ТАКСИ И ЦЕНИ

НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

(одобрена с решение на управителния съвет от 06.08.2025 г., в сила от 08.08.2025 г.; писмо рег. №1303-01-1/16.10.2025 г. на ИАЖА, в сила от 01.02.2026 г.; Решение № Ц-14 от 01.07.2026 г. на КЕВР, в сила от 01.07.2026 г.; писмо рег. №1303-01-1/29.09.2026 г. на ИАЖА, в сила от 01.02.2027 г.)

Таксите и цените са в евро без начислен ДДС

РАЗДЕЛ I.
ТАКСИ ЗА ДОСТЪП И ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

1. Достъп и използване на железопътната инфраструктура за услуги включени в пакета за минимален достъп

Услуга		**Инфраструктурна такса за достъп и използване в сила от 01.02.2027 г.**
1.1.	Използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия	22,81
1.2.	Преминаване по железопътната инфраструктура	
1.2.1.	За брутотонкилометър	0,00089
1.2.2.	За брутотонкилометър за комбинирани превози с блок-влакове	0,00080
1.2.3.	За брутотонкилометър за превоз на товарни автомобили с блок-влакове	0,00062
1.2.4.	За влаккилометър	0,2706
1.2.5.	За влаккилометър за комбинирани превози с блок-влакове	0,24354
1.2.6.	За влаккилометър за превоз на товарни автомобили с блок-влакове	0,18942

2. Осигуряване на достъп, включително достъп до релсов път в рамките на обслужващите съоръжения, до следните обслужващи съоръжения и до услуги предоставяни в тези съоръжения

Услуга		**Такса**
2.1.	Използване на пътническа гара, включително информационни табла с данни за пътуването и подходящо място за билетно обслужване във връзка с превоз на пътници от железопътните превозвачи, извършващи пътнически превози и свързаното с това спиране на пътнически влакове	не се заплаща
2.2.	Използване на товарен терминал	не се заплаща

2.3. Услуга по предоставяне на сгради, терени и други съоръжения в района на гарите и прилежащите им райони

Услуга		**Такса на 1 м² за 1 месец**
2.3.1.	Използване на площи за жп гари I-ва категория - София, Пловдив, Варна, Бургас, Ст. Загора, Г. Оряховица и Русе	
2.3.1.1.	за открита площ (вкл. площи под контейнери)	1,53
2.3.1.2.	за закрита площ	3,78

Услуга		Такса на 1 м² за 1 месец
2.3.2.	За жп гари II-ра категория - всички останали жп гари	
2.3.2.1.	за открита площ (вкл. площи под контейнери)	1,28
2.3.2.2.	за закрита площ	2,71

2.4. Услуга по предоставяне на други съоръжения в пътническите гари

Услуга	Такса
Използване на гари, в това число съоръжения за маневриране	не се заплаща

2.5. Услуга по предоставяне на разпределителни гари и съоръжения за композиране на влакове, в това число съоръжения за маневриране

Услуга	Такса
Използване на разпределителни гари и съоръжения за композиране на влакове, в това число съоръжения за маневриране	не се заплаща

2.6. Услуга по предоставяне на странични коловози за гариране

Услуга		Такса на 1 л. метър за 24 ч.
2.6.1.	Използване на главни и приемно отправни коловози	0,31
2.6.2.	Използване на изтеглителни и разпределителни коловози	0,20
2.6.3.	Използване на товаро-разтоварни и други коловози	0,12
2.6.4.	Използване на коловози извадени от експлоатация	0,06
2.6.5.	Използване на коловози извън експлоатация /бракувани/	0,05

Забележки:
1. Конкретната такса за даден коловоз се изчислява на база полезна дължина и тип на коловоза.
2. За гараж се счита престой на коловоз на ДП НКЖИ:
- над 48 часа за возила, собственост на железопътен превозвач и возила, включени в състав на влак на железопътен превозвач;
- над 4 часа за возила, които не са собственост на железопътен превозвач и не са включени в състав на влак на железопътен превозвач.

2.7. Услуга по предоставяне на вагонна везна

Услуга	Такса
Използване на вагонна везна за измерване на един вагон	16,04

2.8. Услуга по техническо поддържане и метрологичен контрол на 120 тонна вагонна везна

Услуга		Такса
2.8.1.	Абонаментно поддържане на 120 тонна вагонна везна, собственост на външни на ДП НКЖИ клиенти	62,38
2.8.2.	Ползване на кантарен влак за 1 /едно/ започнато денонощие при метрологичен контрол на вагонна везна, собственост на външни на ДП НКЖИ клиенти	308,31

Забележки:
1. В цените не са включени разходите за материали и транспортните разходи. Разходите за материали се доказват с фактура.
2. Всички разходи за командировка на служителите (пътни, дневни и квартирни) са за сметка на заявителя, съгласно Наредбата за командировките в страната и/или Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина.

2.9. Услуги по предоставяне на съоръжения за дезинфекция, почистване и измиване

Услуга		Такса за 1 бр. вагон/контейнер
2.9.1.	Вътрешна дезинфекция на вагон-зърновоз	25,14
2.9.2.	Вътрешна дезинфекция на вагон-цистерна	29,29
2.9.3.	Вътрешна дезинфекция на вагони серии H,G,R,S,E и I	25,85
2.9.4.	Вътрешна дезинфекция на ГТК*	25,23
2.9.5.	Вътрешна дезинфекция на всички други неупоменати вагони и контейнери	по калкулация
2.9.6.	Почистване на вагон-зърновоз замърсен	48,97
2.9.7.	Почистване на вагон-зърновоз силно замърсен	80,90
2.9.8.	Почистване на вагон-цистерна замърсен	69,13
2.9.9.	Почистване на вагон-цистерна силно замърсен	99,67
2.9.10.	Почистване на вагони серии H,G,R,S,E и I замърсен	45,48
2.9.11.	Почистване на вагони серии H,G,R,S,E и I силно замърсен	77,24
2.9.12.	Почистване на ГТК замърсен	32,91
2.9.13.	Почистване на ГТК силно замърсен	53,21
2.9.14.	Почистване на всички други неупоменати вагони и контейнери замърсени	по калкулация
2.9.15.	Почистване на всички други неупоменати вагони и контейнери силно замърсени	по калкулация
2.9.16.	Комплексно почистване на вагон-зърновоз замърсен	59,73
2.9.17.	Комплексно почистване на вагон-зърновоз силно замърсен	91,48
2.9.18.	Комплексно почистване на вагон-цистерна замърсен	84,36
2.9.19.	Комплексно почистване на вагон-цистерна силно замърсен	114,73
2.9.20.	Комплексно почистване на вагони серии H,G,R,S,E и I замърсен	56,78
2.9.21.	Комплексно почистване на вагони серии H,G,R,S,E и I силно замърсен	88,70

