



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6198
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
tpetrov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

29.5.2026 г.

X 3-851/29.05.2026

Signed by: DESISLAVA ASENOVA ALEKSANDROVA

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 19.05.2026 година,

ОДОБРЯВАМ:

1. Версия 02 на процедура по безопасност *„ЛБ 2.03 Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти“*;

Във връзка с горното,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрената версия 02 на процедурата влизат в сила от 15.06.2026 год.
2. Одобрената процедура, да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.
3. Директорите на подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители с одобрения документ.
4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.
5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

29.5.2026 г.

X

инж. Йордан Върбанов

Генерален директор

Signed by: YORDAN EVGENIEV VARBANOV



ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.03

ПРАВИЛА

за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти

Екземпляр:


Контролиран

Копие

Неконтролиран

Оригинал

РАЗРАБОТИЛ:	Инспекция БП и ТСОС	инж. Тодор Петров	
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение УДВК	инж. Пламен Добрев	
ПРОВЕРИЛ:	Главен ревизор по безопасността	инж. Генчо Мирков	
УТВЪРДИЛ:	Генерален директор	инж. Йордан Върбанов	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 19.05.2026г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 00.00.0000г.	стр. 2/11

Раздел I Общи положения

Чл. 1. С тези правила, наричани по-нататък „Правилата“, се определя редът за уведомяване при възникване на железопътно събитие и назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществени доказателства, свързани с железопътното събитие.

Чл. 2. Правилата се прилагат от работниците и служителите на Държавно предприятие “Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП НКЖИ), железопътните предприятия и лицата по чл. 2, ал. 2 от Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и лицата, извършващи дейности по проектиране, строителство, ремонт, поддържане и експлоатация в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, както и за лицата със собствен железопътен транспорт и/или извършващи дейност по предаване – приемане на подвижен железопътен състав (приемно-предавателна дейност) на и от гари на железопътната инфраструктура.

Раздел II Произшествия и инциденти в железопътния транспорт

Чл. 3. Съгласно Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, събитията възникнали при извършване железопътен превоз на пътници и/или товари, довели до вредни последици за железопътната система и/или за обществото или околната среда или създали предпоставки за такива последици, се класифицират в следните категории:

1. Тежки произшествия;
2. Произшествия;
3. Инциденти.


Чл. 4. (1) “Тежко произшествие” е всяко сблъскване или дерайлиране на влак, водещо до смърт най-малко на един човек или до сериозни травми на поне пет души, или до големи щети на подвижния състав, инфраструктурата или околната среда, или всяко друго подобно произшествие с явно въздействие върху регулирането на безопасността в железопътния транспорт или управлението на безопасността.

(2) „Произшествие“ е нежелано или непредвидено внезапно събитие или поредица от такива събития, които имат вредни последици за железопътната система. Произшествията са: сблъскване, дерайлиране, произшествие при железопътни прелези, произшествия с хора, причинени от подвижен състав в движение, пожари и др.

(3) „Инцидент“ е всяко явление/събитие, свързано с експлоатацията на влаковете и оказващо влияние върху безопасността на превозите, което не е произшествие или тежко произшествие.

Чл. 5. Произшествията в железопътния транспорт са следните видове:

1. Сблъсък на влак:
 - 1.1. С друг влак, с маневрен състав или с друг подвижен железопътен състав;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 19.05.2026г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 00.00.0000г.	стр. 3/11

1.2. С препятствие в границите на строителния габарит с изключение на ударите по т. 3;

2. Дерайлиране на влак или на друг подвижен железопътен състав;

3. Удар на влак или друг подвижен железопътен състав на железопътен прелез с пресичащо пътно превозно средство или с пресичащ пешеходец, или с други обекти, намиращи се временно върху железния път или в близост до него, които са изгубени (изпаднали) от пресичащо превозно средство или от пресичащ пешеходец;

4. Произшествия (злополуки) с хора, причинени от подвижен железопътен състав в движение, включително самоубийствата и опитите за самоубийство;

5. Пожар в подвижен железопътен състав;

6. Други, отговарящи на определението за произшествие по § 1, т. 15 от допълнителната разпоредба на Наредба № 59.

