Решение на Изпълнителния съвет

на

коридора за железопътен товарен превоз „Алпи — Западни Балкани“ (ТЖК 10)

за приемане на

Рамка за разпределяне на капацитета на коридора за железопътен товарен превоз „Алпи — Западни Балкани“

20 декември 2019 г.

Като взе предвид:

- Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета, и по-специално член 14 от него;
- Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, и по-специално глава IV (раздел 3) от нея;
- Договорът за създаване на транспортната общност, подписан на 12 юли 2017 г. в Триест (Италия);

Като има предвид, че

- В Директива 2012/34/ЕС се определят общите условия и цели на разпределянето на инфраструктурния капацитет;
- В член 14 от Регламент (ЕС) № 913/2010 се предвиждат конкретните условия, приложими в контекста на коридорите за железопътен товарен превоз;
- В член 14, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 913/2010 се изисква Изпълнителният съвет да определи рамката за разпределяне на инфраструктурния капацитет по коридора за железопътен товарен превоз;
- В член 14, параграфи 2—10 от Регламент (ЕС) № 913/2010 се определят процедурите, които трябва да бъдат следвани от Управителния съвет, управителите на инфраструктура и разпределящите органи, във връзка с общите правила, съдържащи се в Директива 2012/34/ЕС;
- Изпълнителният съвет на коридора за железопътен товарен превоз „Алпи — Западни Балкани“ (Изпълнителния съвет) приканва Управителния съвет на коридора за железопътен товарен превоз „Алпи — Западни Балкани“ (Управителния съвет) да си сътрудничи с другите Управителни съвети, за да хармонизира, доколкото е възможно, срока, посочен в член 14, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010;
- Изпълнителният съвет приканва Управителния съвет да си сътрудничи със съответните заинтересовани страни, за да се хармонизират условията за разпределения, но в крайна сметка неизползван капацитет, като се вземе предвид член 14, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 913/2010.

В съответствие със своя вътрешен процедурен правилник

ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯТ СЪВЕТ НА КОРИДОРА ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТОВАРЕН ПРЕВОЗ „АЛПИ—ЗАПАДНИ БАЛКАНИ“ ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Глава I

ЦЕЛ, ОБХВАТ И ХАРАКТЕР НА РАМКАТА

Член 1

1. Тази рамка за разпределяне на инфраструктурния капацитет по коридора за железопътен товарен превоз „Алпи — Западни Балкани“ („Рамка за коридора“) се отнася до разпределянето на предварително установени влакови маршрути, както е определено в член 14, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 913/2010 („Регламента“), както и на резервен капацитет, както е определено в член 14, параграф 5 от регламента, показвани от единното гише за обслужване на коридора („C-OSS“) за товарни влакове, пресичащи поне една граница по коридора за железопътен товарен превоз. В него се описват ключовите дейности на C-OSS и на Управителния съвет на коридора за железопътен товарен превоз „Алпи – Западни Балкани“ в това отношение, както и отговорностите на регулаторните органи в съответствие с член 20 от регламента.
2. Обхватът на прилагане на Рамката за коридора е железопътната мрежа, определена в плана за изграждане на коридора за железопътен товарен превоз, в която са определени главни, заобиколни и свързващи линии.
3. Изпълнителният съвет може да реши да разреши специфични правила в рамките на тази Рамка за коридора за мрежи, на които се прилагат разпоредбите, разрешени в съответствие с член 2, параграф 6 от Директива 2012/34/ЕС.
4. Освен това могат да се прилагат специфични правила и условия за разпределяне на капацитета по части от коридора за железопътен товарен превоз за периодите на разписанието от 2020 г. до 2024 г. Тези правила и термини са описани и определени в приложение 4.

Член 2

Документът, който се публикува от Управителния съвет в съответствие с член 18 от регламента, наричан по-долу „Информационния документ за коридора“ („CID“), отразява процесите в тази Рамка за коридора.

