ПРИЛОЖЕНИЕ 7.1

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБСЛУЖВАЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ, ДО КОИТО ДП НКЖИ ОСИГУРЯВА ДОСТЪП

СЪДЪРЖАНИЕ

„Драгажен флот - Истър“ АД - Пристанищен терминал Свищов 3
„Параходство Българско речно плаване“ АД, гр. Русе 7
„Експрес Сервиз“ ООД 8
“Октопод-С“ ООД, п-ще Сомовит 15
„Пристанище Варна“ ЕАД *„Пристанище Варна запад“* 17
„Пристанище Варна“ ЕАД *„Пристанище Варна изток“* 18
„Пристанище Бургас” ЕАД 19
„Порт Инвест“ ЕООД, гр. Русе 24
„Пристанищен комплекс - Русе ЕАД” 25
„БДЖ Товарни превози“ ЕООД 26
„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД 27
„Газтрейд“ АД 28
Терминали ЕАД 29
„ТБД-Товарни превози“ ЕАД 30
„Вагонен завод-Интерком“ АД 34
„Порт Рейл“ ЕООД 42
Пристанищен терминал Русе-запад, пристанище Русе 43
Пристанищен терминал Петрол, пристанище Варна 44
Пристанищен терминал Фериботен комплекс-Варна, пристанище Варна 45

„Железопътна гара - Пловдив” ООД-Централна железопътна гара - гр. Пловдив 46

„БМФ Порт Бургас“ АД..... 47

Вагоноремонтен завод „Хан Крум“ АД 48

„ЖП Тракция“ ЕООД, София 52

„Тракция“ АД, с. Самуил 55

„Металимпекс 2003“ ЕООД 61

„Ди Би Карго България“ ЕООД 66

„НЕОХИМ“ АД..... 71

„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕООД..... 72

„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД 79

„Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД 90

„Рейл Нет Карго“ ЕООД..... 98

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД..... 99

Информацията не е актуализирана.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Драгажен флот - Истър“ АД - Пристанищен терминал Свищов

КОНТРОЛ НА ВЕРСИИТЕ

Версия	Дата на версията	Описание на промяната
0	28.09.2018 г.	Публикуване на документа

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ **3**
1.1 Въведение **3**
1.2 Оператор на обслужващо съоръжение **3**
1.3 Период на валидност и процес на актуализиране **3**
2. УСЛУГИ **3**
3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ **3**
4. ТАКСИ **5**
5. УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП **5**
6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА **5**

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Въведение

„Драгажен флот - Истър“ АД – Концесионер на Пристанищен терминал Свищов състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177.

Пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, съгласно Директива № 2012/34, приложение II е вътрешно пристанищно съоръжение, свързано с железопътни дейности.

1.2 Оператор на обслужващо съоръжение

Вътрешното пристанищно съоръжение, свързано с железопътните дейности на Пристанищен терминал Свищов е предназначено за транспортна обработка на товарите и маневрена дейност.

Оператор на обслужващото съоръжение по силата на Договор за концесия Партида № D – 00352 в Националния концесионен регистър е „Драгажен флот - Истър“ АД с адрес: гр. Свищов, ул. Дунав № 12, тел. 0631 60339, факс 0631 60341, e-mail: dfistar@abv.bg.

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на **http://www.portsvishtov.com/bg/**

1.3 Период на валидност и процес на актуализиране

Този документ се актуализира при необходимост.

2. УСЛУГИ

Използване на железопътната инфраструктура, включително на ЖП стрелки и ЖП възли.

Осигуряване на достъп до релсов път до обслужващите съоръжения на товарните терминали и вътрешните пристанищни съоръжения, свързани с железопътните дейности.

Допълнителните и спомагателни услуги съгласно Приложение II – услуги предоставяни на железопътни предприятия, не се предлагат в Пристанищен терминал Свищов

3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ

3.1 Списък на всички инсталации

Пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

3.2 Пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

3.2.1 Местоположение

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ е разположен на десния бряг на р Дунав, на най-южната точка на реката (430 и 37' северна ширина) - на 554-я км. от устието на р. Дунав и на 1 825-я км. от Пристанище Регенсбург.

В Свищов р. Дунав се вдава в Дунавската хълмиста равнина и създава условия за осъществяване на най-пряката връзка от Дунав през старопланинските проходи с долината на р. Марица и Егейско море. Транспортното значение на града спомага за създаването на възможности за внос и износ от гр. София и цяла Северна и Южна Централна България.

Връзката на Пристанищен терминал Свищов с Републиканската пътна мрежа се осъществява:

- посредством ул. “Дунав”, ул. “Проф. Д. Бъров”, ул. „33-ти Свищовски полк” за Русе и Бяла;

- посредством ул. “Дунав”, ул. “Проф. Д. Бъров”, ул. „33-ти Свищовски полк”, ул. „Студенска”, ул. „Патриарх Евтимий” за Павликени и Велико Търново;

- посредством ул. “Дунав”, пл. “Омуртаг”, ул. „Отец Паисий” за Плевен и София;

Значението на пристанището се разширява във връзка с Европейските транспортни коридори. Международно пристанище Свищов е разположено на №7 Паневропейски транспортен коридор (Рейн-Майн-Дунав). Намира се в близост до транспортни коридори № 8 и 9 (на около 45 км). и магистрала "Хемус" (на 56 км. от предполагаемото й трасе) и на 40 - 50 км. от гр. Александрия (Румъния), която има излаз на основната пътна артерия на страната Букурещ - Тимишоара – Арад - част от международни инфраструктурни коридори.

Посредством жп връзка с гара Свищов пристанищния терминал се свързва с националната железопътна мрежа.

3.2.2 Работно време

Работно време на инсталацията.

- Понеделник – неделя 08:00-19:00 ч.
- по време на официални празници – по подадена заяка

3.2.3 Технически характеристики

Пристанищен терминал Свищов разполага със следните коловози:

- товаро-разтоварни:

- I-ви Дунавски коловоз Източен кей с полезна дължина 145 м. Коловоза се обслужва от 3 броя портални крана модели: „Албатрос”, „Албрехт”, тип „ГАНЦ”.
- II-ри Дунавски коловоз Източен кей с полезна дължина 180 м. Коловоза се обслужва от 3 броя портални крана модели: „Албатрос”, „Албрехт”, тип „ГАНЦ”.
- I-ви Дунавски коловоз Централен кей с полезна дължина 275 м. Коловоза се обслужва от 4 броя портални крана тип „ГАНЦ”.
- II-ри Дунавски коловоз Централен кей с полезна дължина 425 м. Коловоза се обслужва от 4 броя портални крана Тип „ГАНЦ”.
- I-ви Дунавски коловоз Западен кей с полезна дължина 225 м. Коловоза се обслужва от 4 броя портални крана модели: „Кировец 5 t”, „Албатрос”, „Кировец 16/20 t”, тип 1069.
- II-ри Дунавски коловоз Западен кей с полезна дължина 220 м. Коловоза се обслужва от 4 броя портални крана модели: „Кировец 5 t”, „Албатрос”, „Кировец 16/20 t”, тип 1069.
- I-ви Градски коловоз с полезна дължина 170 м.
- II-ри Градски коловоз с полезна дължина 240 м.

- кантарен коловоз и ЖП везна

Пристанищен терминал Свищов не разполага с ЖП везна.

- техническо оборудване за измиване

Пристанищен терминал Свищов не разполага със техническо оборудване за измиване.

- техническо оборудване за поддръжка

Пристанищен терминал Свищов не разполага със техническо оборудване за поддръжка.

- зона за съхранение

Пристанищен терминал Свищов разполага със 21 300 м^2 открита и 4 100 м^2 закрита

складова площ.

Коловозите са собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“

3.2.4 Планирани промени в техническите характеристики

Не се предвиждат промени в техническите характеристики

4. ТАКСИ

4.1 Информация за таксите

Информация за таксите, може да бъде получена при запитване на имейл: office@portsvishtov.bg

4.2 Информация за отстъпките

Информация за отстъпките, може да бъде получена при запитване на имейл: office@portsvishtov.bg

5. УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП

5.1 Правни изисквания

5.2 Технически условия

Пристанищен терминал Свищов е с неелектрифицирана железопътна инфраструктура и се обслужва от локомотиви с дизелова тяга.

Железопътните коловози и стрелки са с междурелсие 1435 мм.

Допустимо осно натоварване за железопътните коловози и стрелки в Пристанищен терминал Свищов е 22 тона/ос.

Строителният габарит за железопътните коловози в района на терминала е 1-СМ1.

5.3 Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги

5.4 ИТ системи

6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА

6.1 Исканията за достъп или услуги

Заявителят отправя своята към диспечерите на имейл: office@portsvishtov.bg

6.2 Отговор на заявките

Отговор на заявките се получава на имейл: office@portsvishtov.bg.

6.3 Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета

Не се предвиждат ограничения в капацитета на обслужващите съоръжения, единствено това се случва при планираната им рехабилитация.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Параходство Българско речно плаване“ АД, гр. Русе

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:
http://www.brp.bg/vidin/doc/OS_2026.pdf

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Експрес Сервиз“ ООД

Общ образец за обслужващите съоръжения			
№ на глава	**Заглавие**	**Ръководство за изпълнение**	**Предложен текст**
	Контрол на версиите	Трябва да бъдат идентифицирани всички предишни версии на тази информация, заедно с кратко описание на промените.	V 1.0. / 15.09.2018
	Съдържание	Съдържание на главите и точките на документа.	
1. Обща информация			
1.1	Въведение	• Обяснете целта на този документ. • Определете името и типа на обслужващото съоръжение в съответствие с Директива 2012/34, приложение II • Направете кратко представяне на обслужващото съоръжение. • Отбележете къде е публикуван документът	Експрес Сервиз ООД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177 Локомотивен завод на Експрес Сервиз ООД е съоръжение за поддръжка и за тежка поддръжка, предназначено за ПЖПС, изискващ специални съоръжения. Локомотивният завод на Експрес Сервиз ООД в Русе е предназначен за поддръжка и тежка поддръжка на локомотиви, ЕМВ, ДМВ и релсови самоходни машини за поддръжка на ЖП. Той е основан през 1866 година и е традиционен лидер в областта на тежката поддръжка на локомотиви. Към момента, в завода се извършва поддръжка и тежка поддръжка – ремонти – на всички видове електрически и дизелови локомотиви в България.

№ на глава	Заглавие	Ръководство за изпълнение	Предложен текст
			Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на www.rail-infra.bg
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	• Име, адрес и данни за контакт за всички оператори на обслужващи съоръжения (б) • Ако обслужващото съоръжение се експлоатира от повече от един оператор или в него се предоставят свързани с железопътните дейности услуги от повече от един оператор, трябва да бъде предоставена информация дали е необходимо да се подават отделни заявки за достъп до съответните съоръжения и за тези услуги (ж)*	Експрес Сервиз ООД, кв. ДЗС, Русе 7011, e-mail: info@lz1866.com, тел. 0887412838.
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	• Посочете датите на периода на валидност на документа за обслужващо съоръжение • Опишете как се актуализира документа за обслужващо съоръжение	Този документ се актуализира при необходимост
2. Услуги			
2.1	Име на услугата	• Описание на всички свързани с железопътните дейности услуги, които се предоставят в съоръжението, както и техния тип (основни, допълнителни или спомагателни) г) Вижте също приложение II към Директива 2012/34/ЕС • *Друга възможност е да публикувате връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация* • X се отнася до броя на предоставяните услуги	Спомагателни услуги – технически преглед на подвижен състав и услуги за тежка поддръжка, предоставяни в съоръжения за поддръжка, предназначени за високоскоростни влакове или други видове подвижен състав, изискващ специални съоръжения.
3. Описание на обслужващото съоръжение			