Чл. 6. Инцидентите в железопътния транспорт са следните видове събития, възникнали при извършване на железопътен превоз на пътници и/или товари (не се включват повреди, установени при профилактични или надзорни дейности):

1. Счупена релса;

2. Деформиран железен път;

3. Задминаване на сигнал за опасност;

4. Повредени колела и оси на подвижен състав в експлоатация;

5. Неизправност в системата за сигнализация, при която сигнализацията е по-малко ограничителна, отколкото се изисква.

Раздел III

Ред за уведомяване при възникване на железопътно произшествие или инцидент

Чл. 7. (1) При всяко възникнало събитие по безопасността на превозите, намиращите се на мястото длъжностни лица на Държавно предприятие ДП НКЖИ, железопътните предприятия или лица, извършващи дейности по строителство, ремонт, поддържане и експлоатация в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, предприемат незабавно мерки за предотвратяване на други произшествия или инциденти, уведомяват дежурния ръководител движение в близкия експлоатационен пункт или влаковия диспечер и предприемат мерки за опазване и съхранение на веществените доказателства включително трудно забележими и нетрайни доказателства, като лед, сажди и др., чрез фотографиране или друг подходящ начин и събират информацията относно имената и адресите на всички свидетели, показанията на които могат да бъдат в полза на разследването.

(2) При възникване на железопътно произшествие или инцидент на железопътни линии на лица със собствен железопътен транспорт и/или приемно-предавателна дейност тези лица уведомяват незабавно заинтересованите железопътни предприятия, дежурния ръководител движение в най-близкия експлоатационен пункт на ДП НКЖИ и Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” (ИА ЖА).

(3) При наличие на пострадали хора, разливане или изтичане на опасни товари, екологични вреди и пожар, или опасност от възникване на пожар, се подава информация и на тел. 112, като това уведомление е приоритетно. Тел. 112 се уведомява и в случаите на сблъсък на ПЖПС и дерайлиране на влак. Уведомленията на тел. 112 се извършват от служителите на ДП НКЖИ.



Чл. 8. (1) При приемане на информация за настъпило събитие по чл. 3 дежурният ръководител движение регистрира в дневник за диспечерски заповеди датата и часа на постъпване на уведомлението, като уточнява и записва при възможност:

1. дата, час и място на произшествието или инцидента;
2. кратко описание на събитието;
3. пострадали хора – убити, ранени;
4. наличие на пожар, какво гори и приблизителни размери на пожара;
5. при дерайлиране – вид на подвижния състав, брой пълни и празни вагони, положение (полегнали, обърнати);
6. наличие на габарит за безпрепятствено преминаване на подвижен състав;
7. състояние на железния път, контактната мрежа и осигурителната техника;
8. участък от железния път - права, крива, наклон, в изкоп, върху насип, тунел, мост и други;
9. възможност за достъп с автомобилен транспорт до местопроизшествието;
10. при събитие на прелез – вид на пътното превозно средство, съоръженост на прелеза и състояние на прелезното устройство;
11. състояние на товара – повреден, разпилян, изтичане на течности и газове, опасност от възникване на пожар и екологични вреди;
12. необходимост от съдействие от външни на ДП НКЖИ физически или юридически лица, държавни органи или организации;
13. друга информация, отнасяща се за случая;
14. име, длъжност и месторабота на уведомяващия.


(2) Дежурният ръководител движение незабавно уведомява:

1. влаковия диспечер;
2. началника на гарата;
3. тел. 112 – при наличие на пострадали хора, разливане или изтичане на опасни товари, екологични вреди и пожар или опасност от възникване на пожар, като това уведомление е приоритетно, а при невъзможност да се осъществи връзка с тел. 112, дежурният ръководител движение уведомява незабавно за това влаковия диспечер. Тел. 112 се уведомява и в случаите на сблъсък на ПЖПС и дерайлиране на влак.

Чл. 9. При тежко произшествие, произшествие или инцидент, началникът на гарата уведомява с телеграма или email по образец съгласно Приложение № 6 към Наредба № 59 следните длъжностни лица:

1. Главният ревизор по безопасността в ДП НКЖИ;
2. Ръководителят на съответната Регионална инспекция по безопасност на превозите (РИ БП) в ДП НКЖИ;
3. Ръководителят на съответната Районна железопътна инспекция (РЖИ) в ИА ЖА;
4. Ръководителят на службата за контрол по безопасността на съответното железопътно предприятие;
5. Заместник-председателят на Управителния съвет на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт с компетентност да разследва железопътни произшествия (Председателя на УС на НБРПВВЖТ).