Глава II

ПРИНЦИПИ ЗА ПРЕДЛАГАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ОПРЕДЕЛЕНИ МАРШРУТИ И РЕЗЕРВЕН КАПАЦИТЕТ

Член 3

1. Показваното от C-OSS предложение съдържа предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет. Предварително установените маршрути и резервният капацитет са съвместно определени и организирани от УИ в съответствие с член 14 от регламента. Освен това те вземат предвид, когато е целесъобразно:

   - Препоръки от C-OSS въз основа на неговия опит;

- Обратна информация от клиентите за предходни години (например получена от Консултативната група на железопътните предприятия);
- Очаквания на клиентите и прогнози (например получени от Консултативната група на железопътните предприятия);
- резултати от годишния обзор на удовлетвореността на ползвателите от коридора за железопътен товарен превоз;
- Констатации от всяко разследване, проведено от регулаторния орган през предходната година.

2. Управителите на инфраструктура (УИ) гарантират, че каталогът на предварително установените маршрути и резервният капацитет са надлежно публикувани. Преди публикуването на каталога на предварително установените маршрути и резервния капацитет Управителният съвет информира Изпълнителния съвет за предложението и за неговата подготовка.
3. По искане на регулаторните органи и в съответствие с член 20, параграф 3 и член 20, параграф 6 от регламента, УИ предоставят цялата необходима информация, която позволява на регулаторните органи да оценят недискриминационното определяне и предлагане на предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет, както и правилата, които се прилагат за тях.

Член 4

1. Предварително установените маршрути се предават на C-OSS за изключително управление най-късно до X-11 [1], а резервният капацитет най-късно до X-2. Управителният съвет трябва да реши дали и ако до каква степен неизползваните предварително установени влакови маршрути трябва да бъдат върнати от C-OSS на съответните УИ до X-7.5 или дали трябва да бъдат задържани от C-OSS след X-7.5, за да приемат закъснели заявки, предвид необходимостта от достатъчен резервен капацитет. Управителният съвет публикува в CID принципите, на които ще основава решението си.

Член 5

1. Предварително установените маршрути, управлявани от C-OSS за разпределяне в годишното разписание за движение на влаковете и резервния капацитет, са предназначени единствено за коридора за железопътен товарен превоз. Поради това е важно показваният резервиран капацитет да е защитен между публикуването му в каталога на предварително установените маршрути и решението за разпределяне от C-OSS до X-7.5 срещу едностранното изменение от управителите на инфраструктурата.
2. След решението за разпределяне от C-OSS на X-7.5 УИ и заявителят могат да се споразумеят за незначителни изменения на разпределения капацитет, които не оказват въздействие върху резултатите от решението за разпределяне. В този случай променениият капацитет трябва да има същото ниво на защита като това, което се прилага за първоначалния капацитет.

[1] X указва датата на промяната на разписанието за движение на влаковете: цифрите се отнасят за месеци. Следователно X-11 е 11 месеца преди промяната на разписанието за движение на влаковете и т.н.