Услуга		Такса за 1 бр. вагон/контейнер
2.9.22.	Комплексно почистване и дезинфекция на ГТК замърсен	45,33
2.9.23.	Комплексно почистване и дезинфекция ГТК силно замърсен	65,45
2.9.24.	Комплексно почистване на всички други неупоменати вагони и контейнери замърсени	по калкулация
2.9.25.	Комплексно почистване на всички други неупоменати вагони и контейнери силно замърсени	по калкулация
2.9.26.	Дезинфекция на всички видове вагони и локомотиви на дезинфекционна рамка	10,23

**ГТК - голям тонажен контейнер*

3. Услуги предоставяни в обслужващи съоръжения

Услуга		Такса
3.1.	Управление на маневрената дейност в гарите	не се заплаща
3.2.	Извършване на маневрена дейност в района на гарите за обслужване на индустриални клонове *	не се заплаща
3.3.	Еднократно подаване или изваждане на вагони на и от гаров коловоз за и от индустриален клон *	не се заплаща
3.4.	Еднократно подаване или изваждане на вагони на и от приемно-предавателна площадка, собственост на клонопритежателя, обслужвана от служители на ДП НКЖИ *	не се заплаща

** Прилага се само за железопътни предприятия имащи право на достъп до първата железопътна гара от железопътната инфраструктура управлявана от ДП НКЖИ*

4. Спомагателни услуги

4.1. Осигуряване на достъп до телекомуникационната мрежа

Услуга		Такса
4.1.1.	Откриване на телефон от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ или селекторен (конферентен) пост (необходимите и вложени материали и консумативи за изграждане на линията не са включени и се заплащат от клиента)	10,53
4.1.2.	Преместване на телефон от ведомствената телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ или селекторен пост (отнася се за преместване в една сграда или при взаимна размяна с друг телефон в различни сгради; не включва вложените материали и консумативи, които се заплащат от клиента)	8,14
4.1.3.	Изграждане на инсталация в сграда за инсталиране на телефонен пост на обществен оператор или за друга телекомуникационна връзка (вложените материали и консумативи за изграждане не са включени в цената и се заплащат от клиента)	10,53
4.1.4.	Изолзване на телефон (с включени 43 200 минути за разговори във ведомствената жп телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ; определената цена е за 1 месец)	10,53
4.1.5.	Поддържане на телекомуникационна инсталация в сграда (определената цена е за 1 месец за 1 брой линия/връзка) - за абонати и услуги от обществен оператор на електронни съобщителни услуги или друга връзка	3,93

Услуга		Такса
4.1.6.	Изграждане на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (необходимите и вложени материали и консумативи за изграждане на линията не са включени и се заплащат от клиента) - в границите на населеното място на гарата	19,93
4.1.7.	Изграждане на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (необходимите и вложени материали и консумативи за изграждане на линията не са включени и се заплащат от клиента) - извън границите на населеното място на гарата или междугарието	32,71
4.1.8.	Изолзване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (определената цена е за 1 месец за 1 брой връзка) - аналогова двупроводна в границите на населеното място на гарата	18,67
4.1.9.	Изолзване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (определената цена е за 1 месец за 1 брой връзка) - аналогова четирипроводна в границите на населеното място на гарата	33,97
4.1.10.	Изолзване на директна съединителна телекомуникационна линия от ведомствената железопътна телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ (определената цена е за 1 месец за 1 брой връзка) - аналогова четирипроводна между гари - на всеки започнати 100 км	56,15
4.1.11.	Поддържане на селекторен (конферентен) пост (с включени поддържане на порт от селекторен (конферентен) разпределител, линия – чифтове (канали) и селекторен (конферентен) апарат; цената е за 1 пост за 1 месец)	28,00
4.1.12.	Провеждане на селекторно (конферентно) съвещание на железопътно предприятие или на негово поделение (цената е за 1 брой участващ абонат за 1 съвещание за всеки започнати 30 минути)*	0,56
4.1.13.	Поддържане и ползване на вторичен часовник от мрежата на ДП НКЖИ (включва поддържане на часовник, сверяване, поддръжка на инсталация в сградата; цената е за 1 брой за 1 месец)	2,95
4.1.14.	Откриване и конфигуриране на локална мрежа за пренос на данни през високоскоростна мрежа: (цените се отнасят за LAN между две точки; всяка следваща точка се счита за нова LAN; услугата локална мрежа се допускат само при съответна техническа възможност)	68,44
4.1.15.	Месечен абонамент за ползване на услуга локална мрежа за пренос на данни през високоскоростна мрежа: (цената е за 1 брой LAN мрежа между две точки за 1 месец, всяка следваща точка се счита за нова LAN)	68,44

**Таксата е изчислена за всеки започнати 30 минути.*

5. Такси за предлагани други услуги свързани с достъпа и използването на железопътната инфраструктура

Услуга		Такса
5.1.	Диспечерска заповед за назначаване на возила и влакове	не се заплаща
5.2.	Такса за изготвяне и/или корекция на разписание извън годишната заявка за капацитет за:	
5.2.1.	Стандартна заявка без специални условия на движение	не се заплаща
5.2.2.	Стандартна заявка със специални условия на движение	не се заплаща

Услуга		Такса
5.2.3.	Нормална заявка без специални условия на движение	не се заплаща
5.2.4.	Нормална заявка със специални условия на движение	не се заплаща
5.2.5.	Експресна заявка без специални условия на движение	не се заплаща
5.2.6.	Експресна заявка със специални условия на движение	не се заплаща

6. Такса за неизползван капацитет

Услуга	Такса за влаккилометър в сила от 01.02.2027 г.
Заявен и неизползван капацитет	0,8978

РАЗДЕЛ II.