№ на глава	Заглавие	Ръководство за изпълнение	Предложен текст
3.1	Списък на всички инсталации	• Когато е уместно, списъкът на всички инсталации, в които се предоставят свързани с железопътните дейности услуги (а) (Забележка: Ако е възможно да се интегрира цялата информация от подточките на глава 3 3.X в една таблица вътре в 3.1 (всеки ред, съответстващ на инсталация и различните колони, отнасящи се до „Местоположение“, „Работно време“, „Технически характеристики“ и „Планирани промени в техническите характеристики“), няма да е необходимо включването на подточките на глава 3 3.X]	• Това обслужващо съоръжение се състои само от една инсталация.
3.2	Име на инсталация X	• X е заместител, така че главите на инсталацията могат да бъдат номерирани по последователен начин. • Ако ОС има само една инсталация, номерацията на главата ще завърши с 3.2.4. Ако ОС има две инсталации, номерацията на главата ще завърши с 3.3.4.	
3.2.1	Местоположение	• Място на инсталацията	Примери: • 43°47’38 N / 26°01’47 E • Гара Образцов Чифлик
3.2.2	Работно време	• Работно време на инсталацията	• Работно време - Понеделник – петък
3.2.3	Технически характеристики	• Където е уместно, описание на техническите характеристики на инсталацията	- 8 коловоза с обща дължина 3000 метра - 10 000 м2 РЗП - Ремонтни канали за поддръжка на локомотиви - Технологични площи за различни нива на поддръжка на ПЖПС

№ на глава	Заглавие	Ръководство за изпълнение	Предложен текст
3.2.4	Планирани промени в техническите характеристики	• Информация относно промените в техническите характеристики и временните ограничения на капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат значително въздействие върху работата на обслужващото съоръжение, включително планираните работи;	Не се планират промени в техническите характеристики
4. Такси			
4.1	Информация за таксите	• Информация относно таксите за получаване на достъп до обслужващи съоръжения и таксите за ползване на всяка от предоставяните в тях свързани с железопътните дейности услуги (м)	Получаването на достъп до Локомотивен завод на Експрес Сервиз ООД е безплатно
4.2	Информация за отстъпките*	• Информация относно принципите на схемите за търговски отстъпки, предлагани на заявителите, при спазване на изискванията за търговска тайна (н)*	Определени търговски отстъпки получават всички лоялни клиенти на завода, както и ЮЛ със сключен договор за поддръжка на ПЖПС
5. Условия за достъп			
5.1	Правни изисквания	• Информация, показваща дали е необходим договор, сертификати или застраховка • Модели на договори за достъп и общи условия (поне в случаите на експлоатирани обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги, предоставяни от оператори, намиращи се под пряк или непряк контрол от страна на контролираща организация) и)*	За достъп до Локомотивен завод е необходим договор (устен или писмен)
5.2	Технически условия	• Където е уместно, описание на техническите условия, които трябва да бъдат изпълнени от подвижния състав, който влиза в обслужващото	В завода може да постъпва ПЖПС, вместващо се в габаритите, указани в UIC505

№ на глава	Заглавие	Ръководство за изпълнение	Предложен текст
		съоръжение	
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	• Информация относно възможността за самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги и условие за заявяване на подобни услуги (д)*	
5.4	ИТ системи	• Където е уместно, информация относно условията за използване на ИТ системи на оператора, ако заявителите са задължени да използват такива системи, и правилата относно защитата на чувствителни и търговски данни;	
6. Разпределение на капацитета			
6.1	Исканията за достъп или услуги*	Информация относно процедурите за искане за достъп до обслужващо съоръжение или за предоставяни в него услуги, или и за двете, включително относно сроковете за подаване на заявки, както и необходимото време за обработване на заявките (е)* и (член 8)* В обслужващите съоръжения, които се експлоатират от повече от един оператори или в които се предоставят свързани с железопътните дейности услуги от повече от един оператори, трябва да се даде указание дали е необходимо да се подават отделни заявки за достъп до съответните съоръжения и за тези услуги (ж)* Информация за минимално необходимото съдържание и формата на заявките за достъп до обслужващи съоръжения и свързани с	Искането на достъп се осъществява писмено (по електронна поща или с писмо), както и устно (по телефон или на място). Минималното необходимо съдържание на всяка заявка за обслужване на единица ПЖПС е: - Ползвател на ПЖПС; - Собственик на ПЖПС; - Вид и номер на ПЖПС; - Обем на желаната услуга;

№ на глава	Заглавие	Ръководство за изпълнение	Предложен текст
		железопътните дейности услуги, или образец за такава заявка (з)*	
6.2	Отговор на заявките	Описание на отговора на заявките (член 9)* Описание на процедурата за координация и регулаторните мерки, посочени в член 10, и критерии за приоритетност, посочени в член 11(к)	Отговорът на заявките може да бъде писмен или устен до 3 дни след подаване на заявката. Приоритетно се изпълняват заявките на заявители, сключили договори за поддържане на ПЖПС с Експрес Сервиз ООД. Приоритетно се изпълняват и заявките за поддържане на собствените локомотиви на Експрес Сервиз ООД.
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	• Информация за промени в техническите характеристики и за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат сериозно влияние върху функционирането на обслужващото съоръжение, включително за планирани дейности (л)*	

Информацията не е актуализирана.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

“Октопод-С“ ООД, п-ще Сомовит

Общ образец за обслужващите съоръжения			
№ на глава	**Заглавие**		**Информация за обслужващото съоръжение**
	Контрол на версиите		
	Съдържание		
1. Обща информация			
1.1	Въведение	• Пристанищен терминал Сомовит	
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	• Илко Нинов • 00359 887 205 907 • trade@octopod.eu	
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	2018 Актуализира се ежегодно.	• *Актуализира се ежегодно.*
2. Услуги			
2	Име на услугата	• Пристанищният терминал разполага с действащ ж.п. коловоз и може да обработва товарни вагони	
3. Описание на обслужващото съоръжение			
3	Работно време	• Понеделник - Петък	Работно време - по желание на клиента

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Пристанище Варна“ ЕАД

/Пристанище Варна запад/

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://port-varna.bg/bg/Clients/Documents.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Пристанище Варна“ ЕАД

/Пристанище Варна изток/

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://port-varna.bg/bg/Clients/Documents.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Пристанище Бургас” ЕАД

№ на глава	Заглавие	Описание	
	Контрол на версиите	Първоначална версия	
	Съдържание	Обща информация 1. Услуги 2. Описание на обслужващото съоръжение 3. Такси 4. Условия за достъп 5. Разпределение на капацитета	
1. Обща информация			
1.1	Въведение	Пристанище Бургас" ЕАД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177 Железопътната инфраструктура на територията на „Пристанище Бургас" ЕАД обслужва морските и вътрешни пристанищни съоръжения, свързани с железопътните дейности, съгласно Директива № 2012/34, приложение II) Железопътната инфраструктура на територията на „Пристанище Бургас" ЕАД обхваща: - Индустриални коловози с дължина 8100м. - Железопътни рампи с дължина 419м	
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	„Пристанище Бургас" ЕАД ул. „Княз Батенберг" №1 тел.: (056) 822 222 факс: (056) 822 156 headoffice@port-burgas.com	
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ се актуализира ежегодно по време на публикуването на РД на мрежата, освен ако промените в съдържанието му не изискват извънредни актуализации	

№ на глава	Заглавие	Описание	
2. Услуги			
2.1	Име на услугата	*http://port-burgas.bg/uslugi-i-ceni - връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация* на всички свързани с железопътните дейности услуги и цени на територията на „Пристанище Бургас” ЕАД	
3. Описание на обслужващото съоръжение			
3.1	Списък на всички инсталации	- Това обслужващо съоръжение се състои само от една инсталация и обхваща 8100м индустриални коловози и 419м железопътни рампи.	
3.2	Име на инсталация	Железопътната инфраструктура на територията на „Пристанище Бургас” ЕАД	
3.2.1	Местоположение	http://port-burgas.bg/kontakti GPS координати: 42° 29’N 027° 29’E	
3.2.2	Работно време	• Работно време - Понеделник – Неделя от 6.00ч. до 22.00ч. - При необходимост – денонощно	
3.2.3	Технически характеристики	Технически параметри Индустриални коловози /неелектрифицирани/ с дължина 8100м Железопътни рампи с дължина 419м Техническо оборудване за товарене и разтоварване: виж http://port-burgas.bg/terminal-iztok Зона за съхранение (кв.м.) - 50 000 кв.м. открити складови площи и 35 000 кв.м. закрити складови площи	
3.2.4	Планирани промени в техническите характеристики	Не се предвиждат промени в техническите характеристики на съоръженията.	
4. Такси			
4.1	Информация за таксите	*http://port-burgas.bg/uslugi-i-ceni* - връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация на всички свързани с железопътните дейности услуги и цени на територията на „Пристанище Бургас” ЕАД	

№ на глава	Заглавие	Описание	
4.2	Информация за отстъпките*	Информация относно принципите на схемите за търговски отстъпки, предлагани на заявителите, при спазване на изискванията за търговска тайна може да се получи на - http://port-burgas.bg/kontakti	
5. Условия за достъп			
5.1	Правни изисквания	• Съгласно Услуги и цени на „Пристанище Бургас" ЕАД за съответната година - *http://port-burgas.bg/uslugi-i-ceni*	
5.2	Технически условия	• Няма ограничение за максимална дължина на влака, габарит, тегло • Всички индустриални коловози и рампи не са електрифицирани	
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	*http://port-burgas.bg/uslugi-i-ceni* - връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация на всички свързани с железопътните дейности услуги и цени на територията на „Пристанище Бургас" ЕАД	
5.4	ИТ системи	• Заявителите не са задължени да използват ИТ системи на оператора • Правилата относно защитата на чувствителни и търговски данни са указани - http://port-burgas.bg/zashtita-na-lichnite-dannigdpr	
6. Разпределение на капацитета			
6.1	Исканията за достъп или услуги*	Информация относно процедурите за искане за достъп до обслужващо съоръжение или за предоставяни в него услуги, или и за двете, включително относно сроковете за подаване на заявки, както и необходимото време за обработване на заявките - headoffice@port-burgas.com Информация за минимално необходимото съдържание и формата на заявките за достъп до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги - headoffice@port-burgas.com	
6.2	Отговор на заявките	http://port-burgas.bg/kontakti и headoffice@port-burgas.com	
6.3	Информация за наличния капацитет и временните	Информация за промени в техническите характеристики и за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение може да се получи на http://port-burgas.bg/kontakti и headoffice@port-burgas.com	

№ на глава	Заглавие	Описание	
	ограничения на капацитета		

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Порт Инвест“ ЕООД, гр. Русе

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://www.portinvest.bg/documents/OS_2026.pdf

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Пристанищен комплекс - Русе ЕАД”

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://port-ruse-bg.com/editor/files/info_obs_sr.pdf

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„БДЖ Товарни превози“ ЕООД

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

http://bdzcargo.bdz.bg/bg/polezno/category-jelezoputni-suorujeniia.html.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД

„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД не предоставя услуги в обслужващи съоръжения.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Газтрейд“ АД

Железопътните съоръжения, собственост на компания „Газтрейд“ АД в индустриални клонове гр. Костинброд, гр. Асеновград и гр. Белослав не попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 2017/2177 за обслужващи съоръжения.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

Терминали ЕАД

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

http://terminali.bg/uslugi-imt-plovdiv/.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„ТБД-Товарни превози“ ЕАД

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://tbd-tp.bg/%d1%83%d1%81%d0%bb%d1%83%d0%b3%d0%b8/

Общ образец за обслужващите съоръжения		
№ на глава	**Заглавие**	**Информация за обслужващото съоръжение**
	Контрол на версиите	**Няма предишни версии на тази информация.**
	Съдържание	
1. Обща информация		
1.1	Въведение	„ТБД-Товарни превози“ ЕАД създаде този документ за обслужващи съоръжения в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177. Обслужващите съоръжения са съоръжения за поддръжка, съгласно т. 2д от Приложение № 2 от Директива № 2012/34. Обслужващите съоръжения: Цех за поддръжка и ремонт на локомотиви ЦПРЛ-Перник; Вагонно ремонтна работилница ВРР-Перник и Цех за поддръжка и ремонт на локомотиви и вагони Димитровград са предназначени за ремонт и поддръжка на електрически и дизелови локомотиви, и вагони. Намират се в гр. Перник и гр. Димитровград. Този документ е публикуван на https://tbd-tp.bg/
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	„ТБД-Товарни превози“ ЕАД пл. Свети Иван Рилски 1 Перник; Перник; Пощенски код: 2300 E-mail: **office@tbd-tp.bg** **https://tbd-tp.bg/** Тел.: +359 76 602 840
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ ще се актуализира при необходимост.
2. Услуги		
2	Име на услугата	Технически преглед и поддръжка на подвижен жп състав. Извършване на поддържане на електрически локомотиви серии: 43.00, 44.00 и 46.00 – ТП, МПР, ПР и ГПР. Извършване на поддържане на дизелови локомотиви серии: 06.00, 52.00 и 55.00 – ТП, МПР, ПР и ГПР. Поддържане на товарни вагони първо и второ ниво.
3. Описание на обслужващото съоръжение		
3.1	Име на инсталация	Цех за поддръжка и ремонт на локомотиви ЦПРЛ-Перник
3.1.1	Местоположение	Гр. Перник „ЦОФ“ Към гара Перник-разпределителна 42o36’28” N

