С В Е Д Е Н И Е

ЗА ПОСТОЯННИТЕ НАМАЛЕНИЯ НА СКОРОСТИТЕ В ГРАФИКА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ 2027/2028 ГОДИНА

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
I железопътна линия Калотина запад - Свиленград									
1	София	Волуяк	1	0+000	0+800	800	70	25	Стрелки в гара София
2	София	Волуяк	2	0+000	0+800	800	70	25	Стрелки в гара София
3	гара Волуяк			8+348	8+448	100	40	5	Влошено техническо състояние на релсо-траверсовата скара и волшено състояние по ос и ниво
4	гара Драгоман			42+050	42+540	490	70	25	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловозите №№ 1, 2, **3 (главен)**, 4, 5 и стрелките
5	гара Драгоман			42+100	42+620	520	40	15	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловоз № 6 и стрелките
6	София	Подуяне пътническа	1	0+000	1+100	1 100	40	25	Стрелки в гара София
7	гара Искър			8+275	9+560	1 285	40	25	Влошено техническо състояние на железиня път на коловоци №№ 5, 7, 9, 11 и 13
8	Елин Пелин	сп. Побит камък	2	26+100	29+400	3 300	80	60	Слабо земно платно
9	Елин Пелин	сп Побит камък	1	29+300	30+200	900	80	60	Несменени стрелкови траверси на сп. Побит камък
10	Вакарел	Веринско	1	47+728	48+153	425	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
11	Вакарел	Веринско	2	47+728	48+153	425	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
12	Вакарел	Веринско	1	48+153	48+900	747	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
13	Вакарел	Веринско	2	48+153	48+900	747	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
14	Веринско	Ихтиман	1	55+623	56+514	891	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
15	Веринско	Ихтиман	2	55+740	56+514	774	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
16	Ихтиман	сп. Немирово	1	56+514	57+845	1 331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
17	Ихтиман	сп. Немирово	2	56+514	57+845	1 331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
18	сп. Немирово	Костенец	1	74+000	74+349	349	60	40	Влошено техническо състояние на железиня път на I коловоз в гара Костенец
19	Нова Надежда	Симеоновград		253+781	254+986	1 205	160	130	Крива с R=800 м и R=950 м за V=130 км/ч
20	гара Харманли			0+092	1+532	1 440	160	65	Параметри на железен път за скорост V=65 км/ч **(нов км 0+092=стар км 266+624)**, коловоз 22
21	гара Харманли			1+532	5+010	3 478	160	80	Параметри на железен път за скорост V=80 км/ч **(нов км 5+010=стар км 271+189)**, коловози 2 и 21
22	гара Свиленград			295+350	295+400	50	160	15	Детекторна уредба в гара Свиленград
23	Свиленград	Капъ Куле		297+590	297+880	290	160	15	Детекторна уредба в гара Свиленград
24	Свиленград	Капъ Куле		297+980	298+543	563	160	130	Крива с R=800 м за V=130 км/ч проектна скорост **(нов километраж)**
25	Свиленград	Капъ Куле		315+554	315+650	96	130	25	Детекторна уредба в направление Свиленград - Капъ Куле
26	Свиленград	Дикея		297+600	297+880	280	100	15	Детекторна уредба в гара Свиленград
11 железопътна линия Калотина - Станянци									
1	Калотина	Станянци		0+000	0+300	300	25	15	Опасност от падащи скални маси и земно свлачище
2	Калотина	Станянци		6+090	6+110	20	25	15	Прекъснато действие на АПС
12 железопътна линия Алдомировци - Бели брег									
1	Алдомировци	Бели брег		39+120	39+145	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
2	Алдомировци	Бели брег		39+900	40+250	350	40	15	Влошено техническо състояние на железния път
3	Алдомировци	Бели брег		42+320	42+345	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
4	Алдомировци	Бели брег		43+430	43+445	15	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
5	Алдомировци	Бели брег		45+605	46+700	1 095	40	15	Крайна гара Бели брег без ОИ
13 железопътна линия София - Банкя									

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
1	Волуяк	Банкя		16+500	16+520	20	60	15	Проблем с АПУ на прелеза
2	Волуяк	Банкя		18+390	18+490	100	60	25	Стрелки без ОИ - крайна гара
16 железопътна линия Септември - Добринище									
1	Септември	Варвара		0+100	0+600	500	50	25	Крива с R=80 м с къси преходни криви и стрелки, невключени в ОИ
2	Септември	Варвара		5+500	5+655	155	50	25	Крива R=60 м и стрелки, невключени в ОИ
3	Варвара	Долене		5+940	5+980	40	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Варвара
4	Варвара	Долене		14+600	14+700	100	30	15	Опасност от свличане на земно-скални маси
5	Варвара	Долене		20+375	20+410	35	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
6	Долене	Костандово		20+735	20+755	20	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
7	Долене	Костандово		31+290	31+310	20	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
8	Костандово	Велинград		31+630	31+670	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
9	Костандово	Велинград		38+085	38+170	85	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
10	Велинград	Велинград юг		38+570	38+635	65	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
11	Велинград юг	Цветино		54+110	54+130	20	35	25	Стрелки, невключени в ОИ
12	Цветино	Аврамово		54+370	54+405	35	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Цветино
13	Цветино	Аврамово		68+245	68+270	25	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
14	Аврамово	сп. Черна места		68+510	68+535	25	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
15	Аврамово	сп. Черна места		75+260	76+170	910	35	30	Криви с малък радиус