ЦЕНИ НА УСЛУГИ ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ДП НКЖИ

7. Разпределение на тягова електрическа енергия

Услуга	Цена за MWh в сила от 01.07.2026 г.
Разпределение на тягова електрическа енерги	79,07

8. Издаване на разрешително за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства

Услуга	Цена за 1 бр. железопътно возило в сила от 18.09.2025 г.
Издаване на разрешително за еднократно преминаване на железопътно возило, което не е включено в националния регистър на железопътните превозни средства	96,24

Забележки:

1. Таксуването е с добавка от 12,92 € за всяко едно возило от заявлението след първото, в сила от 18.09.2025 г.

2. Таксата е за обработка на документите по издаването на разрешение за еднократно преминаване (независимо от резултата от обработката – разрешение или отказ). Дължи се от жп превозвача предварително (с подаването на заявлението).

3. Срок за издаване на разрешение или отказ – 5 работни дни от датата на входиране на заявлението и приложенията към него в деловодството на ДП НКЖИ или от датата на плащане на таксата (по-късната от двете дати).

9. Услуги, свързани с управление на влаковете и капацитета

Услуга		Цена
9.1.	Изготвяне на временна инструкция за извършване на строително-монтажни дейности от фирми външни на ДП НКЖИ в сервитута на ДП НКЖИ *2	127,82
9.2.	Корекции на инструкциите по т. 9.1.	63,91
9.3.	Разработване на „прозорец”	102,26
9.4.	Извършване на маневрена дейност в района на гарите за обслужване на индустриални клонове *3	21,99
9.5.	Еднократно подаване или изваждане на вагони на и от приемно предавателна площадка, собственост на клонопритежателя, обслужвана от служители на ДП НКЖИ	15,34
9.6.	Провеждане на изпит за работа с устройствата на осигурителната техника на служители външни на ДП НКЖИ, в т.ч. за:	93,06
9.6.1.	- Инспектор Осигурителна техника (ОТ)	30,68
9.6.2.	- Механик Сигурност на ел. съоръжения (СЕС)	34,26
9.6.3.	- Началник гара	28,12

Забележки:

1. Заплащането на дължимите суми на услугите е най-късно до 15 число на месеца, следващ отчетния период.

2. Изготвянето на инструкция за осигуряване на влаковото движение и маневрената дейност при строително-ремонтни работи по жп инфраструктура, изпълнявани от външни предприятия по договор с ДП НКЖИ, и при строително-ремонтни работи в сервитута на ДП НКЖИ се заплаща от предприятието, сключило договора за строително-ремонтни работи или извършващо строително-ремонтни работи в сервитута на ДП НКЖИ. Изготвянето на инструкция за осигуряване на влаковото движение и маневрената дейност при строително-ремонтни работи по жп инфраструктура, изпълнявани от ДП НКЖИ за нуждите на ДП НКЖИ, не се заплаща.

3. Таксуването по т.9.4. е на започнати 30 мин.

10. Услуга по предоставяне на площ в района на жп гара за външни мероприятия (заснемане на късометражни и документални филми, филмови продукции, рекламни клипове, провеждане на рекламни кампании, разпространяване на рекламни брошури, и др.)

Услуга		Цена на м^2 за 1 ден
10.1.	Използване на открита площ (площ на перон)	
10.1.1.	Използване на открита площ до 200 м^2	0,92
10.1.2.	Използване на открита площ над 200 м^2	0,77
10.2.	Използване на закрита площ (площ в приемно здание)	
10.2.1.	Използване на закрита площ до 100 м^2	0,72
10.2.2.	Използване на закрита площ над 100 м^2	0,66

Забележки:

1. За гарите в София, Пловдив, Варна, Бургас, Видин, Плевен, Ст. Загора, Г.Оряховица и Русе цената се увеличава с коефициент 1.2.

2. Плащания в чужда валута се преизчисляват в левова равностойност по централния курс на БНБ за съответната валута в деня на сключване на договора.
3. Цената за ползване на площ се заплаща по банков път по сметка на съответното Регионално поделение на ДП НКЖИ два дни предварително или в касата на поделението, но не по-късно от 15.00 часа на предходния ден.

11. Услуга по предоставяне на помещения за национални, фирмени и международни събития (семинари, обучения, изложения, конференции, корпоративни събития, работни срещи, за спорт, и др.)

Услуга		Цена за 1 час
11.1.	Използване на помещение до 100 м^2	10,23
11.2.	Използване на помещение над 100 м^2	15,34

Забележки:
1. Цената се завишава с 20% през отоплителния сезон, който започва от 1 ноември и завършва на 30 април.
2. Цената за ползване на помещения се заплаща по банков път по сметка на съответното регионално поделение на ДП НКЖИ два дни предварително или в касата на поделението, но не по-късно от 15.00 часа на предходния ден.

12. Услуга за предоставяне на паркомясто в охраняван паркинг

Услуга		Цена на 1 парко-място
12.1.	Използване на парко-място в района на жп гари I-ва категория - София, Пловдив, Варна, Бургас, Ст. Загора, Г. Оряховица и Русе	
12.1.1.	Използване на парко-място до 3 часа	0,85
12.1.2.	Използване на парко-място от 3 до 8 часа	2,56
12.1.3.	Използване на парко-място за едно денонощие	4,26
12.1.4.	Използване на парко-място за една седмица	12,78
12.1.5.	Използване на парко-място за един месец	21,31
12.1.6.	Използване на парко-място за зареждане на търговски обекти и разтоварване на колети в района на гара	0,42
12.2.	Използване на парко-място в района на жп гари II-ра категория - всички останали жп гари	
12.2.1.	Използване на парко-място до 3 часа	0,64
12.2.2.	Използване на парко-място от 3 до 8 часа	1,70
12.2.3.	Използване на парко-място за едно денонощие	3,41
12.2.4.	Използване на парко-място за една седмица	8,52
12.2.5.	Използване на парко-място за един месец	17,04
12.2.6.	Използване на парко-място за зареждане на търговски обекти и разтоварване на колети в района на гара	0,42

***Забележка**: ДП НКЖИ не носи отговорност за нанесени щети на автомобил по време на престой на паркинг.*

13. Услуги по поддържане на апаратура, съоръжения, ремонт, средства за измерване и ревизии

13.1. Поддържане на апаратура на осигурителна/сигнализационна техника

Услуга		Цена за 1 месец
13.1.1.	Поддържане на апаратура за управление на стрелка	120,08
13.1.2.	Поддържане на апаратура за контрол на жп участък	84,28
13.1.3.	Поддържане на устройство за маневрен сигнал	32,80
13.1.4.	Поддържане на Пулт-табло за управление	95,85
13.1.5.	Пускане в експлоатация на един брой стрелка / вагоноизхвъргачка съоръжена с ECOA и изключено електрическо управление	186,30

