Приложение 5.2.2

Методики за изчисляване на такси и цени, събирани от управителя на железопътната инфраструктура

СЪДЪРЖАНИЕ

МЕТОДИКА ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ТАКСИ, СЪБИРАНИ ОТ УПРАВИТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА 2

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНА ДОПЪЛНИТЕЛНА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ ОТ СЕРИИТЕ G, R, S, E, I, ЗЪРНОВОЗИ, ЦИСТЕРНИ, ГТК, ТАНК КОНТЕЙНЕРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ ВАГОНИ И ЛОКОМОТИВИ НА ГРАНИЧНИ ДЕЗИНФЕКЦИОННИ РАМКИ” 7

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „ВЪТРЕШНА ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ И КОНТЕЙНЕРИ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИТЕ СТАНЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДП НКЖИ” 9

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „ ПОЧИСТВАНЕ НА ВАГОНИ И КОНТЕЙНЕРИ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИТЕ СТАНЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДП НКЖИ” 11

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „КОМПЛЕКСНО ПОЧИСТВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ И КОНТЕЙНЕРИ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИТЕ СТАНЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДП НКЖИ” 13

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „ПОЛЗВАНЕ НА ВАГОННА ВЕЗНА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА ЕДИН ВАГОН” 15

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ ЗА „ТЕХНИЧЕСКО ПОДДЪРЖАНЕ И МЕТРОЛОГИЧЕН КОНТРОЛ НА 120 ТОННА ВАГОННА ВЕЗНА” 17

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНА ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА ЕДНОКРАТНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНО ВОЗИЛО, КОЕТО НЕ Е ВКЛЮЧЕНО В НАЦИОНАЛНИЯ РЕГИСТЪР НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА 19

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ „ДОСТЪП ДО ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННИ МРЕЖИ”..... 21

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ И ПРЕДОСТАВЯНЕ УСЛУГАТА “МАНЕВРЕНА ДЕЙНОСТ” В ГАРИТЕ 23

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ НА МАШИНОСМЕНИ НА РЕЛСОВИ САМОХОДНИ СПЕЦИАЛИЗИРАНИ МАШИНИ (РССМ) ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ОТ ДП НКЖИ - ПОДЕЛЕНИЕ „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ“. 25

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНА ЗА УСЛУГАТА „ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРЕУСТРОЙСТВО НА КОНТАКТНА МРЕЖА“. 28

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ НА МАШИНОСМЕНИ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ „АВТОВИШКА“ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ОТ ДП НКЖИ-ПОДЕЛЕНИЕ „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ“. 30

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ НА УСЛУГА „ОБЕЗОПАСЯВАНЕ В ЕЛЕКТРИФИЦИРАН УЧАСТЪК С АВТОМОБИЛ“ ОТ ДП НКЖИ-ПОДЕЛЕНИЕ „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ“. 32

МЕТОДИКА ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ТАКСИ, СЪБИРАНИ ОТ УПРАВИТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Приета с ПМС № 92 от 4.05.2012 г., обн., ДВ, бр. 36 от 11.05.2012 г., в сила от 1.01.2013 г., доп., бр. 30 от 1.04.2014 г., изм., бр. 50 от 17.06.2014 г., в сила от 15.06.2014 г., изм. и доп. бр. 91 от 19.11.2019 г., в сила от 19.11.2019 г., доп. бр. 44 от 14.06.2022 г., в сила от 14.06.2022 г., доп. бр. 79 от 4.10.2022 г., в сила от 4.10.2022 г.

1. Общи положения.

С методиката се определя таксата за пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктура, която свързва обслужващи съоръжения – такса за достъп и използване. Таксата се формира на базата на разходите на Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НК "ЖИ"), произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга.

2. Определяне на разходите на НК „ЖИ“, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга – преки разходи.

На базата на въведената аналитична счетоводна отчетност по отношение на осчетоводяването на разходите за дейността НК "ЖИ" отчита себестойността на всеки процес. Определянето на таксата за достъп и използване се извършва на базата на отчетените разходи съгласно българското счетоводно законодателство по икономически дейности и икономически елементи. При определяне на таксата се взема предвид само размерът на разходите, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга.

3. Определяне на таксата за достъп и използване на базата на преките разходи за поддържане на железопътната инфраструктура.

3.1. Определяне на компонентите, формиращи таксата за достъп и използване.

Таксата за достъп и използване съдържа два компонента – такса за преминаване и такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Таксата за преминаване зависи от действително преминатите километри, като измерителите са брутотонкилометри и влаккилометри. Таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия зависи от действително разпределената и потребена електрическа енергия по преносната мрежа на управителя, като измерителят е мегаватчас (MWh). Двата компонента отчитат участието на експлоатационните звена в извършването на влаковата услуга и направените за тази цел преки разходи.

3.2. Формирането на таксата за достъп и използване и определяне размера на ставките се извършва въз основа на отчетените преки разходи и извършена работа по железопътната инфраструктура за предходна година.

3.3. Формиране на таксата.

Таксата за достъп и за използване на железопътната инфраструктура представлява променлива такса, отразяваща действителното използване на железопътната инфраструктура и направените във връзка с това преки разходи за:

а) използване на железния път и съоръженията;

б) използване на сигнализация и телекомуникации;

в) управление на движението;

г) използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия.

3.4. Определяне размера на ставките на компонентите, формиращи таксата за достъп и използване.

3.4.1. Таксата за достъп и използване е променлива такса, чрез която на управителя на

железопътната инфраструктура трябва да бъдат възстановени направените от него разходи, произтекли директно от извършването на влаковата услуга.

3.4.2. Размерът на ставките за влаккилометър, брутотонкилометър и за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия се определя, както следва:

а) размерът на ставките за влаккилометър и брутотонкилометър се определя като отношение между преките разходи, произтекли директно от извършването на влаковата услуга за сигнализация и телекомуникации, за управление на движението и за железен път и съоръжения за предходна година, отнесени към реализираната обща влакова работа от превозвачите по железопътната инфраструктура, изразена съответно във влаккилометри и брутотонкилометри за същия период;

б) размерът на ставката, формираща такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия, се определя като отношение между преките разходи за използването на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия за предходна година и общата разпределена и потребена електрическа енергия от превозвачите по отчети от електромерите в локомотивите, изразена във мегаватчас (MWh), за същия период.

3.4.3. Ставките за влаккилометър, брутотонкилометър и за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия се изчисляват ежегодно по настоящата методика от управителя на инфраструктурата и се одобряват от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ – регулаторен орган в железопътния транспорт, в размер, който пазарът на железопътни услуги може да понесе.

3.4.4. Таксата за преминаване по железопътната инфраструктура и за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия не зависи от вида на влаковете и е еднаква за всички железопътни линии от железопътната инфраструктура.

3.5. Размерът на ставките за влаккилометър, брутотонкилометър и ставката за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия, определен в съответствие с подточки 3.4.2 и 3.4.3, се намалява с 50 на сто за периода:

- от 1 януари 2022 до 30 юни 2022 г., съгласно ПМС № 118 от 9 юни 2022 г. за допълнение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 2012 г. (обн., ДВ, бр. 36 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 30 и 50 от 2014 г. и бр. 91 от 2019 г.) (ПМС № 118 от 9 юни 2022 г.), в съответствие с Регламент (ЕС) 2022/312 на Европейския парламент и на Съвета от 24 февруари 2022 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2020/1429 по отношение на продължителността на референтния период за прилагането на временни мерки във връзка с налагането на такси за ползване на железопътната инфраструктура (Регламент (ЕС) 2022/312);

- от 01 юли до 31 декември 2022 г., съгласно ПМС № 304 от 29 септември 2022 г. за допълнение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 2012 г. (обн., ДВ, бр. 36 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 30 и 50 от 2014 г. и бр. 91 от 2019 г.)(ПМС № 304 от 29 септември 2022 г.), в съответствие с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036 на Комисията от 29 юни 2022 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2020/1429 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на удължаването на референтния период. (Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036)“.

4. Начин на изчисляване на дължимата променлива такса за преминаване по железопътната инфраструктура.

4.1. Таксата за преминаване по железопътната инфраструктура се изчислява по следната формула:

$$\mathrm{T}_{\text{прем}} = \mathrm{T}_{\text{брткм}} + \mathrm{T}_{\text{влкм}},$$

където:

$\mathrm{T}_{\text{прем}}$ е таксата за действителното използване на железопътната инфраструктура;

$\mathrm{T}_{\text{брткм}}$ – таксата за реализираните брутотонкилометри по преминатия маршрут;

$\mathrm{T}_{\text{влкм}}$ – таксата за реализираните влаккилометри по преминатия маршрут.