Чл. 10. Ежедневно в 07:00 часа поделение „Управление движението на влаковете и капацитета” (УДВК) в ДП НКЖИ издава сведение-бюлетин „Нередности“ за всички произшествия, инциденти, ситуации, близки до инциденти и други събития, оказващи

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 19.05.2026г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 00.00.0000г.	стр. 5/11

влияние върху експлоатацията на железопътния транспорт, възникнали през изтеклото денонощие. Сведението се изпраща до 08:00 ч. на същия ден на Председателя на УС на НБРПВВЖТ, ИА ЖА и всички железопътни предприятия, съгласно „Инструкция за предаване и приемане на електронна кореспонденция чрез служебни информационни системи на ДП НКЖИ“.

Чл. 11. За всяко събитие, цитирано в чл. 10, влаковият диспечер уведомява по телефона:

1. Старши влаков диспечер – сменен в съответното Регионално звено ”Оперативно-диспечерско” на поделение УДВК;
2. Съответният енергодиспечер в Поделение “Електроразпределение” (при необходимост);
3. Диспечерите на заинтересованите поделения в ДП НКЖИ;
4. Тел. 112 в случаите по чл. 8, ал. 2, т. 3.

Чл. 12. Старши влаковият диспечер – сменен в регионално звено „Оперативно-диспечерско“ уведомява по телефона:

1. За всяко събитие, посочено в чл. 10 – старши диспечер-сменен в отдел „Централно диспечерско ръководство” (ЦДР) в ДП НКЖИ;
2. За произшествия и инциденти:
 - 2.1. Дежурният служител по безопасността на превозите в съответното РИ БП;
 - 2.2. Диспечер (ако има такъв) или друг упълномощен служител на заинтересованите железопътни предприятия на предоставения телефонен номер за контакт;
 - 2.3. Служител на съответната РЖИ на предоставен телефонен номер за контакт.
3. При наличие на пострадали хора, разливане или изтичане на опасни товари, екологични вреди и пожар или опасност от възникване на пожар се подава информация и на тел. 112, като това уведомление е приоритетно.
4. При необходимост изготвя и изпраща по електронна поща на Старши диспечер-сменен в ЦДР „Доклад за произшествие“ по образец – Приложение 1.

Чл. 13. (1) Старши диспечер-сменен в ЦДР в ДП НКЖИ при тежко произшествие и произшествие преценява реда за уведомяване по телефона на следните длъжности лица:

1. Генералният директор на ДП НКЖИ;
2. Главният ревизор по безопасността в ДП НКЖИ;
3. Председателят на УС в НБРПВВЖТ;
4. Дежурният служител в Инспекция “Безопасност на превозите и технически спецификации за оперативна съвместимост ” (Инспекция БП и ТСОС) в ДП НКЖИ;
5. Оперативен дежурен в МТС
6. Главният директор на Главна дирекция „Железопътна инспекция” (ГД ЖИ) в ИА ЖА;
7. Директорите на заинтересованите поделения в ЦУ на ДП НКЖИ;
8. Завеждащият диспечерската смяна (при наличие на такъв) или друг упълномощен служител на заинтересованите железопътни предприятия.
9. При необходимост изпраща по електронна поща на оперативен дежурен в МТС „Доклад за произшествие“ по образец – Приложение 1.

(2) В случай на настъпило железопътно произшествие, което по първоначална информация може да се определи, че ще бъде класифицирано като тежко, старши диспечер-сменен в ЦДР в ДП НКЖИ уведомява по телефона:

1. Генералният директор на ДП НКЖИ;



2. Главният ревизор по безопасността в ДП НКЖИ;
3. Председателят на УС на НБРПВВЖТ;
4. Главният директор на Главна дирекция „Железопътна инспекция” (ГД ЖИ) в ИА ЖА

Всяко сблъскване или дерайлиране на влак, водещо до смърт най-малко на един човек или до сериозни травми на пострадал персонал или пътници, и/или до големи щети на подвижния състав, инфраструктурата или околната среда;

Сблъсък на влак с друг влак, с маневрен състав или с друг подвижен железопътен състав;

Сблъсък на влак с препятствие в границите на строителния габарит, когато има дерайлиране на подвижен състав;

Дерайлиране на територията на железопътната инфраструктура, стопанисвана от ДП НКЖИ;

Произшествие на прелез;

Запалване на ПЖПС (на територията на железопътната инфраструктура, стопанисвана от ДП НК ЖИ);

(3) Железопътните предприятия предварително са представили на управителя на железопътната инфраструктура телефон за контакт, на който да се предават съобщения за възникнали железопътни събития, свързани с тях.