Забележка: *В цената не са включени материали и/или резервни части, вложени при авариен ремонт, кражби или унищожаване на съоръжението.*

13.2. Поддържане на телекомуникационни съоръжения

Услуга		Цена за 1 брой
13.2.1.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на блок приемо-предавател MESA	134,18
13.2.2.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на блок електроника MESA	77,92
13.2.3.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на пулт за кабина MESA	26,63
13.2.4.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на блок трансвертер 110V MESA	101,56
13.2.5.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на блок трансвертер 48V MESA	101,56
13.2.6.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на радиостанция стационарна (Лен, Лотос)	80,20
13.2.7.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на радиостанция носима (Тантал, др.)	80,20
13.2.8.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на БПЛ-3	59,83
13.2.9.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на УНЧ за Лен и Лотос	15,67
13.2.10.	Ремонт с ревизия преди и след ремонта на токозахранващо устройство	91,44

***Забележка*:** *Необходимите материали и консумативи не са включени в цените при предоставяните услуги за поддържане на телекомуникационни съоръжения и се заплащат допълнително от клиента.*

13.3. Генерална ревизия и натурно изпитване на стоманобетонен мост

Услуга		Цена за 1 л. метър
13.3.1.	Генерална ревизия на стоманен мост с прътови главни греди със средностатистическа дължина L = 25 m	89,48
13.3.2.	Генерална ревизия на стоманен мост с пълностенни главни греди със средностатистическа дължина L = 12 m	81,81

Услуга		Цена за 1 л. метър
13.3.3.	Генерална ревизия на стоманобетонен мост със средностатистическа дължина L = 25 m	20,45
13.3.4.	Натурно изпитване на мост със средно статистическа дължина 20 м	6 679,52

Забележки:
1. Стойността се определя съгласно действащата методика на КИИП за определяне на минималните цени в инвестиционното проектиране.
2. В цената не са включени разходите за возила (локомотиви серия 6 или 7) за реализиране на натоварването.

13.4. Средства за измерване

Услуга		Цена
13.4.1.	Основен ремонт на скоростомер регистриращ	153,90
13.4.2.	Основен ремонт на скоростомер нерегистриращ	126,29
13.4.3.	Основен ремонт на тахопреобразовател	126,29
13.4.4.	Основен ремонт на електронен стабилизатор	33,23
13.4.5.	Ремонт и проверка на електромер	33,23
13.4.6.	Основен ремонт на тахогенератор	25,05
13.4.7.	Ремонт и проверка на оборотомер	9,71
13.4.8.	Основен ремонт на мазилна помпа	126,29
13.4.9.	Ремонт и проверка на разходомер основа	49,08
13.4.10.	Ремонт и проверка на разходомер колона	49,08
13.4.11.	Ревизия и фирмена проверка на уред за измерване профила на бандажите - ЛСБ-2 / ревизия и фирмена проверка	9,71
13.4.12.	Ревизия и фирмена проверка на уред за измерване на междурелсие железен път – жп калибър	9,71
13.4.13.	Ревизия и фирмена проверка на уред за измерване на пропадане на железен път - дансометър	9,71
13.4.14.	Ревизия и фирмена проверка на уред за измерване на вертикално и хоризонтално износване на глава на жп релса - профиломер	9,71
13.4.15.	Ревизия и фирмена проверка на термометър	9,71
13.4.16.	Ревизия и фирмена проверка на шублер	9,71
13.4.17.	Ревизия и фирмена проверка на индикатор	9,71
13.4.18.	Ревизия и фирмена проверка на микрометър	9,71
13.4.19.	Ремонт и проверка на манометър	9,71
13.4.20.	Последваща проверка на манометър	5,11

Забележки:
1. Знаци, стикери, пломби се заплащат по ТАРИФА за таксите, които се събират от Българския институт по метрология, приета с ПМС № 37 от 19.02.2007 г. (Обн. - ДВ, бр. 19 от 02.03.2007 г.).
2. Вложените материали се заплащат отделно по калкулация (по пазарни цени).
3. Транспортните разходи са за сметка на клиента.

4. Производството на резервни части се изпълнява на база заявка-спецификация с одобрените от ДП НКЖИ начисления.

13.5. Технически надзор на индустриален железопътен клон

Услуга		Цена
13.5.1.	0 - 500	204,52
13.5.2.	501 - 1 000	306,78
13.5.3.	1 001 - 2 500	511,29
13.5.4.	2 501 - 5 000	766,94
13.5.5.	5 001 - 7 500	1 022,58
13.5.6.	7 501 - 10 000	1 278,23
13.5.7.	10 001 - 20 000	1 533,88
13.5.8.	20 001 - 30 000	1 789,52
13.5.9.	>= 30 000	2 045,17

14. Услуги по предоставяне на апаратура и машини

14.1. Използване на радиостанции (за 1 месец)

Услуга		Цена
14.1.1.	Използване на стационарна радиостанция	8,85
14.1.2.	Използване на преносима радиостанция	4,42

14.2. Използване на релсови самоходни специализирани машини (РССМ)

Услуга		Цена
14.2.1.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и 1 придружител до 4 часа	1 287,95
14.2.2.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и 1 придружител до 6 часа	1 359,19
14.2.3.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и 1 придружител до 8 часа	1 430,42
14.2.4.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и 1 придружител до 12 часа	1 572,89
14.2.5.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 510,23
14.2.6.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 636,79
14.2.7.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 763,35
14.2.8.	Използване на РССМ ДМ / АГМу с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	2 016,47
14.2.9.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и 1 придружител до 4 часа	1 300,32
14.2.10.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и 1 придружител до 6 часа	1 377,74