4.2. Таксата за реализираните брутотонкилометри се изчислява по следната формула:

$$\mathrm{T}_{\text{брткм}}=\sum \quad L_{ij} \quad * Q_{ij} * \mathrm{C}_{\text{брткм}},$$

където:

L_{ij} е дължината в километри на j-тия участък по маршрута на i-тия влак;

Q_{ij} – брутното тегло в тонове на i-тия влак за j-тия участък;

$\mathrm{C}_{\text{брткм}}$ – инфраструктурната такса за брутотонкилометър.

4.3. Таксата за реализираните влаккилометри се изчислява по следната формула:

$$\mathrm{T}_{\text{влкм}}=L * \mathrm{C}_{\text{влкм}},$$

където:

L е дължината в километри на действително преминатия маршрут;

$\mathrm{C}_{\text{влкм}}$ – инфраструктурната такса за влаккилометър.

5. Начин на изчисляване на дължимата променлива такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия.

Таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия се изчислява по следната формула:

$$\mathrm{T}_{\text{ерп}}=\mathrm{C}_{\text{ерп}} * \sum_1^z Q_{MWh} \quad ,$$

където:

$\mathrm{T}_{\text{ерп}}$ – дължима такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия;

$\mathrm{C}_{\text{ерп}}$ – ставка на таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия;

$\sum_1^z \boldsymbol{Q_{MWh}}$ – сума на тяговата електрическа енергия, отчетена от електромерите в локомотивите;

Z – брой локомотиви.

6. Дължимата такса за достъп и използване се изчислява по следната формула:

$$Т_{ди} = Т_{прем} + Т_{ерп},$$

където:

$Т_{ди}$ е такса за достъп и използване;

$Т_{прем}$ – такса за преминаване;

$Т_{ерп}$ – такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия.

7. Такса за заявен и неизползван капацитет.

7.1. Определение.

Таксата за заявен и неизползван капацитет осигурява стимул за ефективно използване на капацитета. Тя представлява такса, която покрива разходите на управителя на железопътната инфраструктура, направени за поддържане на железопътната мрежа в състояние, позволяващо осигуряване на нормално и безпрепятствено извършване на влаковата услуга в зависимост от потребностите на железопътните превозвачи, заявени и утвърдени с годишния график за движение на влаковете

7.2. Определяне размера на ставката.

Таксата представлява променлива такса, която зависи от размера на неизползвания заявен и утвърден капацитет под формата на трасе с годишния график за движение на влаковете, изразено във влаккилометри.

Размерът на ставката се определя като отношение между разходите на управителя на железопътната инфраструктура, направени за поддържането на железопътната мрежа в състояние, позволяващо осигуряване на нормално и безпрепятствено извършване на влаковата услуга за предходната година, и реализираната обща влакова работа от превозвачите по железопътната инфраструктура, изразена във влаккилометри за същия период.

7.3. Прилагане.

Таксата за заявен и неизползван капацитет се изчислява на влаккилометър за неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет под формата на трасе на влак. Таксата не зависи от вида на влаковете и е еднаква за всички железопътни линии от железопътната инфраструктура.

7.4. Таксата по т. 7 за заявен и неизползване капацитет не се събира за периода:

- от 1 януари 2022 г. до 30 юни 2022 г., съгласно ПМС № 118 от 9 юни 2022 г., в съответствие с Регламент (ЕС) 2022/312;

- от 1 юли до 31 декември 2022 г., съгласно ПМС № 304 от 29 септември 2022 г., в съответствие с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036.

8. Таксата за заявен и неизползван капацитет се изчислява по следната формула:

$$Т_{кап}=L * С_{кап},$$

където:

L е дължината в километри на неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет под формата на трасе на влак;

$С_{кап}$ – таксата за заявен и неизползван капацитет за влаккилометър.

9. Определените ставки за такса преминаване за влаккилометър и брутотонкилометър се намаляват, както следва:

а) за комбинирани превози с блок-влакове с 10 %;

б) за превоз на товарни автомобили с блок-влакове с 30 %.

10. Фактуриране на таксата за достъп и използване.

За начислената такса за достъп и използване управителят на железопътната инфраструктура издава отделни фактури за:

а) начислената такса за преминаване;

б) начислената такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия;

в) начислената такса за заявен и неизползван капацитет.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНА ДОПЪЛНИТЕЛНА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ ОТ СЕРИИТЕ G, R, S, E, I, ЗЪРНОВОЗИ, ЦИСТЕРНИ, ГТК, ТАНК КОНТЕЙНЕРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ ВАГОНИ И ЛОКОМОТИВИ НА ГРАНИЧНИ ДЕЗИНФЕКЦИОННИ РАМКИ”

(Приета с решение на УС от 02.02.2015 г., изменена с реш. на УС от 24.11.2021 г.; писмо рег. №1303-01-1/16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката:

Методиката има за цел да определи цена за предоставена на превозвачите допълнителна услуга „Измиване и дезинфекция на вагони от сериите G, R, S, E, I, зърновози, цистерни, ГТК, танк контейнери и всички видове вагони и локомотиви на гранични дезинфекционни рамки”.

II. Ползи:

- извършване услуга на превозвачите;
- допълнителни приходи за ДП НКЖИ.

III. Общи положения:

Цената в тази методика се определя на база извършени разходи:

- за материали – включително дезинфекционни средства, вода, горива, ел. енергия;
- за екология – включително съхраняване, извозване и депониране на отпадъци от обработваните вагони;
- за възнаграждения на служители от дезинфекционна станция, които извършват дезинфекцията – организатор дезинфекция и почистване, дезинфектор /жп транспорт;
- за възнаграждения на служители от направление/инспекция „Транспортен, ветеринарен и санитарен контрол” при ДП НКЖИ, които следят и контролират спазването на санитарно-технологичните норми, предаване на вагоните за дезинфекция преди натоварване и след разтоварване от товари изискващи задължително такава обработка.

ЦЕНА ЗА УСЛУГА „ВЪНШНА ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОН /ЛОКОМОТИВ НА ДЕЗИНФЕКЦИОННА РАМКА”

В таблицата е направена калкулация на разходите за материали и др.

№	МАТЕРИАЛИ	Цена (в евро)	Количество	Мярка	Стойност (в евро)
1.	Вода	0,75	0,076	кубм	0,06
2.	Дезинф. средства	6,41	0,5	л	3,21
3.	Гориво за затопляне (въглища)	0,20	0	кг	0,00
4.	Ел. енергия	0,08	15,53	kvv	1,29
5.	Разходи за екология	1,02	1		1,02
6.	Разход за поддържане на съоръжения и машини		35%	%	1,94
	ОБЩО				7,53

КАЛКУЛАЦИЯ ЗА ИЗВЪРШЕНА ВЪНШНА ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОН/ЛОКОМОТИВ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИ РАМКИ

Норма време 20 минути

№	Видове разходи		Цена за вагон (в евро)
I.	**ПРЕКИ РАЗХОДИ**		8,57
1	ФРЗ със соц. осигуровки и надбавки		0,94
1.1	ФРЗ за 20 минути	290,00	0,72
	Клас	24,80%	
1.2	Социални осигуровки и надбавки (върху ФРЗ)	31,40%	
	за 20 минути		0,22
2.	Материали		7,53
2.1	Вода		0,06
2.2	Дезинфекционни средства		3,21
2.3	Гориво за затопляне		0,00
2.4	Ел. енергия		1,29
2.5	Разходи за екология		1,02
2.6	Разход за поддържане на съоръжения и машини		1,95
II.	**НЕПРЕКИ РАЗХОДИ**	**42%**	0,30
III.	**ВСИЧКО**		8,77
IV.	**ПЕЧАЛБА**	**15%**	1,32
V.	**СТОЙНОСТ НА УСЛУГАТА БЕЗ ДДС**		10,09

Крайната цената на услугата се формира като към всички разходи се начисли % печалба на предприятието.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „ВЪТРЕШНА ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ И КОНТЕЙНЕРИ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИТЕ СТАНЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДП НКЖИ”

(Приета с решение на УС от 27.10.2021 г., в сила от 01.03.2022 г.; писмо рег. №1303-01-1 /16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи таксата за предоставяна услуга „Вътрешна дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ.“

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена да определи таксата за предоставяна услуга „Вътрешна дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ.“

III. Ползи

1. Извършване на услуга по вътрешна дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции с цел недопускане проникването и разпространението на епидемии и зарази на територията на страната.

2. Осигуряване на средства за поддържане, ремонт и модернизиране на съоръжението за предоставяне на качествена услуга.

3. Реализиране на приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

Таксата в тази методика се определя на база извършени разходи за преходната година:

1. Преки разходи за извършването на услугата:

- за трудови възнаграждения на служители от дезинфекционна станция, които извършват вътрешна дезинфекцията;
- производствени разходи за:
  - препарат;
  - облекло, материали, външни услуги, поддръжка на съоръжения;
  - вода;
  - електроенергия;
  - екология.