(4) При възникнали железопътни събития, взаимоотношенията между управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия, както и между самите железопътни предприятия, са регламентирани със споразумения по чл. 22, ал. 4, т. 7 от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт.

Чл. 14. Дежурният служител в РИ БП при произшествия уведомява:

1. Дежурният служител в Инспекция БП и ТСОС в ДП НКЖИ;
2. Ръководител на РИ БП или заместващия го служител.

Чл. 15. Старши диспечер-сменен в ЦДР в ДП НКЖИ уведомява с SMS за всяко тежко произшествие и произшествие:


1. Генералният директор на ДП НКЖИ;
2. Главният ревизор по безопасността на ДП НКЖИ;
3. Председателят на УС НБРПВВЖТ;
4. Ръководител на направление Инспекция БП и ТСОС в ДП НКЖИ;
5. Главният директор на ГД ЖИ в ИА ЖА.
6. Оперативен дежурен в МТС.

Раздел IV

Информация за уведомяване на пътниците

Чл. 16. При възникване на произшествие, налагащо отклоняване или задържане на пътнически влакове в начални или посредни гари, старши диспечер-сменен в ЦДР в ДП НКЖИ уведомява незабавно железопътните предприятия за създаване на съвместна организация по трансбордиране на пътниците.

Чл. 17. Старши диспечер сменен в ЦДР в ДП НКЖИ чрез старши влаковия диспечер в регионално звено ”Оперативно-диспечерско” и упълномощения представител на съответното железопътно предприятие създават организация за уведомяване на пътниците и посрещачите в гарите.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 19.05.2026г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 00.00.0000г.	стр. 7/11

Раздел V

Назначаване на оперативни групи

Чл. 18. (1) След като бъде уведомен за възникнало събитие по чл. 3 от настоящите Правила, дежурният служител в РИ БП незабавно анализира и обобщава постъпилата първоначална информация и уведомява прекия ръководител. Главния ревизор по безопасността в ДП НКЖИ уведомява по мобилния телефон Председателя на УС на НБРПВВЖТ с цел класификация на събитието.

(2) В случай че, от Председателя на УС на НБРПВВЖТ не постъпи друго уведомление за промяна на предварителното класифициране на събитието, същото се счита за окончателно.

(3) Когато по първоначална информация събитието може да се класифицира като тежко произшествие, дежурният служител в РИ БП назначава оперативна група I-ва категория в състав съгласно чл. 21 от настоящите Правила.

(4) Когато събитието може да се класифицира като произшествие, дежурният служител в РИ БП назначава оперативна група II-ра категория в състав съгласно чл. 21.

(4) Когато събитието може да се класифицира като инцидент, дежурният служител в РИ БП назначава оперативна група III-та категория в състав съгласно чл. 21.

(6) По разпореждане на главният ревизор по безопасността дежурният служител в РИ БП назначава оперативна група по-висока категория.

(7) Не може да бъде ръководител или член на оперативна група лице, пряко участвало в железопътно произшествие или инцидент.

Чл. 19. (1) За събития по чл. 3, допуснати на територията на железопътно предприятие или лице със собствен жп транспорт, оперативната група от съответната категория, се назначава от управителя на железопътното предприятие, респ. от лицето със собствен жп транспорт.

(2) За събития по чл. 3, допуснати на територията на лице, извършващо само приемно-предавателна дейност, оперативната група се назначава от ръководителя на железопътното предприятие, който има отношение към събитието.

Чл. 20. (1) Оперативната група се назначава с телеграма, която се адресира и изпраща до ръководителите на съответните поделения в ДП НКЖИ и до ръководителя/ите на железопътното/ите предприятия, като се определят датата, часа и мястото на събиране. С email се изпраща телеграмата до Председателят на УС на НБРПВВЖТ.

(2) Председателят на УС на НБРПВВЖТ по негова преценка може да промени категорията на оперативната група.