		23o04’15”E
3.1.2	Работно време	Понеделник - Неделя
3.1.3	Технически характеристики	Два коловоза с обща полезна дължина 106 м. Ремонтни канали за поддръжка на локомотиви. Технологични площи за различни нива на поддръжка на ТПЖПС.
3.2	Име на инсталация	Вагонно ремонтна работилница ВРР-Перник
3.2.1	Местоположение	Гр. Перник „ЦОФ“ Към гара Перник-разпределителна 42o36’28” N 23o04’15”E
3.2.2	Работно време	Понеделник - Неделя
3.2.3	Технически характеристики	Два коловоза с обща полезна дължина 60 м. Ремонтни канали за поддръжка на вагони. Технологични площи за различни нива на поддръжка на ПЖПС.
3.3	Име на инсталация	Цех за поддръжка и ремонт на локомотиви и вагони Димитровград
3.3.1	Местоположение	Гр. Димитровград „ТЕЦ МАРИЦА 3“ Към гара Димитровград 42º03‘11“N 25º37‘31“E
3.3.2	Работно време	Понеделник - Неделя
3.3.3	Технически характеристики	Един коловоз с полезна дължина 30 м. Ремонтен канал за поддръжка на локомотиви. Технологични площи за различни нива на поддръжка на ПЖПС.
3.1.4	Планирани промени в техническите характеристики	Стенд за регулиране на ходовата част на локомотиви.
3.2.4		Не се планират промени в техническите характеристики
3.3.4		Не се планират промени в техническите характеристики
4. Такси		
4.1	Информация за таксите	Съгласно тарифата на „ТБД-Товарни превози“ ЕАД
4.2	Информация за отстъпките*	Съгласно договорените отношения
5. Условия за достъп		
5.1	Правни изисквания	Необходим е договор

5.2	Технически условия	Маневрената дейност в индустриалния жп клон се извършва от маневрен локомотив и маневрена бригада на дружеството.
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	Няма
5.4	ИТ системи	Няма
6. Разпределение на капацитета		
6.1	Исканията за достъп или услуги*	Искането на достъп се осъществява писмено (по електронна поща или с писмо), както и устно (по телефон или на място) или 100% авансово плащане.
6.2	Отговор на заявките	Отговорът на заявките може да бъде писмен или устен до 3 дни след подаване на заявката
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	Няма

Информацията не е актуализирана.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Вагонен завод-Интерком“ АД

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

http://vz-intercom.com

Общ образец за обслужващи съоръжения			
№	**Заглавие**	**Ръководство за изпълнение**	**Ръководство за изпълнение**
	Контрол на версиите	Трябва да бъдат идентифицирани всички предишни версии на тази информация, заедно с кратко описание на промените	Публикуване на документа
	Съдържание	Съдържание на главите и точките на документа	
1. Обща информация			
1.1	Въведение.	• Обяснете целта на този документ • Определете името и типа на обслужващото съоражение в съответствие с Директива 2012/34, приложение II • Направете кратко представяне на обслужващото съоражение. • Отбележете къде е публикуван документът.	„Вагонен завод – Интерком“ АД състави този документ за обслужващи съоражение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177. „Вагонен завод – Интерком “АД е съоражение за поддръжка на: - Купейни пътнически вагони - Am, Bm - Пътнически вагони със среден коридор – Amp, Byz - Пътнически вагони за превоз на инвалиди и велосипеди - Abbds, Bbds - Пътнически вагони със среден коридор, с места за инвалиди - Bhmpz - Кушет вагони – Bcme - Ресторант/бюфет вагони – WR/BR -Бистра – ARKimbz - Спални вагони – WLAB - Фургони – DLm

			- Салонни вагони и специални вагони – S предназначени за ПЖПС

			Той е основан през 1920 година и е лидер в областта на производство, поддръжка – ремонт и рециклиране на пътнически и товарни вагони. Към момента в завода се извършва ремонт и поддръжка на всички видове пътнически и товарни вагони в България. Този документ за обслужващо съоражение е публикуван на www.rail-infra.bg.
2.1	Оператор на обслужващо съоражение.	• Име, адрес и данни за контакт за всички оператори на обслужващи съоражения (б). • Ако обслужващото съоражение се експлоатира от повече от един оператор или в него се предоставят свързани с железопътните дейности услуги от повече от един оператор, трябва да бъде предоставена информация дали е необходимо да се подават отделни заявки за достъп до съответните съоражения и за тези услуги (ж)*	„ВАГОНЕН ЗАВОД – ИНТЕРКОМ“АД, гр. Дряново5370, ул.“Шипка“№4, e-mail: vzintercom@mail.bg, тел. 0676 72 474
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране.	• Посочете датите на периода на валидност на документа за обслужващо съоражение.	Този документ се актуализира по необходимост.

		• Опишете как се актуализира документа за обслужващо съоражение.	
		2. Услуги	
2.1	Име на услугата.	• Описание на всички свързани с железопътната дейност услуги, които се предоставят в съоръжението, както и техния тип (основни, допълнителни или спомагателни) г) Вижте също приложение II към Директива 2012/34/ЕС. • Друга възможност е да публикувате връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация. • X се отнася за броя на предоставяните услуги.	http://vz-intercom.com – връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация на всички свързани с железопътните дейности услуги на територията на „Вагонен завод – Интерком“_АД гр. Дряново.

		3. Описание на обслужващо съоръжения	
3.1	Списък на всички инсталации.	• Когато е уместно, списъкът на всички инсталации, в които се предоставят свързани с железопътните дейности услуги (а). (Забележка: Ако е възможно да се интегрира цялата информация от подточките на глава 3 3.X в една таблица вътре в 3.1 (всеки ред, съответстващ на инсталация и различните колони, отнасящи се до „Местоположение“, „Работно време“, „Технически характеристики“ и „Планирани промени в техническите характеристики“), няма да е необходимо включването на подточките на глава 3 3. X).	Това обслужващо съоражение се състои само от една инсталация и обхваща 2 486 м. индустриални коловози.
3.2	Име на инсталация X.	• X е заместител, така че главите на инсталацията да могат да бъдат номерирани по последователен начин. • Ако ОС има само една инсталация, номерацията на главата ще завърши с 3.2.4. Ако ОС има две инсталации, номерацията на главата ще завърши с 3.3.4.	Железопътна инфраструктура на „Вагонен завод – Интерком“ АД гр. Дряново.
3.2.1	Местоположение.	• Място на инсталацията.	Връзката с Републиканската пътна мрежа се осъществява със СОП – 80 на км. 155^{+800}GPS координати 42° 58'17 N/25°28'34 E Гара Дряново

3.2.2	Работно време.	• Работно време на инсталацията.	Работно време: -Понеделник – петък.
3.2.3	Технически характеристики.	• Където е уместно, описание на техническите характеристики на инсталацията.	Седем маневрени коловоза с обща дължина 2 486 метра. Ремонтни канали за поддръжка на вагони. Технологични площи за различни нива на поддръжка на ПЖПС.
3.2.4	Планирани промени в техническите характеристики.	• Информация относно промените в техническите характеристики и временните ограничения на капацитета на обслужващото съоражение, които биха могли да окажат значително въздействие върху работата на обслужващото съоражение, включително планираните работи.	Не се предвиждат промени в техническите характеристики на съоръженията.

		4. Такси	
4.1	Информация за таксите.	• Информация относно таксите за получаване на достъп до обслужващи съоражения и таксите за ползване на всяка от предоставените в тях свързани с железопътните дейности услуги (м).	Получаването на достъп до „Вагонен завод – Интерком“ АД е безплатно. Таксите са по договаряне с клиента.
4.2	Информация за отстъпките*.	• Информация относно принципите на схемите за търговски отстъпки, предлагани на заявителите, при спазване на изискванията за търговска тайна (н)*.	Определени търговски отстъпки получават всички лоялни клиенти на завода, както и ЮЛ със сключен договор за поддръжка на ПЖПС.
		5. Условия на достъп	
5.1	Правни изисквания.	• Информация показваща дали е необходим договор, сертификати или застраховка. • Модели на договори за достъп и общи условия (поне в случаите на експлоатирани обслужващи съоражения и свързани с железопътните дейности услуги, предоставяни от оператори, намиращи се под пряк или непряк контрол от страна на контролираща организация) и)*	За достъп до „Вагонен завод – Интерком“ АД е необходим договор (устен или писмен).
5.2	Технически условия.	• Където е уместно, описание на техническите условия, които трябва да бъдат изпълнени от подвижния	В завода може да постъпва ПЖПС, вместващо се в габаритите, указани в UIC5O5.

		състав, който влиза в обслужващото съоражение.	
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	• Информация относно възможността за самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги и условие за заявяване на подобни услуги (д)*	http://vz-intercom.com – връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация на всички свързани с железопътни дейности услуги.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Порт Рейл“ ЕООД

„Порт Рейл“ ЕООД не стопанисва обслужващи съоръжения, съгласно Регламент №2017/2177 на Комисията от 22.11.2017 г.
„Порт Рейл“ ЕООД при извършване на дейността си ползва обслужващи съоръжения, собственост на други оператори.

Информация за видовете железопътни услуги и цени е публикувана на следния адрес:

https://portrail.bg/bg/

Информация за обслужващи съоръжения на оператор ДП „Пристанищна инфраструктура” СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“

Пристанищен терминал Русе-запад, пристанище Русе

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://www.bgports.bg/za-nas/struktura/operativna-deinost/spd-oept/

Информация за обслужващи съоръжения на оператор ДП „Пристанищна инфраструктура” СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“

Пристанищен терминал Петрол, пристанище Варна

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://www.bgports.bg/za-nas/struktura/operativna-deinost/spd-oept/

Информация за обслужващи съоръжения на оператор ДП „Пристанищна инфраструктура” СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“

Пристанищен терминал Фериботен комплекс-Варна, пристанище Варна

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://www.bgports.bg/za-nas/struktura/operativna-deinost/spd-oept/

Информацията не е актуализирана.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Железопътна гара - Пловдив” ООД-Централна железопътна гара - гр. Пловдив

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

http://www.garaplovdiv.bg/wp-content/uploads/2019/05/%D0%9E%D0%91%D0%A9-%D0%9E%D0%91%D0%A0%D0%90%D0%97%D0%95%D0%A6.docx

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„БМФ Порт Бургас“ АД

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://bmfportburgas.com/

Информацията не е актуализирана.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

Вагоноремонтен завод „Хан Крум“ АД

	Контрол на версиите	Версия № 01/14.05.2019г.
	Съдържание	1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ 1.1 Въведение 1.2 Оператор на обслужващо съоръжение 1.3 Период на валидност и процес на актуализиране 2. УСЛУГИ 2.1 Име на услугата 3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ 3.1 Списък на всички инсталации 3.2 Име на инсталация 3.2.1 Местоположение 3.2.2 Работно време 3.2.3 Технически характеристики 3.2.4 Планирани промени в техническите характеристики 4. ТАКСИ 4.1 Информация за таксите 4.2 Информация за отстъпките 5.УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП 5.1 Правни изисквания 5.2 Технически условия 5.3 Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги 5.4 ИТ системи 6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА 6.1 Искания за достъп или услуги 6.2 Отговор на заявките 6.3. Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета
1.	**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**	
1.1	Въведение	ВРЗ „Хан Крум“ АД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177. ВРЗ „Хан Крум“ АД е съоръжение за поддръжка на: - Първокласни пътнически вагони (Amp, Ame, Am) - Второкласни пътнически вагони (Bmz, Byz, By, Bm, Bme, Bmp, Bpb, Bimz, Bmpz, Bmpzh) - Смесени пътнически вагони (Aby, AB) - Пътнически вагони за превоз на инвалиди и велосипеди (Abds, Bbds) - Спални и кушет вагони (WLAB, WL, Bcme) - Ресторант/бюфет вагони (WRme/BR) - Бистра (Ark) - Фургони (DL) - платформени двуосни и четириосни товарни вагони - седловидни товарни вагони - хопердозатори - зърновози - покрити двуосни и четириосни товарни вагони - открити четириосни товарни вагони