Член 6

1. Управителният съвет може да определи някои предварително установени влакови маршрути за прилагане на правилото за приоритет на предварително установените влакови маршрути на мрежата „Правило за предварително установени маршрути на мрежата“ (определено в приложение 1), с цел по-доброто съответствие между търсенето на движение и най-доброто използване на наличния капацитет, особено за заявки за капацитет, включващи повече от един коридор за железопътен товарен превоз. Правилото за предварително установени маршрути на мрежата може да се прилага за предварително определени участъци от маршрута, свързани заедно в рамките на един или няколко коридора за железопътен товарен превоз. Тези участъци са предназначени да насърчават оптималното използване на наличния инфраструктурен капацитет по коридорите за железопътен товарен превоз. Предварително установен маршрут, за който се прилага правилото за предварително установени маршрути на мрежата, се нарича „предварително установен маршрут на мрежата“.
2. При определянето на предварително установени маршрути на мрежата по отношение на начална точка и крайна точка и количеството следва да се вземе предвид следното, когато е целесъобразно:
   - недостиг на капацитет;
   - броя и характеристиките на конфликтните заявки, наблюдавани през предходните години;
   - брой на заявките, включващи повече от един коридор за железопътен товарен превоз, наблюдавани през предходните години;
   - брой на неудовлетворени заявки и т.н., наблюдаван през предходните години.
3. В CID се публикуват обяснения за определянето на предварително установени маршрути на мрежата, участъците от коридорите за железопътен товарен превоз, които следва да бъдат обхванати от предварително установените маршрути на мрежата, както и ориентировъчния дял на предварително установените влакови маршрути като дял от всички предварително установени влакови маршрути, предлагани по коридора за железопътен товарен превоз.
4. Когато предварително установените маршрути на мрежата се отнасят за повече от един коридор за железопътен товарен превоз, Управителният съвет на коридора за железопътен товарен превоз „Алпи – Западни Балкани“ си сътрудничи с Управителния(те) съвет(и) на другия(те) свързан(и) коридор(и) за железопътен товарен превоз с цел включване на управителите на инфраструктурата/разпределящите органи в процеса на определяне. Ако един коридор за железопътен товарен превоз установи необходимост от предварително установени маршрути на мрежата по няколко коридора за железопътен товарен превоз, другият(те) коридор(и) за железопътен товарен превоз следва, ако е възможно, да изпълни(ят) заявката. Тези предварително установени маршрути на мрежата могат да бъдат определени само ако управителните съвети на всички съответни коридори за железопътен товарен превоз са съгласни.

Глава III

ПРИНЦИПИ НА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ОПРЕДЕЛЕНИ МАРШРУТИ И РЕЗЕРВЕН КАПАЦИТЕТ

Член 7

1. Решението за разпределяне на предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет по коридора за железопътен товарен превоз се взема от C-OSS в съответствие с член 13 от регламента.

   Дейностите по процесите на изготвяне на разписания, свързани с предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет, са посочени в приложение 2.

III-А ОБЩИ ПРИНЦИПИ, СВЪРЗАНИ С ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА C-OSS

Член 8

1. CID, който се публикува от Управителния съвет, описва като минимум компетентностите, формата на организацията, отговорностите спрямо заявителите и начина на функциониране на C-OSS и условията за неговото използване.
2. Капацитетът на коридора се публикува и се разпределя чрез международна система за координиране на заявки за маршрут, която е хармонизирана с другите коридори за железопътен товарен превоз, доколкото това е възможно.

III-Б ПРИНЦИПИ НА РАЗПРЕДЕЛЯНЕ

Член 9

1. C-OSS отговаря за разпределянето на предварително установените влакови маршрути и резервния капацитет по своя коридор за железопътен товарен превоз.
2. Заявител, който заявява предварително установени влакови маршрути или резервен капацитет, обхващащи повече от един коридор за железопътен товарен превоз, може да избере едно C-OSS, което да действа като единно звено за контакт, за да координира заявката си, но C-OSS продължава да отговаря за разпределянето на капацитета само по своя коридор за железопътен товарен превоз.
3. Когато едни и същи предварително установени влакови маршрути се предлагат съвместно от повече от един коридор за железопътен товарен превоз, Управителният съвет се координира с другия засегнат Управителен(ни) съвет(и), за да се определи C-OSS, което да отговаря за разпределянето на тези маршрути и ги публикува в CID.

Член 10

1. След получаване на всички заявки за маршрути за предварително установените маршрути до X-8 (стандартен краен срок за подаване на заявки за маршрут за годишното разписание за движение на влаковете) C-OSS взема решение за разпределянето на предварително установени влакови маршрути до X-7.5 и посочва разпределянето в регистъра на маршрутите по съответния начин.
2. Заявките за предварително установени влакови маршрути, които не могат да бъдат изпълнени съгласно член 13, параграф 3 от регламента и които се изпращат на компетентните УИ в съответствие с член 13, параграф 4, се считат от УИ за подадени преди крайния срок X-8. УИ вземат своето решение и информират C-OSS в

сроковете, определени в приложение VII към Директива 2012/34/ЕС и описани в приложение 2 на настоящата Рамка за коридора. C-OSS приключва обработването на заявката и информира заявителя за решението възможно най-бързо след получаване на решението от компетентните УИ.