16	Аврамово	сп. Черна места		77+500	78+100	600	35	30	Криви с малък радиус
17	Аврамово	сп. Черна места		78+990	79+020	30	35	15	Несъоръжен прелез на км 79+005
18	сп. Черна места	Якоруда		81+250	81+280	30	40	15	Несъоръжен прелез на км 81+285
19	сп. Черна места	Якоруда		84+735	84+775	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
20	Якоруда	Белица		85+075	85+115	40	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
21	Якоруда	Белица		97+950	98+330	380	35	30	Слабо земно платно
22	Якоруда	Белица		100+060	100+115	55	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
23	Белица	Разлог		100+450	100+490	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
24	Белица	Разлог		103+430	105+710	2 280	40	30	Крива R=60 м с къси преходни криви и срутище
25	Белица	Разлог		105+710	107+000	1 290	40	25	Опасност от срутване
26	Белица	Разлог		107+000	107+350	350	40	25	Срутище
27	Белица	Разлог		113+650	113+695	45	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
28	Разлог	Банско		114+165	114+205	40	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
29	Разлог	Банско		118+230	118+250	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
30	Банско	Добринище		118+570	118+590	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
31	Банско	Добринище		124+830	124+850	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Добринище
18 железопътна линия Стамболийски - Пещера									
1	Стамболийски	сп. Куртово Конаре		0+440	1+300	860	70	50	Крива с R=215 м и негодни траверси
2	сп. Куртово Конаре	Кричим		6+940	6+970	30	70	40	Осигурен обзор за скорост V=40 км/ч
3	сп. Куртово Конаре	Кричим		8+050	8+100	50	70	60	СОП
4	сп. Куртово Конаре	Кричим		10+270	10+698	428	70	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим и негодни дървени траверси в коловоза
5	Кричим	Брацигово		10+698	10+860	162	60	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим и негодни дървени траверси в коловоза
6	Кричим	Брацигово		12+250	12+280	30	80	60	Несъоръжен прелез на км 12+267 **(само за "Дезиро")**
7	Кричим	Брацигово		14+500	15+500	1 000	80	60	Параметри на железен път за 60 км/ч **(за "Дезиро")**
19 железопътна линия Крумово - Асеновград									
1	Крумово	Асеновград		0+280	0+730	450	80	40	Крива R=300 м

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
2	Крумово	Асеновград		2+960	3+000	40	80	60	СОП
3	Крумово	Асеновград		4+600	7+600	3 000	80	60	Замърсена баластова призма и влошаване на на железния път по ниво
4	Крумово	Асеновград		8+200	8+300	100	80	60	СОП
5	Крумово	Асеновград		9+778	10+038	260	80	25	Стрелки (РУКЗ) гара Асеновград
II железопътна линия София - Горна Оряховица - Варна									
1	София	София север	1	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
2	София	София север	2	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
3	София	София север		1+650	2+020	370	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
4	София	София север		1+625	2+020	395	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
5	София	София север		2+020	2+350	330	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
6	София	София север		2+020	2+310	290	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
7	гара Илиянци			4+250	5+155	905	40	15	Глухи коловози в гара Илиянци
8	Илиянци	Курило	2	4+847	5+584	737	120	60	Влошено техническо състояние на железния път и стрелки в гара Илиянци
9	Илиянци	Курило	1	10+415	10+445	30	90	15	Прелез Кумарица
10	Илиянци	Курило	2	10+415	10+445	30	100	15	Прелез Кумарица
11	Илиянци	Курило	2	12+230	12+831	601	100	70	Неизправности по железния път
12	Своге	Бов	1	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
13	Своге	Бов	2	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
14	Бов	Лакатник	2	44+200	44+500	300	70	50	Крива с R=200 м
14	Бов	Лакатник	1	48+950	49+721	771	70	50	Лошо състояние на железния път на III главен коловоз в гара Лакатник
14	Бов	Лакатник	2	48+950	49+721	771	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
15	Лакатник	Елисейна	1	49+721	49+950	229	70	50	Лошо състояние на железния път на III главен коловоз в гара Лакатник
16	Лакатник	Елисейна	2	49+721	50+000	279	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
17	Лакатник	Елисейна	1	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
18	Лакатник	Елисейна	2	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
19	Мездра юг	Мездра	1	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
20	Мездра юг	Мездра	2	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
21	Мездра	Роман	1	87+905	89+010	1 105	130	40	Стрелки гара Мездра
22	Мездра	Роман	2	87+905	89+010	1 105	130	40	Стрелки гара Мездра
23	Мездра	Роман	1	106+466	106+770	304	130	100	Крива с R=680 м гара Роман **(км 106+770 съвпада с нов км 108+159)**
24	Мездра	Роман	2	106+484	106+770	286	130	100	Крива с R=700 м гара Роман **(км 106+770 съвпада с нов км 108+159)**
25	Роман	Кунино	1	108+159	109+323	1 164	130	100	Криви с радиус R=680 м и R=500 m в гара Роман
26	Роман	Кунино	2	108+159	109+312	1 153	130	100	Крива R=700 м, R=2500 м и R=496 м в гара Роман
27	Роман	Кунино	1	117+710	118+190	480	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
28	Роман	Кунино	2	117+710	118+190	480	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