Услуга		Цена
14.2.11.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и 1 придружител до 8 часа	1 455,16
14.2.12.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и 1 придружител до 12 часа	1 610,00
14.2.13.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 410,97
14.2.14.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 543,72
14.2.15.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 676,46
14.2.16.	Използване на РССМ АДМ с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	1 941,95
14.2.17.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и 1 придружител до 4 часа	1 431,33
14.2.18.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и 1 придружител до 6 часа	1 574,26
14.2.19.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и 1 придружител до 8 часа	1 717,18
14.2.20.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и 1 придружител до 12 часа	2 003,03
14.2.21.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 541,98
14.2.22.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 740,23
14.2.23.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 938,48
14.2.24.	Използване на РССМ GEISMAR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	2 334,98
14.2.25.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист, 1 придружител до 4 часа	1 383,23
14.2.26.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист, 1 придружител до 6 часа	1 502,11
14.2.27.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист, 1 придружител до 8 часа	1 620,99
14.2.28.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист, 1 придружител до 12 часа	1 858,75
14.2.29.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 493,89
14.2.30.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 668,09
14.2.31.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 842,29
14.2.32.	Използване на РССМ COMETI с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	2 190,70
14.2.33.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и 1 придружител до 4 часа	1 453,71
14.2.34.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и 1 придружител до 6 часа	1 607,82
14.2.35.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и 1 придружител до 8 часа	1 761,93

Услуга		Цена
14.2.36.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и 1 придружител до 12 часа	2 070,16
14.2.37.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 4 часа	1 509,03
14.2.38.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 6 часа	1 690,81
14.2.39.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 8 часа	1 872,58
14.2.40.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 12 часа	2 236,14
14.2.41.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 564,36
14.2.42.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 773,79
14.2.43.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 983,23
14.2.44.	Използване на РССМ PLASSER & THEURER - AMERIKAN с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	2 402,12
14.2.45.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и 1 придружител до 4 часа	1 453,71
14.2.46.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и 1 придружител до 6 часа	1 607,82
14.2.47.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и 1 придружител до 8 часа	1 761,94
14.2.48.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и 1 придружител до 12 часа	2 070,16
14.2.49.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 4 часа	1 509,03
14.2.50.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 6 часа	1 690,81
14.2.51.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 8 часа	1 872,59
14.2.52.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 12 часа	2 236,14
14.2.53.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 564,36
14.2.54.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 773,80
14.2.55.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 983,23
14.2.56.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	2 402,12

Услуга		Цена
14.2.57.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и 1 придружител до 4 часа	1 453,71
14.2.58.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и 1 придружител до 6 часа	1 607,82
14.2.59.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и 1 придружител до 8 часа	1 761,94
14.2.60.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и 1 придружител до 12 часа	2 070,16
14.2.61.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 4 часа	1 509,03
14.2.62.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 6 часа	1 690,81
14.2.63.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 8 часа	1 872,59
14.2.64.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 12 часа	2 236,14
14.2.65.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 564,36
14.2.66.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 773,80
14.2.67.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 983,23
14.2.68.	Използване на РССМ ОСРС 401 TESMEC RAIL S.R.L. с ИСКП с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	2 402,12
14.2.69.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и 1 придружител до 4 часа	1 256,13
14.2.70.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и 1 придружител до 6 часа	1 311,45
14.2.71.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и 1 придружител до 8 часа	1 366,78
14.2.72.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и 1 придружител до 12 часа	1 477,43
14.2.73.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 4 часа	1 366,78
14.2.74.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 6 часа	1 477,43
14.2.75.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 8 часа	1 588,08
14.2.76.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист и група по контактна мрежа до 12 часа	1 809,39
14.2.77.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 4 часа	1 311,45
14.2.78.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 6 часа	1 394,44

Услуга		Цена
14.2.79.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 8 часа	1 477,43
14.2.80.	Използване на РССМ СДМ GEISMAR V2R 940 CGR с 1 машинист, 1 придружител и оператор до 12 часа	1 643,41

Забележки:
1. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.
2. В цените на машиносмените за Релсови самоходни специализирани машини (РССМ), не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

14.3. Осигуряване с РССМ, техническа помощ на електрически тягов подвижен състав

Услуга	Цена
Осигуряване с РССМ, техническа помощ на електрически тягов подвижен състав.	0,51

Забележка: *Цената се определя от продължителността на машиносмяната и вида на машината и е съгласно разходите за машиносмени на РССМ - с 1 машинист и група по контактна мрежа, посочени в точка 14.2. Използване на релсови самоходни специализирани машини.*

14.4. Използване на специализирани автомобили „Автовишка“

Услуга		Цена
14.4.1.	Използване на специализиран автомобил „Автовишка“ ИВЕКО „Дейли Е 4“ с 1 шофьор	138,16
14.4.2.	Използване на специализиран автомобил „Автовишка“ ИВЕКО „Дейли“ SAFI-SCA 23 с 1 шофьор	197,29
14.4.3.	Използване на специализиран автомобил „Автовишка“ ФОРД ТРАНЗИТ с 1 шофьор	139,37

Забележки:
1. В цените на машиносмените на специализирани автомобили „Автовишка“, не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.
2. В цените на машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.

14.5. Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил

Услуга		Цена за 1 час
14.5.1.	Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил Санг Йонг Мусо	63,86
14.5.2.	Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил Форд Рейнджър XLT 2 / 2.5 TD	51,07
14.5.3.	Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил Volkswagen Amarok	73,10

Забележки:
1. В себестойността на услугата „Обезопасяване в електрифициран участък с автомобил“, не са включени разходите за гориво на автомобилите. Те се добавят към себестойността на услугата по цени към датата на извършване на услугата.
2. В себестойността на услугата не са включени разходи за командировки и охрана на автомобилите. Ако има такива, те се начисляват допълнително.

14.6. Използване на тежка пътна механизация

Услуга		Цена до 8 часа
14.6.1.	Използване на машина за смяна на траверси SVP 74.2	1 778,27
14.6.2.	Използване на баластопресевна RM 76 UHR	7 521,61
14.6.3.	Използване на траверсоподбивна мономатик 07 - 325	717,34
14.6.4.	Използване на траверсоподбивна 07 - 327	680,02
14.6.5.	Използване на траверсоподбивна 08 – 321, 322, 323	1 977,17
14.6.6.	Използване на траверсоподбивна 08 – 326, 327, 328, 329	2 705,76
14.6.7.	Използване на траверсоподбивна 09-32/4S	18 552,74
14.6.8.	Използване на траверсоподбивна 09-32CSM	9 648,59
14.6.9.	Използване на траверсоподбивна В П Р - 02	846,19
14.6.10.	Използване на траверсоподбивна B45L 4504, B45L 4505	4 292,30
14.6.11.	Използване на стрелкова траверсоподбивна В 41 UE 1, 2	6 041,42
14.6.12.	Използване на динамичен стабилизатор DGS 62 N1, N2, N3, N4	2 492,55
14.6.13.	Използване на планировъчна машина SSP 203, -1, 2, -3, -4	2 150,49
14.6.14.	Използване на планировъчна машина GIESMAR RGL 600 1, 2	2 121,35
14.6.15.	Използване на релсошлифовална ATLAS 16-2	5 467,76