2. Непреки разходи, свързани с извършването на услугата включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна и общопроизводствена дейност, амортизация и административно-управленски разходи.

V. Описание на процеса на извършване на услугата

Вътрешна дезинфекция се извършва на предварително почистени и измити вагони в рамките на 24 ч. преди постъпване на вагоните в дезинфекционната станция от служители на дезинфекционната станция, като включва следните операции:

1. Подготвителни операции – това са подготвителните операции, които могат да включват оглед, отваряне на клапи, капаци, врати, люкове и др., които се извършват преди започването на измиване на вагона;

2. Вътрешна дезинфекция – тази операция представлява вътрешно дезинфектиране на вагона с биоциден препарат;

3. Финализиране – след извършването на вътрешната дезинфекция на дезинфектирания вагон се затварят клапите, капаците, вратите, люковете и др. и същият се облепва от двете страни с етикет „Дезинфектиран“.

VI. Определяне на себестойността на услугата

Себестойността на услугата **Свд$_i$** представлява сбора от преките разходите, пряко свързани с извършването на услугата и от непреките разходи, и се определя по следната формула:

$$\textbf{Свд}_i = \textbf{Рп}_i + \textbf{Рн}_i, \text{ евро/вагон или евро/контейнер } \textbf{(1)}$$

където:

- **i** – тип на вагона/контейнера от таблица 1, ред 1-5, където i=[1;5];
- **Свд$_i$** – себестойност на услугата, извършена за i-тия тип вагон/контейнер [евро/вагон или евро/контейнер];
- **Рп$_i$** – преки разходи, свързани с извършването на услугата за i-тия тип вагон/контейнер [евро/вагон или евро/контейнер];
- **Рн$_i$** – непреки разходи, свързани с извършването на услугата за i-тия тип вагон/контейнер [евро/вагон или евро/контейнер].

VII. Определяне на таксата за услугата

При определяне на таксата за услугата се включва стойността на предвидената печалба, в размер на 10%, която отговаря на определеното в т. 20, § 1 от Допълнителни разпоредби на Наредба № 41.

Таксата на услугата **„Твд$_i$“** се определя по следната формула:

$$\textbf{Твд}_i = \textbf{Свд}_i + \textbf{Свд}_i\textbf{*10\%}, \text{ [евро/вагон или евро/контейнер] } \textbf{(2)}$$

където:

- **i** – тип на вагона/контейнера от таблица 1, ред 1-5, където i=[1;5];
- **Свд$_i$** – себестойност на услугата, извършена за i-тия тип вагон/контейнер [евро/вагон или евро/контейнер].

Таблица 1

№ по ред	Тип на вагона/контейнера
1	Вагон – зърновоз
2	Вагон - цистерна
3	Вагони серии H, G, R, S, E и I
4	ГТК
5	всички други неупоменати вагони и контейнери

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „ ПОЧИСТВАНЕ НА ВАГОНИ И КОНТЕЙНЕРИ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИТЕ СТАНЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДП НКЖИ”

(Приета с решение на УС от 24.11.2021 г., в сила от 01.03.2022 г.; писмо рег. №1303-01-1 /16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи таксата за предоставяна услуга „Почистване на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ“.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване на таксата за услугата за „Почистване на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ”.

III. Ползи

1. Извършване на услуга по почистване на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ.

2. Осигуряване на средства за поддържане, ремонт и модернизиране на съоръжението за предоставяне на качествена услуга.

3. Реализиране на приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

1. Таксата за услугата в настоящата методика се определя на база извършени разходи:

1.1 Преки разходи, свързани с извършването на услугата:

- за трудови възнаграждения на служители от дезинфекционна станция, които извършват вътрешна дезинфекцията;
- производствени разходи за: препарат; облекло, материали, външни услуги, поддръжка на съоръжения; вода; електроенергия; екология.

1.2. Непреки разходи, свързани с извършването на услугата включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна и общопроизводствена дейност, амортизация и административно-управленски разходи.

2. Таксата за услугата се определя в зависимост от типа на вагона/контейнера и степента на неговото замърсяване.

3. За целите на тази методика, вагоните/контейнерите се делят на „замърсени“ и „силно замърсени“ в зависимост от степента на замърсяване.

4. „Силно замърсен“ вагон/контейнер е такъв, който е превозвал (два пъти или повече) един или няколко вида товари, без да е бил почистен преди натоварване или след разтоварване, съгласно чл. 3 (2), на НАРЕДБА № 48 от 28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка.

V. Описание на процеса на извършване на услугата „Почистване на вагони и контейнери в дезинфекционните станции”.

Почистването се извършва от служители на дезинфекционната станция, като включва следните операции:

1. Подготвителни операции – това са подготвителните операции, които могат да включват оглед, отваряне на клапи, капаци, врати, люкове, изготвяне на констативен протокол и др., които се извършват преди започването на почистването на вагона;

2. Механично почистване – това е отстраняването на остатъци от различни видове товари, пръст, храна, нечистотии, мазнини или други нежелани субстанции чрез използване на един или комбинация от няколко физични метода;

3. Измиване – тази операция включва измиване последователно от пода, в последствие таван и стени от горе на долу, повторно измиване на пода;

4. Финализиране – след извършването на дезинфекцията, на дезинфектираният вагон се затварят клапите, капаците, вратите, люковете и др., изстъргване на ненужните етикети и облепване с етикет: „ПОЧИСТЕН /ИЗМИТ НЕГОДЕН ЗА НАТОВАРВАНЕ С ХРАНИТЕЛЕН ПРОДУКТ“;

5. Почистване на площадката – извършва се почистване на работната площадка, събиране и обезвреждане на отпадъка.

VI. Определяне на себестойността на услугата

Себестойността на услугата „Спij” представлява сбора от преките разходи, свързани с извършването на услугата и от непреките разходи и се определя по следната формула:

$$\mathbf{Сп_{ij} = Рп_{ij} + Рнij,}$$ евро/вагон или евро/контейнер **(1),**

където:

- **i** – тип на вагона/контейнера от таблица 1/ред 1-5, където i=[1;5];
- **j** – степен на замърсяване от таблица 1/колона 1-2, където j=[1;2];
- **$Сп_{ij}$** – себестойност на услугата, извършена за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер];
- **Рпij** – преки разходи, свързани с извършването на услугата за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер];
- **Рнij** – непреки разходи, свързани с извършването на услугата за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер].

VII. Определяне на таксата за услугата

При определяне на таксата за услугата „Почистване на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ” се включва стойността на предвидената печалба, в размер на 10%, която отговаря на определеното в т. 20, § 1 от Допълнителни разпоредби на Наредба № 41.

Таксата за услугата „**$Тп_{ij}$**“ се определя по следната формула:

$$\mathbf{Тп_{ij} = Сп_{ij} + Сп_{ij}*10\%,}$$ евро/вагон или евро/контейнер (2)

където:

- **i** – тип на вагона/контейнера от таблица 1/ред 1-5, където i=[1;5];
- **j** – степен на замърсяване от таблица 1/колона 1-2, където j=[1;2];
- **$Сп_{ij}$** – себестойност на услугата за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер].

Таблица1

№ по ред	**Тип на вагона/контейнера - i**	**Такса за услугата [евро/вагон или евро/контейнер]**	
		замърсен	**силно замърсен**
		j = 1	j = 2
1	Вагон – зърновоз	$Тп_{ij}$	$Тп_{ij}$
2	Вагон - цистерна	$Тп_{ij}$	$Тп_{ij}$
3	Вагони серии H, G, R, S, E и I	$Тп_{ij}$	$Тп_{ij}$
4	ГТК	$Тп_{ij}$	$Тп_{ij}$
5	всички други неупоменати вагони и контейнери	По калкулация	По калкулация

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „КОМПЛЕКСНО ПОЧИСТВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ И КОНТЕЙНЕРИ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИТЕ СТАНЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДП НКЖИ”

(Приета с решение на УС от 24.11.2021 г., в сила от 01.03.2022 г.; писмо рег. №1303-01-1 /16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи таксата за предоставяна услуга „Комплексно почистване и дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ“.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване на таксата на услугата „Комплексно почистване и дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ“.

III. Ползи

1. Извършване на услуга по комплексно почистване и дезинфекция на вагони и контейнери в дезинфекционните станции, собственост на ДП НКЖИ с цел недопускане проникването и разпространението на епидемии и зарази на територията на страната.

2. Осигуряване на средства за поддържане, ремонт и модернизиране на съоръжението за предоставяне на качествена услуга.

3. Реализиране на приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

1. Таксата за услугата в настоящата методика се определя на база извършени разходи:

1.1. Преки разходи за извършването на услугата:

- за трудови възнаграждения на служители от дезинфекционна станция, които извършват услугата „комплексно почистване и дезинфекция“;
- производствени разходи за: биоциден препарат; материали, външни услуги, поддръжка на съоръженията и работно облекло; вода; електроенергия; екология.

