дълги релсови нишки, и други;
5. протоколи от измервания на железен път, извършени по методики и със сертифицирани средства, одобрени от Възложителя, а именно:
 - а) протокол за измерване параметрите на железния път в натоварено състояние, придружен със съответните приложения – пътеизмерителна лента, разшифровка и др.;
 - б) протоколи за измервания на железния път – междурелсие, ниво и надвишение в хоризонталните криви;
 - в) протоколи от извършен безразрушителен контрол на релсите – дефектоскопия;
 - г) протоколи за измерване на железния път в план и профил;
 - д) протоколи за състоянието на строителния габарит;
 - е) протоколи за отстояние между осите на съседни коловози;



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 8 от 11

ж) протоколи за измерена неутрална температура на положения безнаставов релсов път;

з) протоколи за пробно преминаване на междугарието и/или гарата с локомотив.

6. протоколи за техническото състояние на контактната мрежа, а именно:

а) от измервания на заземления на стълбовете на контактната мрежа;

б) за габарит на стълбовете, зиг-заг, градиент, височина на окачване на контактния проводник и системна височина на контактната мрежа;

в) протоколи от извършена проба на съответствие между положението на разединителите на контактната мрежа (с ръчно задвижване и/или с дистанционно управление) и/или секционни постове с индикацията на таблата им за дистанционно управление и система SCADA;

г) временна схема за хранване и секциониране на контактната мрежа на гарата (междугарието);

7. протоколи удостоверяващи съответствието на устройствата на осигурителната техника на техническите норми, а именно:

а) протоколи от измервания на кабели и заземителни контури;

б) протоколи за извършени скрити строително-ремонтни работи;

в) протоколи от проведени единични и комплексни изпитания и приемане на апаратура в заводски условия;

г) протоколи от приключили успешно инсталационни тестове;

д) протоколи от успешно приключени функционални проби и проби на съответствие на извършения монтаж с таблицата на маршрутните зависимости, т.е. извършените проби преди включването на външните съоръжения;

8. технологични инструкции (ръководство за потребителя) и технически спецификации на обектите на железопътната инфраструктура;

9. осигурен транспорт от Изпълнителя, включително и железопътен за обход и оглед на трасе, както и за извършване на тестове и проби на съоръжения на ОТ.

10. документи и/или протоколи от измервания и изпитания, които са записани като условия в договора за изпълнение на строително-ремонтните дейности между ДП НКЖИ и Изпълнителя, както и такива, записани в технологията за изпълнение съгласно чл. 8, ал. 2 от настоящата инструкция.

Чл. 13. (1) Одобреният от Инженера/строителния надзор писмено искане и декларация за готовност за временно възстановяване на движението на влаковете и/или действието на обекти на железопътната инфраструктура се представя в ЗУИП/работната група за оценка. В случай че бъдат приети, със заповед на Генералния директор на ДП НКЖИ се назначава комисия със задача да провери готовността за исканото възстановяване. Комисията извършва оглед на място, включително обход на трасето, проверява в достатъчен обем и с нужното качество ли са извършени строително-ремонтните дейности и определя условията, при които е допустимо да се извърши исканото временно възстановяване. Определя условия за движение на влаковете, промени на маршрути на влакове и/или промени на разписанията им, организация на движението на влаковете, както и ако е необходимо определя дейности и мероприятия, които да се извършат, за да бъде осъществено временното възстановяване, както и свързаните с това срокове и отговорници.



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 9 от 11

(2) Комисията е в състав: председател – член на ЗУИП/работната група и членове – представители на заинтересованите експлоатационни подразделения на ДП НКЖИ, Изпълнителя и Инженера/строителния надзор. При необходимост от промяна на маршрути и разписания на влакове в работата на комисията взема участие и технолог графист от съответното звено „Оперативно-диспечерско“ на отделение УДВК, на чиято територия се извършват дейностите. Заповедта за назначаването на комисията се изготвя от ЗУИП/ работната група.

(3) Комисията за проверка на готовността за временно възстановяване движението на влаковете и/или действието на обектите започва своята работа както следва:

1. за временно възстановяване на действието на обекти по условията на чл. 5, ал. 3, т. 1 от настоящата инструкция – не по късно от 10 денонощия преди определената дата за временно възстановяване;

2. за временно възстановяване на действието на обекти по условията на чл. 5, ал. 3, т. 2 от настоящата инструкция – в деня на възстановяването или предишния ден, като в този случай това е и окончателна проверка за готовността за временно възстановяване движението на влаковете и действието на обектите.

(4) За временно пускане в действие на устройства на осигурителна техника в експлоатационни пунктове и/или за междугарие комисията проверява:

1. дали са заверени по установения ред всички схеми и таблици на маршрутни зависимости;

2. качеството и обема на извършената работа, съответствието на устройството с проекта и съгласуваната таблица на маршрутните зависимости, както и съответствието на монтажа по утвърдената проектна документация;

3. извършва всички необходими тестове, както и „проба на съответствие“ на съоръженията съгласно изискванията на чл. 166, ал. 1 от Наредба № 58, както и чл. 428, чл. 431 и чл. 443 от ПТЕ на ДП НКЖИ.