(3) Председателят на УС на НБРПВВЖТ по негова преценка решава дали ще посети произшествието или не за което уведомява управителя на инфраструктурата.

(4) Задачите на оперативната група са:

1. запазване, регистриране и съхранение на веществените доказателства и изготвяне на констативни протоколи;

2. събиране на всички образци, книги, дневници и писмени показания, аудио- и видеозаписи, фотографски и други материали ;

3. регистриране на наличието и изправността на пломбите по осигурителната техника и подвижния състав или други предмети, имащи отношение към произшествието.

(5) При съставяне на констативните протоколи приоритет има този за състоянието на осигурителната техника, а при произшествие на прелез – констативният протокол за състоянието на прелезното устройство.



(6) За изпратената телеграма/факс за назначаване на оперативна група заинтересованите железопътни предприятия се уведомяват от дежурния служител в РИ БП на представения телефон за контакт съгласно чл. 13, ал. 3.

Чл. 21. (1) Оперативните групи за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни събития са в състав, както следва:

1. Оперативна група I-ва категория (при тежко произшествие): ръководител на ОГ – директор поделение УДВГД и членове: ръководител на регионално поделение ССТ, ръководител на регионално поделение РП ЕНС, директор Железопътна секция, представители на железопътните предприятия - упълномощени или определени в договора за достъп до железопътната инфраструктура и старши инспектор в РИ БП ;

2. Оперативна група II-ра категория (при произшествие): ръководител на ОГ – ревизор безопасност на движението в РИ БП и членове: началник регионален център (или негов заместник в поделение УДВГД), контролор железен път и съоръжения в ЖПС, инженер железопътен транспорт/инспектор сигурност на електрическите съоръжения в Секция С и Т и ръководител район „Експлоатация“ в РП ЕНС от съответните регионални поделения и представители на железопътните предприятия – упълномощени или определени в договора за достъп до железопътната инфраструктура;

3. Оперативна група III– та категория (при инцидент): ръководител на ОГ - участъков инспектор в УДВГД и членове: началник на гара, началник участък по поддържане на железния път и съоръженията (ръководител група транспорт/ механизизирана аварийна мобилна група) в ЖПС, началник участък осигурителни инсталации/ръководител участък по осигурителна техника в Секция С и Т и началник подрайон/енергоразпределителен в РП ЕНС и представители на железопътните предприятия – упълномощени или определени в договора за достъп до железопътната инфраструктура.

(2) Когато в процеса на работа на оперативната група се установи необходимост от участието на представители и на други юридически или физически лица, същите се поканват за участие от ръководителя на оперативната група чрез телеграма, факс, email или телефон.

(3) Неявяването на представители на железопътните предприятия или на другите поканени юридически или физически лица не спира работата на оперативната група.

Чл. 22. (1) При събитие възникнало в район на гара началникът на гарата или неговият заместник, явил се на мястото на събитието, се запознава с обстановката, взема мерки срещу злоупотреба и за опазване на всички образци, книги и дневници, както и налични части от подвижния състав, превозваните товари, железния път, устройствата на осигурителната техника и съоръженията на контактната мрежа и други веществени доказателства, които могат да послужат за установяване на причините за събитието, и ги предава на ръководителя на оперативната група.

(2) При събитие възникнало в междугарие всички работници и служители на ДП НКЖИ, железопътните предприятия и други юридически или физически лица, имащи пряко или косвено отношение към събитието, са длъжни да вземат мерките по ал. 1.

Чл. 23. Всички уреди, необходими за измерване параметрите на железопътната инфраструктура, се осигуряват от ДП НКЖИ, а за подвижния състав - от съответните железопътните предприятия (ползватели по смисъла на § 1, т. 25 от допълнителните разпоредби на Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт). Всички уреди трябва да бъдат калибрирани с маркировка в срок.

Чл. 24. (1) Оперативната група в присъствието на управителя на железопътната



инфраструктура и участващите железопътни предприятия съвместно изготвят доклад (съгласно приложение № 7 в Наредба № 59) за фактите и обстоятелствата, констатирани при огледа на мястото на произшествието или инцидента, който се предава на председателя на комисията за разследване в срок до 10 дни от деня на назначаването на оперативната група.

При необходимост от удължаване на този срок ръководителят на оперативната група отправя писмено мотивирано предложение до председателя на комисията за разследване, в което предлага нов предварително съгласуван срок.