Забележки:
1. За придвижване на ТПМ до обекта и обратно се начислява по една 8 часова машиносмяна.
2. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.
3. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

14.7. Използване на лека пътна механизация

Услуга		Цена до 8 часа
14.7.1.	Използване на релсопоставяща машина GEISMAR MPR-M	255,13
14.7.2.	Използване на тирфоногаечна машина GEISMAR TS.2, TB.2, MADRO, ДУНАРИТ, HONDA TS2	90,50
14.7.3.	Използване на релсоогъваща машина JB-60	195,82
14.7.4.	Използване на релсопробивна машина GEISMAR PR.8, GH 160, ДУНАРИТ, MIN, HONDA PR8S, Чембър LD-41 PN	112,48
14.7.5.	Използване на релсоотрезна машина GEISMAR MTX350, STIHL, ДУНАРИТ, PARTNER, HUSQVARNA	108,39

Услуга		Цена до 8 часа
14.7.6.	Използване на релсоотрезна машина с контрол на запалването чрез опорно рамо CEMBRE RDSC – 14P	125,78
14.7.7.	Използване на шлайф машина за релси GEISMAR MP6, MP12, ROBEL	154,92
14.7.8.	Използване на шлайф машина за стрелки GEISMAR MC.3	108,91
14.7.9.	Използване на хидравличен релсообтегач GEISMAR TX70VL	149,30
14.7.10.	Използване на моторен трион HUSQVARNA, STIHL ,ALPINA, ДРУЖБА	132,94
14.7.11.	Използване на релсообрязващо устройство GEISMAR ESN-2HS	204,52
14.7.12.	Използване на траверсопробивна машина GEISMAR PT.XL, ROBEL	99,70
14.7.13.	Използване на храсторез HUSGVARNA 240R,343R,0LE0-MAC, STIHL, JONSERED	98,17
14.7.14.	Използване на кастрач STIHL HT75, STIHL HT103, STIHL HT133, HUSGVARNA 323	82,32
14.7.15.	Използване на ръчна подбивка с ДВГ Robel 62.05, Geismar VPS	99,70

Забележки:

1. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.

2. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

14.8. Използване на специализирани машини и вагони

Услуга		Цена
14.8.1.	Използване на двойка портални кранове – комплект GIESMAR PTH-350 до 8 часа	1 133,02
14.8.2.	Използване на кран хидравличен стрелови монтиран на жп вагон Hiab140, Hiab144 и Ferrari714 до 8 часа	359,44
14.8.3.	Използване на лаборатория за измерване на габарит CHEVROLET до 8 часа	1 066,55
14.8.4.	Използване на моторен влекач ДМ до 8 часа	320,07
14.8.5.	Използване на моторен влекач MATISA D912 R до 8 часа	536,86
14.8.6.	Използване на моторен влекач АДМ, ДГку до 8 часа	509,76
14.8.7.	Използване на моторен влекач АГму до 8 часа	346,66
14.8.8.	Използване на моторен влекач Plasser OBW 100.300 до 8 часа	5 852,25
14.8.9.	Използване на вагони за отсевки - 4 бр. MFS100 комплект до 8 часа	8 467,50
14.8.10.	Използване на багер на комбиниран ход ATLAS 1604 ZW до 8 часа	1 411,68
14.8.11.	Използване на багер на комбиниран ход KGT-V до 8 часа	824,20
14.8.12.	Използване на багер на комбиниран ход JCB JS175W до 8 часа	3 338,22
14.8.13.	Използване на хопер дозаторен вагон серия Faccpp до 24 ч.	150,32
14.8.14.	Използване на хопердозаторен вагон Fccpp / ОВ вагон серия Fccpp - единичен хопер до 24 ч.	113,00

Услуга		Цена
14.8.15.	Използване на хопердозаторен вагон Frlloo / ОВ вагон серия Frlloo - двоен хопер до 24 ч.	95,10
14.8.16.	Използване на вагони за превоз на релси 2 бр. комплект серия Smmps и Res до 24 ч.	340,52
14.8.17.	Използване на платформен вагон серия Res до 24 ч.	170,26
14.8.18.	Използване на платформена вагонетка 12 тонна / вагон серия Oklmm до 24 ч.	46,53
14.8.19.	Използване на вагон жилище серия Gbs до 24 ч.	113,00

Забележки:
1. За придвижване на ТПМ до обекта и обратно се начислява по една 8 часова машиносмяна.
2. При придвижване на лаборатория за измерване на габарит „Chevrolet„ се начислява по 2,05 € на км.
3. Вагон жилище се отдава под нем само заедно с машина от тежка пътна механизация.
4. В машиносмените не са включени разходи за командировки и охрана на машините. Ако има такива, те се начисляват допълнително.
5. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

14.9. Използване на възстановителни средства

Услуга		Цена до 8 часа
14.9.1.	Използване на жп кран с помощни вагони ЕДК 2000	2 557,99
14.9.2.	Използване на жп кран с помощни вагони ЕДК 500	1 924,50
14.9.3.	Използване на жп кран с помощни вагони ЕДК 300	1 689,31
14.9.4.	Използване на вагон с хидроуредба	1 260,85
14.9.5.	Използване на специализиран автомобил Мерцедес УНИМОГ	1 284,88

14.10. Използване на строителни машини

Услуга		Цена до 8 часа
14.10.1.	Използване на багер верижен KOMATSU PC360NLC-10	1 318,11
14.10.2.	Използване на багер товарач JBC 3CX 2, JCB 3CX 14H5WA	1 140,69
14.10.3.	Използване на мобилна трошачно сортировъчна инсталация - мобилна роторна трошачка Innocruch 30 и мобилна пресевна инсталация Innoscreen 27	1 476,10
14.10.4.	Използване на мини багер БОБКАТ EXC 319	214,23
14.10.5.	Използване на автокран ТАТРА, КС 4561, МАЗ 500, Краз и ФАБЛОК 25t 28t	470,39
14.10.6.	Използване на автокран КС 3577, МАЗ 5334	395,23

Забележки:
1. За придвижване на багер верижен KOMATSU PC360NLC-10, багер товарач JBC 3CX 2, JCB 3CX 14H5WA мобилна роторна трошачка Innocruch 30, мобилна пресевна инсталация Innoscreen 27, мини багер БОБКАТ EXC 319 и автокранове ТАТРА", КС 4561, МАЗ 500, Краз

и ФАБЛОК 25t ФАБЛОК 28t , КС 3577, МАЗ 5334 се заплаща по 2,05 € на километър допълнително.
2. В цените на машиносмените не са включени разходите за гориво на машините. Те се добавят към себестойността на машиносмяната по цени към датата на сключване на договора за услугата.