(5) Устройства на ОТ, които са преустроени и/или обновени и се различават от работилите преди това в участъка устройства, се пускат във временно действие от комисията, като преди това персоналът, който ще ги експлоатира, бъде обучен и изпитан за работа с тях. За временното пускане в действие и изпитите се съставят съответните протоколи. За първите 72 часа от деня и часа, вписани в телеграмата от представителя на отделение УДВК в комисията за временното пускане на действие, комисията определя организация за денонощни дежурства за подпомагане работещите с устройствата. За същия период Изпълнителят осигурява денонощно дежурство на свои компетентни служители за отстраняване на евентуално появили се повреди и дефекти.

(6) За временно пускане в действие на елементи на контактната мрежа в експлоатационни пунктове и/или на междугарие комисията проверява:

1. дали са налични и утвърдени по установения ред временните схеми на дистанционно управляемите разединители на контактната мрежа и/или секционни постове;

2. дали са налични временните схеми за секциониране на контактната мрежа и разединителите;

3. дали са премахнати поставените сигнали за контактната мрежа, които са били необходими за периода на прекъсването, както и дали са поставени съответните сигнали, задължителни за действие на съоръженията и за осъществяване на движението на влакове;



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 10 от 11

4. извършва всички необходими тестове, както и „проба на съответствие” между положението на разединители на контактната мрежа (с ръчно задвижване и/или с дистанционно управление) и/или секционни постове с индикацията на таблата им за дистанционно управление и система SCADA;

(7) За работата си комисията съставя протокол, който се представя за одобрение от генералния директор на ДП НКЖИ.

Чл. 14. Одобреният от Генералния директор на ДП НКЖИ протокол с определените в него условия е достатъчно основание за временно възстановяване на движението на влаковете и/или действието на обектите.

Чл. 15. За временното възстановяване на действието на обекти по условията на чл. 5, ал. 3, т. 1, съобразено с началния час, определен в одобрения протокол, в деня на възстановяването или предишния ден комисията по чл. 13, ал. 2 или определена от нея подкомисия извършва окончателна проверка за готовността за временно възстановяване движението на влаковете и действието на обектите.

Чл. 16. В случай че определените за изпълнение строително-ремонтни работи и дейности в одобрени протоколи не са извършени в нужния обем, комисията не разрешава исканото възстановяване. Отказът се записва в протокола на комисията, който се представя на генералния директор на ДП НКЖИ за одобрение.

Чл. 17. (1) Временното възстановяване на движението на влаковете и действието на обектите на железопътната инфраструктура се извършва въз основа на писмено уведомяване и/или телефонограма, с които се декларира готовността за възстановяването и се предписват условията за безопасно движение на влаковете. Те се подават от правоспособни длъжностни лица, служители на Изпълнителя, с квалификации в зависимост от обектите, чието действие временно се възстановява не по-малки, както следва:

1. от необходимата за длъжността ръководител на участък или приравнена на нея;
2. от необходимата за длъжността механик ОТ или приравнена на нея;
3. от необходимата за длъжността механик контактна мрежа или приравнена на нея.

За дейности, отнасящи се за съоръженията и устройствата на контактната мрежа, както и такива в близост до контактната мрежа, на разстояние по-малко от 2 метра до части, намиращи се под напрежение, Изпълнителят декларира, че са изпълнени условията на чл. 202 от Наредба № 13 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в жп транспорта, за което уведомява дежурния енергодиспечер.

(2) Писменото уведомление и/или телефонограмата се преподписват от Инженера/строителния надзор. Длъжностното лице, което връща „прозореца” и/или възстановява действието на обекти на железопътната инфраструктура е задължено да пусне телеграмата по условията на чл. 228, ал. 9 от ПДВ и МР.

(3) На основание на уведомлението по предходната алинея, временното възстановяване на движението на влаковете и действието на съоръженията, както и определянето на скоростите за движение на влаковете става с писмена заповед на влаковия диспечер на участъка, съгласувана със ЗДС в съответното звено „Оперативно- диспечерско” на поделение УДВК. Заповедите за преминаване от един способ на друг за осигуряване на движението на влаковете, откриване и закриване на временен пост в междугарие, както и



РП 5.01-14 Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти

Дата на издаване: 05.01.2026 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 11 от 11

откриване и закриване на гари за службата по движението се издават лично от ЗДС в съответното звено „Оперативно-диспечерско“ на поделение УДВК.

(4) В гарите, в които и/или между които са извършвани строително-ремонтните дейности, работят съгласно одобрени от директора на поделение УДВК в ДП НКЖИ временни инструкции, регламентиращи реда за приемане и изпращане на влаковете, работата с устройствата на осигурителната техника, условия за охраната на прелези, ако има такива и други особености.

Заклучителни разпоредби

§ 1. Тази инструкция се издава на основание чл. 20, ал. 1, т. 1 и т. 7 във връзка с чл. 10, т. 2 от ЗЖТ, както и на основание чл. 7 във връзка с чл. 4, ал. 2 от Наредба № 58 на МТС.

§ 2. Инструкцията да се доведе до знанието на заинтересованите служители на ДП НКЖИ, всички външни за компанията юридически лица, с които ДП „НКЖИ“ има сключени договори за извършване на строителни и/или ремонтни дейности, както и на упражняващите строителен надзор и/или назначени/наети Инженери по условията на FIDIC.

§ 3. За всичко неупоменато в настоящата инструкция, касаещо дейностите по прекъсване експлоатацията и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти, да се прилагат действащите нормативни актове, регламентиращи работата в железопътния транспорт.

§ 4. Тази инструкция влиза в сила от2025 г. със заповед №/.....2025 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ. Със същата заповед се отменя ВНД-1 „Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти“ от 30.01.2013 г.