3. Управителният съвет се приканва да вземе решение относно крайния срок за подаване на заявки за резервен капацитет до C-OSS по хармонизиран начин в срок от 30 дни преди датата на извършване на превоза.
4. Без да се засяга член 48, параграф 1 от Директива 2012/34/ЕС, C-OSS се стреми да предостави първи отговор на заявките за резервен капацитет в рамките на пет календарни дни от получаване на заявката за влаков маршрут.

III-В ПРИНЦИПИ НА СПРАВЕДЛИВОСТ И НЕЗАВИСИМОСТ

Член 11

1. C-OSS спазва търговската поверителност на предоставената му информация.
2. В контекста на коридора за железопътен товарен превоз и следователно от гледна точка на международното сътрудничество, в рамките на своя мандат персоналът на C-OSS работи независимо от своите УИ при вземането на решения за разпределяне на предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет по коридора за железопътен товарен превоз. Въпреки това персоналът на C-OSS следва да работи с УИ с цел координиране на разпределянето на предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет с разпределянето на входящи/изходящи национални влакови маршрути.

III-Г ПРИОРИТЕТИ, КОИТО ДА СЕ ПРИЛАГАТ ОТ C-OSS В СЛУЧАЙ НА КОНФЛИКТНИ ЗАЯВКИ

Член 12

1. В случай на конфликтни заявки C-OSS може да поиска решение чрез консултация като първа стъпка, ако са изпълнени следните критерии:

   Конфликтът е само по един коридор за железопътен товарен превоз;

   Има подходящи алтернативни предварително установени влакови маршрути.
2. При провеждане на консултации C-OSS се обръща към заявителите и му предлага решение. Ако заявителите се съгласят с предложеното решение, процесът на консултация приключва.
3. Ако по някаква причина процесът на консултация не доведе до споразумение между всички страни до X-7.5, се прилагат правилата за приоритет, описани в приложение 1.

Член 13

1. Когато не е предприета консултация съгласно член 12, C-OSS прилага незабавно правилата за приоритет и процеса, описани в приложение 1.
2. Правилата за приоритет се отнасят само до предварително установени влакови маршрути и се прилагат само между X-8 и X-7.5 в случай на противоречащи си приложения.
3. След като бъде взето решение за разпределяне на заявките, получени в срок до X-8, C-OSS предлага подходящи алтернативни предварително установени влакови

маршрути, ако има такива, на заявителя(ите) с по-ниския приоритет или, при липса на подходящи алтернативни предварително установени влакови маршрути, незабавно препраща заявките на компетентните органи за изпълнение в съответствие с член 13, параграф 4 от регламента. Тези заявки за маршрут трябва да се разглеждат от УИ като подадени преди крайния срок X-8.

4. Опитът от процеса на разрешаване на конфликти следва да се оценява от Управителния съвет и следва да се взема предвид за процеса на планиране на предварително установени маршрути в следващите времеви периоди, за да се намали броят на конфликтите през следващите години.

Член 14

По отношение на заявките, подадени след X-8, се прилага принципът „първи дошъл, първи обслужен“.

Глава IV

ЗАЯВИТЕЛИ

Член 15

1. Заявителят може да подаде заявление директно до C-OSS за разпределяне на предварително установени влакови маршрути или резервен капацитет.
2. Заявителите приемат общите условия на коридора за железопътен товарен превоз, определени в CID, за да отправят заявки за предварително определен маршрут и резервен капацитет. Копие от настоящите общи условия се предоставя безплатно при поискване. Заявителят потвърждава, че:
   - приема условията, свързани с процедурите за разпределяне, описани в CID,
   - може да осъществява заявки за маршрут чрез системата, посочена в член 8,
   - може да предостави всички данни, необходими за заявките за маршрут.