		Дружеството е основано през 1999 година и е правоприемник на „Завод за ремонт на вагони и жп. Техника“ - гара Хан Крум.
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	ВРЗ „Хан Крум“ АД , с. Хан Крум 9863,общ.Велики Преслав e-mail: vrzhankrum@mail.bg, тел.: 05333/2389.
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ се актуализира при необходимост.
2.	**УСЛУГИ**	
2.1	Име на услугата	Текущ, среден и капитален ремонт на пътнически и товарни вагони.
3.	**ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ**	
3.1	Списък на всички инсталации	Обслужващото съоръжение се състои от една инсталация и обхваща индустриални коловози с обща дължина 500 м.
3.2	Име на инсталация	Железопътна инфраструктура на ВРЗ „Хан Крум“ АД.
3.2.1	Местоположение	с.Хан Крум, общ. Велики Преслав, обл.Шумен GPS координати: 43°12’12" N / 26°53’21" E. Посредством жп. връзка със съответната обслужваща гара завода се свързва с националната железопътна мрежа.
3.2.2	Работно време	Понеделник - Петък от 8,00ч. до 16,30ч.
3.2.3	Технически характеристики	2 маневрени коловоза с обща дължина 500 метра. Ремонтни канали за поддръжка на вагони. Технологични площи за различни нива на поддръжка на ПЖПС.
3.2.4	Планирани промени в техническите характеристики	Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики на съоръженията.
4.	**ТАКСИ**	
4.1	Информация за таксите	Получаването на достъп до ВРЗ „Хан Крум“ АД е безплатно. Таксите за ползването на услуги са по договаряне с клиента.
4.2	Информация за отстъпките	Информация за отстъпките може да бъде получена при запитване.
5.	**УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП**	
5.1	Правни изисквания	За достъп до ВРЗ „Хан Крум“АД е необходим договор.
5.2	Технически условия	В завода може да постъпва ПЖПС, вместващо се в габаритите, указани в UIC505.
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги	Необходимата информация за всички свързани с железопътните дейности услуги се предоставя от ръководството на предприятието.
5.4	ИТ системи	Заявителите не са задължени да използват ИТ системи на оператора.
6.	**РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА**	
6.1	Искания за достъп или услуги	Искането за достъп се осъществява писмено. Минималното необходимо съдържание на всяка заявка за обслужване на единица ПЖПС е: - ползвател/ собственик на ПЖПС; - вид и номер на ПЖПС; - дата и място на последна ревизия; - обем на желаната услуга.

6.2	Отговор на заявките	Отговорът на заявките зависи от степента на повредата и типа на съответния ремонт, както и времето за изпълнение на отделните ремонтни операции.
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	Информация за наличния капацитет и временните ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение се предоставя от ръководството на завода.

Информацията не е актуализирана.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„ЖП Тракция“ ЕООД, София

№ на глава	Заглавие	Информация за обслужващото съоръжение
	Контрол на версиите	Няма предишни версии
	Съдържание	1. Обща информация 2. Услуги 3. Описание на обслужващото съоръжение 4. Такси 5. Условия за достъп 6. Разпределение на капацитета
1. Обща информация		
1.1	Въведение	„ЖП Тракция“ ЕООД, София създаде този документ за обслужващо съоръжение – Хале №2 в Локомотивно депо София, район Подуяне в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение на ЕС (ЕО) 2017/2177. Хале №2 е предназначено за извършване на поддръжка на подвижен железопътен състав (ПЖПС). „ЖП Тракция“ ЕООД, София извършва поддръжка на ПЖПС или елементи от него.
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	„ЖП Тракция“ ЕООД, София 1517, ул. „Майчина слава“ № 2, тел.: +359 889 60 33 63 e-mail: railway.tractionsofia@gmail.com
1.3	Период на валидност и процес на актуализация	Този документ се актуализира при необходимост.
2. Услуги		
2.1	Име на услугата	Поддръжка на ПЖПС.
3. Описание на обслужващото съоръжение		
3.1	Списък на всички инсталации	Това обслужващо съоръжение се състои само от една инсталация.
3.2	Име на инсталацията	Хале №2 в район Подуяне на Локомотивно депо София.
3.3	Местоположение	София, ул. „Майчина слава“ № 2, в двора на район Подуяне на Локомотивно депо София. GPS координати: 42°41'39.4"N, 23°22'18.0"E Свързващи гари София и Подуяне разпределителна. Достъпът до обслужващото съоръжение по железопътната инфраструктура трябва да бъде съгласуван и осигурен от БДЖ ПП София.
3.4	Работно време	Понеделник до петък от 9:00 до 18:00 часа, без национални и официални празници. През останалото време след предварително съгласуване.

3.5	Технически характеристики	Хале с дължина 50 метра, с три коловоза с ревизионни канали, крикове за вдигане на ПЖПС и кран с товароподемност 5 тона.
3.6	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики.
4. Такси		
4.1	Информация за таксите	Информация за таксите за извършване на услуги по поддръжката на ПЖПС може да бъде получена след запитване в писмена форма (писмо или по e-mail).
4.2	Информация за отстъпките	Информация за предлаганите отстъпки може да бъде получена след запитване в писмена форма (писмо или по e-mail).
5. Условия за достъп		
5.1	Правни изисквания	
5.2	Технически условия	В халето може да влиза ПЖПС, съобразен с дължината на халето и габарит, съгласно UIC505.
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги	След предварително съгласуване.
5.4	ИТ системи	
6. Разпределение на капацитета		
6.1	Искания за достъп или услуги	Искане за достъп или услуга се прави в писмена форма (писмо или по e-mail). Достъпът до обслужващото съоръжение по железопътната инфраструктура трябва да бъде съгласуван и осигурен от БДЖ ПП София. Искането трябва да съдържа информация за номера на ПЖПС, ползвателя и описание на исканите услуги.
6.2	Отговор на заявките	Отговор се получава до пет работни дни след подаване на заявката. Приоритет имат заявители, сключили договор с „ЖП Тракция“ ЕООД.
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Тракция“ АД, с. Самуил

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

http://tractionbg.com/bg/

№ на глава	Заглавие	Ръководство за изпълнение	Информация за обслужващото съоръжение
	Конрол на версиите		Версия 02 /2023
	Съдържание		1. Обща информация 2. Услуги 3. Описание 4. Такси 5. Условия за достъп 6. Разпределение на капацитета
1. Обща информация			
1.1	Въведение		• „Тракция“ АД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) 2017/2177 (съгласно Директива 2012/34, Приложение II). • „Тракция“ АД е завод за строителство на нови товарни вагони и за извършване на техническа поддръжка на вагони. • Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на 30.05.2019.
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение		„ТРАКЦИЯ“ АД с. Самуил, 7454, обл. Разград Тел.: +359 8477/2840 Факс: +359 8477/2860

			e-mail: info@tractionbg.com WEB: www.tractionbg.com
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране		Този документ се актуализира при необходимост
2. Услуги			
2.1	Име на услугата		• В „Тракция“ АД могат да бъдат извършвани текущи, планови, извънпланови и средни ремонти по товарни вагони и вагон цистерни. • Подробно описание на услугите може да се намери на www.tractionbg.com
3. Описание на обслужващото съоръжение			
3.1	Списък на всички инсталации		• Това обслужващо съоръжение се състои само от една инсталация
3.2	Име на инсталация		
3.2.1	Местоположение		„Тракция“ АД, с. Самуил, 7454, обл. Разград Изпълнителен директор инж. Стамен Къев тел. 08477/2840 • Посредством жп връзка със съответната обслужваща гара Самуил вагоноремонтният завод се свързва с националната железопътна инфраструктура

3.2.2	Работно време		• Работно време на инсталацията • Понеделник – Петък – 07:45-16:15ч. • Събота – неделя – почивни дни • Официални празници – при предварително подадена заявка и издадено със Заповед на Изпълнителния директор на „Тракция“ АД разрешение;
3.2.3	Технически характеристики		Маневрени и разпределителни коловози: Коловози – 13 броя и обща дължина на коловозите 3200 метра. Вагонна везна 120 тона.
3.2.4	Планирани промени в техническите характеристики		• Към датата на издаване на настоящия докемент не се предвиждат промени в техническите характеристики на обслужващото съоръжение, включително планираните работи.

4. Такси			
4.1	Информация за таксите		• Информация относно таксите за получаване на достъп до обслужващи съоръжения могат да се получат при запитване на e-mail: info@tractionbg.com
4.2	Информации за отстъпките*		• Информация относно търговските отстъпки, предлагани от „Тракция“ АД може да се получи след устно или писмено запитване от заинтересована страна-възложител. Предоставянето на информация се извършва при спазване на изискванията за търговска тайна.

5. Условия за достъп			
5.1	Правни изисквания		• Съгласно цени и услуги на „Тракция“ АД • Необходимо е сключване на договор, с който се възлага извършването на конкретната услуга.
5.2	Технически условия		• Подвижен жп.състав, отговарящ на габарит G1. • Единични или групи вагони, но не повече от 10 вагона.
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*		• Цялата необходима информация за всички предоставяни услуги можете да получите след писмено запитване на e-mail:info@tractionbg.com
5.4	ИТ системи		• Няма изисквания за работа с ИТ системи на оператора. • Прилагат се правилата за защитата на лични данни и търговска тайна.
6. Разпределение на капацитета			
6.1	Исканията за достъп или услуги*		• Информация относно процедурите за искане за достъп до обслужващо съоръжение или за предоставяни в него услуги, или и за двете, включително относно сроковете за подаване на заявки, както и необходимото време за обработване на e-mail: info@tractionbg.com. • Информация за минимално необходимото

			съдържание и формата на заявките за достъп до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги, или образец за такава заявка на e-mail: info@tractionbg.com.
6.2	Отговор на заявките		• e-mail: info@tractionbg.com
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета		• Информация за промени в техническите характеристики и за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат сериозно влияние върху функционирането на обслужващото съоръжение, включително за планирани дейности при запитване на електронния адрес на дружеството info@tractionbg.com.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Металимпекс 2003“ ЕООД

Общ образец за обслужващите съоръжения		
№ на глава	**Заглавие**	**Ръководство за изпълнение**
	Съдържание	1. Обща информация 2. Услуги 3. Описание 4. Такси 5. Условия за достъп 6. Разпределение на капацитета
1.1	Въведение	Металимпекс 2003 ЕООД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177 Интермодален терминал Стара Загора е товарен терминал според определенията в Директива № 2012/34, приложение II). Металимпекс 2003 ЕООД е дружество управляващо Интермодален терминал Стара Загора. На територията на терминала се предлагат услуги по товарене, разтоварване, претоварване и складиране на контейнери 20-45 FT, насипни материали, палетни пратки, метали и опаковки тип биг бег . Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на Home (intermodal-szag.bg)
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	МЕТАЛИМПЕКС 2003 ЕООД Стара Загора Ул.Железни врата 15 Metalimpex.sz@gmail.com +359 898 651 476 +359 898 944 082
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ се актуализира при необходимост

2.X	Име на услугата	Подробно описание на услугите може да се намери на Services (intermodal-szag.bg)
3.1	Списък на всички инсталации	Това обслужващо съоръжение се състои само от една инсталация
3.X	Име на инсталация X	Интермодален Терминал Стара Загора
3.X.1	Местоположение	Стара Загора, Южна Индустриална зона, Металимпекс 2003 ЕООД Contacts (intermodal-szag.bg)