1.2. Непреки разходи, свързани с извършването на услугата включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна и общопроизводствена дейност, амортизация и административно-управленски разходи.

2. Таксата за услугата се определя в зависимост от типа на вагона/контейнера и степента на неговото замърсяване.

3. За целите на тази методика, вагоните/контейнерите/ се делят на „замърсени“ и „силно замърсени“ в зависимост от степента на замърсяване.

4. „Силно замърсен“ вагон/контейнер/ е такъв, който е превозвал (два пъти или повече) един или няколко вида товари, без да е бил почистен преди натоварване или след разтоварване, съгласно чл. 3 (2), на НАРЕДБА № 48 от 28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка.

V. Описание на процеса на извършване на услугата

Почистването и дезинфекцията се извършват от служители на дезинфекционната станция, като включват следните операции:

1. Подготвителни операции – това са подготвителните операции, които могат да включват оглед, отваряне на клапи, капаци, врати, люкове, изготвяне на констативен протокол и др., които се извършват преди започването на почистването на вагона;

2. Механично почистване – това е отстраняването на остатъци от различни видове товари, пръст, храна, нечистотии, мазнини или други нежелани субстанции чрез използване на един или комбинация от няколко физични метода;

3. Измиване – тази операция включва измиване последователно от пода, в последствие таван и стени от горе на долу, повторно измиване на пода;

4. Дезинфекция – тази операция представлява вътрешно дезинфектиране на вагона/контейнера с биоциден препарат, напръскван от дезинфекционна машина;

5. Финализиране – след извършването на дезинфекцията, на дезинфектираният вагон се затварят клапите, капаците, вратите, люковете и др., изстъргване на ненужните етикети и етикиране;

6. Почистване на площадката – извършва се почистване на работната площадка, събиране и обезвреждане на отпадъка.

VI. Определяне на себестойността на услугата

Себестойността на услугата „**$Ск_{ij}$**“ представлява сбора от преките разходи, свързани с извършването на услугата и от непреките разходи и се определя по следната формула:

$$Ск_{ij} = Рп_{ij} + Рн_{ij},$$ евро/вагон или евро/контейнер **(1)**

където:

- **i** – тип на вагона/контейнера от таблица 1/ред 1-5, където i=[1;5];
- ***j*** – степен на замърсяване от таблица 1/колона 1-2, където j=[1;2];
- ***$Ск_{ij}$*** – себестойност на услугата, извършена за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер];
- **$Рп_{ij}$** – преки разходи, свързани с извършването на услугата за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер];
- **$Рн_{ij}$** – непреки разходи, свързани с извършването на услугата за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер].

VII. Определяне на таксата за услугата

При определяне на таксата за услугата се включва стойността на предвидената печалба, в размер на 10%, която отговаря на определеното в т. 20, § 1 от Допълнителни разпоредби на Наредба № 41.

Таксата за услугата „**$Тк_{ij}$**“ се определя по следната формула:

$$Тк_{ij} = Ск_{ij} + Ск_{ij}*10\%,$$ евро/вагон или евро/контейнер (**2**)

където:

- **i** – тип на вагона/контейнера от таблица 1/ред 1-5, където i=[1;5];
- ***j*** – степен на замърсяване от таблица 1/колона 1-2, където j=[1;2];
- ***$Ск_{ij}$*** – себестойност на услугата за i-тия тип вагон/контейнер със замърсяване от степен j [евро/вагон или евро/контейнер].

Таблица 1

№ по ред	**Тип на вагона/контейнера - i**	**Такса за услугата [евро/вагон или евро/контейнер]**	
		замърсен	**силно замърсен**
		j = 1	j = 2
1	Вагон – зърновоз	$Тк_{ij}$	$Тк_{ij}$
2	Вагон - цистерна	$Тк_{ij}$	$Тк_{ij}$
3	Вагони серии H, G, R, S, E и I	$Тк_{ij}$	$Тк_{ij}$
4	ГТК	$Тк_{ij}$	$Тк_{ij}$
5	всички други неупоменати вагони и контейнери	По калкулация	По калкулация

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА ЗА ПРЕДОСТАВЯНА УСЛУГА „ПОЛЗВАНЕ НА ВАГОННА ВЕЗНА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА ЕДИН ВАГОН”

(Изм. и доп. – решение на УС от 27.10.2021 г., в сила от 01.03.2022 г.; писмо рег. №1303-01-1/16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи таксата за предоставяне на услуга „Ползване на вагонна везна за измерване на един вагон” на съоръженията, собственост на ДП НКЖИ.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване на таксата на услугата, предоставяна на железопътните предприятия, при използване на вагонни везни стопанисвани от ДП НКЖИ.

III. Ползи

1. Използване на съоръженията за мерене на вагони.
2. Осигуряване на средства за поддържане, ремонт и модернизиране на съоръжението за предоставяне на качествена услуга.
3. Реализиране на приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

Таксата в тази методика се определя на база извършени разходи за предходната година:

1. Преки разходи, свързани с извършването на услугата:
   - за трудово възнаграждение на служителите от кантарно стопанство;
   - за поддръжка на кантарен влак;
   - транспортни разходи за кантарен влак;
   - за абонаментно поддържане на вагонните везни;
   - за електрическа енергия.
2. Непреки разходи, свързани с извършването на услугата включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна и общопроизводствена дейност, амортизациите и административно-управленски разходи.
3. Технология на извършване на мерене

Мерене се извършва на обслужващи съоръжения - вагонни везни. Везните трябва да отговарят на техническите и метрологични изисквания, посочени в Закона за измерванията и Закона за техническите изисквания към продуктите.

Мерене на вагоните се извършва от определени служители на железопътните превозвачи, имащи право да извършват тази операция.

V. Определяне на себестойността на услугата

Себестойността на услугата Св представлява сбора от преките разходи, свързани с извършването на услугата и непреките разходи, свързани с извършване на услугата и се определя по следната формула:

$$\mathbf{Св = Рп + Рн} \quad (1),$$

където:

- **Св** – себестойност на услугата „Ползване на вагонна везна за измерване на един вагон“ [евро/вагон];
- **Рп** – преки разходи, свързани с извършването на услугата „Ползване на вагонна везна за измерване на един вагон“ [евро/вагон];

- **Рн** – непреки разходи, свързани с извършване на услугата „Ползване на вагонна везна за измерване на един вагон“ [евро/вагон].

VI. Определяне на таксата за услугата

При определяне на таксата за услугата „Ползване на вагонна везна за измерване на един вагон” се включва стойността на предвидената печалба, в размер на 10%, която отговаря на определеното в т. 20, § 1 от Допълнителни разпоредби на Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура.

Таксата Тв на услугата се определя по следната формула:

$$\mathbf{Тв = Св + Св*10\%\ [евро/вагон]}\ (2)$$

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ ЗА „ТЕХНИЧЕСКО ПОДДЪРЖАНЕ И МЕТРОЛОГИЧЕН КОНТРОЛ НА 120 ТОННА ВАГОННА ВЕЗНА”

(Приета с решение на УС от 02.02.2015 г., в сила от 02.02.2015 г.; писмо рег. №1303-01-1 /16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката:

Методиката има за цел да определи цена за предоставени допълнителни услуги за ,,Техническо поддържане и метрологичен контрол на 120 тонна вагонна везна” собственост на предприятия външни на ДП НКЖИ.

II. Ползи:

- Поддържане на вагонните везни, собственост на предприятия външни на ДП НКЖИ. в допустимите технически норми по отношение метрологичните изисквания;
- допълнителни приходи за ДП НКЖИ;

III. Общи положения:

Услугата за ,,Техническо поддържане и метрологичен контрол на 120 тонна вагонна везна” собственост на предприятия външни на ДП НКЖИ се предоставя на база сключени договори между ДП НКЖИ и предприятие – собственик на вагонната везна. Тя се разделя на:

А/ Абонаментно поддържане на 120 тонна вагонна везна - извършва се от един шлосер ремонт кантари в рамките на един работен ден – 8 часа, два пъти месечно. Състои се в почистване и смазване на лостово-механичната система на везната, разпломбиране и проверка на контролно-мерителен апарат/КМА/, пломбиране, проверка равновесното положение на везната и други;

Б/ Ползване на кантарен влак за едно започнато денонощие при метрологичен контрол на вагонна везна - при извършване на метрологичен контрол на вагонна везна, кантарният влак се придружава от 4 служители на кантарно стопанство, които придвижват еталонните вагони върху платформите на везната и извършват необходимите манипулации с везната и КМА с цел постигане на равновесно положение. Присъства и представител на направление ,,Метрология и безразрушителен контрол”, който проверява и контролира привеждането на проверяваната вагонна везна в определените метрологични норми.