(2) Когато разследването ще се извършва от НБРПВВЖТ всички събрани материали (оригинали) с изключение на отчетните форми на които се прави копие, заверено вярно с оригинала се предават с приемо-предавателен протокол на Председателя на УС на НБРПВВЖТ.

(3) Всички изготвени констативни протоколи и събрани други материали са неразделна част от доклада по ал. 3.

(4) Докладът се подписва от ръководителя и членовете на оперативната група. При особено мнение на членове на оперативната група по съдържанието на доклада те прилагат мнението си в писмен вид към доклада в срок до 3 (три) работни дни, след подписване на доклада, като срещу подписа си в доклада отбелязват, че прилагат особено мнение. При не прилагане на особеното мнение в указания срок се счита, че членовете на комисията са приели съдържанието на доклада без особено мнение. Регистрацията на особеното мнение се извършва от ръководителя на оперативната група чрез вписване на датата срещу подписа на подалия особено мнение, за което ръководителят се подписва.

(5) Един екземпляр от доклада остава на съхранение при ръководителя на оперативната група, втория се предава на председателя на разследващата комисия, а третия на съответното РЖИ.

(6) В случаите когато събитието ще се разследва от комисия за разследване съставена от управителя на железопътната инфраструктура и железопътното предприятие, окончателния доклад се изготвя по образец приложение № 8 от Наредба № 59.


(7) В случаите когато в събитието участват железопътни предприятия, лице със собствен железопътен транспорт или лице с приемно-предавателна дейност, копие от доклада, ведно с всички особени мнения се изпращат и на всеки от тях.

(8) Оперативната група и комисията за разследване завършват своята работа на мястото на произшествието и/или инцидента в най-краткия възможен срок, за да се разреши започването на аварийно-възстановителни работи с цел възобновяване движението на влаковете.

(9) Когато в железопътното произшествие или инцидент участва само един участник – железопътно предприятие или управител на железопътната инфраструктурата, ръководителят на оперативната група по чл. 21, ал. 2 и ал. 3, чрез главният инспектор на съответната РИ БП, предоставя събраните материали на представителят му, за провеждане на вътрешно разследване и изготвяне на окончателен доклад по приложение № 8 от Наредба № 59.

(10) Представителят на структурата отговорна за железопътното произшествие или инцидент, получава материалите по ал. 6 в съответната РИБП с приемо-предавателен протокол срещу подпис.

(11) След приключване на разследването и изготвяне на окончателния доклад, главният инспектор на РИ БП изисква доклада, който се прилага в архив.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 19.05.2026г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 00.00.0000г.	стр. 10/ 11

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. Тези Правила се издават на основание чл. 69, ал. 2 от Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт на министъра на транспорта.

§ 2. Версия 02 на Правилата е одобрена със заповед № 3-...../2026 г. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 15.06.2026 г., като отменят досега действащите правила.

ОБРАЗЕЦ

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ДОКЛАД ЗА ПРОИЗШЕСТВИЕ

в системата на

(ГД ГВА, ИА МА, ИА АА, ИА ЖА, ДП НКЖИ, ДП РВД, ДП ПИ, БП ЕАД.....)

Получател на доклада	Дежурен в МТС	e-mail: dejurni@mtc.government.bg факс: 02/9884266
Описание на произшествието:		
-Категория		
-Район		
-Кога е станало		
-Къде е станало		
-Предприети действия и взаимодействие при провеждане на спасителни мероприятия		
-Прогнозен срок за отстраняване на последствията		

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА****ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”**

Дата на издаване: 19.05.2026г.

Версия 02

Промяна 00/ дата: 00.00.0000г.

**стр. 11/
11**

-Уведомена ли е ДАНС (само за киберинциденти)	
Адрес на изпращащия служител	
Дата и час на изготвяне	

КОНТАКТИ

за

дежурните лица и техните ръководители по оповестяване при произшествия

ДП НКЖИ	Служител по сигурността	02/932 2404	0895 604 259 (Илияна Станинска)
	Оперативни дежурни	02/932 3225	0887 449 110 (служебен)
ИА ЖА	Главен директор Главна дирекция „Железопътна инспекция”		0887 624 163 (Чавдар Трендафилов)
МТС	Оперативен дежурен	02/932 4004, 02/932 4384, 02/940 9482	0884008680-оперативен дежурен