



## ЗАПОВЕД

26.5.2026 г.

**X** 3-825/26.05.2026

Изм. №

Signed by: MARIANA STOYANOVA STAMENOVA

На основание чл.20, ал.1, т.1 от Закона за железопътен транспорт, чл.7, ал.1 от Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (Обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г.), §3 от преходните и заключителните разпоредби на Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ и т.2 от решенията в Протокол № 3/19.05.2026 г. от заседание на съвета за управление на „Системата за управление на безопасността“ (СУБ) в ДП НКЖИ,

## РАЗПОРЕЖДАМ:

1. В чл.99 на Правила за техническата експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ (ПТЕ) текстът на алинея 3 се отменя и се заменя със следния нов текст:

„(3). В случай, че в гара, съоръжена с маршрутно-релейна централизация (МРЦ), електрическа централизация (ЕЦ) или маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) и със срезваеми стрелкови обръщателни апарати, една свободна от ПЖПС стрелка даде индикация за „срязано“ положение, без същата да е фактически срязана от возило, се действа по следния начин: изключва се звуковия сигнал и състоянието на стрелката се проверява от длъжностно лице – постови стрелочник или дежурен ръководител движение. При липса на видими повреди по стрелката, дежурният ръководител движение, след вписване в книга обр. VII-51 и разрешение от влаковия диспечер, използва пломбируем бутон СВБ или контролирана команда за нейното възстановяване, след което се извършва манипулация за обръщане на стрелката в двете положения. След възстановяване на контролата на стрелката, до извършване на оглед от технически лица, се разрешава движение през нея, като същата се обръща и заключва електрически и влаковете се приемат и изпращат с поканителен сигнал (ПКС) или заповед за движение при специални условия обр. II-A със скорост до 25 км/час.

2. В чл.99 на ПТЕ се създават се нови алинеи 4, 5 и 6 със следния текст:

„(4) Когато в случаите по ал.3, стрелката не възстанови контрола на положението си, до извършване на оглед от технически лица, стрелката се обръща с курбел и заключва с ръчна стрелкова заключалка за съответното положение, като влаковете се приемат и изпращат с поканителен сигнал или заповед за движение при специални условия обр. II-A със скорост до 25 км/ч.

(5) Когато случаят по ал.3 е в контролируема гара, без дежурен ръководител движение и постови стрелочник и с наличие на устройство за регистриране състоянието на осигурителната техника, се разрешава използване на пломбируем бутон СВБ или контролирана команда за възстановяване на стрелката и без да е извършен оглед от технически или длъжностни лица. В такъв случай, след възстановяване на контролата на стрелката, до извършване на оглед от технически лица, се разрешава движение през нея, като същата се обръща и заключва електрически и влаковете се приемат и изпращат с поканителен сигнал (ПКС) или заповед за движение при специални условия обр. П-А със скорост до 25 км/час.

(6) Когато в гара с поставена временна пломба на бутон СВБ или е използвана контролирана команда за възстановяване на срязаната стрелка, се получи индикация за „срязано“ положение, осигурителната техника се счита за повредена. В такъв случай до извършване на оглед и отстраняване на повредата от технически лица не се допуска повторно използване на бутона СВБ или контролирана команда, като се процедира по реда, описан в ал.4.“

**3.** Настоящата заповед влиза в сила считано от датата на подписването ѝ.

**4.** Да се направят необходимите изменения в нормативните актове на ДП НКЖИ, произтичащи от разпоредбите на заповедта.

**5.** Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директорите на поделения УДВК, ЖПС, С и Т, и Електроразпределение.

**6.** Контролът по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Главния ревизор по безопасността.

**7.** Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани служители на ДП НКЖИ и Железопътните предприятия за сведение и изпълнение.

26.5.2026 г.

**X**

---

инж. Йордан Върбанов

Генерален директор

Signed by: YORDAN EVGENIEV VARBANOV