IV. Определяне на разходите за труд:

Разходите за труд при предоставяне на дадената услуга се определят на база средна брутна ставка за един ден на едно лице и социални осигуровки и надбавки за един ден на едно лице и броят на участниците.

В **таблица № 1** е представена подробна: **Калкулация за цената на абонаментно поддържане на 120 тонна вагонна везна, собственост на предприятия външни на ДП НКЖИ.**

I.	**ПРЕКИ РАЗХОДИ**	**В евро**
1.	Брутна ставка за 1 ден за 1 лице	15,55
2.	Социални осигуровки и надбавки за 1 ден за 1 лице	5,11
3.	Работна заплата и осигуровки за 2 дни за 1 лице	41,32
II.	**НЕПРЕКИ РАЗХОДИ /42%/**	13,06
III.	**СЕБЕСТОЙНОСТ**	54,38
IV.	**ПЕЧАЛБА 15%**	8,16
V.	**ОБЩО**	62,54

Забележка: В калкулацията не са включени транспортните разходи на служителите от кантарно стопанство. Разходите за материали се доказват с фактури.

В **таблица № 2** е представена подробна: **Калкулация за ползване на кантарен влак за едно започнато денонощие при метрологичен контрол на вагонна везна, собственост на предприятия външни на ДП „НКЖИ”.**

I.	**ПРЕКИ РАЗХОДИ**	**В евро**
1.	Брутна ставка за 1 ден за 1 лице	17,03
2.	Социални осигуровки и надбавки за 1 ден за 1 лице	5,37
3.	Работна заплата и осигуровки за 1 ден на 5 лица	112,00
II.	**НЕПРЕКИ РАЗХОДИ /42%/**	35,76
III.	**СЕБЕСТОЙНОСТ**	147,76
IV.	**НАЕМ КАНТАРЕН ВЛАК ЗА 1 ДЕНОНОЩИЕ**	120,26
	24 ч.х 5 вагона = 120 часа х 1 евро на вагон и започнат час = 120 евро по курса за деня, съгласно част 3, раздел 3 от ЕТПТ в Република България	
V.	**Печалба 15 %**	40,20
	ОБЩО	308,22

Забележки:

1. В калкулацията не са включени транспортните разходи за еталонния влак. Разходите за материали се доказват с фактури.

2. Всички разходи за командировка на служителите /пътни, дневни и квартирни/ са за сметка на заявителя, съгласно Наредбата за командировките в страната и/или Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНА ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА ЕДНОКРАТНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНО ВОЗИЛО, КОЕТО НЕ Е ВКЛЮЧЕНО В НАЦИОНАЛНИЯ РЕГИСТЪР НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

(Приета с решение на УС от 23.01.2020 г., в сила от 01.03.2020 г.; писмо рег. №1303-01-1 /16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи цена за издаване на разрешително за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства по определен маршрут от железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена да обхване железопътните предприятия и лицензираните превозвачи, които използват железопътната инфраструктура, стопанисвана от ДП НКЖИ, при необходимост от еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства.

III. Ползи

1. Минимизиране на движението на железопътни возила, които не са включени в националния регистър на железопътните превозни средства по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ.
2. Повишаване на безопасността на превозния процес.
3. Остойностяване на непланирани и неочаквани дейности и разходи, в дейността на ДП НКЖИ, и реализиране на допълнителни приходи за тази дейност.

IV. Общи положения

Издаване на разрешително за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства, се извършва съгласно процедура по безопасност ПБ 2.07 на ДП НКЖИ.

За издаване на разрешението се разглеждат следните документи:

1. Писмено заявление до Генерален директор на ДП НКЖИ, по образец, съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 01**.
2. Декларация за техническото състояние на железопътното возило, издадена от железопътно предприятие, притежаващо валиден сертификат за лице, отговорно за поддържането на железопътни превозни средства, по образец, съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 02**.
3. Декларация за персонала обслужващ локомотиви, мотриси и РССМ, по образец, съгласно формуляр по безопасност - **ФБ 2.07 – 03**.
4. Информация за технически параметри на превозното средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП НКЖИ, по образец, съгласно формуляр по безопасност – **ФБ 2.07 – 04**.

V. Определяне на разходи за труд

За определяне разходите за труд на служителите, пряко ангажирани с издаването на разрешителното за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства, по елементи на процесите изисквани за оформяне, написване, разпечатване и изпращане на хартиените носители на заповедта и експертен капацитет на служителите по звена, за определяне на разрешението за

движение и условията за осъществяването му, е направена детайлна схема на процесите за нейното осъществяване и ангажираността на определените служители.

Процеса на разглеждане, оценка и съгласуване на заявление за движение на возило невключено в НРВ, минава през следните процедури, показани в табличен вид в **Приложение 1** към настоящата Методика.

Стойността на услугата **„А”** се състои от три компонента:

- **„В” (постоянен)**, включващ стойността на административните дейности, които са постоянни и не зависят от броя на возилата, които се предлагат за движение;
- **„С” (постоянен)**, включващ стойността за дейностите по проверка на техническите параметри на едно возило, които са постоянни и не зависят от броя на возилата;
- Х **(променлив)** – брой на заявените возила.

Необходимото време и съответните стойности за изпълнение на предвиденото в процедурата са дадени в **Приложение 1**.

Стойностите в **Приложение 1** се актуализират всяка година.

1. Компонентът **В** *(евро)*, с постоянни разходи, е стойността в методиката, определена въз основа на разхода на труд на специалистите, участващи в процедурата по издаване на разрешение за еднократно преминаване на возило, без специалистите съгласуващи техническото състояние.

Конкретните стойности за **4,35** *часа* – сумарното време за работата на служителите на ДП НКЖИ за всички процедури при постъпило заявление, без да е включено времето за проверка на декларираните технически параметри на возило и съответствието му с параметрите на ЖИ и стойностите за труда им са дадени в таблицата на **Приложение 1**.

2. Компонентът **С** *(евро)*, с постоянни разходи, се образува от дейностите и времето **0,8** *часа*, необходимо на специалистите на ДП НКЖИ да проверят декларираните технически параметри на возилото, за съответствие с изискванията на националните технически правила за движение по ЖИ, с технически параметри на превозното средство и съответствието му с параметрите на ЖИ.

Времето и стойностите за това са дадени в **Приложение 1.**

3. Компонентът **Х** *(брой)* – променлива величина, определена от броя превозни средства, за които се изисква разрешение за движение по ПБ 2.07.

Стойността му участва при определяне в общата стойност на услугата в зависимост от броя на оценяваните превозни средства.

4. Обща стойност на услугата **А** *(евро)* - изчислява се за всеки отделен случай по формулата:

А=В+Х**С** *(евро), и зависи от броя на заявените возила.*

VI. Определяне на окончателната стойност за издаване на разрешително за еднократно преминаване, на возила които не са включени в НРВ.

При определяне на стойността на услугата „Разрешително за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства” се включва стойността на предвидената печалба, в размер на 10%, която отговаря на определеното в т. 20, § 1 от Допълнителни разпоредби на Наредба № 41.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ „ДОСТЪП ДО ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННИ МРЕЖИ”

(Приета с решение на УС от 27.10.2021 г., в сила от 01.03.2022 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи цените за предоставяните услуги „ Достъп до телекомуникационни мрежи“.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване цената на услугите, които се предоставят на клиентите, които използват съоръжения за достъп до телекомуникационните мрежи, стопанисвани от ДП НКЖИ.

III. Ползи

1. Извършване услуги на железопътните предприятия;
2. Осигуряване на средства за поддържане и ремонт на съоръженията за предоставяне на качествена услуга;
3. Реализиране на приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

Цената в тази методика се определя на база извършени разходи:

1. Преки разходи, свързани с извършването на услугата:
- разходи за труд на служителите, извършващи осигуряването и поддържането на достъпа до телекомуникационни услуги;

2. Непреки разходи, представляващи административно-управленски, общо-производствени и разходи за амортизация, свързани с предоставянето на услугата.

V. Определяне на себестойност на услугата

Себестойността на услугата $\mathbf{C_{дтмi}}$ представлява сбора от разходите, пряко свързани с извършването на услугата и от непреките разходи и се определя по следната формула:

$$\mathbf{C_{дтмi} = P_{пi}+P_{нi}} \quad (1)$$

където:

- $\mathbf{C_{дтмi}}$ – себестойност на съответната i-та услуга;
- $\mathbf{P_{пi}}$ – преки разходи, свързани с извършването на i-тата услуга;
- $\mathbf{P_{нi}}$ – непреки разходи, свързани с извършването на i-тата услуга;
- **i** – услугата, за която се определя себестойността/ред 1-15 от Таблица 1/, i=[1;15];
- **дтм** – достъп до телекомуникационнни мрежи.