29	Роман	Кунино	1	118+190	118+752	562	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
30	Роман	Кунино	2	118+190	118+752	562	130	80	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
31	Карлуково	Червен бряг	1	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
32	Карлуково	Червен бряг	2	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
33	Червен бряг	сп. Хумата	1	139+850	140+600	750	100	40	Контракриви без права с R=300 м гара Червен бряг
34	Червен бряг	сп. Хумата	2	139+850	140+600	750	100	40	Контракриви без права с R=300 м гара Червен бряг
35	сп. Хумата	Телиш	1	153+400	154+600	1 200	110	70	Слабо земно платно
36	сп. Хумата	Телиш	2	153+400	154+600	1 200	110	70	Слабо земно платно
37	Плевен запад	Плевен	2	193+850	194+360	510	75	50	Крива с R=288 м с къси преходни криви
38	Плевен	Пордим	1	195+390	195+790	400	120	70	Крива с R=290 м с къси преходни криви
39	Плевен	Пордим	2	195+390	195+790	400	120	70	Крива с R=295 м с къси преходни криви

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
40	Пордим	Левски	2	222+300	222+360	60	120	100	СОП R=190 в гара Одърне
41	Левски	сп. Бутово	1	239+865	240+100	235	120	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
42	Левски	сп. Бутово	2	239+865	240+100	235	110	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
43	сп. Бутово	Павликени	1	242+429	243+761	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+761 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
44	сп. Бутово	Павликени	2	242+429	243+761	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+760 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
45	Павликени	Ресен	1	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 3 коловоз гара Ресен текущ път № 1 страна гара Лесичери
46	Павликени	Ресен	2	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 2 коловоз гара Ресен текущ път № 2 страна гара Лесичери
47	Ресен	Поликраище		282+054	284+610	2 556	85	75	Неподновени коловози и стрелки в гара Ресен и криви с радиус R=290 м
48	Поликраище	Горна Оряховица		287+485	287+753	268	105	85	Крива с радиус R=650 м в гара Поликрайще
49	Поликраище	Горна Оряховица		293+000	293+988	988	105	40	Крива R=234 м без преходни криви и вход гара Горна Оряховица през отклонение
50	Горна Оряховица	Джулюница	1	293+988	294+580	592	110	40	Изход гара Горна Оряховица през отклонение
51	Горна Оряховица	Джулюница	2	293+988	294+780	792	110	40	Вход гара Горна Оряховица през отклонение
52	Стражица	Славяново	1	331+900	331+950	50	80	60	СОП сп. Асеново **само при движение по необичаен Път № 1**
53	Хан Крум	Шумен	1	432+830	434+070	1 240	100	80	Крива с R=500 м
54	Хан Крум	Шумен	2	432+830	434+070	1 240	90	80	Крива с R=500 м
55	Шумен	Мътница	1	436А+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
56	Шумен	Мътница	2	436А+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
57	сп. Калугерица	Каспичан	1	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
58	сп. Калугерица	Каспичан	2	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
59	Тополите	Варна	1	542+750	543+563	813	90	25	Крайна гара Варна, челни коловози
60	Тополите	Варна	2	542+750	543+563	813	90	25	Крайна гара Варна, челни коловози
Железопътен възел Горна Оряховица									
1	Ресен	ГОР		8+640	8+660	20	60	15	Несъоръжен жп прелез км 8+650
Маневрен район Червен бряг									
1	Луковит	Златна Панега		19+700	20+200	500	40	25	Свлачище и слаби скални породи
2	Луковит	Златна Панега		21+900	25+000	3 100	40	25	Слаби скални породи
3	Луковит	Златна Панега		30+500	32+600	2 100	40	25	Слаби скални породи
23 железопътна линия Ясен - Черквица									
1	Ясен	Долна Митрополия		0+208	0+330	122	75	40	Крива с R=260 м
2	Ясен	Долна Митрополия		4+280	4+624	344	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
3	Долна Митрополия	Сомовит		4+624	5+050	426	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
4	Долна Митрополия	Сомовит		11+800	12+100	300	75	60	Крива с къси преходни криви
5	Долна Митрополия	Сомовит		15+080	15+300	220	75	55	Крива с R=250 м с къси преходни криви
6	Долна Митрополия	Сомовит		16+933	16+973	40	75	70	Несъоръжен прелез
7	Долна Митрополия	Сомовит		19+350	20+900	1 550	75	55	СОП и криви с R=250 м и R=275 м с къси преходни криви
8	Долна Митрополия	Сомовит		24+300	25+100	800	75	60	Крива с R=275 м с къси преходни криви
9	Долна Митрополия	Сомовит		30+400	31+100	700	75	55	Крива с R=275 м и несъоръжен прелез
10	Долна Митрополия	Сомовит		33+250	33+300	50	75	70	Несъоръжен прелез
11	Долна Митрополия	Сомовит		34+500	35+000	500	75	70	Крива с R=350 м с къси преходни криви
12	Долна Митрополия	Сомовит		36+385	36+735	350	75	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
13	Сомовит	Черквица		36+735	37+400	665	50	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ
14	Сомовит	Черквица		42+638	43+017	379	50	25	гара Черквица ЕКЗ
24 железопътна линия Свищов - Троян									
1	Свищов	Ореш		0+300	0+500	200	75	25	гара Свищов - ПВУ - без ОТ
2	Свищов	Ореш		10+400	12+000	1 600	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви
3	рп Морава	Левски		31+000	34+500	3 500	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
4	рп Морава	Левски		35+582	35+612	30	75	70	Несъоръжен прелез **(само за Дезиро)**
5	рп Морава	Левски		38+300	38+550	250	60	25	Свлачище
6	рп Морава	Левски		46+990	47+370	380	60	50	Крива с R=260 м с къси преходни криви