3.X.2	Работно време	Работно време : Понеделник – 08.00- 17.00 Вторник – 08,00 до 17,00 Сряда – 08,00 до 17,00 Четвъртък – 08,00 до 17,00 Петък – 08,00 до 17,00 Събота – почивен ден Неделя – почивен ден Празничен период и официални празници – при запитване

3.X.3	Технически характеристики	Терминалът се състои от: • Два релсови портални крана 35т и 20т. • Мотокари 5т, 3т с дължина на вилиците 2,5м -2бр • Влекачи – 3 бр • Шнек за зърнени култури ф 300мм – 1 бр • Електромагнит за метали 3 т. – 1 бр • Грайфер за насипни материали – 2 бр • Спрейдер за тръби 35т – 1 бр • Спрейдер за рулони, биг бег, стоманени конструкции • 7 коловоза с дължина до 360м • 140 дка бетонови площадки • Закрит склад 2000 кв.м • Покрита площ 2500 кв.м • Площи с възможност за обслужване до 1300 TEU/ месец • Обслужваме контейнери от 20FT – 45 FT • Swap bodies • Полуремаркета ISU SYSTEM • Интермодални транспортни единици – при сключен договор • Обслужваме вагони тип : Tamns, Res, Ealos, Eaos, Hopper Uagpps, Habins, Rils, Sgns • Рампа за Ro La влакове.
3.X.4	Планирани промени в техническите характеристики	Към момента тече процес на обсъждане за реконструкция и модернизация на Интермодален Терминал Стара Загора

4.1	Информация за таксите	• Информация относно таксите за получаване на достъп до обслужващи съоръжения и таксите за ползване на всяка от предоставяните в тях може да се видят на Prices (intermodal-szag.bg)
5.1	Правни изисквания	Съгласно цени и услуги на Металимпекс 2003 ЕООД
5.2	Технически условия	• Няма ограничения за теглото и габарита на състава. • Достъп единствено с дизелова тяга
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	• Цялата необходима информация за всички предоставяни услуги, на www.intermodal-szag.bg/en/services
5.4	ИТ системи	• Няма изисквания за работа с ИТ системи на оператора. Правилата относно защитата на чувствителни и търговски данни са в процес на актуализация
6.1	Исканията за достъп или услуги*	Информация относно процедурите за искане за достъп до обслужващо съоръжение или за предоставяни в него услуги, или и за двете, включително относно сроковете за подаване на заявки, както и необходимото време за обработване на: metalimpex.sz@gmail.com Информация за минимално необходимото съдържание и формата на заявките за достъп до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги, или образец за такава заявка на: metalimpex.sz@gmail.com
6.2	Отговор на заявките	Metalimpex.sz@gmail.com

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Ди Би Карго България“ ЕООД

Общ образец за обслужващите съоръжения		
№ на глава	**Заглавие**	**Информация за обслужващото съоръжение**
	КОНТРОЛ НА ВЕРСИИТЕ	Публикация на документа Версия №: 01/11.10.2021
	СЪДЪРЖАНИЕ	
1.1	Въведение	"Ди Би Карго България" ЕООД експлоатира съоръжение за поддръжка в Карлово и изготвя този документ с описание на обслужващото съоръжение съгласно изискванията на Регламент за изпълнение на ЕО 2017/2177. Документът е публикуван в Референтния документ на Национална компания железопътна инфраструктура, достъпен на адрес https://www.rail-infra.bg/bg/78.
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	"Ди Би Карго България" ЕООД Ул."Теофан Райнов" № 2 Карлово 4300 България Телефон: +359 33137100 Email: Office.bg@deutschebahn.com http://bg.dbcargo.com
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ се актуализира в случай на промени, които изискват промяна в съдържанието му.
2.X	Име на услугата	Поддръжка на товарни вагони и локомотиви

3.1	Списък на всички инсталации	Това обслужващо съоръжение се състои от инсталации с технически характеристики, определени в точка 3.2.3 по-долу.
3.X	Име на инсталация X	„Ди Би Карго България“ ЕООД – ремонтен цех Карлово
3.X. 1	Местоположение	Ул.“Теофан Райнов“ № 2 Карлово 4300 България GPS координати: 42°37,885 N / 24°47,639" E. Заводът е свързан с националната железопътна мрежа чрез железопътна връзка с гара Карлово

3.X.2	Работно време	• Понеделник–Петък от 8.00 до 16.30 ч. с изключение на националните празници в Република България
3.X. 3	Технически характеристики	o Релси с обща дължина от прибл. 3500 м. и железопътен кантар за претегляне o Халета за технически преглед, поддръжка и ремонт на железопътни подвижни състави - вагони и локомотиви o Оборудване за такива дейности, като ремонтни канали, повдигащи крикове, кранове, везни, оборудване за измиване, струг на колооси и заваръчни машини, устройства за контрол и тестване
3.X. 4	Планирани промени в техническите характеристики	• В близко бъдеще не се предвиждат промени в техническите характеристики. В подобен случай тази информация ще бъде актуализирана, съгласно точка 1.3 по-горе.

4.1	Информация за таксите	Цените на заявените услуги се определят по еднакъв начин за всеки кандидат в зависимост от вида на услугата, продължителността й и необходимите ресурси за нейното изпълнение.
4.2	Информация за отстъпките*	Не се предоставят
5.1	*Правни изисквания*	За достъп до предоставените услуги е необходим писмен договор с „Ди Би Карго България“ ЕООД.
5.2	*Технически условия*	В ремонтното депо може да се обслужва само подвижен състав в рамките на указанията, посочени в UIC505.
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги, не е възможно.
5.4	ИТ системи	Не се използват
6.1	Исканията за достъп или услуги*	Искането за услуги по поддръжка следва да бъде подадено в писмена форма на адреса или имейла, посочен в точка 1.2 и трябва да съдържа поне информация за номера и вида на подвижния състав, ползвателя/собственика на подвижния състав и описание на исканите действия .

6.2	Отговор на заявките	„Ди Би Карго България“ ЕООД обработва заявките за услуги без излишно забавяне. Дружеството оценява техническата съвместимост на подвижния състав със съоръжението и информира за резултата от тази оценка. Отговор на заявката се дава не по -късно от 10 дни след оценката за съвместимост, като се имат предвид характеристиките на заявката, наличните ресурси на „Ди Би Карго България“ ЕООД и капацитета в обслужващото съоръжение. „Ди Би Карго България“ ЕООД се опитва да отговори на всички заявки за предоставяне на услуги, доколкото е възможно. Исканията се разглеждат в хронологичния ред, в който са получени.
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	„Ди Би Карго България“ ЕООД незабавно ще уведоми кандидатите за временни ограничения на капацитета в обслужващото съоръжение.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„НЕОХИМ“ АД

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

https://www.neochim.bg/

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕООД

Общ образец за обслужващите съоръжения	

№ на глава	Заглавие	Информация за обслужващото съоръжение
	Контрол на версиите	
	Съдържание	
1. Обща информация		
1.1	Въведение	„Мини Марица-изток“ ЕАД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177. „Мини Марица-изток“ ЕАД е товарен терминал, разпределителни гари за композиране на влакове, както и съоръжения за поддръжка на подвижен железопътен състав. „Мини Марица-изток“ е дружество, предназначено за добив и пласмент на въглища, както и извършване на железопътен превоз на товари във вътрешно съобщение.
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	„Мини Марица-изток“ ЕАД 6260 Раднево, ул. „Георги Димитров” № 13 тел. : 0417 / 8 33 05; факс 0417 / 8 26 05 http://www.marica-iztok.com e-mail: mmi-ead @marica-iztok.com

1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ се актуализира при необходимост
2. Услуги		
2.1	Име на услугата	Използване на железопътната инфраструктура, включително на жп стрелки и жп възли. Осигуряване на достъп до релсов път до обслужващите съоръжения на товарните терминали и вътрешните съоръжения за поддръжка, свързани с железопътните дейности. Технически преглед на подвижния състав.
3. Описание на обслужващото съоръжение		
3.1	Списък на всички инсталации	• Това обслужващо съоръжение се състои от две инсталации: - клон Рудник „Трояново-1“ - клон Рудник „Трояново-север“
3.2	Име на инсталация 1	Рудник „Трояново-1”
3.2.1	Местоположение	Връзката с републиканската инфраструктура е в жп гара Любеново-предавателна – 83-та жп линия. Коловози №№ 6,7,8 и 9 на жп гара Любеново -предавателна са собственост на рудник „Трояново-1”.
3.2.2	Работно време	Работно време: денонощно понеделник – неделя

3.2.3	Технически характеристики	- Дължина на жп линиите – 47 км; - Електрификация – контактна мрежа с U=1,65 kV; - Жп гари в експлоатация – 6 броя; - Жп везни – 3 броя; - Претоварно устройство за насипни товари /въглища/ от гумено-лентов транспорт на товарни вагони – 1 брой; - Ремонтно звено за поддръжка на товарни вагони - 1 брой; - Ремонтно звено за поддръжка на дизелови локомотиви – 1 брой.
3.2.4	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики.
3.3	Име на инсталация 2	Рудник „Трояново-север”
3.3.1	Местоположение	Връзката с републиканската инфраструктура е в жп гара Раднево – 83-та жп линия.
3.3.2	Работно време	Работно време: денонощно понеделник – неделя
3.3.3	Технически характеристики	- Дължина на жп линиите – 70 км; - Електрификация – контактна мрежа с U=1,65 kV; - Жп гари в експлоатация – 6 броя; - Жп везна – 1 брой; - Претоварно устройство за насипни товари /въглища/ от гумено-лентов транспорт на товарни вагони – 2 броя; - Ремонтно звено за поддръжка на товарни вагони - 1 брой;

		- Ремонтно звено за поддръжка на дизелови локомотиви – 1 брой.
3.3.4	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики

4. Такси		
4.1	Информация за таксите	Информация за таксите, може да бъде получена при запитване на e-mail: mmi-ead @marica-iztok.com
4.2	Информация за отстъпките	Информация за търговски отстъпки, може да бъде получена при запитване на e-mail: mmi-ead @marica-iztok.com
5. Условия за достъп		
5.1	Правни изисквания	Ако заявителят няма сключен договор с „Мини Марица-изток” ЕАД, заявките се изпълняват след 100% авансово плащане на исканата услуга.

5.2	Технически условия	• В индустриалния клон може да постъпва ПЖПС, вместващ се в габаритите, указани в UIC505; • Превозната дейност в индустриалния жп клон се извършва само и единствено от локомотив и локомотивна бригада на „Мини Марица-изток“ ЕАД. Допуска маневрена дейност с локомотив и маневрена бригада на заявителя, само по коловози 6,7,8 и 9 в жп гара Любеново -предавателна.
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги	няма
5.4	ИТ системи	няма
6. Разпределение на капацитета		
6.1	Исканията за достъп или услуги	При сключен договор с „Мини Марица-изток“ ЕАД, заявителят подава заявка за маневрена работа 24 часа преди пристигане/заминаване на возилата в жп гара Любеново-предавателна за рудник „Трояново -1” или жп гара Раднево за Рудник „Трояново – север“. Заявките се подават на e-mail: vlak@marica-iztok.com , delovodstvo@marica-iztok.com

6.2	Отговор на заявките	Отговорът на заявките може да бъде писмен вид до 3 дни след подаване на заявката, в случаите когато със заявителя няма сключен договор за извършване на транспортна услуга.
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	Информация за временни ограничения на капацитет се подава предварително в писмен вид на всички контрагенти с които дружеството има сключен договор за транспортни услуги.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД

№ на глава	Заглавие	Информация за обслужващото съоръжение
	Контрол на версиите	Няма предишни версии

	Съдържание	1. Обща информация 1.1 Въведение 1.2 Оператор на обслужващо съоръжение 1.3. Период на валидност и процес на актуализиране 2. Услуги 2.1 Име на услугата 3. Описание на обслужващото съоръжение 3.1 Списък на всички инсталации - Име на инсталацията - Местоположение - Работно време - Технически характеристики - Планирани промени в техническите характеристики 4. Такси 4.1 Информация за таксите 4.2 Информация за отстъпките 5. Условия за достъп 5.1 Правни изисквания 5.2 Технически условия 5.3 Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги 5.4 ИТ системи 6. Разпределение на капацитета 6.1 Исканията за достъп или услуги 6.2 Отговор на заявките 6.3. Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета

1. Обща информация		
1.1	Въведение	"Евроинженеринг" ЕООД състави този документ за обслужващи съоръжения в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) №2017/2177. Основен предмет на дейност на фирмата е извършване на железопътни превози на товари, предоставяне на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на товари, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони).
1.2.	Оператор на обслужващо съоръжение	**"Евроинженеринг" ЕООД** - адрес на управление: п.к. 6001 гр. Ст. Загора, бул. „Цар Симеон Велики“ №160 - адрес на обслужващи съоръжения - гр. Ст. Загора ул. Новозагорско шосе №1 землище на с. Хрищени, общ. Стара Загора, e-mail: evroin_stz@abv.bg, Тел.: +359 888 000 050
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	Този документ се актуализира при необходимост
2. Услуги		
2.1	Име на услугата	Технически преглед и поддръжка на подвижен жп състав. Поддържане на товарни вагони. Извършване поддържане на дизелови локомотиви серии 06.00; 07.00; 52.00; 55.00 - ТП, МПР, ПР, ГПР
3. Описание на обслужващото съоръжение		
3.1.	Списък на всички съоръжения	1. Коловозно развитие 2.Цех за поддръжка и ремонт на вагони и локомотиви 3. Локомотивно Депо

3.2.	Име на съоръжението	**Коловозно развитие**
3.2.1.	Местоположение	Коловозното развитие е част от бившия индустриален клон ЖП-клон на АТЗ (Азотно-

		Торов Завод - Стара Загора). Разположено е в поземлен имот с идентификатор 77476.507.161 Разположено в източна индустриална зона на Стара Загора по отклонение на жп линия № 8 от гара Калитиново, прилежащ към междугарие в четно направление - до гара Стара Загора – разстоянието е 2,086 км текущ път – единичен.
3.2.2.	Работно време	Непрекъснато
3.2.3.	Технически характеристики	Фирма „Сидиспед" ООД е предоставила на „Евроинженеринг“ ЕООД за временно възмездно ползване собственото си коловозно развитие на територията на бившия Агробиохим - индустриалния ж.п. клон, свързващ бившия торов завод с ж.п. гара Калитиново и 7-ми и 8-ми коловози на гара Калитиново ведно с прилежащата му инфраструктура.
3.2.4.	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики
3.3	Име на инсталация	**Цех за поддръжка и ремонт на вагони и локомотиви**
3.3.1.	Местоположение	Намира се на мястото на бивша Заводска гара на АТЗ в сграда с предназначение хангар. №77476.507.161.3 по кадастралната карта и Агенция по геодезия, картография и кадастър със застроена площ 2003 м²

3.3.2	Работно време	Работно време/обичайно/: - Понеделник - петък от 8:00 ч. до 17:00 ч. Работно време/извънредно, при планови и аварийни ремонти/: - Понеделник - неделя от 8:00 ч. до 17:00 ч.
3.3.3	Технически характеристики	Цехът е конструиран за ремонт, реконструкция, както и за боядисване на вагони и локомотиви. Състои се от две халета – бояджийско (с един коловоз) и ремонтно хале с два коловоза с прилежащи ремонтни канали. Полезната дължина на коловозите в рамките на депото е 135 м. на всеки един поотделно. Ремонтното хале е оборудвано е с два 8 тонни мостови едногредови радиоуправляеми ел. телферни крана.

3.3.4.	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики
3.4.	Име на инсталация	**Локомотивно Депо**
3.4.1.	Местоположение	Намира се в поземлен имот с идентификатор 77476.507.175 по кадастралната карта и регистър на Агенция по геодезия, картография и кадастър с площ 8796 м^2 урбанизирана територия. Достъпът до локомотивното депо се осъществява по коловоз от коловозното развитие на индустриалния ЖП-клон на
3.4.2.	Работно време	Работно време/обичайно/: - Понеделник - петък от 8:00 ч. до 17:00 ч. Работно време/извънредно, при планови и аварийни ремонти/:
3.4.3.	Технически характеристики	Локомотивното депо е конструирано само за дизелови локомотиви. Полезната дължина на коловоза в рамките на депото е 150 м. Депото не разполага със специализирана система за зареждане на локомотивите с омекотена вода, поради което те се зареждат с антифриз. Депото се използва само и единствено за домуване на собствените на дружеството локомотиви, поради което капацитетът му е изцяло и постоянно резервиран за собствените нужди на дружеството и поради което чрез това съоръжение не е възможно
3.4.4.	Планирани промени в техническите характеристики	Не се планират промени в техническите характеристики

4. Такси		
4.1.	Информация за таксите	Съгласно клаузите на сключения между Оператора и Съконтрагента договор
4.2.	Информация за отстъпките*	Съгласно договорените отношения

5. Условия за достъп		
5.1.	Правни изисквания	Заявка за достъп до обслужващите съоръжения могат да подават, както заявители, които са лицензирани железопътни превозвачи, така и заявители, като изпращачи, получатели или спедитори на товар, превозван с жп транспорт или други железопътни предприятия, за които е налице правно-икономически интерес от такъв достъп. Във всички случаи достъпът за използването на железопътната инфраструктура, включена в обслужващото съоръжение, се извършва съгласно изискването на чл. 31 от Закона за
5.2.	Технически условия	Няма ограничение за максимална дължина на влака, габарит, тегло. Всички индустриални коловози не са
5.3.	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	Няма
5.4.	ИТ системи	Няма
6. Разпределение на капацитета		
6.1.	Исканията за достъп или услуги*	Искането за достъп се извършва: 1. Чрез ad-hoc подадена заявка - за еднократен инцидентен случай от подател без сключен договор с Оператора; 2. Чрез заявка, съгласно сключен договор с Оператора на обслужващото съоръжение. Искането се осъществява писмено(по електронна поща

6.2.	Отговор на заявките	Контролът за движението на заявките се изпълнява от Дежурен ръководител на Оператора по утвърден образец на заявка от Оператора на обслужващото
6.3.	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	Няма

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД

Общ образец за обслужващите съоръжения			
№ на глава	**Заглавие**	**Ръководство за изпълнение**	**Предложен текст**
	Контрол на версиите	Трябва да бъдат идентифицирани всички предишни версии на тази информация, заедно с кратко описание на промените.	Версия 01/2024
	Съдържание	Съдържание на главите и точките на документа.	
1. Обща информация			
1.1	Въведение	• Обяснете целта на този документ. • *Определете името и типа на обслужващото съоръжение в съответствие с Директива 2012/34, приложение II* *Друго техническо съоръжение* • Направете кратко представяне на обслужващото съоръжение. • Отбележете къде е публикуван документът	„Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177 „Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД предоставя услуги съгласно Приложение II, т. 2, буква д от Директива 2012/34 - поддръжка, с изключение на съоръжения за тежка поддръжка, предназначени за високоскоростни влакове или други видове подвижен състав, изискващ специални съоръжения „Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД е дружество наследник на ЛВЗ Васил Коларов, с основна дейност ремонт на електрически и дизелови локомотиви, ремонт и производство на нови вагони. Този документ за обслужващо

			съоръжение е публикуван на www. www.rail-infra.bg
1.2	Оператор на обслужващо съоръжение	• Име, адрес и данни за контакт за всички оператори на обслужващи съоръжения (б) • Ако обслужващото съоръжение се експлоатира от повече от един оператор или в него се предоставят свързани с железопътните дейности услуги от повече от един оператор, трябва да бъде предоставена информация дали е необходимо да се подават отделни заявки за достъп до съответните съоръжения и за тези услуги (ж)*	Локомотивен и вагонен завод 1866 ЕАД 7000 гр. Русе, бул. Тутракан №2 e-mail: lwp1866@bulmarket.bg
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране	• Посочете датите на периода на валидност на документа за обслужващо съоръжение • Опишете как се актуализира документа за обслужващо съоръжение	• Този документ се актуализира при необходимост
2. Услуги			
2.X	Име на услугата	• Описание на всички свързани с железопътните дейности услуги, които се предоставят в съоръжението, както и техния тип (основни, допълнителни или спомагателни) г) Вижте също приложение II към Директива 2012/34/ЕС • *Друга възможност е да публикувате връзка към уебсайт, който предоставя цялата необходима информация* • X се отнася до броя на предоставяните услуги	• В „Локомотивени вагонен завод 1866“ ЕАД могат да бъдат извършвани текущи и планови, извънпланови и средни ремонти на товарни вагони и вагон цистерни. • Производство на нови вагони. • Ремонт и поддръжка (ЕП, ТП, МПР, ПР) на дизелови и електрически локомотиви. • Репрофилиране на колооси.
3. Описание на обслужващото съоръжение			

3.1	Списък на всички инсталации	• Когато е уместно, списъкът на всички инсталации, в които се предоставят свързани с железопътните дейности услуги (a) (Забележка: Ако е възможно да се интегрира цялата информация от подточките на глава 3 3.X в една таблица вътре в 3.1 (всеки ред, съответстващ на инсталация и различните колони, отнасящи се до „Местоположение“, „Работно време“, „Технически характеристики“ и „Планирани промени в техническите характеристики“), няма да е необходимо включването на подточките на глава 3 3.X]	• Това обслужващо съоръжение се състои само от една инсталация.
3.X	Име на инсталация X	• X е заместител, така че главите на инсталацията могат да бъдат номерирани по последователен начин. • Ако ОС има само една инсталация, номерацията на главата ще завърши с 3.2.4. Ако ОС има две инсталации, номерацията на главата ще завърши с 3.3.4.	
3.X.1	Местоположение	• Място на инсталацията	„Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД 7000, гр. Русе, бул. Тутракан №2 lwp_1866@bulmarket.bg Посредством жп връзка със съответната обслужваща гара - Русе Разпределителна локомотивния и вагонен завод се свързва с националната железопътна инфраструктура

3.X.2	Работно време	• Работно време на инсталацията	• Работно време на инсталацията • Понеделник – Петък 08.00ч – 16.30ч • Събота - Неделя – почивни дни. • Официални празници – при предварителна заявка и издадена заповед на Изпълнителния Директор на „Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД
3.X.3	Технически характеристики	• Където е уместно, описание на техническите характеристики на инсталацията	• Маневрени и разпределителни коловози: Коловози – 19 коловоза с обща дължина на коловозите 10 000 метра. • Вагонна везна.
3.X.4	Планирани промени в техническите характеристики	• Информация относно промените в техническите характеристики и временните ограничения на капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат значително въздействие върху работата на обслужващото съоръжение, включително планираните работи;	• Към датата на настоящия документ не се предвиждат промени в техническите характеристики на обслужващото съоръжение. • Планира се изграждане на участък за разгазяване и миене на вагони и мивка за локомотиви.