VI. Определяне на цената за услугата

При определяне на цената за предоставяни услуги за достъп до телекомуникационни мрежи, се включва стойността на предвидената печалба в размер на 10%, която отговаря на определеното в т. 20, § 1 от Допълнителни разпоредби на Наредба № 41.

Цената на услугата $\mathbf{Ц_{дтмi}}$ се определя по следната формула:

$$\mathbf{Ц_{дтмi} = C_{дтмi} + C_{дтмi}*10\%} \quad (2)$$

№ по ред	ВИД НА УСЛУГАТА
1	Откриване на телефон от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ или селекторен (конферентен) пост
2	Преместване на телефон от ведомствената телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ или селекторен пост (отнася се за преместване в една сграда или при взаимна размяна с друг телефон в различни сгради)
3	Изграждане на инсталация в сграда за инсталиране на телефонен пост на обществен оператор или за друга телекомуникационна връзка
4	Ползване на телефон (с включени 43 200 минути за разговори във ведомствената жп телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ; определената цена е за 1 месец)
5	Поддържане на телекомуникационна инсталация в сграда (за 1 брой линия/връзка) - за абонати и услуги от обществен оператор на електронни съобщителни услуги или друга връзка
6	Изграждане на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ - в границите на населеното място на гарата
7	Изграждане на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ - извън границите на населеното място на гарата или между гари
8	Ползване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (за 1 брой връзка) - аналогова двупроводна в границите на населеното място на гарата
9	Ползване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (за 1 брой връзка) - аналогова четирипроводна в границите на населеното място на гарата
10	Ползване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (за 1 брой връзка) - аналогова четирипроводна между гари - на всеки започнати 100 км
11	Поддържане на селекторен (конферентен) пост (с включени поддържане на порт от селекторен (конферентен) разпределител, линия – чифтове (канали) и селекторен (конферентен) апарат
12	Провеждане на селекторно (конферентно) съвещание на железопътно предприятие или на негово поделение (цената е за 1 брой участващ абонат за 1 съвещание за всеки започнати 30 минути)
13	Поддържане и ползване на вторичен часовник от мрежата на ДП НКЖИ
14	Откриване и конфигуриране на локална мрежа за пренос на данни през високоскоростна мрежа
15	Месечен абонамент за ползване на услуга локална мрежа за пренос на данни през високоскоростна мрежа

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ И ПРЕДОСТАВЯНЕ УСЛУГАТА "МАНЕВРЕНА ДЕЙНОСТ" В ГАРИТЕ

(Приета с решение на управителния съвет от 24.07.2008 г., в сила от 01.08.2008 г.; писмо рег. №1303-01-1/16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката.

Методиката има за цел да определи цена на услугата „Маневрена дейност" в гарите собственост на НК „ЖИ".

II. Предназначение и обхват.

Методиката е предназначена да обхване нелицензираните превозвачи, които използват железопътната инфраструктура и съоръженията в гарите собственост на НК „ЖИ", чрез индустриалните железопътни клонове, като извършват маневра със собствен тягов подвижен състав в района на гарите. За маневрените придвижвания в гарите свързани с подаването и изваждането на вагоните от индустриалните клонове по коловози собственост на НК „ЖИ" се използват:

- персонала участващ в осигуряване движението на влаковете и маневрената дейност в съответната гара;
- персонала зает с поддържане гаровите инсталации и осигурителна техника;
- персонала зает с поддържането на железния път в границите на гарата.

В таблици 1, 2 и 3 са показан средния брой на железопътните работници и служители в една гара, които участват в извършването на маневрената дейност и поддържането на железопътната инфраструктура свързана с нея, както и разхода за всеки един от тях за 1 час, изразяващ се в заплати, осигуровки, социални помощи и надбавки.

III. Ползи

- минимизиране на времето за извършване на маневра в гарите
- оптимизиране технологията на извършването на маневрата
- минимизиране броя излизания на гарови коловози
- допълнителни приходи за ДП НКЖИ
- възможности за допълнителни възнаграждения на персонала в гари извършващи услугата.

IV. Общи положения.

Цените в тази методика са определени средно за гара на час, като броя на гарите е 350 при 24 часов непрекъснат режим на работа на гарите, 6 коловоза средно за гара, като за извършване на маневрената дейност се използват средно по 2 коловоза в гара.

V. Определяне на разходи за труд.

1. Определяне на разходите за персонала пряко свързан с осигуряване на движението на влаковете – средно за гара за 1 час.

Таблица 1

Длъжност	Брой хора в една гара	Разход в евро/час	Общо разход
Началник гара	0,70	2,98	2,09
Зам . началник гара	0,08	2,88	0,23
Ръководител движение	1,60	2,55	4,09
Стрелочник постови	1,60	2,33	3,73
Прелезопазач	0,40	2,01	0,80
Общо			**10.94**

2. Определяне на разходите за персонала свързан с поддържане на гаровите инсталации и осигурителна техника – средно за гара за 1 час.

Таблица 2

Длъжност	Брой хора в една гара	Разход в евро/час	Общо разход
Ръководител участък ОТ	0,13	2,82	0,37
Техник механик ОТ	1,60	2,56	4,10
Електромонтьор ОТ	0,13	2,09	0,27
Ръководител участък ССС	0,04	2,65	0,11
Техник механик ССС	0,57	2,30	1,31
Електромонтьор ССС	0,07	2,09	0,15
Общо			**6,31**

3. Определяне на разходите за персонала свързан с поддържане на железния път в границите на гарата – средно за гара за 1 час.

Таблица 3

Длъжност	Брой хора в една гара	Разход в евро/час	Общо разход
Началник участък	0,34	2,87	0,98
Техник ремонтна група	1,10	2,52	2,77
Шлосер	0,56	2,18	1,22
Кантонер	2,73	2,04	5,57
Работник старши	0,85	2,23	1,90
Жп работник	5,83	1,92	11,19
Общо			**23,63**
Средно за 2 коловоза			**7,88**

При отчитане на гореописаните в таблици 1, 2 и 3 позиции за разходите за труд на персонала свързан с извършването на допълнителната услуга „Маневрена дейност" (работна заплата, осигуровки, социални, надбавки) средно за гара е **25,13 евро/час.**

VI. Непреки разходи върху брутното трудово възнаграждение.

Непреките разходи, които включват разходи за спомагателна дейност, общопроизводствени разходи, административно управленски и социални разходи и са 60 % от брутното трудово възнаграждение са в размер на **15,08 евро/час** (при непрекъснат 24 часов режим на работа в гарите).

VII. Определяне на цена за услуга „Маневрена дейност".

1. Определя се цена за услугата „Маневрена дейност" в гарите от **43,98 евро/час,** като таксуването е по **21,99 евро** на започнати 30 минути.

2. Определя се цена за еднократно подаване или изваждане на вагони на и от гаров коловоз за и от индустриален клон в размер на 50% от цената за услугата „Маневрена дейност" – **21,99 евро.**

3. Определя се цена за еднократно подаване или изваждане на вагони на и от приемно-предавателна площадка, собственост на клонопритежателя, обслужвана от служители на ДП НКЖИ – **15,34 евро.**

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ НА МАШИНОСМЕНИ НА РЕЛСОВИ САМОХОДНИ СПЕЦИАЛИЗИРАНИ МАШИНИ (РССМ) ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ОТ ДП НКЖИ - ПОДЕЛЕНИЕ „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ“.

(Приета с решение на УС от 13.07.2022 г., в сила от 12.01.2023 г.; изменена и допълнена с решение на УС от 11.12.2024 г., в сила от 01.02.2025 г.; писмо рег. №1303-01-1/16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи цените на машиносмените на Релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и измерване на параметрите на контактната мрежа за предоставяне на услуги при:

- обезопасяване на ново строителство, ремонт и поддържане в електрифицирани железопътни линии;
- обезопасяване при преминаване на превозни средства с извънгабаритни товари през електрифицирани железопътни линии;
- измерване параметрите на контактната мрежа.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване цената на машиносмените на всички РССМ, които се използват за обезопасяване при извършване на ново строителство и ремонт в електрифицирани железопътни линии, за обезопасяване при преминаване на превозни средства с извънгабаритни товари през електрифицирани железопътни линии и при измерване параметрите на контактната мрежа, при сключване на договори с външни на ДП НКЖИ клиенти.

III. Ползи

- Извършване услуги на железопътните предприятия и външни на ДП НКЖИ клиенти;
- Осигуряване на средства за поддържане и ремонт на машините за предоставяне на качествена услуга;
- Реализиране на приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

Цените в тази методика се определят на база извършени разходи:

1. Преки разходи, свързани с извършването на услугата: разходи за труд на работниците, извършващи осигуряването и поддържането на машините за изпълнение на предоставяната услуга.
2. Разходи за смазочни материали.
3. Други разходи – за амортизация на машината, за основен ремонт, за технически ремонт и техническо обслужване.
4. Непреки разходи, свързани с извършването на услугата, включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна и общопроизводствена дейност, и административно-управленски разходи.