7	Левски	Дойренци		48+600	49+250	650	105	70	Крива с R=350 м със скъсени преходни криви
8	Левски	Дойренци		55+950	56+580	630	105	60	РУКЗ на гара Летница
9	Летница	Дойренци		63+100	63+140	40	105	15	Кражба на захранване на АПУ на прелез
10	Летница	Дойренци		64+040	64+080	40	105	15	Кражба на захранване на АПУ на прелез
11	гара Дойренци			78+080	78+680	600	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
12	рп Ловеч Север			89+774	89+854	80	75	60	РУКЗ на гара Ловеч Север
13	гара Ловеч			93+850	95+224	1 374	75	50	Крива с R=250 м и РУКЗ на гара Ловеч
14	Ловеч	Троян		96+100	96+600	500	70	25	Слаби скални породи
15	Ловеч	Троян		96+600	100+180	3 580	70	40	Влошено техническо състояние на железния път
16	Ловеч	Троян		106+500	107+800	1 300	70	40	Слаби скални породи
17	Ловеч	Троян		129+940	130+000	60	50	25	РУКЗ на крайна гара Троян
Маневрен район на гара Ореш									
1	Ореш	Белене		10+150	10+250	100	40	30	СОП и преминаване през отклонение
2	Ореш	Белене		12+450	12+500	50	40	25	ОП Белене без ОИ
26 железопътна линия Шумен - Комунари									
1	Шумен	Смядово		19+900	19+950	50	60	40	Несъоръжен прелез
Железопътна линия Каспичан - Нови пазар									
1	Каспичан	Нови пазар		4+580	5+080	500	50	25	Гара Нови пазар без ОИ
28 железопътна линия Разделна - Кардам									
1	рп Разделна			2+470	2+510	40	40	15	Демонтиране на АПС след закриване на рп Разделна
2	рп Разделна			2+802	2+852	50	70	60	При движение по стрелка № 1А срещу езиците **(само за Дезиро)**
3	Девня	Суворово		7+835	9+200	1 365	80	60	РУКЗ на гара Девня и крива с R=295 м с къси преходни криви
4	Девня	Суворово		15+600	17+250	1 650	80	60	Крива R=300 с къси преходни криви
5	Девня	Суворово		22+000	22+400	400	80	70	Крива R=355 м с къси преходни криви
6	Суворово	Вълчи дол		32+110	32+210	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Суворово **(само за "Дезиро)**
7	Вълчи дол	Дончево		32+840	32+940	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Дончево **(само за "Дезиро)**
8	Дончево	Добрич		60+256	60+507	251	80	60	РУКЗ на гара Дончево
9	Дончево	Добрич		66+470	67+304	834	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
10	Добрич	Добрич север		67+304	68+200	896	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
11	Добрич	Добрич север		68+200	68+400	200	80	15	Пропадащ насип
12	Добрич	Добрич север		70+107	70+117	10	80	55	Несъоръжен прелез
13	Добрич	Добрич север		71+700	71+800	100	80	50	Активирано свлачище
14	Добрич	Добрич север		75+000	75+674	674	80	25	Сработена СКД и крива с къси преходни криви гара Добрич север
15	Добрич север	Кардам		88+668	88+698	30	40	25	Стрелка на открит път
16	Кардам	Граница		105+600	106+700	1 100	40	15	Негодна траверсова скара II главен коловоз гара Кардам
17	Кардам	Граница		106+700	107+250	550	40	25	Дезинфекционна рамка (само от посока от Румъния)
III железопътна линия Илиянци - Карлово Карнобат - Синдел разпределителна - Варна фериботна									

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
1	Яна	Столник		21+570	22+025	455	80	40	Влошено състояние на железния път главен коловоз гара Яна
2	Яна	Столник		22+700	22+750	50	80	40	Слабо земно платно
3	Столник	Саранци		37+400	41+500	4 100	80	60	Влошено техническо състояние на железния път
4	Столник	Саранци		42+300	42+670	370	80	60	Крива R=385 м с къси преходни криви
5	Саранци	Макоцево		46+800	47+444	644	75	60	Крива R=250 м с къси преходни криви и криви на СТ4Т гара Макоцево
6	Макоцево	Долно Камарци		48+240	49+200	960	85	75	Криви за V=75 км/ч.
7	Макоцево	Долно Камарци		54+408	54+909	501	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
8	Долно Камарци	сп. Буново		54+909	55+216	307	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
9	сп. Буново	Мирково		64+026	64+959	933	85	80	Крива R=400 м с къси преходни криви
10	Мирково	Златица		70+200	70+500	300	90	60	Пукнатина в насип
11	Златица	Мирково		75+170	75+200	30	90	60	СОП км 75+196, движение срещу езиците
12	Стряма	Клисура		111+070	113+005	1 935	85	60	Негодни траверси от дерайлиране в Тунел № 9
13	Христо Даново	сп. Иганово		130+843	131+128	285	120	90	Крива R=525 м с къси преходни криви
14	Ботев	сп. Свежен		154+486	155+420	934	100	70	Неподновени стрелки гара Ботев
15	Калофер	Тъжа		171+810	171+860	50	70	25	Стрелка на открит път без ОИ сп. Осетеново
16	Черганово	Тулово		219+878	220+504	626	100	40	Влошено техническо състояние на железния път и стрелките гара Тулово
17	Тулово	Дъбово	1	220+504	221+202	698	100	40	Влошено техническо състояние на железния път и стрелките гара Тулово
18	Тулово	Дъбово	1	228+071	228+829	758	100	40	Влошено техническо състояние на стрелките гара Дъбово
19	Дъбово	сп. Николаево		228+829	229+160	331	100	40	Влошено техническо състояние на стрелките гара Дъбово
20	гара Гурково			244+970	245+030	60	70	60	Стрелка в гара Гурково
21	Шивачево	сп. Чумерна		266+980	267+440	460	100	85	Крива с R=400 м
22	сп. Чумерна	сп. Орешак		275+310	275+495	185	60	25	Свличане на скални маси в Тунел №14
23	сп. Чинтулово	Сливен		296+334	296+891	557	100	70	Влошено техническо състояние на стрелки в гара Сливен
24	Сливен	Жельо войвода		296+891	297+750	859	130	70	Крива с R=320 м и къса преходна крива
25	Жельо войвода	Зимница		320+329	320+903	574	130	40	Стрелки за скорост V=40 км/ч в гара Зимница
26	Карнобат	Лозарево	1	0+750	1+630	880	80	60	Крива без преходни криви