4. Такси			
4.1	Информация за таксите	• Информация относно таксите за получаване на достъп до обслужващи съоръжения и таксите за ползване на всяка от предоставяните в тях свързани с железопътните дейности услуги (м)	• Информация относно таксите за получаване на достъп до обслужващи съоръжения могат да се получат при запитване на e-mai: lwp1866@bulmarket.bg
4.2	Информация за отстъпките*	• Информация относно принципите на схемите за търговски отстъпки, предлагани на заявителите, при спазване на изискванията за търговска тайна (н)*	• Информация относно търговските отстъпки, предлагани от „Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД може да се получи след устно или писмено запитване от заинтересована

			страна-възложител. Предоставянето на информация се извършва при спазване на изискванията за търговска тайна
5. Условия за достъп			
5.1	Правни изисквания	• Информация, показваща дали е необходим договор, сертификати или застраховка • Модели на договори за достъп и общи условия (поне в случаите на експлоатирани обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги, предоставяни от оператори, намиращи се под пряк или непряк контрол от страна на контролираща организация) и)*	• Съгласно цени и услуги на „Локомотивен и вагонен завод 1866“ ЕАД• Необходимо е сключване на договор, с който се възлага извършването на конкретната услуга.
5.2	Технически условия	• Където е уместно, описание на техническите условия, които трябва да бъдат изпълнени от подвижния състав, който влиза в обслужващото съоръжение	• Подвижен жп. състав, отговарящ на габаритG1. • Единични или групи вагони, но не повече от 8 вагона.
5.3	Само предоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*	• Информация относно възможността за само предоставяне на свързани с железопътните дейности услуги и условие за заявяване на подобни услуги (д)*	• Цялата необходима информация за всички предоставяни услуги можете да получите след писмено запитване на e-mail: lwp1866@bulmarket.bg
5.4	ИТ системи	• Където е уместно, информация относно условията за използване на ИТ системи на оператора, ако заявителите са задължени да използват такива системи, и правилата относно защитата на чувствителни и търговски данни;	• Няма изисквания за работа с ИТ системи на оператора. • Прилагат се правилата за защитата налични данни и търговска тайна.
6. Разпределение на капацитета			

6.1	Исканията за достъп или услуги*	☐ Информация относно процедурите за искане за достъп до обслужващо съоръжение или за предоставяни в него услуги, или и за двете, включително относно сроковете за подаване на заявки, както и необходимото време за обработване на заявките (е)* и (член 8)* ☐ В обслужващите съоръжения, които се експлоатират от повече от един оператори или в които се предоставят свързани с железопътните дейности услуги от повече от един оператори, трябва да се даде указание дали е необходимо да се подават отделни заявки за достъп до съответните съоръжения и за тези услуги (ж)* ☐ Информация за минимално необходимото съдържание и формата на заявките за достъп до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги, или образец за такава заявка (з)*	• Информация относно процедурите за искане за достъп до обслужващо съоръжение или за предоставяни в него услуги, или и за двете, включително относно сроковете за подаване на заявки, както и необходимото време за обработване на e-mail: lwp1866@bulmarket.bg • Информация за минимално необходимото съдържание и формата на заявките за достъп до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги, или образец за такава заявка на e-mail: lwp1866@bulmarket.bg
6.2	Отговор на заявките	☐ Описание на отговора на заявките (член 9)* ☐ Описание на процедурата за координация и регулаторните мерки, посочени в член 10, и критерии за приоритетност, посочени в член 11(к)	e-mail: lwp1866@bulmarket.bg
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета	• Информация за промени в техническите характеристики и за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат сериозно влияние върху функционирането на обслужващото съоръжение, включително за планирани дейности (л)*	• Информация за промени в техническите характеристики и за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат сериозно влияние върху функционирането на обслужващото съоръжение, включително за планирани дейности при запитване на електронния адрес на дружеството

			на e-mail: lwp1866@bulmarket.bg

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„Рейл Нет Карго“ ЕООД

Железопътните съоръжения, собственост на компания „Рейл Нет Карго“ ЕООД в индустриални клонове гр. Ихтиман и гр. Свиленград, не попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 2017/2177 за обслужващи съоръжения.

Информация за обслужващи железопътни съоръжения на оператор

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

(локомотивни и вагонни депа)

Общ образец за обслужващите съоръжения

№ на глава	Заглавие	Ръководство за изпълнение	Предложен текст
	КОНТРОЛ НА ВЕРСИИТЕ		Версия 01/18.11.2025 г.
	СЪДЪРЖАНИЕ		ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ 1.1 Въведение 1.2 Оператор на обслужващото съоръжение 1.3 Период на валидност и процес на актуализиране 2.УСЛУГИ 3.ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ 4.ТАКСИ 5. УСЛОВИЯ НА ДОСТЪП 6.РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА
1. Обща информация			
1.1	Въведение		„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177 „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД предоставя съоръжения за поддръжка, с изключение на съоръжения за тежка поддръжка, предназначени за високоскоростни влакове или други видове подвижен състав, изискващ специални съоръжения,както и други технически съоръжения, включително съоръжения за почистване и измиване, съгласно Директива № 2012/34, приложение II. „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е дружество, предназначено за превоз на пътници. Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на www.bdz.bg
	Оператор на		БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ЕООД - ЦУ Адрес: ул. Иван Вазов № 3, София 1080

1.2	обслужващо съоръжение		Тел./Факс: 02 987 88 69 E-mail: bdz_passengers@bdz.bg
1.3	Период на валидност и процес на актуализиране		Този документ се актуализира при необходимост
2. Услуги			
2.X	Име на услугата		В депата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД могат да бъдат извършвани: - планови технически прегледи (ТП1 и ТП2), - малки периодични ремонти (МПР), непланови ремонти по необходимост (РН) - престъргване на колооси на струг, подлокомотивен Hagenscheidt 106 CNC; - планови и текущи отцепъчни ремонти на пътнически вагони, - ремонт на колооси на пътнически вагони, - ремонт на теглично отбивачни съоражения, - предоставяне на странични коловози за гариране, - почистване на ПЖПС и зареждане с вода.
3. Описание на обслужващото съоръжение			
3.1	Списък на всички инсталации		Локомотивно депо София, район София Локомотивно депо София, район Подуяне Локомотивно депо София, район Мездра Вагонно депо Надежда, гр. София Локомотивно депо Горна Оряховица Локомотивно депо Варна Филиал Левски Вагоноремонтен цех – Горна Оряховица Вагоноремонтен цех – Русе Локомотивно депо Пловдив

			Филиал Септември при Локомотивно депо Пловдив Експлоатационен пункт Карлово при Локомотивно депо Пловдив Експлоатационен пункт Банско при Локомотивно депо Пловдив Вагонно депо Пловдив Ремонтен цех Септември за междурелсие 760 мм
3.1.1	Име на инсталация		Локомотивно депо София, район София
3.1.2	Местоположение		ЛД София, район София ул. Заводска № 1 1233 София locomotive_sf@bdz.bg
3.1.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.1.4	Технически характеристики		**Локомотивно депо София, район София** разполага с локомотивен обръщател и със следните халета: Хале за ремонт на дизелови локомотиви разполага с 36 коловоза, всеки по 25 м дължина с ремонтни канали и два броя трансбордьора; Екипировъчно хале разполага с три коловоза: първи коловоз с дължина 155 м, от тях 65 м вътре в халето с ремонтен канал; втори коловоз с дължина 155 м, от тях 65 м вътре в халето с ремонтен канал; трети коловоз с дължина 178 м, от тях 65 м вътре в халето с ремонтен канал. Хале ЕМВ разполага с три коловоза: първи коловоз с дължина 288 м, от тях 108 м вътре в халето с една ремонтна площадка, с ремонтен канал; втори коловоз с дължина 270 м, от тях 108 м вътре в халето с една ремонтна площадка, с ремонтен канал. В района на Локомотивно депо София има още 19 коловоза, като на всеки от тях може да се извършва някакъв вид ремонт или да се ползва

			за гаражен коловоз. Коловози с канали са 3.
3.1.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.2.1	Име на инсталация		Локомотивно депо София, район Подуяне
3.2.2	Местоположение		ЛД София, район Подуяне ул. Майчина слава № 2 1517 София locomotive_sf@bdz.bg
3.2.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.2.4	Технически характеристики		**Локомотивно депо София, район Подуяне** разполага със следните халета: Хале № 1 разполага с три коловоза: първи коловоз с дължина 193 м от тях 50 м вътре в халето, ремонтен канал е извън халето с дължина 25 м; втори коловоз с дължина 235 м, от тях 50 м вътре в халето, ремонтен канал е извън халето с дължина 25 м; трети коловоз с дължина 232 м, от тях 50 м вътре в халето, ремонтен канал е извън халето с дължина 25 м. Хале № 2 разполага с три коловоза: първи коловоз с дължина 237м, от тях 50 м вътре в халето с ремонтен канал; втори коловоз с дължина 387м, от тях 50 м вътре в халето с ремонтен канал; трети коловоз с дължина 382м, от тях 50 м вътре в халето с ремонтен канал. Хале № 3 – цех за ремонт на електрически локомотиви разполага с три коловоза: първи коловоз с дължина 412м, от тях 140 м вътре в халето с ремонтен канал;

			втори коловоз с дължина 412м, от тях 140 м вътре в халето с ремонтен канал; трети коловоз с дължина 389м, от тях 140 м вътре в халето с ремонтен канал. Хале № 4 и № 5 – цех електротехнически и тягови двигатели. В района на Локомотивно депо София, район Подуяне има още 2 два коловоза: обходен южен с дължина 423м и обходен северен с дължина 615м. Струг, подлокомотивен Hagenscheidt 106 CNC;
3.2.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.3.1	Име на инсталация		Локомотивно депо София, район Мездра
3.3.2	Местоположение		ЛД София, район Мездра ул. Христо Ботев № 1 3100 Мездра locomotive_sf@bdz.bg
3.3.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.3.4	Технически характеристики		**Локомотивно депо София, район Мездра** разполага с един локомотивен обръщател и със следните халета: Ремонтно хале №1 разполага с два коловоза: първи коловоз с дължина 200м, от тях 40 м вътре в халето с двоен ремонтен канал; втори коловоз с дължина 185м, от тях 40 м вътре в халето с двоен ремонтен канал. Ремонтно хале №2 разполага с два коловоза: първи коловоз с дължина 70м, от тях 30 м вътре в халето с двоен ремонтен канал; втори коловоз с дължина 30м вътре в халето с двоен ремонтен канал. Хале №3 за среден и подемен ремонт на ел. локомотиви разполага с два

			коловоза: първи коловоз с дължина 245м, от тях 66 м вътре в халето с двоен ремонтен канал; втори коловоз с дължина 115м, от тях 66 м вътре в халето с двоен ремонтен канал. Хале №4 разполага с един коловоз с дължина 270 м Хале №5 - отделение за ремонт на възли и агрегати разполага с един коловоз с дължина 210 м, от тях 42 м в халето с двоен ремонтен канал. В района на Локомотивно депо София, район Мездра има още 8 коловоза с два канала.
3.3.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.4.1	Име на инсталация		Вагонно депо Надежда, гр. София
3.4.2	Местоположение		Вагонно депо Надежда, гр. София Ул. Стефансон №5 1220 София vag_depo_nd@bdz.bg
3.4.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.4.4	Технически характеристики		**Вагонно депо Надежда, гр. София** разполага с: Ремонтен цех - разполага с шест коловоза: Първи коловоз с дължина 171 м, от тях 58 м в ремонтно хале , с канал 26 м; Втори коловоз с дължина 191 м, от тях 78 м в ремонтно хале, с канал 26 м; Трети коловоз с дължина 445 м, от тях 169 м в ремонтно хале с две ремонтни площадки, с канал 156 м; Четвърти коловоз с дължина 445 м, от тях 169 м в ремонтно хале с четири ремонтни площадки , с канал 156 м; Пети коловоз с дължина 457 м, от тях 169 м в ремонтно хале с четири

			ремонтни площадки, с канал 154 м; Шести коловоз с дължина 429 м, от тях 169 м в ремонтно хале с четири ремонтни площадки , с канал 142 м. Екипировъчен цех - разполага с пет коловоза: Първи коловоз с дължина 266 м, с канал 266 м; Втори коловоз с дължина 266 м, с канал 266 м; Трети коловоз с дължина 266 м, с канал 266 м; Четвърти коловоз с дължина 266 м, с канал 266 м; Пети коловоз с дължина 266 м, с канал 266 м.
3.4.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.5.1	Име на инсталация		Локомотивно депо Горна Оряховица
3.5.2	Местоположение		ЛД Горна Оряховица ул. Съединение № 46 5120 Горна Оряховица locomotive_go@bdz.bg
3.5.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.5.4	Технически характеристики		**Локомотивно депо Горна Оряховица** разполага с: Ел. цех – за ремонт на ел. локомотиви – серия 40 и ЕМВ – серия 32 Дизелов цех №1 – за ремонт на дизелови локомотиви – серия 07 Дизелов цех №2 – за ремонт на дизелови локомотиви – серия 55 - Струг, подлокомотивен Hagenscheidt 106 CNC; Талижен цех – за ремонт на ходова част на ел. локомотиви и тягови двигатели Коловозното развитие на депото включва: - Първи коловоз с дължина 437 м; - Единадесети коловоз с дължина 165,80 м; - Дванадесети коловоз с дължина 197,40 м; - Тринадесети коловоз с дължина 202 м; - Четиринадесети коловоз с дължина 172,70 м;