V. Определяне на себестойност на машиносмяната

Себестойността на машиносмяната $\mathbf{C_{мсм}}$і представлява сбора от разходите, свързани с извършването на услугата и се определя по следната формула:

$$\mathbf{C_{мсм\ i} = (P_{труд\ i} + P_{нпр\ i} + P_{см\ i}) * ч + P_{др\ i}, евро\ (1)}$$

където:

- $\mathbf{C_{мсмi}}$ – себестойност на машиносмяната за съответната i-та машина, евро;
- $\mathbf{P_{труд\ i}}$ – разходи за труд за съответната i-та машина, евро/ч.;
- $\mathbf{P_{см\ i}}$ – разходи за смазочни материали за съответната i-та машина, евро/ч.;
- **ч** – броят на часовете за които е изчислена машиносмяната;
- $\mathbf{P_{др\ i}}$ – други разходи за съответната i-та машина, евро;
- $\mathbf{P_{нпр\ i}}$ – непреки разходи за съответната i-та машина, изчислени за 1 час, евро/ч.;
- **i** – машината, за която се определя себестойността/ред 1÷20 от Таблица 1, i=[1:20].

Таблица 1

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА - j	НАИМЕНОВАНИЕ НА МАШИНАТА - i
1	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	ДМ / АГМу
2	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	ДМ / АГМу
3	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	АДМ
4	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	АДМ
5	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	GEISMAR
6	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	GEISMAR
7	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	COMETI
8	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	COMETI
9	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	PLASSER & THEURER – AMERIKAN - ИЗМЕРИТЕЛ
10	РССМ - с 1 машинист, 1 придружител и оператор	PLASSER & THEURER – AMERIKAN - ИЗМЕРИТЕЛ
11	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	PLASSER & THEURER – AMERIKAN - ИЗМЕРИТЕЛ
12	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L.
13	РССМ - с 1 машинист, 1 придружител и оператор	ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L.
14	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L.
15	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП
16	РССМ - с 1 машинист, 1 придружител и оператор	ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП
17	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП
18	РССМ - с 1 машинист и 1 придружител	СДМ - GEISMAR V2R 940 CGR
19	РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа	СДМ - GEISMAR V2R 940 CGR
20	РССМ - с 1 машинист, 1 придружител и оператор	СДМ - GEISMAR V2R 940 CGR

VI. Определяне на себестойността и цената за услугата

1. В машиносмените не са включени разходите за командировки и охрана на машините.

2. В машиносмените не са включени разходите за гориво, като разходите за гориво се добавят към себестойността на услугата по цени към датата на сключване на договора за услугата.

Себестойността на услугата j се определя по следната формула:

$$\mathbf{C_{у\ ji} = C_{мсм\ i} + P_{г\ i},\ евро\ (2)}$$

където:

- **j** – видът услуга, за която се определя себестойността/ред 1÷20 от Таблица 1, j=[1:20];
- $\mathbf{C_{yji}}$ – себестойност на j-тия вид на услуга за съответната i-та машина, евро;
- $\mathbf{P_{г\ i}}$ – разходи за гориво за съответната i-та машина, евро;
- $\mathbf{C_{мсмi}}$– себестойност на машиносмяната за съответната i-та машина, евро.

3. При работа на машините извън системата на ДП НКЖИ, допълнително се начислява печалба от 20%. Цената на услугата се определя по следната формула:

$$\mathbf{Ц^{в}_{yji} = C_{yji} + C_{yii} *20\%,\ евро\ (3)}$$

- $\mathbf{C_{yji}}$ – себестойност на j-тия вид услуга за съответната i-та машина, евро;
- $\mathbf{Ц^{в}_{yji}}$ – цена за j-тия вид услуга за съответната i-та машина при ползване на машините от външни фирми, евро.

Върху цената на услугата j се начислява ДДС в размер на 20%.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНА ЗА УСЛУГАТА „ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРЕУСТРОЙСТВО НА КОНТАКТНА МРЕЖА“.

(Приета с решение на УС от 13.07.2022 г., в сила от 12.01.2023 г.; изменена и допълнена с решение на УС от 11.12.2024 г., в сила от 01.02.2025 г.; писмо рег. №1303-01-1/16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи цената на услугата за предоставяне от поделение „Електроразпределение“ на изходни данни, необходими за преустройство на контактна мрежа.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване цената за предоставяне на изходни данни от поделение „Електроразпределение“, необходими за преустройство на контактна мрежа на външни клиенти на ДП НКЖИ, което включва проучване и анализ, свързан с ангажиране на човешки ресурс от специалисти и експерти на поделението. Проучването на условията за предоставяне на изходни данни на обекти представлява услуга, която се заплаща съгласно одобрена Ценова листа от Управителния съвет на ДП НКЖИ.

Цените в тази методика се определят на база следните ценообразуващи елементи:

1.Определяне на средна часова ставка на експерти от поделението.

2. Отработени часове.

1. Определяне на средна часова ставка

Обхватът на дейностите, необходими за осъществяване на услугата „Изисквания за преустройство на контактна мрежа“, включва заетостта на експерти от поделение „Електроразпределение“, за които е определена средна часова ставка. Средната часова ставка представлява сбор от определената брутна часова ставка, процент на разходите за социални осигуровка и надбавки и процент на непреките разходи.

Непреки разходи, свързани с извършването на услугата, включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна, общопроизводствена и административно-управленска дейност.

2. Определяне на часовете за работа по предоставяне на изходни данни за изготвяне на инвестиционен проект

При определянето на необходимите часове за работа на експерти от поделение „Електроразпределение“, се включват следните дейности:

- ✓ При постъпване на искане за предоставяне на изходни данни, същото се входира в деловодството, след което се резолира към експертите.
- ✓ Резолираното искане се разглежда от експерти с оглед съответствието му с минималните изискванията на нормативните документи.
- ✓ При необходимост експерти от поделение „Електроразпределение“, правят оглед на място със служебен автомобил.
- ✓ Същите изготвят становище на база получената допълнителна информация от огледа на място.
- ✓ На база становището и изходните данни, експертите изготвят отговор до заявителя.

III. Определяне на себестойност на услугата

Броят на отработените часове от експерти от поделението са дадени в следната таблица:

Таблица 1

№ по ред	**i-та по вид дейност**	**Отработени човекочасове, N_i**
1	Входиране в деловодството на постъпило искане за предоставяне на изходни данни за преустройство на контактна мрежа и резолиране.	1
2	Проучване на писменото искане за предоставяне на изходни данни - пълнота, съответствие с нормативните документи, получаване на допълнителна информация и др.	4
3	Проучване техническите изисквания към обекта на потребителя	8
4	Проучване на място	8
5	Оценка на сроковете за изграждане на обекта на потребителя	4
6	Изготвяне техническите изисквания за обекта на потребителя	8
7	Изготвяне на писмо (становище) до заявителя	5

Себестойността на услугата „Изисквания за преустройство на контактна мрежа“ се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{C = \sum_{i=1} n\ N_i * Ч_{ср}, евро\ (1)}$$

където:
- i – вид дейност от Таблица 1/ред 1-7, където i=[1:7];
- C – себестойност на услугата „Изисквания за преустройство на контактна мрежа“;
- N_i – брой на отработените часове за i-тия вид дейност;
- $Ч_{ср}$ – средна часова ставка.

Цената на услугата „Изисквания за преустройство на контактна мрежа“ се определя като към себестойността на услугата се начислява 20 % печалба и се определя по следната формула:

$$\mathbf{Ц = C+C*20\%, евро\ (2)}$$

където:
- Ц – цена на услугата „Изисквания за преустройство на контактна мрежа“;
- C – себестойност на услугата „Изисквания за преустройство на контактна мрежа“.

Върху определената цена на услугата „Изисквания за преустройство на контактна мрежа“ се начислява ДДС в размер на 20 %.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ НА МАШИНОСМЕНИ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ „АВТОВИШКА“ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ОТ ДП НКЖИ-ПОДЕЛЕНИЕ „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ“.

(Приета с решение на УС от 05.08.2022 г., в сила от 12.01.2023 г.; изменена и допълнена с решение на УС от 11.12.2024 г., в сила от 01.02.2025 г.; писмо рег. №1303-01-1/16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи цените на машиносмените на специализирани автомобили „Автовишка“ за предоставяне на услуги при използването им за извършване на ново строителство, ремонт, поддържане и обезопасяване на електрифицирани железопътни линии.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване цената на машиносмените на всички автовишки, които се използват при извършване на ново строителство, ремонт, поддържане и обезопасяване на електрифицирани железопътни линии и съоръжения както и при сключване на договори с външни на ДП НКЖИ клиенти.