27	Карнобат	Лозарево	2	0+750	1+630	880	80	60	Крива без преходни криви
28	Лозарево	Подвис		23+000	24+820	1 820	80	60	Влошено техническо състояние на релсо-траверсовата скара
29	гара Подпис			24+820	25+185	365	85	60	Неподновени стрелки в гара Подвис
30	рп Прилеп	Завет	2	29+677	34+770	5 093	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
31	Комунари	Дългопол	2	83+830	86+500	2 670	100	90	Криви с радиус R=400 м
32	Юнак	Синдел		121+300	121+700	400	80	40	Крива с R=300 м с къси преходни криви
32 железопътна линия Кремиковци - Яня - Обединена									
1	Кремиковци	Обединена		6+590	6+610	20	60	15	Разсъоръжаване на прелез
33 железопътна линия Столник - Казичене									
1	рп Мусачево	Столник		24+630	24+640	10	100	50	Ограбена светлинна и звукова сигнализация на прелез
IV железопътна линия Русе граница - Стара Загора - Подкова									
1	Дунав мост	Русе разпределителна		3+790	3+840	50	60	25	Дезинфекционна рамка
2	Бяла	Полски тръмбеш		82+200	82+940	740	70	60	Крива с къси преходни криви
3	Самоводене	Велико Търново		128+400	128+500	100	65	40	Слабо място
4	Самоводене	Велико Търново		133+290	134+210	920	65	50	Криви R=280 м с къси преходни криви гара Велико Търново
5	Велико Търново	Дебелец		134+210	134+780	570	65	50	Криви R=213 м с къси преходни криви гара Велико Търново
6	Дебелец	Дряново		148+417	148+467	50	65	60	СОП на сп. Соколово
7	Дебелец	Дряново		157+440	158+450	1 010	65	30	Крива R=200 м без преходни криви
8	Дряново	Царева Ливада		165+500	165+600	100	65	25	Крива R=200 м без преходни криви
9	Царева Ливада	Трявна		166+350	166+400	50	65	40	Стрелка в крива гара Царева Ливада

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
10	Царева Ливада	Трявна		169+300	169+350	50	65	25	Опасност от свличане на земно-скални маси
11	Царева Ливада	Трявна		174+950	175+040	90	65	40	Стрелка в крива гара Трявна
12	Трявна	Плачковци		182+250	182+400	150	65	40	Крива R=250 м с къси преходни криви
13	Плачковци	Кръстец		186+600	187+300	700	65	40	Слабо място
14	Плачковци	Кръстец		193+850	194+550	700	65	55	Крива R=246/255 м и невъзможност за достигане на надвишение в Тунел № 13
15	гара Кръстец			199+100	199+740	640	65	25	Проектна скорост V=40 км/ч на криви в гара Кръстец по текущия път
16	Кръстец	Радунци		208+500	208+550	50	65	15	Опасност от свличане на земно-скални маси
17	Кръстец	Радунци		211+485	212+038	553	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
18	Радунци	Дъбово		212+038	212+340	302	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
19	Радунци	Дъбово		214+350	214+750	400	65	40	Слабо място
20	Радунци	Дъбово		226+476	226+768	292	65	40	Стрелки в гара Дъбово страна Радунци **(нов километър)**
21	Тулово	Дъбово	2	217+450	218+213	763	130	40	Стрелки в гара Дъбово страна Тулово
22	Тулово	Дъбово	2	218+330	218+740	410	130	100	Криви с къси преходни криви
23	Тулово	Дъбово	2	225+027	225+780	753	130	40	Стрелки в гара Тулово
24	Тулово	Змеево		225+780	226+462	682	60	40	Стрелки в гара Тулово
25	Михайлово	Меричлери		4+680	4+900	220	40	25	Слабо земно платно
26	Димитровград север	Димитровград		31+000	31+300	300	70	25	Наклоняване на устой на мост на км 31+200 (страна Димитровград)
27	Димитровград	Хасково		12+605	12+635	30	65	15	Разсъоръжен прелез на км 12+620
28	Димитровград	Хасково		20+350	23+350	3 000	65	40	Негодни траверси
29	Хасково	Мост		30+700	31+300	600	40	25	Негодни траверси
30	Хасково	Мост		37+970	38+000	30	40	15	Разсъоръжен прелез на км 37+985
31	Момчилград	Подкова		102+300	102+550	250	60	30	Стрелки на открит път и в крива гара Момчилград
32	Момчилград	Подкова		110+250	110+270	20	60	15	Неохраняем прелез
Възел Русе									
1	Русе разпределителна	Русе запад		2+410	2+450	40	40	15	СОП на км 2+415
2	Русе разпределителна	Русе запад		4+340	4+360	20	40	15	Неохраняем прелез на км 4+350
3	Русе север	рп Дунав		0+000	0+800	800	40	25	Крайна гара Русе север без ОИ
Железопътна линия Горна Оряховица - Елена									
1	Горна Оряховица	Лясковец		1+150	1+170	20	25	15	Неохраняем прелез
2	Горна Оряховица	Лясковец		2+685	2+715	30	25	15	Неохраняем прелез
3	Горна Оряховица	Лясковец		4+200	4+300	100	25	15	Свлачище
4	Горна Оряховица	Лясковец		6+070	6+090	20	25	15	Неохраняем прелез
42 железопътна линия Царева ливада - Габрово									
1	Царева Ливада	Габрово		11+000	11+250	250	40	25	Слабо място
2	Царева Ливада	Габрово		16+800	17+250	450	40	25	РУКЗ гара Габрово
V железопътна линия София - Владая - Кулата									
1	София	Захарна фабрика	1	0+000	1+000	1 000	60	25	Сработени стрелки в г. София **(не важи за мотриси "Дезиро")**
2	София	Захарна фабрика	2	0+000	1+000	1 000	60	25	Сработени стрелки в г. София **(не важи за мотриси "Дезиро")**
3	София	Захарна фабрика	1	1+960	2+370	410	60	25	Негодни траверси по стрелки и коловози
4	София	Захарна фабрика	2	1+960	2+370	410	60	25	Негодни траверси по стрелки и коловози
5	София	Захарна фабрика	2	2+370	2+514	144	60	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
6	Захарна фабрика	Горна баня		2+514	2+960	446	95	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
7	Захарна фабрика	Горна баня		5+500	6+550	1 050	95	50	Опасност от нарушаване на габарит
8	Владая	Драгичево		19+500	20+400	900	80	50	Криви с R =200 м и R =210 м

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