   Условията са недискриминационни и прозрачни.
3. Разпределението на предварително установени влакови маршрути и резервния капацитет от C-OSS на заявителя не засяга националните административни разпоредби за използването на капацитета.
4. След като предварително установеният маршрут/резервният капацитет бъде разпределен от C-OSS, заявителят определя железопътното(ите) предприятие(я), което(ито) ще използва(т) влаковия маршрут/резервния капацитет от негово име и информира съответно C-OSS и управителите на инфраструктурата. Ако заявителят не е предоставил това определяне най-късно до 30 дни преди деня на движение, независимо дали това е предварително определен маршрут или резервен капацитет, разпределеният маршрут се счита за отменен.
5. CID описва правата и задълженията на заявителите спрямо C-OSS, по-специално когато все още не е определено никое предприятие.

Глава V

РЕГУЛАТОРЕН КОНТРОЛ

Член 16

1. Прилагането на тази Рамка за коридора за годишното разпределяне на капацитета подлежи на контрол от страна на регулаторните органи.
2. Член 20 от регламента изисква съответният регулаторен орган във всеки коридор за железопътен товарен превоз да си сътрудничи с другите съответни регулаторни органи. Изпълнителният съвет приканва участващите в коридора регулаторни органи да определят начина, по който възнамеряват да си сътрудничат в областта на регулаторния контрол на C-OSS, чрез разработване и публикуване на споразумение за сътрудничество, в което се определя как трябва да се подават жалбите във връзка с процеса на разпределяне на C-OSS и как трябва да се вземат решения след подаване на жалба. Изпълнителният съвет също така приканва регулаторните органи да определят процедурите, които предвиждат за сътрудничество между коридорите за железопътен товарен превоз.
3. Когато е разработено и публикувано споразумение за сътрудничество, CID следва да предоставя връзка към него.

ГЛАВА VI

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 17

Управителният съвет ежегодно информира Изпълнителния съвет, като използва показателите, посочени в приложение 3, за количественото и качественото развитие на предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет в съответствие с член 9, параграф 1, буква в) и член 19, параграф 2 от регламента. Въз основа на това изпълнителният съвет оценява функционирането на Рамката за коридора всяка година и обменя констатациите с другите коридори за железопътен товарен превоз, които прилагат тази Рамка за коридора. Регулаторните органи могат да информират Изпълнителния съвет за своите собствени наблюдения относно наблюдението на съответния коридор за железопътен товарен превоз.

Член 18

1. Изпълнителният съвет е взел настоящото решение въз основа на взаимното съгласие на представителите на органите на всички участващи държави в него, в съответствие с разпоредбите на член 14, параграф 1 от регламента. Настоящото решение е правно обвързващо за неговите адресати и се публикува.
2. Тази Рамка за коридора влиза в сила на 20 декември 2019 г.
3. Промени в тази Рамка за коридора могат да бъдат правени само след консултация с Управителния съвет и с Изпълнителните съвети и регулаторните органи на всички железопътни товарни коридори.

Член 19

1. Правилото за приоритет и процесът, описан в приложение 1, които се основават на критериите за честота и разстояние, трябва да се оценяват от коридора за железопътен товарен превоз най-късно през втората половина на 2021 г. Тази оценка се основава на обща оценка, извършена от коридора за железопътен товарен превоз, като се взема предвид неговият опит по отношение на разпределянето. При оценката се взема предвид и опита от специфичните правила и условия, посочени в член 1, параграф 4.
2. В съответствие с резултатите от оценката на правилото за приоритет, както е описано по-горе, всяко потенциално изменение ще влезе в сила за периода на разписанието за движение на влаковете до 2023 г. и след това.

Член 20

Позоваване на тази Рамка за коридора ще бъде включено в CID и в декларациите за мрежата на УИ.

Член 21

Адресати на настоящото решение са УИ и Управителния съвет на коридора за железопътен товарен превоз „Алпи – Западни Балкани“.

Подписано на 20 декември 2019 г.

За Федералното министерство на транспорта, иновациите и технологиите на Република Австрия
Подпис: не се чете
Д-р Томас Шпигел
Печат: не се чете
02.12.2019 г.