15. Услуги по предоставяне на становища, технически консултации и осъществяване на съгласувателна дейност във връзка с проекти, скици, визи, устройствени планове, схеми и други от експерти на ДП НКЖИ

Услуга		Цена за 1 брой
15.1.	**Технически консултации във връзка с идейни, технически и работни проекти:**	
15.1.1.	по изисквания за преустройство на контактна мрежа	38,35
15.1.2.	на проектанти, указания по проектиране и корекция на проекти (цената е за 1 брой до 2 часа)	51,13
15.1.3.	на проектанти, указания по проектиране и корекция на проекти (цената е за 1 брой за всеки следващ час над 2 часа)	25,56
15.1.4.	на проектанти, указания по проектиране и корекция на проекти по ж. път и съоръженията към него (цената е за 1 брой до 2 часа)	53,69
15.1.5.	на проектанти, указания по проектиране и корекция на проекти по ж. път и съоръженията към него (цената е за 1 брой за всеки следващ час над 2 часа)	28,12
15.2.	**Съгласуване на проекти за Подробен устройствен план за:**	
15.2.1.	предпроектни проучвания	71,58
15.2.2.	общ устройствен план	76,69
15.2.3.	план за регулация и застрояване	92,03
15.2.4.	парцеларни планове и план-схеми на трасета в имоти, съседни на имотите на ДП НКЖИ	92,03
15.2.5.	парцеларни планове и план-схеми на трасета, пресичащи имот на ДП НКЖИ	92,03
15.3.	**Съгласуване на технически/работни проекти за:**	
15.3.1.	нови индустриални жп линии и коловози	102,26
15.3.2.	успоредно разположение на път и жп линия	92,03
15.3.3.	преустройство на контактна мрежа	102,26
15.3.4.	взривни работи над жп линии /съоръжения/ и в непосредствена близост до тях[3]	86,92
15.3.5.	подземни трасета на инженерната инфраструктура, разположени успоредно на жп линията	81,81
15.3.6.	жп прелези	102,26
15.3.7.	изместване на магистрални жп кабели	92,03
15.3.8.	изграждане на МВЕЦ	112,48
15.3.9.	изграждане на фотоволтаични централи	112,48
15.3.10.	ограда, изграждана в имоти, съседни на имоти на ДП НКЖИ	76,69
15.3.11.	терминали на външни на ДП НКЖИ инвеститори	92,03
15.3.12.	пътни надлези, подлези, пасарелки и др. съоръжения[4]	112,48

Услуга		Цена за 1 брой
15.3.13.	пресичания на жп ареала с газопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, оптични кабели, ел. проводи и други чрез преминаване до и/или под жп съоръжения[4]	92,03
15.3.14.	пресичания на жп ареала с газопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, оптични кабели, ел. проводи и други чрез хоризонтални сондажи[4]	102,26
15.3.15.	въздушни пресичания на жп ареала с газопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, оптични кабели, ел. проводи и други[4]	92,03
15.3.16.	пресичания на жп ареала с газопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, оптични кабели, ел. проводи и други чрез пайнерово премостване[4]	112,48
15.3.17.	пресичания на жп ареала с газопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, оптични кабели, ел. проводи и други чрез тунелен способ[4]	112,48
15.4.	**Съгласуване на работни/технически проекти за реконструкция и рехабилитация на:**	
15.4.1.	преустройство и удължаване на съществуващи индустриални жп линии и коловози	92,03
15.4.2.	рехабилитация на пътни съоръжения (надлези, подлези, пасарелки)	97,15
15.4.3.	рехабилитация на пешеходни подлези	81,81
15.4.4.	рехабилитация на прелези	86,92
15.4.5.	рехабилитация на тръбопроводи	81,81
15.4.6.	рехабилитация на въздушни линии	92,03
15.4.7.	рехабилитация на подземни кабели	92,03
15.5.	**Становища относно:**	
15.5.1.	предоставяне на изходни данни от поделенията на ДП НКЖИ, необходими за изготвяне на инвестиционен проект	81,81
15.5.2.	трасе на инженерна инфраструктура в имоти, съседни на имотите на ДП НКЖИ	76,69
15.5.3.	застрояване в имот, съседен на имотите на ДП НКЖИ	76,69
15.5.4.	пресичане на железопътната инфраструктура	92,03
15.5.5.	изграждане на индустриален клон	81,81
15.5.6.	изграждане на прелез	81,81
15.5.7.	перспективно развитие на железопътната инфраструктура и съвместяването и с нови обекти /подобекти/ на външни инвеститори, вкл. цифрови данни за проекти в процес на подготовка и изпълнение	61,36
15.5.8.	други проекти	89,48

Забележки:

1. Определените в т. 15.2., т. 15.3., т. 15.4. и т. 15.5. цени за услуги да се заплащат за всеки внесен проект, независимо от това дали същият се съгласува от ДП НКЖИ или се връща за отстраняване на забележки и корекции.

2. При необходимост от командироване на служители, свързани със съгласувателната дейност, всички разходи (пътни, дневни и квартирни) са за сметка на заявителя, съгласно

Наредбата за командировките в страната и/или Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина.
3. Внесените за съгласуване проекти по т. 15.3.4. задължително се придружават от експертиза, изготвена от независим консултант, притежаващ заверено свидетелство за право на проектиране и извършване на специални взривни работи в съответствие с "Правилник за безопасност на труда при взривни работи". Разходите за изготвяне на експертизата е за сметка на вносителя на проекта.
4. Сумите по т. 15.3.12, т. 15.3.13, т. 15.3.14, т. 15.3.15, т. 15.3.16 и т. 15.3.17 се отнасят за пресичане до два броя жп коловози. При пресичане на от 3 до 6 броя жп коловози сумите се завишават с корекционен коефициент К=1,2, от 7 до 10 броя жп коловози К=1,4 и, над 10 броя жп коловози К=1,6.
5. При издаване на становища от страна на ДП НКЖИ за внесени за съгласуване проектни разработки, които не засягат имоти, предоставени за управление на предприятието, да се заплаща такса в размер на 25,56 €
6. При нереализиране на съгласувани от ДП НКЖИ инвестиционни намерения в срок от 2 (две) години, проектните разработки подлежат на ново съгласуване от ДП НКЖИ, за което се заплаща цена съгласно одобрените цени и вида на проектнате разработки.