9	Драгичево	Перник разпределителна		23+500	24+165	665	90	60	Негодна дървена траверсова скара в гара Драгичево
10	Драгичево	Перник разпределителна		24+645	24+946	301	90	75	Крива с R = 300 м
11	Драгичево	Перник разпределителна		26+703	30+100	3 397	90	50	Влошено състояние на релсо-траверсовата скара и кръстолиниие
12	Перник разпределителна	Перник		31+600	31+750	150	75	60	Крива R=250 м
13	Перник	Батановци		34+508	34+558	50	80	60	СОП
14	Перник	Батановци	1, 2	39+840	41+200	1 360	80	40	Влошено техн. съст. на стрелките и влошено техническо състояние на крива по 3 к-з в гара Батановци
15	Радомир	Долни Раковец		48+083	48+345	262	95	70	Крива R=400 м за V=70 км/ч проектно
16	Радомир	Долни Раковец		52+200	55+600	3 400	95	70	Слабо земно платно
17	Радомир	Долни Раковец		56+830	57+638	808	95	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояине на железния път
18	Долни Раковец	рп Гълъбник		57+638	58+070	432	95	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояине на железния път
19	Долни Раковец	рп Гълъбник		60+700	63+400	2 700	95	70	Слабо земно платно
20	Делян	рп Гълъбник		67+385	67+420	35	70	60	РУКЗ рп Гълъбник
21	рп Гълъбник	Делян		71+950	72+020	70	70	60	РУКЗ гара Делян (страна Гълъбник)
22	Делян	Дяково		72+970	73+040	70	70	60	РУКЗ гара Делян
23	Делян	Дяково		79+655	79+690	35	70	60	РУКЗ гара Дяково
24	Дяково	Дупница		89+977	90+512	535	70	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
25	Дупница	Бобошево		90+512	90+990	478	85	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
26	Дупница	Бобошево		102+655	103+433	778	85	60	Крива с R=370 м и РУКЗ гара Бобошево
27	Бобошево	Кочериново		103+433	103+814	381	85	60	РУКЗ гара Бобошево
28	Бобошево	Кочериново		111+995	112+070	75	85	60	РУКЗ гара Кочериново страна Бобошево
29	Кочериново	Благоевград		112+725	112+800	75	70	60	РУКЗ гара Кочериново страна Благоевград
30	Благоевград	Симитли		139+470	139+550	80	75	60	РУКЗ гара Симитли
31	Черниче	Симитли		140+240	140+165	75	75	60	РУКЗ гара Симитли
32	Черниче	Симитли		142+680	143+500	820	75	60	РУКЗ Черниче
33	Симитли	Пею Яворов		143+500	145+000	1 500	75	60	РУКЗ Черниче и криви с малък радиус
34	гара Пею Яворов			157+700	158+550	850	70	60	РУКЗ гара Пею Яворов страна Кресна
35	Пею Яворов	Кресна		164+190	164+265	75	70	60	РУКЗ гара Кресна
36	Струмяни	Кресна		164+995	164+920	75	90	60	РУКЗ гара Кресна
37	Кресна	Струмяни		172+990	173+025	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни
38	Сандански	Струмяни		173+760	173+725	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни
39	Струмяни	Сандански		185+280	186+250	970	90	60	РУКЗ гара Сандански
40	гара Кулата			207+301	207+966	665	40	25	Влошено техническо състояние на железния път коловоз 2
41	гара Кулата			207+175	207+927	752	40	25	Влошено техническо състояние на железния път коловоз 3
42	гара Кулата			207+218	207+883	665	40	25	Влошено техническо състояние на железния път коловоз 4
51 железопътна линия Дупница - Бобов дол									
1	Дупница	Големо село		1+470	1+700	230	60	25	Слабо земно платно
2	гара Големо село от 2ри до 6ти коловози			7+798	8+750	952	40	5	Влошено техническо състояние на коловозите и стрелките
3	Големо село	Бобов дол		8+375	8+505	130	40	25	Сработени стрелки РУКЗ Голямо село
4	Големо село	Бобов дол		9+000	9+020	20	40	15	Несъоръжен прелез
5	Големо село	Бобов дол		18+400	19+000	600	40	15	Влошено техническо състояние на железния път в Бобов дол
52 железопътна линия Генерал Тодоров - Петрич									
1	Генерал Тодоров	Петрич		3+770	3+840	70	75	40	Ротвагнерови мостови конструкции
2	Генерал Тодоров	Петрич		5+200	7+600	2 400	75	50	Лошо състояние на железния път
VI железопътна линия Волуяк - Перник - Гюешево									
1	Волуяк	Храбърско		16+100	16+400	300	60	25	Слабо земно платно

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
2	Волуяк	Храбърско		20+700	20+850	150	60	40	Слабо земно платно
3	Храбърско	Разменна		34+600	34+700	100	60	40	Стръмни пътни подходи към жп прелез
4	Храбърско	Разменна		38+300	40+600	2 300	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
5	Разменна	Перник разпределителна		45+000	46+000	1 000	60	25	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
6	Разменна	Перник разпределителна		48+600	51+700	3 100	60	40	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
7	Разменна	Перник разпределителна		53+000	53+500	500	60	30	Влошено техническо състояние на железния път и опасност от кражби посока ПРР
8	Радомир	сп. Александър Димитров		7+000	8+500	1 500	70	40	Слабо земно платно
9	сп Александър Димитров	сп. Калища		10+100	14+790	4 690	70	40	Крива с R=300 м без преходни криви, неизправности по ос, разсъоръжен прелез и слабо земно платно
10	рп Копиловци	Кюстендил		50+000	50+030	30	40	15	Прекъсване дествие на жп прелез на км 50+012
11	рп Копиловци	Кюстендил		51+780	51+820	40	40	25	СОП и опасност от кражби
12	Кюстендил	Гюешево		62+690	62+720	30	40	15	Разсъоръжен прелез
13	Кюстендил	Гюешево		64+204	64+304	100	40	15	Разсъоръжен прелез и падащи скални маси
14	Кюстендил	Гюешево		70+200	70+300	100	40	15	Падащи скални маси
15	Кюстендил	Гюешево		77+670	77+700	30	40	15	Разсъоръжен прелез
16	Кюстендил	Гюешево		78+500	78+700	200	40	15	Падащи скални маси
17	Кюстендил	Гюешево		83+000	83+030	30	40	15	Разсъоръжен прелез
18	Кюстендил	Гюешево		87+740	87+770	30	40	15	Разсъоръжен прелез