За Министерството на инфраструктурата на Република Словения
Подпис: не се чете
Борис Живец
Печат: не се чете

За Министерството на морето, транспорта и инфраструктурата на Република Хърватия
Подпис: не се чете
Йосип Билавер
Печат: не се чете

За Министерството на строителството, транспорта и инфраструктурата на Република Сърбия
Подпис: не се чете
Миодраг Поледица – държавен секретар
Печат: не се чете

За Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България
Подпис: не се чете
Тонка Янчева – 03.12.2019 г.
Печат: не се чете

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Описание на правилото за приоритет, прилагано до X-8 в случая на конфликтни заявки за предварително установени влакови маршрути
2. Дейности в рамките на процесите на изготвяне на разписания за движение на влаковете, свързани с предварително установени влакови маршрути и с резервен капацитет
3. Оценка на процеса на разпределяне
4. Специфични правила и условия за разпределяне на капацитета, приложими за части от коридора за железопътен товарен превоз съгласно член 1, параграф 4

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Описание на правилото за приоритет, прилагано до X-8 в случай на конфликтни заявки за предварително установени влакови маршрути.

За целите на настоящото приложение заявката включва влак, който се движи от началната до крайната си точка, включително по участъци по един или повече коридори за железопътен товарен превоз, както и входящи и/или изходящи маршрути през всичките си дни на движение. В някои случаи, които се дължат на технически ограничения на използваната ИТ система, може да се наложи да бъде подадено искане под формата на повече от едно досие. Тези случаи трябва да бъдат описани в CID.

Ако в конфликтните заявки не участва „предварително установен маршрут на мрежата“, приоритетът се изчислява по следната формула:

$$K = (L^{PAP} + L^{F/O}) \times Y^{RD}$$

L^{PAP} = обща заявена дължина на всички отсечки с предварително заявени маршрути за всички участващи ТЖК, включени в една заявка.

$L^{F/O}$ = обща заявена дължина на входящ(и) и/или изходящ(и) маршрут(и), включен(и) в една заявка; за практичност се приема, че е разстоянието по права линия.

Y^{RD} = брой на заявените дни на движение за периода на разписанието за движение на влаковете. Денят на движение се взема предвид за изчисляването на приоритета само ако се отнася за дата с публикувано предложение за предварително заявен маршрут за дадената отсечка.

K = показател за приоритета.

Всички дължини се отчитат в километри.

Методът на прилагане на тази формула е:
Като първа стъпка показателят за приоритета (K) се изчислява, като се използва само общата заявена дължина на предварително установения маршрут (L^{PAP}), умножена по броя на заявените дни на движение (Y^{RD});

- Ако заявките не могат да бъдат разграничени по този начин, показателят за приоритета (K) се изчислява, като се използва общата дължина на целите

маршрути ($L^{PAP} + L^{F/O}$), умножена по броя на заявените дни на движение (Y^{RD}), за да се разграничат заявките;

- ако заявките не могат да бъдат разграничени по този начин, за разграничаване на заявките се използва избор на случаен принцип. Този избор на случаен принцип следва да се определи в CID.

Ако в поне една от конфликтните заявки участва „предварително установен маршрут на мрежата“:

■ Ако конфликтът не е в „предварително установен маршрут на мрежата“, се прилага правилото за приоритет, описано по-горе;

■ Ако конфликтът е в „предварително установен маршрут на мрежата“, приоритетът се изчислява по следната формула:

$$K = (L^{NetPAP} + L^{OtherPAP}) \times Y^{RD}$$

K = стойност за приоритета

L^{NetPAP} = обща заявена дължина (в километри) на предварително установения маршрут, определен като „предварително установен маршрут на мрежата“ на който и да е ТЖК, включен в една заявка.

$L^{Other\ PAP}$ – обща заявена дължина (в километри) на предварително установения маршрут (не е определен като „предварително установен маршрут на мрежата“) на който и да е ТЖК, включен в една заявка.

$L^{F/O}$ = общата заявена дължина на входящ и/или изходящ маршрут(и), включен(и) в една заявка; за практичност се приема, че това е разстоянието по права линия.

$Y^{RD)}$ = брой на заявените дни на движение за периода на разписанието. Денят на движение се взема предвид за изчисляването на приоритета само ако се отнася за дата с публикувано предложение за предварително заявен маршрут за дадената отсечка.

