№	Длъжност	Звено, участък, жп гара	Основни отговорности	Изисквания	Координати
	поделение "Железопътна секция" Шумен				
1	**Техник, ръководител глупа по поддържане на железния път**	жп уч-к Синдел, жп уч-к Дългопол	• поддържа железния път в поверения му участък и непрекъснато отговаря за пълната изправност на железния път и съоръженията към него за гарантиране на безопасното движение на жп возилата; • планира, организира и пряко ръководи изпълнението на ремонтните работи по поддържането и ремонта на железния път и съоръженията към него жп стрелки, жп прелези, изкуствени съоръжения и др.; • планира ремонти работи на база извършени прегледи, проверки, обходи, измервания, предписания и анализи на техническите параметри на железния път и съоръженията; • ръководи работата на групата по ремонта на железния път и съоръженията по него при монтаж, демонтаж и смяна на стрелки и части по тях; • отчита ежедневно труда на ръководените от него жп работниците и др.	средно образование; професионален опит: 3 години; правоспособност: Строителен техник по поддържане и ремонт на жп линии и съоръжения	гр. Шумен Гаров прощад №1; e-mail: d.deneva@rail-infra.bg
2	**Кантонер, жп линия**	жп уч-к Исперих, жп уч-к Варна	• извършва наблюдение за изправността на железния път и съоръженията в поверената му отсечка; • извършва обиколка пеша на поверения му кантонерски участък по одобрен график и наблюдава за изправността на железния път и съоръженията; • открива неизправности по отношение на пропадания, разрушения, следи и отговаря за неизправности по релсите, наставите, скрепленията, траверсите, баластовата призма, стрелките, земното платно, мостовете, водостоците, тунелите, подпорните стени и др.; • отстранява констатирани неизправности с налични инструменти; • работи по окосяване на треви в района на гарата, в района на жп прелезите, около банкетите и канавките и по откриване на габарита от дървета и храсти и др.	средно образование; професионален опит: 3 години; правоспособност: ЖП Кантонер	гр. Шумен Гаров прощад №1; e-mail: d.deneva@rail-infra.bg
3	**Работник ПЖПС/ оператор лека пътна механизация**	жп уч-к Каспичан, жп уч-к Варна	• Извършва онсновни работи ръчно и машинно по поддържане и ремонта на железния път и съоръженията в района на жп участъка; • Работи по монтаж, демонтаж и смяна на стрелки, релси и траверси по железния път; • Извършва подбивка на железния път, извършва смяна на елементи от горното строене по железния път; • Притяга жп скреплението ръчно и машинно; • Повдига с крик и извършва укрепване на траверсите; • Товари жп материали (релси, траверси, скрепителен материал и др; • Работи с конзолен кран товароподемност 1т, на моторния влекач, ел. телфери на вагонетките, когато се налага за товарене и разтоварване на жп материали; • Окосява треви по железния път, банкетите и канавките. Работи по съоръженията (тунели и мостове); • Работи по обрушване на скални маси и почистване на пътя и канавките от паднали камъни и земна маса; • Работи с лека пътна механизация по притягане на скрепление.	средно образование.	гр. Шумен Гаров прощад №1, e-mail: d.deneva@rail-infra.bg

4	**Работник, ПЖПС**	жп участък Каспичан, жп участък Исперих, жп участък Синдел	• извършва основни работи ръчно и машинно при ремонт и поддръжка на железния път и съоръженията по него; • извършва подбивка на железния път; • извършва пресявка на баластовата призма; • повдига железния път с крик и извършва укрепване на траверсите; • товари жп материали; • извършва единична смяна на елементи от горното строене и др.	основно / средно образование	гр. Шумен Гаров прощад №1, e-mail: d.deneva@rail-infra.bg
5	**Машинист спомагателна железопътна механизация / влекач**	звено "Техническо поддържане"	• Управлява моторен влекач, дрезина, вагонетка или друга спомагателна железопътна механизация; • Оперира с влекачи, оборудвани с товарна платформа и краново устройство за ремонтни дейности; • Извършва ежедневна поддръжка, технически прегледи и леки ремонти на поверената механизация; • Участва във възстановителни групи за ремонт на железния път, като извършва дейности, свързани с поддръжката на пътя по жп линии; • Придвижва механизацията в гари и междугария в съответствие с Правилника за техническата експлоатация (ПТЕ); • Машинистът на спомагателна жп механизация работи в пряка връзка с екипите по поддържане на инфраструктурата, като осигурява мобилност на работните групи и материалите.	средно образование; правоспособност: Машинист РССМ (Машинист спомагателна жп механизация/влекач) и Работа с повдигателни съоръжения	гр. Шумен Гаров прощад №1, e-mail: d.deneva@rail-infra.bg