61 железопътна линия Разменна - Батановци									
1	Разменна	Батановци		49+050	56+420	7 370	40	25	Слабо земно платно
VII железопътна линия Мездра - Видин									
1	Мездра	Руска Бяла		0+000	0+600	600	90	40	Стрелки гара Мездра
2	Мездра	Руска Бяла		0+600	2+270	1 670	90	80	Технически параметри на железния път са скорост V=80 км/ч
3	Мездра юг	Руска Бяла		0+600	2+270	1 670	90	80	Технически параметри на железния път са скорост V=80 км/ч
4	Руска Бяла	Враца	1	16+794	17+432	638	90	60	РУКЗ на гара Враца
5	Руска Бела	Враца	2	16+794	17+432	638	90	60	РУКЗ на гара Враца
6	Враца	Бели Извор		17+432	18+029	597	90	60	РУКЗ на гара Враца и криви с къси преходни криви
7	Бойчиновци	Мърчево		57+780	58+280	500	80	65	Криви с къси преходни криви
8	Мърчево	Медковец		61+740	62+040	300	80	70	Криви за скорост V=70/км/ч
9	сп. Габровница	сп. Долно Церовене		73+600	74+500	900	80	70	Преработени криви за РЖД вагони
10	Медковец	Брусарци		92+640	93+800	1 160	80	65	Преработени криви за РЖД вагони
11	Медковец	Брусарци		93+800	94+333	533	80	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
12	Брусарци	Дреновец		94+333	94+633	300	70	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
13	Брусарци	Дреновец		103+790	104+166	376	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
14	рп Воднянци	Дреновец		104+460	104+526	66	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
15	Димово	Орешец		126+329	126+395	66	70	60	РУКЗ на гара Орешец
16	Орешец	Димово		133+560	133+700	140	70	40	Слабо земно платно
17	Орешец	Димово		139+453	139+531	78	70	60	РУКЗ на гара Димово
18	Срацимир	Димово		139+949	140+215	266	70	60	РУКЗ на гара Димово
19	Димово	Срацимир		151+723	151+801	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
20	Видин	Срацимир		152+423	152+501	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
21	Срацимир	рп Видбол		169+303	169+822	519	70	60	Преработена крива за РЖД вагони и РУКЗ на гара Видбол
22	гара Видин пътническа			180+345	181+265	920	70	25	Крайна гара Видин
23	Видин товарна	рп Капитановци		0+670	1+260	590	160	95	Крива с радиус R=460 м
24	Видин товарна	рп Капитановци		6+900	7+000	100	160	25	Дезинфекционна рамка
71 железопътна линия Бойчиновци - Берковица									

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
1	Бойчиновци	Монтана		13+000	13+087	87	65	60	РУКЗ на гара Монтана
2	сп. Боровци	Монтана		13+512	13+590	78	65	60	РУКЗ на гара Монтана
3	Монтана	сп. Боровци		14+150	14+500	350	65	25	Влошено състояние на траверсовата скара
4	Монтана	сп. Боровци		16+900	17+000	100	65	40	Свлачище
5	Монтана	сп. Боровци		19+800	19+850	50	65	50	Разсъоръжен прелез
72 железопътна линия Брусарци - Лом									
1	Брусарци	Лом		0+000	0+300	300	90	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси на жп стрелки
2	Брусарци	Лом		0+300	2+000	1 700	90	60	Преработени криви за РЖД вагони
3	Брусарци	Лом		22+322	22+821	499	90	25	Гара Лом без ОИ
VIII железопътна линия Пловдив - Филипово - Бургас									
1	Пловдив	Филипово		5+080	5+652	572	50	25	Стрелки в гара Филипово
2	Филипово	Скутаре		5+652	6+090	438	80	25	Стрелки в гара Филипово
3	Скутаре	Маноле		19+450	21+735	2 285	120	90	Криви с радиус R=515 м, R=525 м и R=400 м
4	Свобода	Михайлово		71+530	80+800	9 270	80	60	Криви с R=300 м за V=60 км/ч и деформация на земното платно (Проект "Пловдив - Бургас")
5	Калояновец	Стара Загора	1	104+810	104+950	140	130	100	Стрелки в гара Стара Загора
6	Калояновец	Стара Загора	2	104+770	104+810	40	130	100	Стрелки в гара Стара Загора
7	Стара Загора	Калитиново	1	106+498	106+760	262	160	75	Стрелки в гара Стара Загора
8	Стара Загора	Калитиново	2	106+498	106+760	262	160	75	Стрелки в гара Стара Загора
9	Стара Загора	Калитиново	1	106+760	107+386	626	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
10	Стара Загора	Калитиново	2	106+760	107+386	626	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
11	Калитиново	Хан Аспарух		119+381	119+718	337	160	120	Крива за скорост V=120 км/ч
12	Хан Аспарух	Нова Загора		137+666	138+591	925	160	130	Крива за скорост V=130 км/ч
13	гара Нова Загора			138+915	139+630	715	40	5	Влошено състояние на 9^{ти} коловоз
14	гара Нова Загора			138+920	139+520	600	40	5	Влошено състояние на 10^{ти} коловоз
15	Нова Загора	Коньово		149+538	150+540	1 002	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
16	Безмер	Ямбол	1	180+666	183+256	2 590	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
17	Безмер	Ямбол	2	180+666	183+256	2 590	160	110	Крива за скорост V=110 км/ч
18	гара Ямбол		1	183+256	184+183	927	100	75	Стрелки гара Ямбол
19	гара Ямбол		2	183+256	184+183	927	100	75	Стрелки гара Ямбол
20	Ямбол	Завой		191+130	192+150	1 020	100	70	Крива R=400 м с къси преходни криви
21	гара Завой			192+250	192+740	490	160	100	Стрелки гара Завой
22	Завой	Зимница		198+199	198+731	532	160	40	Техническо състояние на стрелки за V=40 км/ч гара Зимница
23	Зимница	Стралджа	1	198+731	199+294	563	140	40	Техническо състояние на стрелки за V=40 км/ч гара Зимница
24	Зимница	Стралджа	2	198+731	199+294	563	140	40	Техническо състояние на стрелки за V=40 км/ч гара Зимница
25	Зимница	Стралджа	1	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
26	Зимница	Стралджа	2	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
27	Айтос	Българово	1	269+817	270+833	1 016	130	120	Крива за скорост V=120 км/ч