III. Ползи

- Извършване услуги на вътрешни и външни на ДП НКЖИ клиенти;
- Осигуряване на средства за поддържане и ремонт на машините за предоставяне на качествена услуга;
- Реализиране на приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

Цените в тази методика се определят на база извършени разходи:

1. Преки разходи, свързани с извършването на услугата разходи за труд на работниците, извършващи осигуряването и поддържането на машините за изпълнение на предоставяната услуга.

2. Непреки разходи, свързани с извършването на услугата, включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна и общопроизводствена дейност, и административно-управленски разходи.

3. Други разходи – за амортизация на машината, за основен ремонт и за технически ремонт и техническо обслужване.

4. Разходи за гориво-смазочни материали, определени по цени към дата на сключване на договора за услугата.

V. Определяне на себестойност на машиносмяната, без разходи за гориво-смазочни материали

Себестойността на машиносмяната $\mathbf{C_{мсм\,i}}$ представлява сбора от разходите, свързани с извършването на услугата и се определя по следната формула:

$$\mathbf{C_{мсм\,i} = P_{труд\,i} + P_{непр\,i} + P_{др\,i}}\text{, евро} \quad (1)$$

където:

- **$С_{мсмі}$** – себестойност на машиносмяната за съответния і-ти автомобил, евро;
- **$Р_{труд\ і}$** – преки разходи за труд за съответния і-ти автомобил, евро;
- **$Р_{др\ і}$** – други разходи за съответния і-ти автомобил, евро;
- **$Р_{непр\ і}$** – непреки разходи за съответния і-ти автомобил, евро;
- **і** – модел автомобил, за който се определя себестойността/ред 1÷3 от Таблица 1, і=[1:3].

Таблица 1

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛА (і)
1	Специализиран автомобил „Автовишка“ – с 1 шофьор	ИВЕКО „Дейли Е 4“
2	Специализиран автомобил „Автовишка“ – с 1 шофьор	ИВЕКО „Дейли“ SAFI-SCA 23
3	Специализиран автомобил „Автовишка“ – с 1 шофьор	ФОРД ТРАНЗИТ

VI. Определяне на себестойността и цените за машиносмени на специализирани автомобили „Автовишка“ за предоставяне на услуги

1. При определяне на себестойността и цените на машиносмени на специализирани автомобили „Автовишка“ за предоставяна на услуги не са включени разходите за командировки на служители на ДП НКЖИ и охрана на автомобилите.

2. При определяне на себестойността на машиносмените $С_{мсм\ і}$ не са включени разходите за гориво-смазочни материали, те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

Себестойността на услугата **$С_{у\ і}$** се изчислява по следната формула:

$$С_{у\ і} = С_{мсм\ і} + Р_{гсм\ і}, \text{ евро (2)}$$

където:
- **і** – модел автомобил, за който се определя себестойността/ред 1÷3 от Таблица 1, і=[1:3];
- **$С_{уі}$** – себестойност на услугата за съответния і-ти автомобил, евро;
- **$Р_{гсм\ і}$** – разходи за гориво-смазочни материали за і-тия автомобил, евро;
- **$С_{мсмі}$** – себестойност на машиносмяната за съответния і-ти автомобил, евро.

3. При работа на автомобилите извън системата на ДП НКЖИ, допълнително се начислява печалба от 20 %. Цената на услугата $Ц^{в}_{у\ і}$ се изчислява по следната формула:

$$Ц^{в}_{у\ і} = С_{уі} + С_{уі} * 20\%, \text{ евро (3)}$$

- **і** – модел автомобил, за който се определя себестойността/ред 1÷3 от Таблица 1, і=[1:3];
- **$С_{уі}$** – себестойност на услугата за съответния і-ти автомобил;
- **$Ц^{в}_{у\ і}$** – цена на услугата за съответния і-ти автомобил при ползване на машините от външни фирми, евро.

Върху цената на услугата се начислява ДДС в размер на 20%.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИ НА УСЛУГА „ОБЕЗОПАСЯВАНЕ В ЕЛЕКТРИФИЦИРАН УЧАСТЪК С АВТОМОБИЛ“ ОТ ДП НКЖИ-ПОДЕЛЕНИЕ „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ“.

(Приета с решение на УС от 11.12.2024 г., в сила от 01.02.2025 г.; писмо рег. №1303-01-1 /16.07.2026 г. на ИАЖА, в сила от 08.08.2026 г.)

I. Цел на методиката

Методиката има за цел да определи цените за предоставяне на услугата „Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил“, при необходимост от изключване и заземяване на контактната мрежа, при ново строителство, ремонт и поддържане на електрифицирани железопътни линии и при повреда по покривното оборудване на електрически тягов подвижен състав.

II. Предназначение и обхват

Методиката е предназначена за изчисляване цената за предоставяне услугата „Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил“, при необходимост от изключване и заземяване на контактната мрежа, при ново строителство, ремонт и поддържане на електрифицирани железопътни линии, при повреди по покривното оборудване на електрически тягов подвижен състав и при сключване на договори с външни на ДП НКЖИ клиенти.

III. Ползи

- Извършване услуги на външни на ДП НКЖИ клиенти;
- Осигуряване на средства за поддържане и ремонт на съоръженията за предоставяне на качествена услуга;
- Реализиране на допълнителни приходи за ДП НКЖИ.

IV. Общи положения

Цените в тази методика се определят на база извършени разходи:

1. Преки разходи, свързани с извършването на услугата разходи за труд на работниците, извършващи обезопасяването, осигуряването и поддържането на автомобилите за изпълнение на предоставяната услуга.

2. Непреки разходи, свързани с извършването на услугата, включват производствени разходи с характер на непреки разходи за спомагателна и общопроизводствена дейност, и административно-управленски разходи.

3. Други разходи – за амортизация на автомобилите, за основен ремонт и за технически ремонт и техническо обслужване.

4. Разходи за гориво-смазочни материали, определени по цени към датата на извършване на услугата.

V. Определяне на себестойност на услуга „Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил“, без разходи за гориво- смазочни материали

Себестойността на услуга „Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил“ – $\mathbf{C_{o\,i}}$ представлява сбора от разходите, свързани с извършването на услугата и се определя по следната формула:

$$\mathbf{C_{o\,i} = (Р_{труд\,i} + Р_{непр\,i})*ч + Р_{др\,i}}\text{, евро} \quad (1)$$

където:

- $\mathbf{C_{o\,i}}$ – себестойност на услугата при използване на съответния i-ти автомобил, евро;
- $\mathbf{Р_{труд\,i}}$ – преки разходи за труд, евро;
- **Ч**– броят на часовете за които се изпълнява услугата;
- $\mathbf{Р_{др\,i}}$ – други разходи при използване на съответния i-ти автомобил, евро;
- $\mathbf{Р_{непр\,i}}$ – непреки разходи, евро;
- **i** – модел автомобил, за който се определя себестойността/ред 1÷2 от Таблица 1, i=[1:2].

Таблица 1

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА	НАИМЕНОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛА i
1	Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил	Санг Йонг Мусо
2	Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил	Форд Рейнджър XLT 2 / 2.5 TD

VI. Определяне на себестойността и цената за услугата

В себестойността на услуга „ Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил “ не са включени разходите за гориво, като разходите за гориво се добавят към себестойността на услугата по цени към датата на сключване на договора за услугата.

Себестойността на услугата с добавени разходи за гориво при използване на съответния i-ти автомобил се определя по следната формула:

$$\mathbf{C_{y\,i} = C_{o\,i} + Р_{г}}\text{, евро (2)}$$

където:

- **i** – модел автомобил, за който се определя себестойността/ред 1÷2 от Таблица 1, i=[1:2];
- $\mathbf{C_{o\,i}}$ – себестойност услугата при използване на съответния i-ти автомобил, евро;
- $\mathbf{Р_{г}}$ – разходи за гориво при използване на съответния i-ти автомобил, евро;
- $\mathbf{C_{y\,i}}$ – себестойност на услугата с добавени разходи за гориво при използване на съответния i-ти автомобил, евро.

Към себестойността на услуга „Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил“, допълнително се начислява печалба от 20 %. Цената на услугата $Ц_{y\ i}$ се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{Ц_{y\,i} = C_{y\,i} + C_{y\,i}*20\%}\text{, евро (3)}$$

- **i** – модел автомобил, за който се определя себестойността/ред 1÷2 от Таблица 1, i=[1:2];
- $\mathbf{C_{y\ i}}$ – себестойност на услугата с добавени разходи за гориво при използване на съответния i-ти автомобил, евро;
- $\mathbf{Ц_{y\,i}}$ – цена на услугата „Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил“ при използване на съответния i-ти автомобил, евро.

Върху цената на услугата се начислява ДДС в размер на 20%.