Методът на прилагане на тази формула е:

- Като първа стъпка показателят за приоритета (K) се изчислява, като се използва само общата заявена дължина на „предварително установения маршрут на мрежата“ (L^{NetPAP}), умножена по броя на заявените дни на движение (Y^{RD});
- Ако заявките не могат да бъдат разграничени по този начин, показателят за приоритета (K) се изчислява, като се използва общата дължина на всички заявени участъци с „предварително установени маршрути на мрежата“ и други отсечки с предварително заявени маршрути ($L^{NetPAP} + L^{Other\ PAP}$), умножена по броя на заявените дни на движение (Y^{RD}) за да се разграничат заявките;
- Ако заявките не могат да бъдат разграничени по този начин, показателят за приоритета (K) се изчислява, като се използва общата дължина на целите маршрути ($L^{NetPAP} + L^{(Other\ PAP} + L^{F/O}$), умножена по броя на заявените дни на движение (Y^{RD}), за да се разграничат заявките.

Ако заявките не могат да бъдат разграничени по този начин, за разграничаване на заявките се използва избор на случаен принцип. Този избор на случаен принцип следва да се определи в CID.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Дейности в рамките на процесите на изготвяне на разписания, свързани с предварително установени влакови маршрути и резервен капацитет

Дата/период	Дейност
X-19-X-16	Етап на подготовка
X-16-X-12	Етап на изграждане
X-12-X-11	Одобрение и публикуване
X-11	Публикуване на предварително установени влакови маршрути, осигурени от УИ и идентифициране сред тях на определените предварително установени маршрути на мрежата
X-11-X-8	Заявление за годишно разписание за движение на влаковете
X-8	Краен срок за подаване на заявки за маршрути
X-8-X-7.5	Етап преди резервацията
X-7.5	Препращане на заявки с „гъвкави подходи“ (напр. входящо/изходящо движение), „специално третиране“ и заявки, при които заявителят нито е получил заявения предварително установен маршрут, нито е приел, ако е приложимо, подходящ алтернативен предварително установен маршрут до управителите на инфраструктура
X-7.5	Възможно връщане на някои останали (неизползвани) предварително установени влакови маршрути на компетентните управители на инфраструктурата/разпределящи органи, въз основа на решението на Управителния съвет на коридора за железопътен товарен превоз, за използване по време на разработването на годишното разписание от УИ
X-7.5-X-5.5	Етап на изграждане на маршрута за „гъвкави подходи“
X-5.5	Финализиране на изграждането на маршрута за заявените „гъвкави подходи“ от УИ и предоставяне на резултатите на C-OSS за информация и разработване на проекта на разписанието за движение на влаковете
X-5	Публикуване на проекта на разписанието за движение на влаковете за предварително установени влакови маршрути, включително отсечки, предоставени от УИ за заявени „гъвкави подходи“ от C-OSS - и за специално разработени алтернативи в случай, че заявителят нито е получил заявения предварително установен маршрут, нито е приел, ако е приложимо, подходящ алтернативен предварително установен маршрут.
X-5-X-4	Коментари от заявителите
X-4-X-3.5	Последваща обработка и окончателно разпределяне
X-7.5-X-2	Етап на подаване на закъсняла заявка за влаков маршрут
X-4-X-l	Етап на разпределяне на закъсняла заявка за влаков маршрут
X-4-X-2	Планиране (производство) на резервен капацитет за ad hoc трафик
X-2	Публикуване на резервен капацитет за ad hoc трафик
X-2-X+12	Етап на заявяване и разпределяне за ad hoc заявки за маршрут
X+12-X+15	Етап на оценяване

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Оценка на процеса на разпределяне

Процесът на разпределяне на капацитета по коридора за железопътен товарен превоз се оценява по време на целия процес на разпределяне, като се обръща внимание на непрекъснатото подобряване на работата на C-OSS. Оценката се извършва след основните срокове:

X-11: Публикуване на предварително заявени маршрути

X-8: Краен срок за подаване на заявки за влаков маршрут в процеса на изготвяне на годишно разписание

X-7.5: Срок за разглеждане на заявките за предварително установени влакови маршрути за годишното разписание за движение на влаковете от C-OSS

X-2: Публикуване на резервния капацитет за ad hoc трафик

Оценката се извършва от Управителния съвет. Освен това Управителният съвет изготвя годишен доклад за оценка, който включва препоръки за подобряване на процеса на разпределяне на капацитета. Годишният доклад се изпраща на Изпълнителния съвет.