28	Айтос	Българово	2	269+822	270+829	1 007	130	120	Крива за скорост V=120 км/ч
29	Българово	Дружба	1	274+300	274+950	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
30	Българово	Дружба	2	274+300	274+950	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
31	Дружба	Долно Езерово	1	274+950	275+600	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
32	Дружба	Долно Езерово	2	274+950	275+600	650	130	60	РУКЗ гара Дружба
33	Долно Езерово	рп Лозово	1	281+400	281+550	150	130	90	Кръстовидна стрелка
34	рп Лозово	Владимир Павлов	1	289+203	289+758	555	130	90	Крива с радиус 498 м с къси преходни криви

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
35	рп Лозово	Владимир Павлов	2	289+219	289+732	513	130	80	Крива с радиус 510 м с къси преходни криви
36	Владимир Павлов	Бургас	3	291+550	292+450	900	60	15	Челна гара Бургас ТП
37	Владимир Павлов	Бургас	1	291+600	292+450	850	60	25	Челна гара Бургас ПП
38	Владимир Павлов	Бургас	2	291+600	292+450	850	60	25	Челна гара Бургас ПП
81 железопътна линия Филипово - Панагюрище									
1	Филипово	Съединение		0+000	1+250	1 250	40	25	Стрелки гара Филипово
2	Филипово	Съединение		7+260	7+290	30	40	25	Открит плелез на км 7+274
3	Филипово	Съединение		10+000	10+500	500	65	25	СОП сп. Бенковски
4	Филипово	Съединение		20+450	20+950	500	65	60	Крива R=300 м
5	гара Съединение			20+950	21+490	540	60	30	Стрелки РУКЗ в гара Съединение
6	Съединение	Стрелча		21+490	22+380	890	80	60	Крива R=300 м и несъоръжен прелез км 22+360 **(само за "Дезиро")**
7	сп. Тополи дол	Стрелча		31+750	31+780	30	80	70	Несъоръжен прелез км 31+767 **(само за "Дезиро")**
8	Стрелча	Панагюрище		70+850	70+920	70	40	25	РУКЗ Панагюрище
82 железопътна линия Филипово - Карлово									
1	Филипово	Труд		0+300	0+850	550	100	40	Криви с R=200 м
2	Калояново	Долна Махала		20+700	25+000	4 300	85	60	Слабо земно платно
3	Калояново	Долна Махала		26+900	28+000	1 100	85	60	Слабо земно платно
83 железопътна линия Нова Загора - Симеоновград									
1	Симеоновград	Любеново предавателна		1+350	1+420	70	55	40	Неохраняем прелез
2	Симеоновград	Любеново предавателна		9+420	9+470	50	60	40	Неохраняем прелез
3	Симеоновград	Любеново предавателна		15+218	15+251	33	60	30	СОП
4	Симеоновград	Любеново предавателна		17+550	17+830	280	60	25	Слабо земно платно, Протокол от 06.02.2024 год.
5	Симеоновград	Любеново предавателна		19+000	20+800	1 800	60	25	Слабо земно платно
6	Симеоновград	Любеново предавателна		22+950	23+920	970	60	25	Влошено състояние на железния път
7	Любеново предавателна	Раднево		23+920	24+330	410	60	25	Влошено състояние на железния път
8	Любеново предавателна	Раднево		25+500	25+550	50	60	40	Неохраняем прелез
9	Раднево	рп Богданово		38+400	39+500	1 100	60	25	Слабо земно платно
10	Раднево	рп Богданово		44+600	44+900	300	60	25	Слабо земно платно
Железопътна линия Владимир Павлов - Сарафово									
1	Владимир Павлов	Сарафово	1	4+000	5+000	1 000	25	15	Неохраняем прелез и групи от негодни дърв. траверси
IX железопътна линия Русе запад - Каспичан									
1	Русе разпределителна	Образцов чифлик		10+200	10+290	90	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик
2	Ястребово	Образцов чифлик		10+970	11+050	80	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик
3	гара Ястребово			21+534	22+502	968	80	25	гара Ястребово без ОИ
4	Ястребово	Ветово		25+700	27+000	1 300	80	40	Влошено техническо състояние на железния път
5	Ястребово	Ветово		33+800	34+460	660	80	60	РУКЗ на гара Ветово
6	Ветово	Сеново		34+460	34+900	440	80	60	РУКЗ на гара Ветово
7	Ветово	Сеново		46+843	47+316	473	80	25	Ремонт на гара Сеново
8	Сеново	Просторно		47+316	47+842	526	80	25	Ремонт на гара Сеново
9	Сеново	Просторно		55+870	55+950	80	100	60	РУКЗ на гара Просторно
10	Просторно	Разград		56+790	56+880	90	80	60	РУКЗ на гара Просторно
11	Просторно	Разград		65+650	66+375	725	80	25	РУКЗ на гара Разград
12	Разград	сп. Ясеновец		66+375	67+150	775	75	25	РУКЗ на гара Разград
13	сп. Ясеновец	Самуил		88+000	89+250	1 250	80	60	РУКЗ на гара Самуил
14	гара Висока поляна			95+200	96+050	850	80	60	РУКЗ на гара Висока поляна
15	гара Хитрино			109+550	110+700	1 150	70	60	РУКЗ на гара Хитрино

№	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
				от км	до км		по КР	намал.	
16	Плиска	Каспичан		129+230	130+280	1 050	70	60	РУКЗ Плиска страна Каспичан
17	Каспичан - 3 коловоз			137+125	137+180	55	70	15	Стрелки R=190 без межд. права (стр. №№ 42 и 48)
91 железопътна линия Самуил - Силистра									
1	Самуил	Исперих		0+000	0+570	570	70	60	РУКЗ на гара Самуил
2	Исперих	Самуил		26+750	27+358	608	70	25	гара Исперих без ОИ
3	Дулово	Исперих		27+358	27+730	372	65	25	гара Исперих без ОИ
4	Исперих	Дулово		52+950	52+980	30	65	15	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
5	Дулово	Исперих		52+950	52+980	30	65	40	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
6	Исперих	Дулово		64+820	64+910	90	65	60	РУКЗ на гара Дулово
7	Дулово	Силистра		105+200	105+400	200	40	15	Улягане на железния път
8	Дулово	Силистра		109+600	112+300	2 700	40	25	Наводнено земно платно гара Силистра

Не е главен коловоз

ЗАБЕЛЕЖКИ: 1. Таблицата има информационен характер. В нея са посочени разчетените във времепътуването на влаковете ограничения на скоростите за съответното междугарие.