15.6. Други технически консултации във връзка с идейни, технически и работни проекти:

<table>
<tr><th colspan="2">Услуга</th><th>Цена</th></tr>
<tr><td>15.6.1.</td><td>Извадка от планове за отчитане на сервитута на железниците</td><td>19,94</td></tr>
<tr><td>15.6.2.</td><td>Извадка от планове за отчитане на инженерна инфраструктура</td><td>19,94</td></tr>
<tr><td>15.6.3.</td><td>Извадка от планове за отчитане на екзекутивни чертежи за съоръжения, надлъжни, напречни и реперажни профили и др.</td><td>24,03</td></tr>
<tr><td>15.6.4.</td><td>Проектни разработки/изисквания за преустройство на контактна мрежа</td><td>668,37</td></tr>
<tr><td>15.6.5.</td><td colspan="2">Участие на специалисти от ДП НКЖИ в комисии на външни ведомства /инвеститори/ за избор на:</td></tr>
<tr><td>15.6.5.1.</td><td>площадки с перспектива за захранване с жп транспорт</td><td rowspan="6">30% от мин. работна заплата за страната на ден за един специалист.</td></tr>
<tr><td>15.6.5.2.</td><td>по изискванията на Наредба №4 на МТ за железопътните прелези от 27.03.1997 г.</td></tr>
<tr><td>15.6.5.3.</td><td>пътни и железопътни трасета</td></tr>
<tr><td>15.6.5.4.</td><td>изготвяне на работни технологии за окончателно изпълнение на обекти</td></tr>
<tr><td>15.6.5.5.</td><td>трасета за газопроводи, нефтопроводи, паропроводи, водопроводи, канализационни колектори, ел. проводи, оптични кабели и др.</td></tr>
<tr><td>15.6.5.6.</td><td>в приемателни комисии на външни ведомства /инвеститори/</td></tr>
<tr><td>15.6.6.</td><td>Издаване на писмено разрешение за ел. захранване на външни на ЖП инфраструктура юридически и физически лица, неползващи терени на железниците, в електрозахранващата мрежа, собственост на ЖП инфраструктура до 10 KVVA</td><td>55,73</td></tr>
<tr><td>15.6.7.</td><td colspan="2">Използване на техническия архив на поделение „ЖПС”, поделение „СиТ” и поделение „ЕРП” за предоставяне на копия върху хартиен или електронен носител на чертежи и проекти на гари, междугария и железопътни съоръжения за:*</td></tr>
<tr><td>15.6.7.1.</td><td>страница формат А4 с размери 210 мм х 297 мм</td><td>1,53</td></tr>
<tr><td>15.6.7.2.</td><td>страница формат А3 с размери 297 мм х 420 мм</td><td>5,11</td></tr>
</table>

Услуга		Цена
15.6.7.3.	чертеж формат А2 с размери 420 мм х 594 мм	25,56 /м /
15.6.7.4.	чертеж формат А1 с размери 594 мм х 841 мм	35,79 /м /
15.6.7.5.	чертеж формат А0 с размери 841 мм х 1189 мм	51,13 /м /
15.6.7.6.	чертеж извън форматен	61,36 /м /

*****_За предоставяне на копия едновременно върху хартиен и електронен носител на чертежи и проекти на гари, междугария и железопътни съоръжения на поделение „ЖПС”, поделение „СиТ” и поделение „ЕРП” таксата по т.15.6.7.1. се увеличава с 25%._

16. Други услуги

16.1. Използване на железен път за връзка с индустриални железопътни клонове и коловози за 1 /един/ метър линеен за 24 часа

Услуга	Цена на 1 л. метър за 24 ч.
Железен път III категория	0,03

***Забележка**: Конкретната такса се изчислява на база брой преминавания на подвижен железопътен състав и полезната дължина на железния път за периода на ползване.*

16.2. Направа на един брой електроконтактна заварка на релси тип UIC 49 и 60

Услуга		Цена
16.2.1.	Заварка на релси тип UIC 49 и 60 кг/1 л.м.- нови	102,26
16.2.2.	Заварка на релси тип UIC 49 и 60 кг/1 л.м.- втора употреба	120,15

16.3. Разтоварване /натоварване на един тон релси с кран козлови 32/8

Услуга	Цена
Разтоварване /натоварване на един тон релси с кран козлови 32/8	7,29

***Забележка:** В цената не са включени разходите за електрическа енергия, като същите се добавят към себестойността по цени към датата на сключване на договора за услугата.*

16.4. Услуги по електросъоръжения, електроснабдяване, електробезопасност и лабораторни измервания

Услуга		Цена за 1 брой
16.4.1.	Обезопасяване на работно място при работи по мрежи СрН	67,28
16.4.2.	Профилактика на ТП с една трансформаторна машина	172,35
16.4.3.	Профилактика на ТП с две трансформаторни машини	241,29
16.4.4.	Намиране на кабелна повреда до 1 км дължина на кабела	217,65
16.4.5.	Намиране на кабелна повреда над 1 км дължина на кабела	343,21
16.4.6.	Изпитание на кабел СрН с повишено напрежение	113,53
16.4.7.	Определяне трасе на кабелна линия до 1 км*	188,97

Услуга		Цена за 1 брой
16.4.8.	Уточняване на кабел в сноп от кабели	59,75
16.4.9.	Проверка техническата изправност на нагревателите за ел. отопление на стрелка и тяхното управление	5,70

** над 1 км за всеки започнат следващ километър сумата се увеличава с 15,34 €*

Забележка: *Необходимите материали, консумативи и изразходваното гориво не са включени в цената на предоставяните услуги и се заплащат допълнително от клиента.*

16.5. Издаване на протоколи за оценка на съответствие на изделие (ПОСИ) за железопътната инфраструктура

Услуга	Цена за 1 брой
Издаване на протоколи за оценка на съответствие на изделие за железопътната инфраструктура	315,68