Резултатите от мониторинга се публикуват от Управителния съвет и се включват в докладването, посочено в член 19 от регламента.

Най-малко следните основни показатели се оценяват по методиката, описана по-долу:

Индикатор	Формула на изчисление	График
Обем на предлагания капацитет	Предлагани км*дни	До X-11 и X-2
Обем на заявения капацитет	Заявени км*дни	До X-8
Обем на заявките	Брой на заявките	До X-8
Обем на капацитета (етап преди резервацията)	Км*дни - (етап преди резервацията)	До X-7.5
Брой на конфликтите	Брой на заявките, подадени до C-OSS, които са в конфликт с поне една друга заявка	До X-8

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Специфични правила и условия за разпределяне на капацитета, приложими за части от коридора за железопътен товарен превоз съгласно член 1, параграф 4

Настоящото приложение се прилага за следните части на коридора за железопътен товарен превоз:

- Ротердам – Антверпен, на ТЖК „Северно море – Средиземно море“
- Манхайм – Миранда де Ебро, на ТЖК „Атлантически“
- Мюнхен – Верона, на ТЖК „Скандинавско – Средиземноморски“

За определяне на маршрутите по коридора за железопътен товарен превоз „Алпи – Западни Балкани“, за който се прилага настоящото приложение, Управителният съвет прави предложение до Изпълнителния съвет за одобрение.

Решението се публикува от Управителния съвет в съответствие с член 18 от регламента.

Графикът на приложение 2 се адаптира, както следва, за резервния капацитет, предоставен в съответствие с член 1, параграф 4:

[X-4-X-2: Планиране (производство) на резервен капацитет на ad hoc трафика] се заменя с [до X-11: Планиране (производство) на резервен капацитет]

[X-2: Публикуване на резервен капацитет за ad hoc трафик“ се заменя с [X-11: Публикуване на резервен капацитет]

[X-2-X+12: Етап на заявяване и разпределяне за ad hoc заявки за маршрут] се заменя с [M-4 - M-l: Заявление за резервен капацитет и начало на етапа на разпределяне]

В заявката си заявителят трябва да посочи периода на разписанието за движение на влаковете в заявката. Ако един или няколко дни на експлоатация (след първия ден на експлоатация) са част от следващите срокове на разписанието за движение на влаковете, заявителят може да обяви това в заявката си. Заявката не може да надвишава период от 36 месеца.

C-OSS трябва да разгледа заявката във всички съответни срокове от разписанието за движение на влаковете:

- За първия период от разписанието за движение на влаковете C-OSS трябва да разпредели маршрут, ако има такъв;
- За следващите срокове на разписанието съответните УИ могат да сключат рамково споразумение в съответствие с член 42 от Директива 2012/34/ЕС и Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/545 на Комисията, когато това е възможно.

РЕЧНИК НА СЪКРАЩЕНИЯТА

- **УИ:** Управител на инфраструктурата
- **C-OSS:** Единно гише за обслужване на коридора
- **PAP:** Предварително установен маршрут
- X: Начална дата на разписание за движение на влаковете
- **F/O:** Входящо/изходящо влаково движение
- **RD:** Дни на движение
- **ТЖК:** „Алпи – Западни Балкани“
- **PAPs на мрежата:** Предварително установен влаков маршрут на мрежата, по който се прилага „правилото за предварително установени маршрути на мрежата“.
- **CID:** Информационен документ за коридора
- **TCRs:** Планирани временни ограничения на капацитета
- **M-x:** X месеци преди първия ден на експлоатация