			- Втори коловоз с дължина 334,60 м; - Двадесет и първи коловоз 200,40 м; - Двадесет и втори коловоз 169,00 м; - Двадесет и трети коловоз 92 м; - Двадесет и четвърти коловоз 107 м; - Двадесет и пети коловоз 138,50 м; - Трети коловоз – 534,60 м; - Тридесет и първи коловоз – 174 м; - Тридесет и втори коловоз – 103,50 м. /глух/; - Тридесет и трети коловоз – 163,50 м; - Тридесет и четвърти коловоз – 125 м; - Тридесет и пети коловоз – 125,50 м; - Тридесет и шести коловоз – 101,20 м; - Тридесет и седми коловоз – 128,60 м; - Четвърти коловоз – 753,30 м; - Четиридесет и седми коловоз – 88 м. /глух/; - Четиридесет и първи коловоз – 274 м; - Четиридесет и втори коловоз – 191 м; - Четиридесет и трети коловоз – 193 м. /глух/; - Четиридесет и четвърти коловоз – 193 м. /глух/; - Четиридесет и пети коловоз – 118,50 м; - Четиридесет и шести коловоз – 90 м; - Четиридесет и седми коловоз – 89,90 м; - Четиридесет и осми коловоз – 200 м; - Четиридесет и девети коловоз – 277,30 м; - Четиридесет и пети коловоз – 197 м. /глух/.
3.5.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.6.1	Име на инсталация		Локомотивно депо Варна
3.6.2	Местоположение		ЛД Горна Оряховица, район Варна ул. Девня № 1 9000 Варна locomotive_go@bdz.bg

3.6.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.6.4	Технически характеристики		**Локомотивно депо Варна** – 2 бр. ремонтни халета: Хале за ремонт на дизелови локомотиви, серия 55 Хале за ремонт на ДМВ „Сименс” Коловозното развитие включва: - Първи гаров коловоз – 236 м; - Втори гаров коловоз – 49 м; - Трети проходен коловоз – 209 м; - Четвърти ремонтен коловоз – 389 м; - Пети ремонтен коловоз – 89 м; - Шести ремонтен коловоз – 146 м; - Седми експлоатационен коловоз – 197 м; - Осми експлоатационен коловоз – 203 м; - Девети проходен коловоз – 174 м; - Десети миячен коловоз – 199 м; - Единадесети ревизионен коловоз – 458 м; - Дванадесети коловоз ГПР – 73 м; - Глухи коловози – 6 броя – 43 м; - Лъчеви коловози (голям обръщател – 493 м и малък обръщател 542 м - 1035 м
3.6.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.7.1	Име на инсталация		Филиал Левски
3.7.2	Местоположение		ЛД Горна Оряховица, филиал Левски ул. Мусала № 1 5900 Левски locomotive_go@bdz.bg
3.7.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози”

			ЕООД
3.7.4	Технически характеристики		**Филиал Левски** – 1 бр. ремонтно хале за ремонт на дизелови локомотиви серия 55 и 07 Коловозното развитие включва: - Първи коловоз – 152 м; - Втори коловоз – 476 м; - Трети коловоз – 284 м; - Четвърти коловоз – 453 м; - Канален – глух коловоз – 88 м; - Изтеглителен коловоз – 125 м; - Обръщателен коловоз – 260 м.
3.7.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.8.1	Име на инсталация		Вагоноремонтен цех – Горна Оряховица
3.8.2	Местоположение		ВРЦех – Горна Оряховица ул. Антон Страшимиров №18 5120 Горна Оряховица vag_depo_go@bdz.bg
3.8.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.8.4	Технически характеристики		**Вагоноремонтен цех – Горна Оряховица** – 1 бр. ремонтно хале за ремонт на пътнически вагони Коловозното развитие включва: - Първи деповски коловоз Ст3 – 222 м; - Първи глух коловоз Ст3 – 244 м; - Втори деповски коловоз – 276 м; - Втори глух коловоз – 288 м; - Четвърти глух коловоз – 387 м.
3.8.5	Планирани промени		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в

	в техническите характеристики		техническите характеристики.
3.9.1	Име на инсталация		Вагоноремонтен цех – Русе
3.9.2	Местоположение		ВРЦех – Русеквартал Тракция 7003 Русе vag_depo_go@bdz.bg
3.9.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.9.4	Технически характеристики		**Вагоноремонтен цех – Русе** – 1 бр. ремонтно хале за ремонт на пътнически вагони Коловозното развитие включва: - Коловоз № 1 с канал Т49 Ст3 – 225 м; - Коловоз № 2 с канал Т49 Ст3 – 225 м; - Глух коловоз Т49 Ст3 – 103 м;
3.9.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.10.1	Име на инсталация		Локомотивно депо Пловдив
3.10.2	Местоположение		ЛД Пловдив ул. Сергей Румянцев № 1 4004 Пловдив locomotive_po@bdz.bg
3.10.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.10.4	Технически характеристики		**Локомотивно депо Пловдив** включва: Цех за ремонт на локомотиви и мотриси – сграда със застроена площ от 1340 м2 с 4 (четири) коловоза с ревизионни канали, в която се извършва техническата поддръжка на локомотиви и мотриси. Коловозното развитие включва:

			- Първи коловоз – 65 м с ревизионен канал; - Втори коловоз – 50 м; - Трети коловоз – 50 м с ревизионен канал; - Четвърти коловоз – 80 м; Цех за подемен ремонт на локомотиви и тяхните агрегати – сграда със застроена площ от 2500 м2 с 4 (четири) коловоза, два от които с ревизионни канали, в която се извършва техническа поддръжка на локомотиви. Коловозното развитие включва: - Първи коловоз – 50 м; - Втори коловоз – 120 м; - Трети коловоз – 80 м; - Четвърти коловоз – 65 м; Екипировъчно хале – 1600 м2 с два коловоза, дълги 125 м., на които се извършва екипировка на локомотиви и мотриси и експлоатационни прегледи. Коловозното развитие на двата коловоза пред халето е от по 30 м полезна дължина. Депото разполага с локомотивен обръщател с дължина 23 м. и коловозно развитие към него с дължина 80 м. Има два гаражни коловози с дължини 320 м. и 380 м. и един ревизионен коловоз за извършване експлоатационни прегледи на локомотиви с дължина 370 м
3.10.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.11.1	Име на инсталация		Филиал Септември при Локомотивно депо Пловдив
3.11.2	Местоположение		ЛД Пловдив, филиал Септември ул. Любен Каравелов № 2г 4490 Септември locomotive_sf@bdz.bg
3.11.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози”

			ЕООД
3.11.4	Технически характеристики		**Филиал Септември при Локомотивно депо Пловдив** включва: Цех за ремонт на локомотиви – сграда със застроена площ от 3240 м2, в която се извършва техническа поддръжка и екипиране на теснопътни локомотиви. В нея има три теснопътни коловоза и два коловоза с нормално междурелсие, всички с полезна дължина 100 м. Филиалът разполага с комбиниран локомотивен обръщател за теснопътни локомотиви и локомотиви за нормално междурелсие. Коловозното развитие пред него е с дължина 50 м., до който се стига по обходен коловоз с дължина 280 м. Това съоръжение се намира на територията на ВРЗ-Септември. Съществуват два гаражни коловози с дължини 220 м. и 230 м.
3.11.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.12.1	Име на инсталация		Експлоатационен пункт Карлово при Локомотивно депо Пловдив
3.12.2	Местоположение		42°37'50.6"N 24°48'20.6"E
3.12.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.12.4	Технически характеристики		Експлоатационен пункт Карлово при Локомотивно депо Пловдив включва: Екипировъчно хале – 460 м2 с два коловоза с полезна дължина 55 м., в което се извършват експлоатационни прегледи локомотиви. Единият от коловозите разполага с ревизионен канал. Коловозното развитие на двата коловоза пред халето е 220 м. Пунктът разполага с ревизионен коловоз с обща полезна дължина 340 м. и локомотивен обръщател с дължина 23 м.
3.12.5	Планирани промени		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в

	в техническите характеристики		техническите характеристики.
3.13.1	Име на инсталация		Експлоатационен пункт Банско при Локомотивно депо Пловдив
3.13.2	Местоположение		42°84'35.5"N 23°49'21.9"E
3.13.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕОО
3.13.4	Технически характеристики		**Експлоатационен пункт Банско** при Локомотивно депо Пловдив включва: Екипировъчно хале – сграда с 820 м2 застроена площ с един коловоз, в която се извършват експлоатационни прегледи на теснпътни локомотиви. Коловозно развитие пред халето е 530 м. с 30 метров ревизионен канал. Пунктът разполага с ръчен локомотивен обръщател
3.13.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.14.1	Име на инсталация		Вагонно депо Пловдив
3.14.2	Местоположение		Ремонтен цех Пловдив Южна индустриална зона rem-ceh_vdpo@bdz.bg
3.14.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.14.4	Технически характеристики		**Вагонно депо Пловдив** включва: Ремонтен цех Пловдив – сграда с дължина 300 м. и ширина 30 м. в която има 3 / три / коловоза. На два от тях / V и VI /се извършват планови и текущи ремонти по пътническите вагони. На останалия / IV / се извършват технически прегледи, проба А, екипиране и почистване на влаковите състави пристигащи и заминаващи от гара Пловдив. До

			сградата на Ремонтен цех се намират още три гаражни коловоза / I, II и III /. Полезната дължина е както следва : I – 304 m, II – 319 m., III – 383 m., IV – 498 m., V – 425 m. и VI – 416m.
3.14.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.
3.15.1	Име на инсталация		Ремонтен цех Септември за междурелсие 760 мм
3.15.2	Местоположение		Ремонтен цех Септември гр. Септември, ул. „Л. Каравелов” №2 vru_sp@bdz.bg
3.15.3	Работно време		- Понеделник – петък от 08:00 до 16:15 ч. - Събота и неделя - по изключение, след подадена заявка и издадено разрешение със заповед на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
3.15.4	Технически характеристики		**Ремонтен цех Септември** – Сграда с ремонтни отделения, три ремонтни коловоза с канали, като от тях се експлоатират само първи и трети и един гаражен. Полезната дължина е : I – 176 m., II – 136 m. и III – 87 m., гаражен коловоз – 50 m. На двата ремонтни коловоза се извършват планови и текущи ремонти по пътническите вагони, като почистване и екипиране на влаковите състави.
3.15.5	Планирани промени в техническите характеристики		Към датата на издаване на този документ не се предвиждат промени в техническите характеристики.

4. Такси			
4.1	Информация за таксите	• Информация относно таксите за получаване на достъп до обслужващи съоръжения и таксите за ползване на всяка от предоставяните в тях свързани с железопътните дейности услуги (м)	Линк сайта на „БДЖ – ПП“ ЕООД https://www.bdz.bg/bg/a/tseni-za-naem
4.2	Информация за отстъпките*	• Информация относно принципите на схемите за търговски отстъпки, предлагани на заявителите, при спазване на изискванията за търговска тайна (н)*	
5. Условия за достъп			
5.1	*Правни изисквания*	• *Информация, показваща дали е необходим договор, сертификати или застраховка* • Модели на договори за достъп и общи условия (поне в случаите на експлоатирани обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги, предоставяни от оператори, намиращи се под пряк или непряк контрол от страна на контролираща организация) и)*	Необходимо е подписването на договор
5.2	*Технически условия*		*Максимална дължина на обслужваните ПЖПС, съгласно дължината на коловозите в обслужващите съоръжения.*
5.3	Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги*		Няма
5.4	ИТ системи		Няма

6. Разпределение на капацитета			
6,1	Исканията за достъп или услуги*		Съгласно договорни отношения при сключен договор чрез подадена заявка с писмо до Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Всяка заявка се подава в деловодството на „БДЖ – ПП“ ЕООД или по e-mail, като минимално съдържа: - Типа на превозното средство; - Вида на необходимото обслужване; - Времето за обслужване.
6.2	Отговор на заявките		Приоритет за обслужване е времето на получаване на заявката, като приемането или отхвърлянето й зависи от моментното състояние на съоръженията и наличния капацитет.
6.3	Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета		Няма